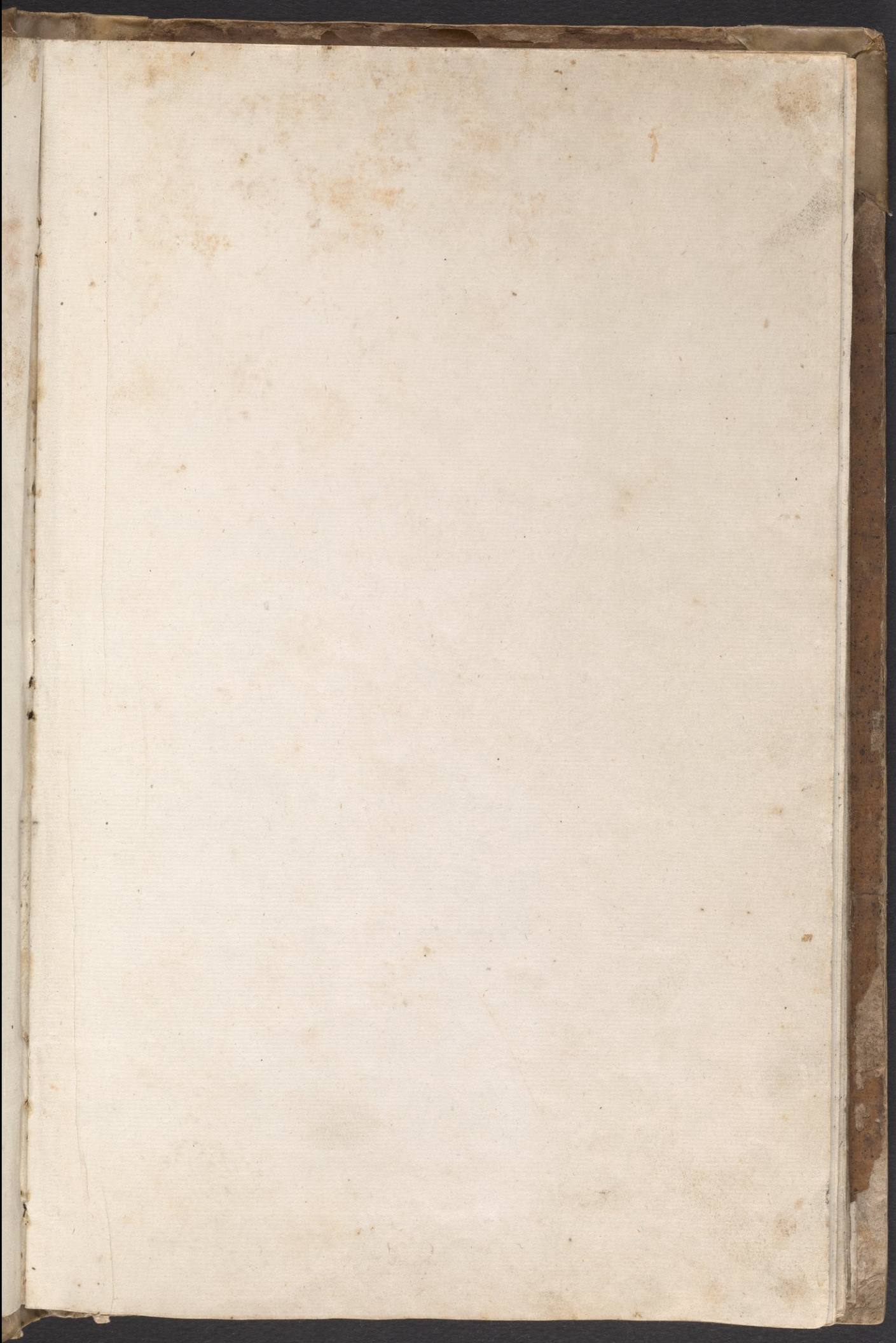
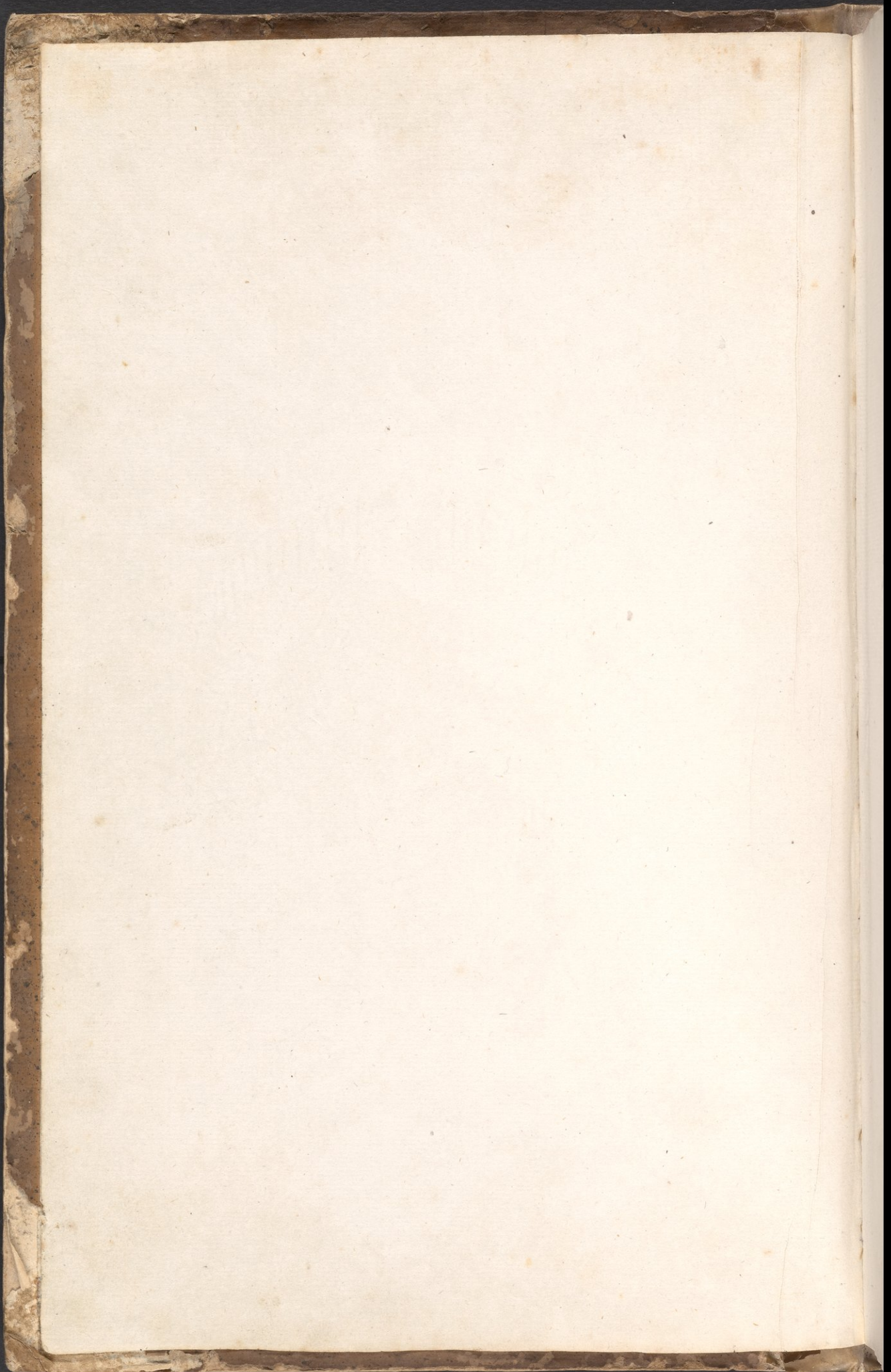
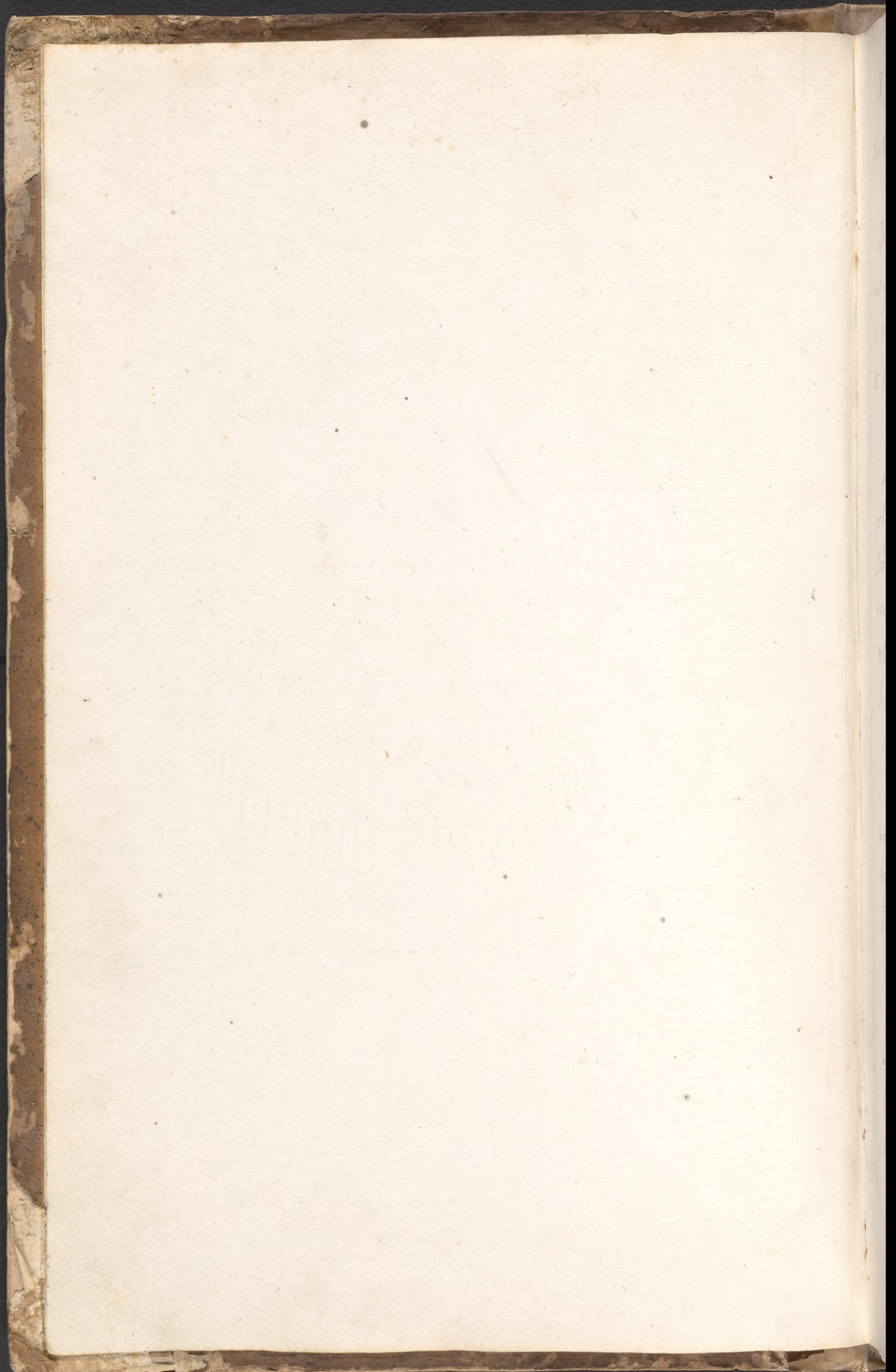


Ant used





Journaal,
gehouden aan boord van het Schip
Baron van der Capellen
gevoerd door Kap: Peter.
op de tute van Bra-
tavia naar de
Golf van
Persie.
in
1824.



Den 14^{en} Maart 1824 aan boord gekomen, docht
door tegenwind niet geteild.

Den 15^{en} des morgens 4 uren het anker gelicht en
met goed meew & Z. W. wind onder Zeil gegaan,
ten 11 uren bij de Eilanden Meddelburg & Amsterdam
ten anker gekomen, door dien de wind tegen was.

Den 16^{en} 's morgens 7 uren wederom het anker
gelicht, maar door tegenwind en Stroom genood.
Laakt, het helve weder te laten vallen; de vorige
nacht was een Europeesch Matroos gestorven,
welke 's namiddags 4 uren op het Eiland Meddel-
burg ter aarde wierdt besteld.

Den 17^{en} 's morgens 6 uren het anker gelicht, en
met een Z. W. wind onder Zeil gegaan; door
tegenwind dien dag weinig gevorderd, en 's avonds
6 uren bij Pulo Babij ten anker gekomen.

Den 18^{en} 's morgens 6 uren het anker gelicht
en onder Zeil gegaan, en des avonds 5 uren
bij Pulo Panjang ten anker gekomen, heb-
bende de gantsche dag tegenwind gehad.

Den 19^{en} des ochtends 6 uren wederom het anker
gelicht, en met een flaauwe hoelke onder

Zeil

Leit gegaan, de geheele dag flaaum, doch de Stroom
mee hebbende, kwamen wij ten 3 uren by de St.
Nicolaas punt ten anker. Ten 4 uren sprac aide
wij het Engelsche Schip Medina, komende
van Poort Jackson, en gaande naar N. Sabania.

Den 20^o In morgens 5 uren het anker geligt.
Lynde, kwamen wij met een flaaume koelte
ten 9 uren voor Anjer, van waar de Praai chalong
van den Havenmeester by ons aan boord kwam.

Door tegenwind genoodzaakt Lynde, naar
de Sumatrasche kust over te Steken, kwamen
wij des avonds 7 uren by Radha Basyate anker.

Den 21^o In den ochtend Hond, de wind ons nog
niet gunstig Lynde, om te kunnen Zeilen,
Londen wij een Sloep naar wal, om een paar
waterwaten te vullen, en nog enige nodige
ververschingen te halen, ten 11 uren miedt
het anker geligt en gingen ondes Leit de
gantsche dag laverende, ankerden wij des
avonds 7 uren by het Eiland Soemchal.

Den 22^o Door flaaume koelte en tegen
Stroom niet eerder het anker kunnen ligten
dan ten 10 uren, en waren verplicht ten 12 uren
hettelue weder te laten vallen. De wind een

meinigge opwaakkerende, lieten wij het anker weder
om in den namiddag, en des avonds, kwamen
bijna op dezelfde plaats nabij het Eiland
Soemhat ten anker.

Den 23^o 's morgens waren het anker gelicht
en met een kleine koelle onder Zeil gegaan;
daar wij de geheele dag een flaume & rondma-
lende wind hadden, hebben wij dien dag zeer
weinig kunnen vorderen.

Den 24^o In den vroege ochtend hadden wij
een Zwarte onweersbui; nadat dezelve overge-
dreevent was, kregen wij wederom Stille, maar,
door wij deken dag weinig of niets gevorderd te
zijn met den avond kwam er een N. O. wind, en
Zeil den de gantschen nacht met een vrede-
lyke koelle door.

Den 25^o In den morgen had den wij nog
aan de uithoek van Java in Zigt, wij behiel-
den de geheele dag maar een N. O. wind
's nachts 12 uren een onweersbui met een
Marsch Zeil koelle, welke wij lang aankielde,
en afschoont wij twee reeven in de Zeilen hadde
hepen wij nogthant een 5 mijls vaard.

Den

Den 26^o had den mij den geheele dag mooy w^{er}
en een goede Bramheilshoelte uit het L.O.

Den 27^o Mooy w^{er}, en een gestadige en
frische L. O. wind.

Den 28^o aankouddende L. O. wind, 's middags
ten 12 uren lagen wij te Louwerk een driemast
Schip, die de Engelsche vlag heet en met
ons Coors hield.

Den 29^o Mooy w^{er}, en een frische hoelte
uit het L. O. 's avonds 6 uren lagen wij flaan
te Louwerk de Kokos Eilanden, 's nachts
1 uur stierf een Europeesch Matroos aan
de desenterie.

Den 30^o Mooy w^{er}, en een gestadige
L. O. wind.

Den 31^o Sterke wind, buyg uit het L. O.
Zoo dat wij den gantschen dag & nacht met
gereijde Zeilen moesten Zeilen

Den 1 April. aankouddende zware wind
en Regenbuyen.

Den 2^o buyig w^{er} en L. O. wind.

Den 3^o. Gedurende den dag mooy wêd, en eene
frifche L. O. wind, echter met den avond veranderde
dehelve. Zware Oofte wind, vergehild van Regen.

Den 4^o. eene aanhoudende oofte wind, met
Regenbuijen.

Den 5^o. Mooy wêd en L. O. wind. -

Den 6^o. Eene L. O. wind & mooy wêd, bij het
waarnemen van het beftek, ontwaarde de Kapitein,
dat de ftroom ons, een graad meer vooruit
gebragt had, dan wij gisten. -

Den 7^o. Mooy wêd en eene flaacune L. O. wind.
In nachts 12 uren kregen wij Hiet, en de wind
veranderde L. I. W.

Den 8^o. geftadige L. W. wind, In nachts 11 uren
kregen wij eene frifche koelte uit het L. O.

Den 9^o. Mooy wêd, en eene flaacune L. I. W. wind.

Den 10^o. Eene flaacune L. W. wind, vergehild van
Regenbuijen.

Den 11^o. aanhoudende L. W. wind. -

Den 12^o Heden is de wind veranderd en is
N. W. t. W. vergehelt van Regenbuijen en Sterke
wind, echter die niet lang aanhielden.

Den 13^o Sterke N. W. wind, het geen zeer ops.
merkenst waardig is, terwijl men om deke tyd
en op de hoogte van 13^o L. Breedte, almaar
wij ons thans bevinden, niet veronderstellen
kan N. W. winden te ontmoeten.

Den 14^o N. W. wind, 's avonds 6 uren kregen
wij Stiele, en tevens veranderde de wind en
liep naar t. L. W.

Den 15^o Eene L. W. wind en Stiele, docht met
den middag kregen wij eene flaaume koelte.

Den 16^o Eene flaaume koelte uit het Zuid
& L. O. met mozig weev.

Den 17^o L. O. wind, en eene flaaume koelte,
in den voormid dag had den wij eene Sterke
regenbuij.

Den 18^o Mozig weev & eene frische L. O. koelte.

Den 19^o Eene L. O. wind & Regenbuijen.

Den 20^e Mooy weer, en een Zee flaauwe
Z. O. wind.

Den 21^e Eine flaauwe Z. O. wind, met den
avond kregen wij meer dew koelte uit het oosten.

Den 22^e Eine flaauwe N. O. koelte & mooy weer.

Den 23^e Eine windlopende wind mooy weer
en een flaauwe koelte, 'nachts hadden wij
Sterke Regenbuijen.

Den 24^e N. N. O. & N. O. wind met flaauwe
koelte en mooy weer.

Den 25^e Eine omlopende wind, Sedert twee
Eemalen hebben wij een Sterke Stroom tegen.

Den 26^e Eine N. W. wind, flaauwe koelte,
in den namiddag kregen wij regen en 's avonds
liep de wind naar het N. N. W. met meerdere
koelte, ook hadden wij dit. Elmaal nog een
aanhoudende tegenstroom.

Den 27^e Eine N. N. W. wind, tegen den avond
kregen wij Lware Stormbuijen met Regen, die
tot 3 uren des nachts aanhielden, gedurende welke
tijd alle Zeilen waren vast gemakkt.

Den

Den 20^e Eene flaume N. N. wind met mooy
wêd.

Den 29^e Mooy wêd; en eene flaume
L. L. O. koelte.

Den 30^e Eene flaume L. W. wind en mooy
wêd. in den nacht pasferden wij de Linie,
zijnde toen op 57^o 15' oosterlengte van Greenwich.

Den 1^e Mey. Eene Leu flaume koelte
van hebesten, en lopen de tot L. L. W.

Den 2^e. Mooy wêd, en eene goede koelte
uit het Westen; Sleden wierden wij op rant
loes van 3¹/₂ fles water gestelt, en Brandhout
was ook niet meer voorhanden.

Den 3^e Eene goede gestadige koelte uit het
Westen met mooy wêd.

Den 4^e Eene Weste wind, met goede koelte
en mooy wêd; in den namiddag liep de ketel
naar het L. W.

Den 5^e Eene L. L. W. wind en verminderde
koelte.

Den

Den 6^e Eene flauwe L. O. wind, met den
middag, werd de helde v. Stelyker & Stilde.

Den 7^e Eene gestadige O. N. O. koelte met
mooy weer, 's nachts kregen wy Stille.

Den 8^e N. O. wind, mooy weer maar Stille.

Den 9^e den gantschen dag & nacht Stille.

Den 10^e Eene ligte koelte van het L. O. W.
met mooy weer.

Den 11^e L. W. Weste wind met een goede
koelte, en mooy weer, des nachts flauwer.

Den 12^e 's morgens buien lagen wy het Eiland
Socotra, en hadden een flauwe koelte uit
het L. W. 's middags 12 uren passerden wy
het helde op een afstand van 11 à 5 mijlen.

Dit Eiland is geheel bergachtig, en verboomt
sich van de Zeekant als ganssch onrugtbaar.

Den 13^e Eene gestadige koelte uit het L. W.
en Westen.

Den 14^e Mooy weer, en een flauwe N. W.
koelte, des nachts kregen wy Stille.

Den 15^o. Den gantschen dag Lee. Stel met mooy
weer.

Den 16^o. als bovent.

Den 17^o. Een flaauwe koelte van het W. S. W.
tot W. N. W.

Den 18^o. Een L. W. wind, en mooy weer.

Den 19^o. Een goede gestadige koelte van
het L. W. met mooy weer.

Den 20^o. L. W. wind, mooy weer en een
gestadige koelte. des namiddags, vieldt
dekelve wanne, en des avonds te lijken.

Den 21^o. Een frische weste wind met
mooy weer.

Den 22^o. L. W. wind, en flaauwe koelte.
Omorgens lagen wy de Kust van Arabie,
en met Zons ondergang, waren wy dekelve
op een afstand van 5 Mylen genaderd.

Den 23^o. Zeil den by afwisselend van flaauw
en Stille, langs de Kust, die hoog & Lier do is.

Den 24^o. Als bovent.

Den 25^e. Eene flaume N. W. koelte en mooy welen
zeilden af en naar de kust.

Den 26^e. Kwamen mij des morgens 10 uren voor
Muscat ten anker, na eene reis van 72 dagen.
Wij deden een saluk van elf schooten, het
welk hier nimmer aan een koopvaardig vaartuig
beantwoord wordt, echter daar ik aan de spraak
boot te kennen gaf, dat ik een brief van Zijne
Excellentie den Gouverneur Generaal van
Nederlands Indiën, gericht aan Zijne Hoogheid
den Sultan overbragt, wierdt ter eer van dien,
ons salut met een gelijk getal schooten van
het schip beantwoord, en ik wierdt tevens in
naam des Sultans uitgenodigd, om aan
mal tot Zijne Hoogheid te komen, aldaar
gekomen zijnde, wierdt ik onderzigt, dat
de Sultan in persoon naar Mecca ver-
trokken was, en wierdt dijs door Zijns Broeders
Zoon, die bij absentie van den Sultan, het
gedag in handen heeft, op het allermintzaamst
ontvangen; aan dien ik de brief van Zijne
Excellentie, door mijnen Tolk liet overhan-
digen.

De Prins gaf mij Zyn genoege te kennen
dat de oude Bontgenoot van den Sultan
van Muscat, wederom de handel wenschte

te openen, en dat hij dus in naam des Sultans,
al het mogelyke bydragen zal, om de oude
vriendſchap wederom aan te knopen, en dat
Hoogſt denzelven Batavia & Mus Cat,
als een en detzelfde plaats beſchouwd. -

Verder was hij mij een Man aan, dewelke
een van zynen eerſten Beambten is, en ziede
dat ik mij gerust op die Man kon vertrouwen,
en alle mogelyke Aſſiſtentie in den handel
door hem zal erlangen. waer voor deſen
Ambtenaar 2½ per cent genieb van alle
goederen, die verkocht worden, ten einde voort
komen, dat de Europeschen, die hier handel
komen drijven; niet door de Kooplieden be-
drogen zullen worden; en dat hij moet intbaag
voor alle gelden van het bedrag der goederen,
die aan de Kooplieden alhier verkocht worden.

Den 27^o begaf ik mij ten huize van dien
Ambtenaar, alwaar alle de Kooplieden van
Mus Cat verzameld waren, ten einde enige
handel met mij te ſluiten, hetwelk op een
byzonder wyſe geſchiedde, en wel op de volgende

De Ambtenaar van den Sultans, zette
ſich op den grond, en elk koopman, kwam
een voor een naast hem zitten, en ziede
welke goederen hij begeerde te kopen, en alsdan

werdt

wordt er een doek op hunne beide handen gelegd.
en door een handgreep gaven zij te kennen,
het geen zij voor de onderscheidene goederen
boden, die geen, welke nu het hoogste bod
gedaan had, gaf mij de Ambtenaar te kennen.
Echter heb ik heden alleen kunnen verkopen
de Specerijen, voor de andere goederen werd
mij een Spotprijs geboden, en was dies
genoodzaakt, voor heden hier mede op te houden.

Den 28^o Vrijdag, een Feestdag der Arabier
en zijnde, het ik in den loop van dezen dag
niets kunnen verrigten.

De Geschenken voor den Sultan zijn
afgehaald geworden. - Heden heeft de
Sjemand of heete Landwind een aanvang
genomen, welke onaangenaam en alleront-
verdragelykst is, dettelve verwekt een groote
dorst, en men gevoelt een magtelootheid,
gespaard met benaauwtheid op de borst,
(waardoor de ademhaling ten uiterste moey-
lyk wordt) en pijn op de ogen, dettelve
is des te meer onverdragelyker, daar wy
als in gesloten luyken hooge Rotten liggen,
welke Zoo wel de wind als de heete Zonne-
Stralen op het Schip terugkaatten; gelukkig
is dettelve niet aanhoudend.

Den 29^o Tot heden toe merdt my niet meer
der das 5½ Sp Matt per picul Suiker gebode.

Den 30^o heb ik 110 Kisten Nagelen aan
boord met de Hollandsche Schalen & gemeyt
gemogen & afgeleverd.

Den 31^o 's morgens riedt ik verhocht, om
aan wal bij den Sabandaaw te komen,
de welke mij te kennen gaf, dat de Kisten
met geschenken ten huise van den Imaum
geopend zyn, en dat een Stuk Rood en
een Stuk blaauw Laken, benevens de
2 flessjes Nagel en 2 flessjes Notens olij-
neet in de kist waren; ik gaf hem te ken-
nen, dat Zulks zeer vreemd is, terwijl
dette kist, benevens die met Speceryen
aan boord Bruite gemogen zyn, toe de welke
door het volk van den Imaum van
boord gehaald zyn, en toen wint zo veel
vragen, als op de kisten gemerkt was.

Verders vroeg ik hem, of dette Kisten
in tegenwoordigheid van den Imaum,
zijn Broeder of Vlier, geopend zyn,
hy zeide my, dat geen hunner tegen-
woordig waren, dewyl de welke geopend
wörden, toen dette Heeren hun mid dag
slaap deden; dat nochtan de Vrouwen

van den Imaum tegenswoordig waren, hoewel
hij Sabandaas niet bij het openen der Kist
was, echter, dat hem dit alles door de Be-
diendens van den Imaum vertelt is, en dat hij
niet geloven kan, dat iemand in huis by den
Imaum, het Louder durven vragen, om
iets van te hebben ontbrekend.

Ik vroeg hem verder, of men aan de
Kisten ook ontwaand heeft, dat dezelve
vroeger geopend waren, hij beken de mij, dat
dezelve zeer goed geconditionneerd aan wal
gekomen Zyn, dat hij Zulks zelfs gezien, en
ook Zulks van de bediendens van den Imaum
gehoord had, dien Zelfde avond Zou ik
mynen Solk, by den Vihier, met verzoek om
mij den anderen dag te willen ontvangen,
het antwoord was, dat hij mij den volgenden
morgen ten Jaaren, afwagten Zou;

Den 1^o Junij daar gekomen Zyn de
gaf ik aan den Vihier mijn bedachten te kennen,
over de mankerende goederen; op dat
Zelfde oogenblik, kwam een Arabier
iets aan den Vihier in het oor Zeggen, en
dethen liet mij door mynen Solk Zeggen,
dat de St flesjs met nagel en rolen, olij
gevonden waren, echter dat maar een Stuk
Laken in de Kist gevonden, was hij Zuide

my, dat de kisten in tegenwoordigheid der
Vrouwen van den Imaum geopend waren,
daar ik begreep, dat ik nu lieft hierover
verder Twijgen moest, Zoo Leide ik aan den
Vehiv, dat ik nog een Stuk rood en blaauw
Laken aan boord had, en dat ik dette in
Hede zal Lenden, het geen ik ook dette
Leefden dag nog deed, hier mede was de
Laak afgelopen.

De Vehiv is een Leu respectabel oud man,
hij vroeg mij, of ik hier reeds iets verkocht had,
ik antwoorde, dat ik alleen despecerijn
had verkocht, daar men mij voor alle de
overige goederen een Spotprijs bied, ver en
de de prijs van Babavia; hij Leide mij
dat de Imaum, Zoo wel als hij wenschte,
aan het verhoek van Zijne Excellentie
de Gouverneur Generaal te voldoen,
en liek de brief van Zijne Excellentie hiem
waarin Zijne Excell: verhoek had om
mij in alles te assisteren, waartoe Zy Leu
geneigd Zyn, en mij dus als een Broeder
den anderen aanrader, om ten minste
de helft van myne Lading hier te verko-
pen, dewyl ik de helve Leken met en Zyn
geheel te Bushire noch Bassora zal
kunnen verkopen, ik Leide hem, dat ik dit
gaarne

gaarne wenschte te doen, maar dat men my
voor de Suiker maar 5½ Sp. Mat. bied; hij
gaf my de vertekering, dat dit hier thans de
hoogste prijs is, dat Sedert een paar jaren
hier te veel Suiker aangebragt is, en liek
dadelyk desabandaar met eenige Kooplieden,
in myne tegenwoordigheit by hem roepen,
en gaf hun te kennen, dat het den Spaan
aangenaam zal Lijn, indien Lij Kooplieden
van Muscok, de Lading in Lijn geheel, of
een gedeelte van mij kochten; de Onderhan
deling nam dat wederom Lijn aanvang,
na lange en veel tegenwerpingen verkocht
ik 2000 piculs Suiker à 5½ Sp. Mat.,
200 piculs Sin à 29 Sp. Mat. en 20 piculs
Koper, à 28 Sp. Mat. de picul, on der
voorwaarde van niet in Spaansche Mat
te betalen, maar wel in goude Ducaten;
de Ducat berekend tegen 2½ Sp. Mat, en de
betaling zal geschieden, als ik van Passa
tening kom. Ik was weckelyk gevond.
Laakt, de Suiker voor die prijs te geven,
derijf ik toch niet vroeger van hier, dan
3 dagen later vertrekken kon, om dat het
Schip zoo lang opgehouden werd, met het
innemen van water, dat van ene bene af.
Stand in ledere Zakken gehaald word, en
het

het repareren van de boer voormast, Zoo dat ik
mi die tyd met lossen tevens betteden kon, en
den Zoo veel mogelijk ingewonnenne berigten
Leken bin, dat ik de geheele Lading Suiker
te Bussire en Bassora niet krijgt Zal raken,
en dat het ontladen te Bussire nog eens
Zoo lang ophoud dan hier, daar het Schip
5 mijlen in Zee moet ten anker gaan; en
hier te Muscat dicht aan de wal ligt, en
Zoo ik hier vernomen heb, Zoude de prijs van
Suiker te Bussire en Bassora zeer weinig
verschil met Muscat zijn, dewijl sedert een
paar jaren te veel Suiker van Bengale
en Siam naar de Golf van Persie aange-
bragt is, de Kooplieden hier, Zeggen allen,
dat mijn Suiker niet Zoo wit is, als die
men in vroeger jaren van Batavia aan-
gebragt had, Zij lieten mij Siamsche Suiker
Zien, die werkelijk heel wit was, en die hier
kortelings voor 5½ Lps Mat verkocht is. -

Ik moet hier aanmerken, dat wij hier
een bijzonder voorrecht genieten, namelijk
dat ik de goederen aan boord mag afwegen
met Holl: gewigt, het geen vroeger aan ge-
ander Schip geoorloofd was, Zij Zeggen mij
hier, dat Zij dit aan de Nederlanders ver-
trouwen, en ik ontwaan werkelijk dat Zij gaarne

Loude

Zoude zien, dat in het vervolg, de handel met
ons bevorderd wiert.

Heden wogen 60 kisten Specijens af, des
nachts had den mij wederom een ondragelijke
heete wind.

Den 2^e begonnen mij Suiker af te wagen, en
wiert mij door de Inaunt Zijne vrouw, en haam
van hare jonge Zoon, een geschenke toegelien den
bestaande in 5 geiten, en eenige manden met
krugten tot gebruik voor het Scheepsvolk.

Wij wogen dien dag 130 Lakken Suiker af,
het is hier het ellendig gebruik, dat niet meer
dan een Lak te gelijk gemogen wordt, en in
weerwil van de door mij herhaalde gedane
verhoeken en klagten, blijft men harttrekkig
weigeren, om meer dan een praam daagt
af te halen, zij zeggen, dat die tegenwoordig
tijd, hier niet toelaat zoo hard te werken,
als op andere plaatsen, ik begrijp dus, dat
het best is, mij hierin geduldig te gedrag.

Den 3^e Heden hebben mij 100 Lakken
Suiker afgemogen, en aanden. Vthier een
klein geschenk gegeven van 22 t Specijens
13 $\frac{1}{2}$ t Noten Zeep, 1 flesje Kaneel olie, benevens
6 potjes Confituren.

Den 4^e Zijn wederom 100 Lakken Suiker af-
geleverd.

Den 5^e Eindelijk is het mij heden gelukt,
dat Zij 2 praauwen hebben gekonden, om
te lossen, en hebben 104 Lakken & 40 Kanas-
ters Suiker afgeleverd.

Den 6^e Kwam wederom maar een praauw
en mij losden dien dag 70 Kanasters Suiker.
Heden kwam een Engelsch Vaartuig hier
van Basfora aan, en had 80 Stuks paarden
aan boord, dit schip hoort te Madras t'huis.

Den 7^e Wederom maar een praauw
en 80 Kanasters Suiker gelost, het Engelse
schip genaamd de Volonteer, is heden
wederom van hier naar Madras gelid
wij hebben aan den Kapitein brieven voor
Babara mede gegeven.

Den 10^e 80 Kanasters Suiker gelost,
heden zijn verscheidene Inlandsche Praauwen
hier binnen gekomen, beladen met rijst
en Bengaalsch Sourmesk.

Den 11^e hebben wij 130 Kanasters Suiker gelost.

Den 10^o 10 Kanasters Suiker en 1503 Schuit
jes Tin gelost, en 100 piculs Sapan hout
verkocht, heden woey den geheelen dag een
ondragelyke heete wind.

Den 11^o Heden hieto de heete wind aan, en
woey sterk uit t. N. W. 100 piculs Sapan hout
gelost, regent de felle wind, milde de spracien,
voorders niet meer innement.

Den 12^o 10 piculs Koper 2 heele + 2 halve
Leggers en 1 Sam Noten + Mus Caat, en nog
2 Kanasters Suiker gelost.

Den 13^o Heden morgen begaf ik my naar
de wal, om met den Saban daar aftenkens,
en ontving 6010 Sp: Matten en een mesjel
op Bassora groot 1705 Sp: Matten, benevens
een bemijl van 67 1/2 goude ducaten, dewel-
ke by myne terugkomst van Bassora te
Muscat verlangent zal, na afloop van dien
nam ik afscheid van den Vicer, den Imaun
Lijn Broeders Loon was niet in de Stad,
tevens kreeg ik een brief van aanbeveling
aan den Scheig te Bushire, om deren
achtermid dag ging ik naar boord, en ten 5uren
miedt het anker geligt, en gingen onder Zeil
naar Bushire.

Den

Den 14^e. Eene Weste wind, mooy wees en eene
goede koelte, des mid dags 2 uren stierf een
der Soldaten, van der Meijden genaamt,
na een korte ziekte van slechts 2 dagen,
des avonds vierdt den overledenen, met de
gewonelyke plegtigheid over boord getrok.

Den 15^e. Eene Westelyke koelte met mooy
wees, 3 morgens uren lagen wy de Perzi-
sche kust, en waren genoodzaakt den te-
genwind te laveeren.

Den 16^e. W. N. W. wind & mooy wees.

Den 17^e. Eene gestadige koelte uit het
N. W. 3 avonds kregen wy stilte met een
omlopende wind.

Den 18^e. Eene frische koelte van het Noorde
met mooy wees.

Den 19^e. Eene goede koelte van het N. W.

Den 20^e. N. W. wind en mooy wees, wy
lagen verscheidene kleine Eilands by Kaap
Masfeldom, aan de Arabische kust,
met de mid dag vierdt de vint W. 2 uren
3 nachts stierf een Bengaals Matros.

Den 21^e In den voormiddag had den rij een
flaauwe omlopende wind, en Zagen de Eilanden
Prinus, Kishma, en Sarack, des middags na
een N. W. koelte gekregen te hebben, praan
den rij een Arabisch vaartuij, dat 11 dagen
voor ons van Muscat getuete, en mede naar
Bushire bestemd was.

Den 22^e Een zeer flaauwe koelte met mooy
weer. In middags kregen rij een S. W. wind, &
meerdere koelte, In nachts passerden rij
het Eiland Grootte Somb.

Den 23^e In den morgenstond passerden
rij het Eilandje, kleine Somb, en hadden
een flaauwe S. W. wind en mooy weer,
des avonds passerden rij het Eiland Pollion

Den 24^e Een N. W. wind en mooy weer.
In morgen passerden rij het Eilandje Kije
en In nachts Hindrabia.

Den 25^e Een gestadige N. W. koelte,
In middags waren rij de Eilands Schilmas
en Busheab gepasseerd.

Den 26^e Een N. W. wind, mooy weer & flaau
we koelte, In morgen vroeg kregen rij te Louant

een Engelsch Schep in t'geheyl, en ten 11 uren
Lond het helve een boot bij ons aan boord met
een Leiofficier, het was een Compagnies
Kruisjer, die in de Golf kruischte, 't mid dag
kregen wy stille.

Den 27^e den gantsche dag & nacht
hadden wy een frische N. W. wind.

Den 28^e aanhoudende sterke N. W. wind
en mooy weer.

Den 29^e Stijve N. W. koelle met mooy
weer. Savonds 10 uren nam de wind meer d'meer
toe, en veranderde wel dra in een Storm,
die de gehele nacht aanhielt, overviel
met een heldere lucht, geduren de welke
tyd wy geen andere Teelen voerden, dan
de Hok, en het geneefde Mastzeil.

Den 30^e Als boven met den mid dag
nam de wind een weinig af, maar des
nachts kregen wy de Storm weder terug,
het geen ons drie 2 Elmalen, twining of
niets deden vorderen.

Den 1^e Julij aanhoudende N. W. Storm,

waar.

waardoor mij dit Elmaal 5 mijlen Zyn achtel
uitgetelt

Den 2^e hadden wij nog tot 11 med dags ene
Stijve N. W. wind, als wanneer de helve
langzamerhand afnam tot ene ordinaire
koelte, en wij meerder Ligt maakte.

Den 3^e Ene N. W. wind en mooy weer,
Inachts kregen wij ene Z. O. wind.

Den 4^e Ene flauwe koelte van het Zuid,
met mooy weer, Savonds kwam de Lott
aan boord, en des nachts stuur lieten wij het
anker vallen op de Rie de van Bushire.

Den 5^e Inmorgens begaf ik mij benevens
de Folk aan wal, en liet mij den Scheig
aandienen, by wien ik dadelijk toegelaten
wierdt; ik gaf aan Ld. de reden van myne
komst te kennen, de Scheig gaf mij niet
dubbeltinnig te kennen, dat hem niets
aangenamer is, dan de oude vriendschap
wederom aan te knopen, tusschen het Neer-
landsch en Persisch Gouvernement, en
dat ik gedurende myn verblyf hier alle mo-
gelyke Assistentie van Ld. zal erlangen,
de

de Scheig vroeg mij, of ik geen brieven van
Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal
had mede gebragt; ik beantwoordde dit
mich de volgende verontschuldiging, dat
toen ik van Java vertrok, Zijne Excellentie,
eenige vroeger naar de Moluckes vertrok-
ken, was, en dus niet in de gelegenheid
was, een brief mede te geven; echter dat
Zijne Excellentie, evenwel eenige geschen-
ken voor de Scheig mede gegeven had;
ten bewijze van achting en vriendschap,
ik Leide, dat ik een brief voor den Heer
Arakiel, van een Zijner vrienden te Bata-
via medegebragt had, de Scheig liet da-
delyk den Heer Arakiel halen. -

In dien tusschen tijd kwam ook een
Beambte van den Engelschen Resident
bij den Scheig binnen; en plaatste Zich
naast mij, en Leide tot mij, dat als ik
van den Scheig van daar ga, ik als dan
het Manifest van mijne Lading van
den Engelschen Resident moest laten
Zien, hierop vroeg ik hem, of hij wel mist,
dat dit Schip onder de Hollandsche Vlag
vaart? hij antwoordde, dat dit om het
even was, dewyl alle de Schepen, die te
Bushire komen, Zulks doen, hierop antwoordde

ik, dat het mij speet, hem te moeten zeggen,
dat de Engelsche Resident niets met mijn
Manifest van noden had, en geen teints
van voornemen was, om ditzelve aan Ld.
te loonen, hier na stond hij op, en ging hem
de Scheig vroeg mij toen, wat de Engelsch.
man mij te vertellen had, ik verhaalde dus
Zielts aan den Scheig, en Zeide levens dat
geen, ik geantwoord had, waaroop de Scheig
mij Zeide, dat het hem een bij Zonden gewe-
gen verschaft, dat ik Zielts geweigerd heb,
en Zeide verdus op een bittere toon, dat
die Heeren Engelschen Zich met Zaken
bemoeijen, daar Zij hoegenaamd niets mede
van noden hebben. de Scheig Zeide levens
aan den Heer Arakiel, dat het hem aan-
genaam Zal Zijn, indien de Heer Arakiel
mij behulpzaam Zal Zijn met de verkoop
van mijne goederen, hierna ging ik met den
Heer Arakiel naar Zijne woning, en een
paar uren later, ging ik een visite afleggen
bij den Engelschen Resident, Zyn de de Colo-
nel Mannus, door wien ik zeer beleefde
ontvangen werd, Ld. liet hoegenaamd
niets blyken, van het geen tusfchen en
Zijner beampten en mij, bij den Scheig vorse-
gevallen was, detho Ambtenaar was ook

tegenwoordig, toen ik bij den Colonel binnen
kwam, na een half uur getuhten te hebben,
nam ik afscheid, en ging wederom ten huize
van den Heer Arakiel.

Den 6^e gaf ik hem de monsters van de
Lading, om aan de Kooplieden te laten
zien, de Suiker vonden Zij niet niet genoeg,
dewelke ook merkelyk niet van de 1^e soort
is, ik bepaalde voor het een en ander de
prijzen, echter vierde mij dien dag geen
bod gedaan.

Den 7^e was men nog drok bezig, om
te overdenken, wat men mij bieden zal,
en bleef dus voor dien dag nog in ontkerheid.

Den 8^e drong ik aan, om te willen weten
of de Kooplieden gene gen' Lynn, iets van
de Lading te kopen; dat ik anders naas
Banyora vettrekken zal, ein delijk bod
men mij 7 Sp: Matt voor de Suiker, 32 Sp:
Matt voor het Tin, 13 Sp: Matt voor
de peper en 6 Sp: Matt voor het Staal,
ik maakte dien dag een begin met 100
Kanastens Suiker te verkopen te gen's
7½ Sp: Matt de picaul, te betalen in
Perische Propyen à 275 Propyen. de 100 Sp.
Matten

Matten, meer mildement mij volstrekt niet
geven, en dien de Suiker uit Lou Livart was,
kon ik meer krijgen, het was voor mij zeer
onaangenaam, dat men te Batavia in
het Factuur gemeld had, Suiker 1^o Soort,
en nu ongelukkig ontwaarde, dat het
nog maar van de 2^o Soort is.

Den 9^o Zond ik spracament naar bord, om
100 Kanasters Suiker te lossen, dewelke ook
dien dag, ten huize van den Heer Arakiel
aangebragt wierden; Heden was ik te dinere
verlocht bij den Colonel Hannus, die gis-
tere ook een Contra visite bij mij afgelegd
heeft.

Den 10^o Heden zijn de 100 Kanasters
Suiker gewogen, en tevens al de overige Suiker
verkocht tegen $7\frac{1}{2}$ Sp. Matt. de picul, te
betalen in persische Ropyen, benevens al
het Tin à 33 Sp. Matt. de picul, en
het overige Sapan hout à $13\frac{1}{4}$ persische
Ropyen de picul. —

Den 11^o Heden Zondag zijn de, niet
niet gelost.

Den

Den 12^e: Heden gelost 156 Kanasters, en aan
mal gewogen en afgeleverd 56 Kanasters Suiker,
en verkocht al de peper à 14 Sp: Matten, de
picul, te betalen in persische Ropijen.

Den 13^e: 104 Kanasters gelost, en 100
Kanasters Suiker aan mal gewogen & afge-
leverd.

Den 14^e: 150 Kanasters Suiker, en een
prouwen met Japan hout gelost, en 167
Kanasters Suiker gewogen & afgeleverd.
Aan de Militairen uitbetaald 170 persi-
sche Ropijen, volgens betalings Rol over
de maand Junij.

Den 15^e: 124 Kanasters Suiker, 2 prouwen
met Japan hout, en 103 Lakken Peper gelost,
en aan de mal gewogen en afgeleverd
al de peper, en 100 Kanasters Suiker, aan
de Stuurman Schmidt, voor rekening
van den Kapitein gegeven 167 pers: Ropijen,
en nog 13 Ropijen.

Den 16^e: 115 Kanasters Suiker, 250 Schut-
jes Ten, 2 prouwen Japan hout, 2 kistjes
Koper, & 5 vaten Spijkers gelost, en gewogen
en afgeleverd 57 1/4 piculs Japan hout, en

en 135 Kanasters Suiker, aan boord begon-
nen ballast in te nemen

Den 17^e Gelost 320 Schuitjes Tin, 2 praau-
wen Japan hout, en aan wal geroogen
34 7/4 piculs Japan hout, 122 1/2 piculs Tin
en 103 Kanasters Suiker

Den 18^e Zondag Zyn de niets gelost.

Den 19^e Gelost 124 Kanasters Suiker
31 Schuitjes Tin, afgeroogen 24 Kanasters
Suiker, 352 Schuitjes Tin, 2 1/2 piculs
Japan hout, de Spijkers verkocht is 43 3/4
persische Ropyen de picul.

Heden Zyn mij voor het eerst 2 praauwen
te koop aangeboden, echter Zyn de helms
beiden afgekeurd.

Den 20^e Een praauw met Japan hout
gelost, en geroogen 64 piculs Japan hout
en 50 Kanasters Suiker.

Den 21^e Geroogen 65 Kanasters Suiker
en 55 1/2 piculs Japan hout; heden is niets
gelost geworden, dewyl er geen geweght aan
ballast aan boord is, daar de helms van een

verre afstand ghaald moet worden. Zo
Zijn heden geene praauwen met ballast
aan boord gekomen.

Heden is de Engelsche Resident naar
de binnenlanden, en wel naar Chiras
vertrokken, welke Stad 7 a 8 dagreijens
van hier ligt, deze Stad heeft eenige da-
gen voor ons arrivenen te Bushire en
groot ongeluk ondergaan, namentlijk
door een aardbeving, is het grootste ge-
deelte van de Stad in een puinhoop ver-
anderd, waarbij 4.000 menschen het leven
verloren hebben, waardoor de handel met
deze Stad, thans geheel gestremt is, Zucht
heeft mij veel nadeel gedaan met de
verkoop der goederen, derijf geent den
kooplieden van dette ongelukkige Stad
te Bushire gekomen Zijn.

Den 22^o gemogen' s afgeleverd de laat-
ste 00 Kanasters Suiker.

Den 23^o Heden Zijn twee praauwen
met ballast aan boord gekomen, en dijs
36 bosjen Staal gelust en 5 kisten Noten
Leep, heden heb ik des eerste 2 paarden
gekocht, beiden Arabieren.

Den 24^e. Daar het noodzakelyk is, dat
de Wachtmeester Daniell, gedurende ons
verblijf te Bushire aan de wal dient te
blyven, tot het goedkeuren der paarden,
die mij dagelijks te koop aangeboden
worden. Zoo heb ik hem hier bij een Armyner
in de Koff betleid, en kon Zulks niet
minder gedaan krijgen, dan tegen betaal-
ling van 11 perisische Ropjen per dag.

De Notent Leep heb ik heden à 33 per,
Sische Ropjen de picul verkocht, deker is
hier hoegenamd niet bekend, en ook geen.
Zints getrokken, verscheidend paarden
zijn mij reeds te koop aangeboden, echter
geen derzelven waren aannemenlyk, het
is zeer moeyelyk om goede paarden
te bekomen.

Den 25^e. Heden Zondag Zyn de, ging
ik buiten de Stad, enige paarden zien,
die de Scheig toebehoorde, daar waren
verscheidend Schone paarden bij, doch
alle Merrie paarden, voor een Schone
Klent bood ik 1000 perisische Ropjen,
doch mocht hem niet voor die prijs hebben.

Den 26^e. Heden kocht ik een goed Arabisch
paar

paard 3 jaren oud voor 400 Perzische Ropijen
en noog de Noten Leep af, benevens de
Spijkers, aan boord werd een praaium
met Sapan hout gelost; het eenigste
dat mij hier nog enige tyd ophouden
zal, is de inkoop van Paarden, dat
zeer traag gaat. - Heden is een Engelsch
Schip van Basfora gekomen.

Den 17^e Heden zijn mij wederom ver-
scheidene paarden te koop aangeboden,
waarvan maar één goed gekeurd is, en
het welke voor 120 perzische Ropijen gekocht

Den 20^e Heden het restant Sapan hout
afgewogen, benevens 2 picul's koper, het
welk ik heden verkocht heb à 77 perzische
Ropijen de picul; de Wachtmeester Daniels
is heden avond benevens een vertrouwd man
van den Heer Arakiel, naar enige om-
liggende plaatsen van hier vertrokken,
om paarden te inspecteren, aan de
Zelve 10 perzische Ropijen tot teering
op weg, gegeven.

Den 29^e Heden het Staal verkocht à
16½ perzische Ropijen de picul, en een paard
gekocht voor 360 perzische Ropijen.

Voor het Staal Loude ik 2 $\frac{3}{4}$ Ropijer meer
bekomen hebben, indien het alles gelijk heb
minster was, men heeft van het helve enige
Staven in het vuur geprobeerd, en bevonden
dat er veel Slecht Staal onder is.

Den 30^e geroogen 37 bosfen Staal; aan
den Kapitein Peter; heb ik voorgesteld, om
een paar planken uit het dek te nemen,
ten einde als de Paarden aan boord komen,
niet te veel door de hitte lyden, het geen
om deze tyd van het jaar byna in alle
vaartrijen geschied, die paarden geladen
hebben. Zulks is mij ten Sterksten door den
Heer Arakiel aangeraden, echter, het
Kapitein Peter, weigerde Zulks, voor ge-
lende, dat Zulks te Schadelijk voor Zyn
Schip is

Den 31^e: Niets byzonders voor gevallen,
aan Boord ballast ingenomen.

Den 1^{en} Augustus, Zondag Zyn de
niets voor gevallen.

Den 2^e: Niden is een Schip van Bengalen
gearriveerd, toe behoorende aan den Scheig geladen
met

met Suiker, Indigo en Stukgoederen, en
ook een Engelsch Compagnies Kruiker, komen
de van Bombaj.

Den 3^o 9 kisten inhoudende 1000 bottels
Rosewater aan boord getonden; -

Heden is de Wachtmeester Daniels hier
terug gekomen en heeft 11 paarden mede,
gebracht. -

Den 4^o Heden heb ik de Paarden, die
de Wachtmeester aangebracht heeft, geeva-
mineerd, en onder detelve maar 11 Stuks goed
bevonden, dewelke ik dan ook gekocht heb,
benevens nog 7 Stuks, die mij gedurende de
afwezigheid van den Wachtmeester te koop
aangeboden zijn, en die ik aangehouden
heb, tot de terugkomst van den Wachtmees-
ter, die detelve heden allen geevamineerd
en goed geteerd heeft, Zoo dat ik heden
11 paarden te gelijk ingekocht heb, voor
de volgende prijzen, als:

• Een grutte Arabier oud 3 jaren gem ^t N ^o 6. Pers R. 605.	
• Een bruine d ^o " 5 d ^o " " 7 " " 1000.	
• Een d ^o " d ^o " 3 d ^o " " 8 " " 605	
• Een grutte baster d ^o " 3½ d ^o " " 9 " " 660	
• Een bruine d ^o " d ^o " 1½ d ^o " " 10 " " 755.	
	Een

Een bruine ^{batter} Arabier oud 5 jaar. gem. N. 11. Per. Kop. 555	
Een licht d. d. d. 3 d. 12	1115
Een mit groyte d. 1 1/2 d. 13	830
Een bruine d. d. 4 d. 14	830
Een d. d. 4 d. 15	830
Een wit d. 4 d. 16	830

Den 5^{en} Heden bezig gemest met het nathien van Galnoten, dewelcke eerst gesorterd moeten worden. benevens de jorijt bespaats word.

Den 6^{en} Heden is Feestdag voor de Perzianen.

Den 7^{en} Twee paarden gekocht, een yfver schein met arabier oud 4 jaar gemest N. 17 voor 565 per. Kop. en een licht bruine Arabier oud 3 1/2 jaar gemest N. 10. voor 515 Per. Kop.

Den 8^{en} Ik my wederom een paard te koop aangeboden, echter daar men te veel geld vroeg, heb ik het helve nog niet gekocht.

Heden heb ik de Wachtmeester Danielt met een vertrouwt man Arent van hier getonden, alwaar zich enige goede paarden Loude bevinden, om de helve te examinieren, en als zy wakenlyk goed zyn naar herwaards te brengen, en ik alsdan met den Eigenaar zal onderhandelen, aan

den

den Wachtmeester Daniël 50 persische Ropjen
gegeven, op Lijn te goed hebbend geld.

Den 9^o 23 Kisten aan boord gethonden voor den
Heer Gavock Manuk te Batavia.

Heden is een Schip van de Scheep naa, bom.
baig vertrokken.

Den 10^o De Wachtmeester terug gekomen, en
heeft twee schoone paarden mede gebragt.

Den 11^o Gekocht een paard, arabier oud 3 jaer
bruin gevlekt en gemerkt N^o 19, voor 585 Rop. Pers.
En Schimmel Basterd Arabier oud 1½ jaer . . .
. merk N^o 20, voor 855 R. P.
En bruine Arabier oud 3 jaer N^o 21 . . . 505 . . .
En d^o bleu batt. d^o . . . 3½ N^o 22 . . . 595 . . .
En d^o graauwe d^o . . . 3 N^o 23 . . . 515 . . .

Den 12^o Is een begin gemaakt met het in.
Casseren van geld voor de verkochte goederen.
10,000 Rop. Zyn heden afgeteld.

Den 13^o 13 Baalen met galnoten aan boord
gethonden, en 10,000 Ropjen gein Casperd.

Den 14^o Draa alle de ingekochte Paarden
goed

goed Lijn, uitgenomen een die gemerkt is N: 2,
Zoo heb ik hetzelfde heden vervuld tegen een goede
en jongen Basterd Arabier, en voor hetzelfde
180 persische Ropijen toegegeven. Zoo dat
nu het Paard N: 2 kost 100 Ropijen.

Betaald aan het Solhuys, voor inkomende
Regten 1800 $\frac{1}{4}$ pers. Ropijen, volgens Tarief.

Den 15^e. Niets bysonders voorgevallen, aan
den Wachtmeester 50 pers. Ropijen gegeven, op'tijde te goed hebben geld.

Den 16^e. 12 Balen galnoten, 2 Balen
Senebladen, en een baal Mierke naar boord
gethonden, en 8000 pers. Ropijen afgeteld.

De galnoten zijn ingekocht 12500 fl . te-
gens 87 $\frac{1}{2}$ pers. Rop. de 125 fl . dewelke allen
vooraf gesorteerde zijn geworden.

106 fl Senebladen tegen 20 pers. Rop. de 125 fl .

107 fl Mierke tegen 52 $\frac{1}{2}$ pers. Rop. de 125 fl .

Den 17^e. Haver & Strooi voor de paarden
naar boord gethonden; tot het o'p'asjen van
de paarden naar boord gedurende de reis
naar Batavia, heb ik heden acht Inlanders
aangenomen, onder voorwaarde dat ieder
100 pers. Ropijen hier uitbetaald wordt, en
gedurende de Reis, moeten zij hebben, Rijst
brandhout, drooge visch, dadels & Ghiv, de

de 100 Rup. Zijn aandeede hun heden uitbetade,
 ork moest ik hun de verzekering geven, dat Zij
 des verkiellende met de eerste Scheepsgelegen-
 heid naar herwaards Sullent te rug verbonde-
 worden, en gedurende hun verblijf te Bata-
 via als paarden oppassers in de Gouver-
 nements Stallen, Sullent geplaatst worden,
 op gelijke voet, met alle andere paarden
 oppassers te Java.

Ingekocht 300 flessen Rosolij tegen
 5 1/2 pers. Propyen & flespi en 20 Rollen
 Scharboff. tegen de volgende prijzen, als.

N ^o 1.	2 Rollen à	42 1/2 pers. Prop. is	85.
"	2	d: " "	76.
"	3	d: " "	50.
"	4	d: " "	50.
"	5	d: " "	49
"	6	d: " "	49
"	7	d: " "	47
"	8	d: " "	47
#	9	d: " "	47.
"	10	d: " "	34.

Pers: 534.

Een paard gekocht, bruin N^o Arabier, 3 jaer.

oud gen^t N^o 21 voor 320 pers. Prop.

En d: " witte Schimmel, Basters

Arabier 4 jaer. gen^t N^o 25 voor 390 pers. R.

Heden morgen is de Sergeant L. Fies.
overleden, en in den namiddag in de Ar.
meis. deutsche kerk, alhier ter aarde besteld. -

Den 18^o Aan boord getonden 12 paarden,
benevens de Halbehoefkens, en de Wachtmees-
ter met 5 paarden oppassers, en hun benodigd
voedsel, voor de terug reis naar Batavia. -

Aan den Folko Said Alio gegeven 55 per-
sische Ropjen, tot het inkopen van Scheepspro-
visie voor de terug reis naar Java. -
6000 Ropjen afgeteld. -

Den 19^o Naan boord getonden 12 paarden
en 3 paarden oppassers, de Wachtmeester
kram mij rapport maken, dat ik nood-
zakelyk heden een Lantaarn en, oly aan boord
zenden moet, dewyl 'nachts de paarden
in den donker staan, daar de Kapitein
van het Schip, hem de gepasseerde nacht
gemeygerd heeft, om een Lantaarn te geven,
ten einde de paarden, die Lamen vogten,
wederom in rutt te brengen, ik heb dus
2 Kalabassen met oly naar boord getonden,
en zal morgen een Lantaarn zenden, dewelke
nog in de maak is. -

Heden toen de paarden ingescheept werden, ont
traafde ik, dat een paard gemerkt N^o 25, kreu-
pel in de achterpoot was, Zoo heb ik het helve
aan de wal gehouden; dit paard werd mij
den 16^e te koop aangeboden, en de Wachtmeest.
ter inspecteerde het helve, en zegde dat het paard
goed was, en verhoogde mij, om de koop nog niet
te sluiten, terwijl hij het helve vooraf rjden zal,
's avonds kwam hij mij zeggen, dat hij dit paard
gereden had, en een zeer goed paard is, dat
ik gerust kan kopen; den 17^e kocht ik dus
het helve voor 390 persische Ropijen; den
18^e stond het paard den geheele dag op stal,
en heden morgen om 8 uren wilde ik het,
Zelve met de overige paarden doen inschepe-
toen onttraafde ik dat het paard geheel
kreupel was in 't linkes achterbeen, de
Wachtmeester had ik reeds met een praaur
met 4 paarden naar boord gehouden, ik
liet dus een Inlandsche Paarde Doctor komen,
dewelke het paard examineerde, en gaf te
kennen, dat dit een verouderde Licht is,
die wel voor een tijd lang te genezen is, maar
dethelve wederom komt, hy die de het Me.
decyment toe.

Den

Den 20^e Heden is nog geen verandering in de
verlamming van het Lieke paard te bespeuren,
en heb dus besloten, om het helwe Lier te veruilen,
terwijl dit paard onmogelyk in dien Haak
naar Java vervoerd kan worden.

Heden heb ik naar boord gevonden
30 Zakken Strooi en 12 Zakken haver meel,
voor de paarden, benevens een blikke Lan-
taam. 16,000 Propjen afgeteld.

Den 21^e Betaald aan de Solbedienden
volgens gebruik alhier Pers. $\frac{1}{2}$ 110 $\frac{1}{2}$
betaald voor Praaunhuur tot lossen der
goederen 300
" aan de Koelies die by 't lossen
geuikt hebben 321 $\frac{50}{1000}$
" aan de Wegers 60
" " Heeren Arrathion &
Arakiel 2 $\frac{1}{2}$ % Commissie gel.
den van de verkochte goederen
ten bedrage van 93,817 $\frac{1}{2}$ Prop. P. 2326
" voor 1000 bittes Rosewater 1000
" 9 kisten tot berging van
het Rosewater 36
" 300 flesjes Rose olij $\frac{1}{3}$ % Pers. 1575
" 20 Rollen Schaiboff 534
betaald

betaald voor 100 picuel Galnoten à $8\frac{1}{2}$ pers. Hong
 de 125 fl Pers. fl 8750
 " " het Emballeren der galnoten . . . 75
 " " 600 fl opium à $95\frac{3}{4}$ de 125 fl . . . 1576 $\frac{50}{100}$
 " " 5 blieke kisten tot berging
 van der opium 30
 " " 407 fl Mierke à $52\frac{1}{2}$ de 125 fl . . . 171
 " " Emballage van de Mierke . . . 3
 " " 406 fl Senebladen à 28
 de 125 fl 91
 " " Emballage van de Senebladen . . . 3
 " " 250 fl Gorn Amoniak à $32\frac{1}{2}$ P.
 de 125 fl 65
 " " Een blieke kist tot berging
 van der ^{gorn} Amoniak 5
 " " 250 fl Salap à $76\frac{1}{2}$ de 125 fl . . . 153
 " " Emballage van de Salap . . . 2
 " " 7 Karpetten, voor de volgen
 de pypen, als.

N^o 1. voor Pers. fl 33
 " 2 33
 " 3 17
 " 4 12
 " 5 16
 " 6 13
 " 7 13 . . . 137

betaald

betaald voor 7 to Saffraan a Pers: 574 hel to Pers: 36

" " 136 to hard brood voor de

Militairen 54 ¹¹/₁₀₀

den Wachtmeester Daniels

20 dagen Logies en kostgeld 80

aan de Heeren Arralhoon en

Arakiel, voor aan mij voorgelcho-

lene gelden, tot inkoop van

25 paarden, voor de volgende

pryzen: als

N^o 1. voor Pers: Rep: 150.

" 2 " " " 1100

" 3 " " " 1100

" 4 " " " 1120

" 5 " " " 360

" 6 " " " 685

" 7 " " " 1000

" 8 " " " 685

" 9 " " " 660

" 10 " " " 755

" 11 " " " 555

" 12 " " " 1115

" 13 " " " 830

" 14 " " " 830

" 15 " " " 830

" 16 " " " 830

" 17 " " " 565

Transporten Pers Rep. 10700

Franspork Pers: Rop:	10700
N: 18, voor " " "	515
" 19. " " "	505
" 20 " " "	055
" 21. " " "	505
" 22 " " "	595
" 23 " " "	115
" 24 " " "	320
" 25 " " "	060.

Totaal Pers: R: 15,160.

betaald voor 22,500 fl haver a $2\frac{1}{2}$ Pers: Rop:	
de 125 fl , ten dienste der paar-	
den aan brood gedurende	
de Reis naar Java..... " "	105
" " 22,500 fl gesneden Strooi	
a pers: Rop $1\frac{1}{2}$ de 125 fl .. " "	225
" " 1375 fl Havermeel a $2\frac{1}{2}$	
pers: Rop: de 125 fl " "	27 $\frac{1}{2}$
" " de benodigde provisies	
voor de paarde opspasers,	
benevens Medicijnen voor	
de paarden, gedurende	
de overtocht naar Java .. " "	212
" " Stalling & voedsel voor de	
paarden, benevens Hal,	
knechts, gedurende de tijd	
dat Zij aan wal op Hal	
gewest Zyn .. " "	00 $\frac{3}{4}$

	betaald voor het aankopen van de benodigde hoofd Stellen, trinsen, deken's en verder, Stalbehoefstems Reis: R. 2115 $\frac{1}{2}$	
"	" Uitgaande Rechten, der van hier afgeschepte goe- deren volgens Tarief... "	289
"	" praaurhuus voor het naar boord brengen der goederen en paarden	165
"	" Coelies, voor het inpakken en naar de praauren dragen der afgeschepte goederen	115
"	" gekochte verversching, gegeven aan de Mili- tairen, gedurende de hun- verblijf alhier	10 $\frac{1}{2}$
"	" aan de Kerk der Christe- lyke gemeente	300.
"	" Idem, voor het begraven van de Sergeant L. Fies	80.
"	" een doorkist voor de Helms	15.
"	" 11 Schapen voor de Militairen, gedurende de Reis a d'overst:	11
"	" aan Kaptn Peter van Schapsgebt	1975 $\frac{31}{100}$
"	" de Stalknecht van de Scheiz	32.

Heden heb ik het paard gemerkt N^o 25, dat
niemens bekomene verlamming, onmogelijk
vervoerd kan worden, tegens een zeer Schoon
Arabiesch Paard verruud, en 470 pers. Prop.
toe moeten geven, dit paard kon ik niet
minder gekregen hebben, dan voor 700 pers. Prop.
de koopman nam het Lieke paard voor
230 pers. Prop. aan, het welke 390 pers. Prop.
gekost heeft, Zoo dat nu het paard ge-
merkt N^o 25 op 800 pers. Prop. te Staar-
komt. Aan den Scheig gegeven 25 R. Spearye, en van de
Heer. Arrathouds Arrakiel 13 R. Specer. 2 flesjes nagel 42 R. nota dij.

Den 22^e geketigd met het doen inpakken
van de opium, Rosetolij en 50000 Pers. Prop.

Den 23^e naar boord getonden 5 kisten
met geld, 5 groote en 1 kleine kisten met
opium, 1 Baal Sapyten, 1 Baal Salap,
1 kistje met Scharboff, 1 kist Gomb Amomak
1 kistje met Rosetolij, 1 pakje Saffraan,
Balans, 2 Schalen en 1000 R. gemigt be-
ruens 15 Haven Yser. welke als monsters
aan wal Lyn. gebracht. en 11 Schapen
en 2 paarden.

Bij den Scheig geweest om af-
scheid te nemen, Zw. gaf my nogmaals

Lyn

Zijn genoegent te kennen, dat nu wederom
een begin gemaakt is, met het openen des
handel tusfchen het Nederlandfch en
Perfiesch Gouvernement, en dat hij hoop
dat de handel nu vervolgt word, dat de
Nederlandfche Schepen, die in het vervolg
te Bussier zullen komen, alle mogelyke
adiffistentie van Zyn Ho. zullen erlangen.
Echter deed het Ho. zeer leed, dat Zyne Ex.
cellentie den Gouverneur Generaal van
Java, niet een paar regels gefchreven heeft
nogthant zal Ho. mij morgen een brief
van Zyne Ex cellentie den Gouverneur
Generaal mede geven, ten einde aan Zyne
Ex cellentie te betuigen, de oude vriendschap
die Zyn Ho. voor het Nederlandfch Gouver.
nement voed; deze audientie afgelopen
Zyn Ho, wil de ik afscheid van den Scheig
nemen, echter de Scheig verhocht mij,
om morgen, bevorens ik aan boord ga, by
Ho. te komen, ten einde mij de brief te
overhandigen, en gaf order, dat men
een van Zyne paarden, beerevens een
Tapijs naar myn Huis Loude brengen,
het welk de Scheig tot gefchenk Zyn
aan Zyne Ex cellentie den Gouverneur
Generaal te Java.

Ik gaf aan Zijn Stalknecht, die het paard
bragt 32 persische Propyen, en Lood het
paard naar boord. -

Reeds sedert 8 dagen is Kapitein Peter
onpasselijk, heden ontving ik een brief van
den eerste Stuurman Smitt, dat de Ka-
pitein mij niet Zelfs Schryven kan, daar
hij met de Koorts te bed ligt; daar nu myne
bethegden hier afgelopen zijn. Zoo heb ik
heden aan Kapitein Peter geschreven, het
geen ik aan Ld. ook reeds 6 dagen vroeger
mondeling geteigd had, dat ik op morgen
den 24^{en} aan boord zal komen, om 'van,
neer het Zyns. Zal gelieven, te kunnen Zie,

Den 24^{en}. Daar ik wroesde, dat de 2 Stukken
groen Laken / dewelke behoren tot de over ge-
blevene geschenken / aan boord op de terug reis
door het ongediente zullen beschadigd worden.
Zoo trachtte ik dezelve hier te verkopen, echter
wilde men mij de inkoopsprijs te Batavia
er niet voor geven, ik besloot dus om dezelve
tegen iets anders te verruilen, en heb heden
deze beide Stukken groen Laken verruild
tegens 71 Stuks Olyfphants Sanden, dewelke
getamenlyk wegen 505 lb. en Lood dezelve naar
boord, en tevens sluit ik heden myne rekening

met

met de Heere Arrathoon & Arrakiel, en nam
Tavonds afscheid van den Scheig, die mij eene
brief overhandigde, gericht aan Zijne Excellen-
tie den Gouverneur Generaal van Nederlands
Indie.

Den 25^e 's morgens ten 5 uren ging
ik naar boord, daar komende, bevond Zich
de Kapitein Peter aansmerkelijk beter,
en bezig om 't anker te doen lichten; ten 11 uren
gingen wij onder Zeil met een flaaume koelte
en mooy weer. -

De paarden Zyn goed geplaatst, echter
boutspreven Zy magtig door de hitte, die tussehen
deks plaats heeft.

Den 26^e Heden maakte mij de ²¹⁰Wachtmeester
rapport, dat een paard gemerkt N^o 20 Ziek is,
en dat dit paard niet eten wil. -

Een W. N. W. wind, mooy weer en een redelyke
koelte. -

Den 27^e Heden is een paard gemerkt N^o 20
gestorven, na voraft het hewel de hoef waas het
merk op gebrandt is, te hebben doen afsnyden,
is het hewel opgeheesen en over boord gehet, dit
volles is niets anders toe te schryven, dan aan

de

de onverdragelyke hitte, dewelke thans hier
in de Golf plaats heeft en te meer aan boord
van een Schip, alle de paarden aan boord
souprees magtig van de hitte, die Zy tuss-
schen deks doortaan moeten, en het is te vreesen
dat wy er nog meer zullen verliezen.

Wy had den dezer dag een L. O. wind en
flaauwe koelte, de gantsche nacht hitte.

Den 20^o wederom een paard gestorven, het
zelve was gemerkt N^o 10, en Zyn nog drie paar-
den, die door de ondragelyke hitte zoo magtelooft
Zyn, dat Zy niet eten, onder dezer laatste
is een Paard gemerkt N^o 5, van magtelooft-
heid neergevallen, de Kapitein liet het hel-
ve op mijn verzoek op dek heffen, alwaar
het helve een uur naderhand wederom by kwam
en op de beenen kon staan, en wederom be-
gon te drinken, dit paard bleef op het dek
staan, ook liet de Kapitein heden zes
gaten in de planken van het dek maken,
ten einde aan de paarden enig lucht by
te brengen, dit zal van een goed gevolg Zyn
het geen men ook dadelyk bespeuren kon, door
dien het nu verre zoo heet niet meer tusschen
deks is, ongelukkig hebben wy weinig wind
~~het L. O.~~ en dit vermeerdert de hitte, --
Eene flaauwe koelte van het L. O. & nog meer. -- Den

Den 29^o Het paard N^o 5 is nog even magt,
kors, en twijfel of het helve in leven blyven. Sal
thans, is de hitte tusphen deks anighentis dia
gelijker voor de paarden, echter sou sieren Zy
Zee, heden had de bijna den geheele dag Stille
met helder weer.

Den 30^o Eine flaume koelte van het N. W^o
met mooy weer.

Den 31^o L. O. wind, mooy weer & een redelyke koelte.

Den 1^o September. Eine L. O. wind, Heye koelte
en mooy weer, Inmiddags vieldt het Zee flaum
mij passerden het Eiland Busheab.

Den 2^o Eine flaume L. O. wind met mooy
weer, met des middag vieldt de wind westeliker.
Een paard gemeskk N^o 5, is heden gestorven.
Savonds waent mij de Elandjes Pollior en
Nobflur gepasped.

Den 3^o 'S morgens had den mij Stille, doch met des
mid dag, kregen mij een N. W^o koelte, Savonds
passerden mij de Elandjes Grootte & Kleine Tomb.

Den

Den 1^o Eene N.O. wind, flaaune koelte en mooi weer,
In middag vruet de wind wetteliker, wij passeerden
de Eilanden Kishma, Larack & Ormus.

Heden stierf wederom een paard gen^t. N^o 12.

Den 5^o Eene frische koelte uit het Z.O. met eene
betrokke lucht: in den morgenstond passeerden
wij verscheidene kleine eilandjes bij Kaap Mus-
semdom, en Zagen een Schip, die de Engelsche vlag
voerden en met ons Cours hielt, het kwam van
Bassora en ging naar Bombaiz.

Een paard gemeekt N^o 17. is gestorven.

Den 6^o Z.O. wind, frische koelte en bewolkte lucht,
des morgens stierf den 1^o Stuurman Smith, na de
geheele reis ziek geweest te zijn, des namiddag
vruet den overledenen met de gewonelyke plegtig-
heid en met het lossen van 5 Schoten uit het gesicht
over boord getet.

Den 7^o Z.O. wind en mooi weer.

Den 8^o Eene redelyke koelte uit het O. Z.O. met
mooi weer.

Den 9^o Eene Ootte wind, flaaune koelte en
mooi weer. wij Zagen een Arabisch Schip.

Den 10^e. Eene redelyke koelte van het O. Z. O. met
mooij weer; 's avonds Zagen wy de Burka's Eilan-
den. -

Den 11^e. Eene dooste wind, mooij weer en redelyke koelte
's namiddagts passeerden wy de Sewardij Eilanden
en het Eilandje Damisette. -

Den 12^e. Eene O. Z. O. wind, frische koelte & mooij
weer, en Zagen het Eilandje Mutrah, waer hetzelve ge-
passeerd te hebben, kwamen wy des avonds Jurem
op de Reede van Mus Cab ten anker. -

Den 13^e. Daar het reeds donker was, toen wy gis-
teren ten anker kwamen, Zou deden wy heden
morgen 11 salub schoten, dewelke van de wal met
een gelijk getal beantwoord wierden, naardien
begaf ik mij aan wal; echter kon ik heden den
Imaamt niet te spreken krijgen, en werd
door Zyne Hoogheid op morgen terug verhoopt,
heden hebben wy begonnen met de ledige
water vaten op te vullen. -

Den 14^e. Wierdt ik by den Imaamt toe-
gelaten, en door Zyne Hoogheid op het min-
zaamst onvangen; daar ik te kennen gaf,

dat

dat ik gaarne morgen van hier wenschte te
zeilen, Zoo gaf Zijne Hoogheid aan den Sa-
bandaar order, om heden nog met my af-
terekenen, ten einde ik hier niet onnodig
opgehouden worde, en verzoekte mij, om moeg
voor mijn vertrek, bij Zijne Hoogheid te willen
komen, als dan zal hij mij een brief voor
Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal
ter hand stellen; Na dattet audientie, ging
ik ten huize van den Sabandaar, om
met hem af te rekenen, en heb heden reeds
een gedeelte van het te goed hebbend geld
ontvangen.

Den 15^e Heden de geheele afrekening
gemaakt, en heb ontvangen 6370 Ducaten
en 271½ Sp. Matten.

Aan Kapitein Peter tot Scheepsgebruik
gegeven 217 Ducaten en 211 Sp. Matten.
Afscheid van den Imaum genomen, dewelke
mij een brief voor Zijne Excellentie den
Gouverneur Generaal ter hand stelde, be-
nevent 2 paarden, 4 kalabassen Rosewater,
81 kistje met Rose olie, tot een geschenk voor
Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal,
en gaf aan mij ook een paard tot geschenk,
ik gaf aan de Stalknechts die de paarden
bragte

brachten 20 Sp. Matten, voor de paarden van
Zijne Excellentie, en 10 Sp. Matten, voor het paard
dat mij gegeven is, ook gaf ik aan de bedienden
van den Jmaum, die het Rose water en Rose
olie bragten 5 Sp. Matten, en betaalde voor een
praecur om de paarden naar boord te brengen
1 Sp. Matten.

Heden kocht ik hier 25 \mathcal{R} Socotrasche Aloë
à $\frac{1}{4}$ Sp. Mat het \mathcal{R} . Gum Arabick is hier niet
te bekomen; betaald voor Lampolie ten dienste
der paarden aan boord 2 Sp. Matten, en
voor 12 bottels Arab 6 Sp. Matten.

Den 14^{en} wens in den achtermiddag, begaf ik
mij aan boord, en deselfde avond lichtten wij
het anker en gingen onder Zeil.

Den 16^{en} Eene flaaune rondlopende wind
van het N. W. tot Z. W. met mooy wêer.

Den 17^{en} N. W. wind, flaaune koelte, en mooy
wêer, des avonds 7 uren kregen wij de Z. W. wind
en eene frische koelte.

Den 18^{en} Z. Z. W. wind, frische koelte & mooy
wêer.

Den 19^{en} Eene goede koelte van het Z. W. met
mooy wêer.

Den 20^e Eene Weste wind, goede koelte, en
betrokke lucht. des avonds liep de helvet naar het N. W.

Den 21^e Eene westelyke koelte met mooy meer.

Den 22^e N. W. wind, redelyke koelte met mooy meer.

Den 23^e Eene goede koelte van het Noorden
met mooy meer.

Den 24^e Eene sterke wind, redelyke koelte, in den
voormiddag kregen wy een Regenbui, met een om
lopende wind.

Den 25^e N. W. wind, goede koelte en mooy meer
des nachts zweren, kregen wy eene sterke Regenbui
vergezeld van Zware donders & Blixem, en eene sterke
wind, die tot in den morgenstand duurde.

Den 26^e Eene flaccue Weste wind, met mooy meer.

Den 27^e N. W. wind, frische koelte en betrokke
lucht, des avonds kregen wy Stormbuijen uit het
Z. W. met regen, die de gantsche nacht aan
hielden, zoo dat wy verplicht waren onder dub-
belde gereefde mans Zeilen te laten loopen, en nog
thans liepen wy somtijds een den g. mijl voort.

Den

Den 28^o als toen, Levare Stormbuijen van het
Z. W. met regen.

Den 29^o Wees 2 wind als de vorige dag,
waardoor wij een hooge Zee kregen en het schip
sterk deed slingeren. 's Morgens viler een
Bengaalsche Mandoor over boord, die uit hoofde
van de sterke wind en hooge Zee niet kon
gered worden.

Den 30^o Wees en wind als boven.

Den 1^o October: vieldt de wind Westelijker
en afnemendes, en de buijen mindes

Den 2^o W. Z. W. wind, frische koelte en goed
weer. -

Den 3^o Een goede koelte van het Westen
met mooi weer, des namiddags veranderde de
wind, en vieldt Zuid en Stilder. -

Den 4^o Een flaauwe rondlopende wind en mooi
weer; 's namiddags vieldt de wind N. N. W. -

Den 5^o N. O. Wind, redelyke koelte met mooi
weer.

Den

Den 6^o. Eene goede koelte van het N. O. 's middags
kregen wij Regen en een Leeu flaaune wind, -
doch Savonds vermeederde dit wel en merkt L. L. W.

Den 7^o. L. Wind, betrokke lucht en redelyke koelte.
heden morgen s. aspeerden wij de Lini op 92^o, 00' 00"
ofter lengte van Greenwich.

Den 8^o. L. O. wind, des mid dags. kregen wij een Regen.
buij met een omlopende Leeu flaaune wind.

Den 9^o. Eene flaaune L. O. wind, meh betrokke lucht
meh den mid dag kregen een donderbuij met Re-
gen en Hille.

Den 10^o. den geheelen dag Stil en mooy weer.

Den 11^o. 's morgens Regen en een L. O. wind, doch
's mid dags merkt het flaaunen den geheelen nacht door
Hille.

Den 12^o. Eene flaaune L. O. koelte en betrokke lucht
savonds Regen en Stil.

Den 13^o. Ongethadig buijeg weer en flaaune wind
's nachts Hille en een Maleidsch Matroos.

Den

Den 14^o O.N.O wind met ongetladig buijig weer.
des nachts hadden wij Zware donders en Blixem, vesp.
Leld met Regen.

Den 15^o Eene redelyke koelte van het Zuiden, des
namiddags vierde de wind meder L.O. en frischer.

Den 16^o O.Z.O wind, flauwe koelte, en betrokke lugt,
des avonds kregen wij regen.

Den 17^o Eene omlopende wind van het oosten tot
L.Z.O. met redelyk goed weer. 's morgens Hierf en
een Paard gemerkt N^o 22.

Den 18^o Buijig weer en N.O wind, des middags
12 uren kregen wij de N. W^o wind met een goede
koelte . . .

Den 19^o O.N.O wind en redelyk goed weer, doch des
nachts 12 uren kregen wij een omlopende wind met
Zware Regen en Blixem.

Den 20^o 's morgens Zware Stormbuijen van het Z.O.
met regen, & donder. in des vormiddags mindt het weer
beter doch de wind bleef nog van het L.O. naayen
met afnemende koelte; - gedurende de nacht Stille

Den

Den 21: Eene frifche koelte van het Oosten
met mooy weer.

Den 22: L. O. mind frifche koelte en mooy weer.

Den 23: O. L. O. mind meere frifche koelte en
betrokke lucht des namiddags miedt de mind L. L. O.

Den 24: In den ochtend hadde mij sterke
donderbuigen van het L. O. met regen en harde wind.
doch des middags 2 uren na stelde gehad te hebben
miedt de mind L. L. O. met eene frifche koelte, en
goed weer.

Den 25: Eene frifche L. O. mind met mooy weer.
des middags 12 uren. Zagen wij het Eiland Sumatra
Inachts kregen wij wederom zware donderbuigen
met regen, welke echter van korte duur waren.

Den 26: L. O. mind en frifche koelte. - Savonds
Hierfer een Maleisch Matroos.

Den 27: Eene frifche L. O. mind met mooy weer
des namiddags miedt de mind L. L. O.

Den 28: L. L. O. mind, mooy weer en flauwe
koelte. - In middags eene frifche koelte van het L. O.

Den

Den 29^o In den ochtend stond donderbuijen met
Regen en Stille, doch in den voormiddag werd de
wind wederom L. O. en eens redelyke koeltes.

Den 30^o Stel en omlopende wind met Regen
en donderbuijen.

Den 31^o Eene omlopende wind en flauwe koeltes
des avonds liep de wind naar het N. O. met Regen
en donderbuijen.

Den 1^o November, des ochtends Zware Regen
en L. O. wind, met den middag klaarde de lucht
op met Stille.

Den 2^o Eene L. O. wind, frische koeltes en
buijig weer.

Den 3^o Eene frische koelte van het L. O. en
betrokke lucht, des avonds verminderde de wind
terwijl mij de gantsche nacht Stille hadden.

Den 4^o Heden morgen is er een Paard, gen^t
n^o 10 gestorven. Wij hadden eene frische O. L. O.
Wind en mooy weer. gedurende de nacht Stille
met Zware donderbuijen met Regen.

Den

Den 5^e Z. O. Wind, redelyke koelte en mooy weer
des middags 1 uur Lagen mij het Fortuin Eiland,
aan de Sumatrasche kust.

Den 6^e Eene redelyke koelte van het Z. O. met
mooy weer, des avonds 8 uren praanden mij een
Engelsch Schip, Almiera genaamd, komende
van Nieuw Zuid Wallis.

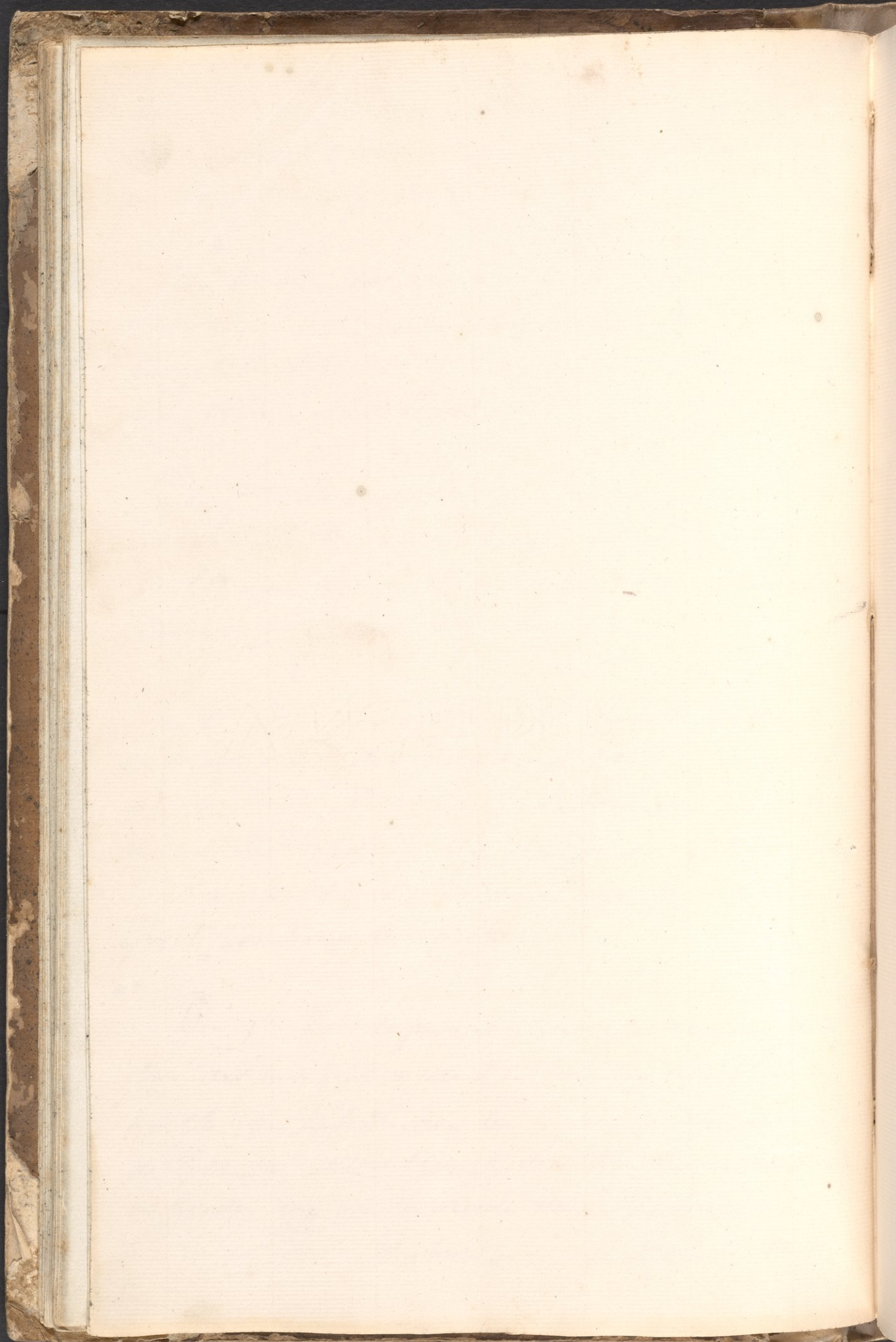
Den 7^e Smorgens vroeg Lagen mij het Eiland
Krackatow, ten 11 uren kregen mij een goede
koelte van het Z. W. en mooy weer, savonds
8 uren passeerden mij Anjer.

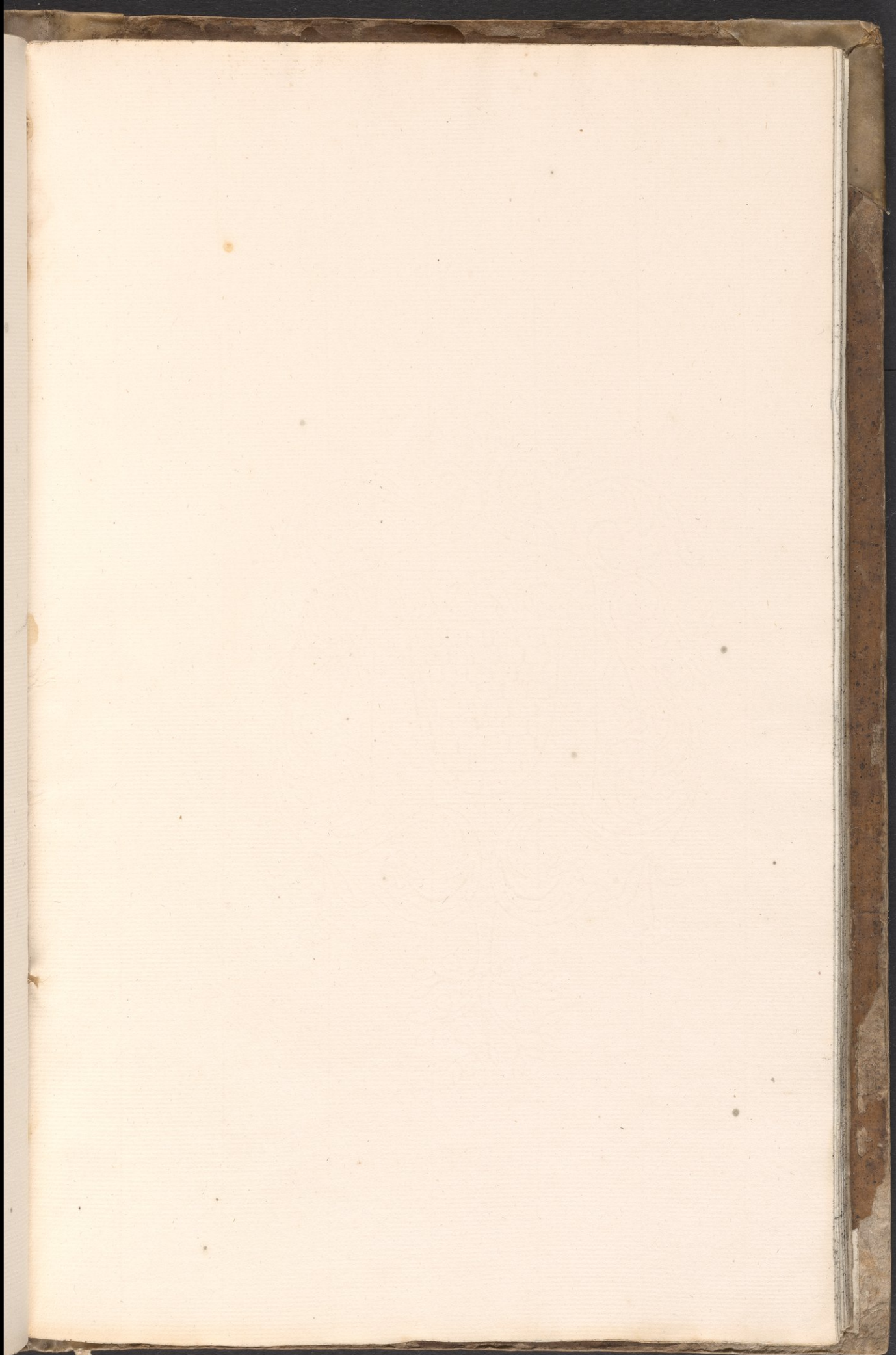
Den 8^e Eene flaamsche koelte van het Westen
en mooy weer, des middags 2 uren praanden
mij de Briik Heros van Antwerpen gaande
naar Rotterdam, mij passeerden Palo Baby,
en Savonds 8 uren kwamen mij bij het Eiland
groot Combuis ten anker.

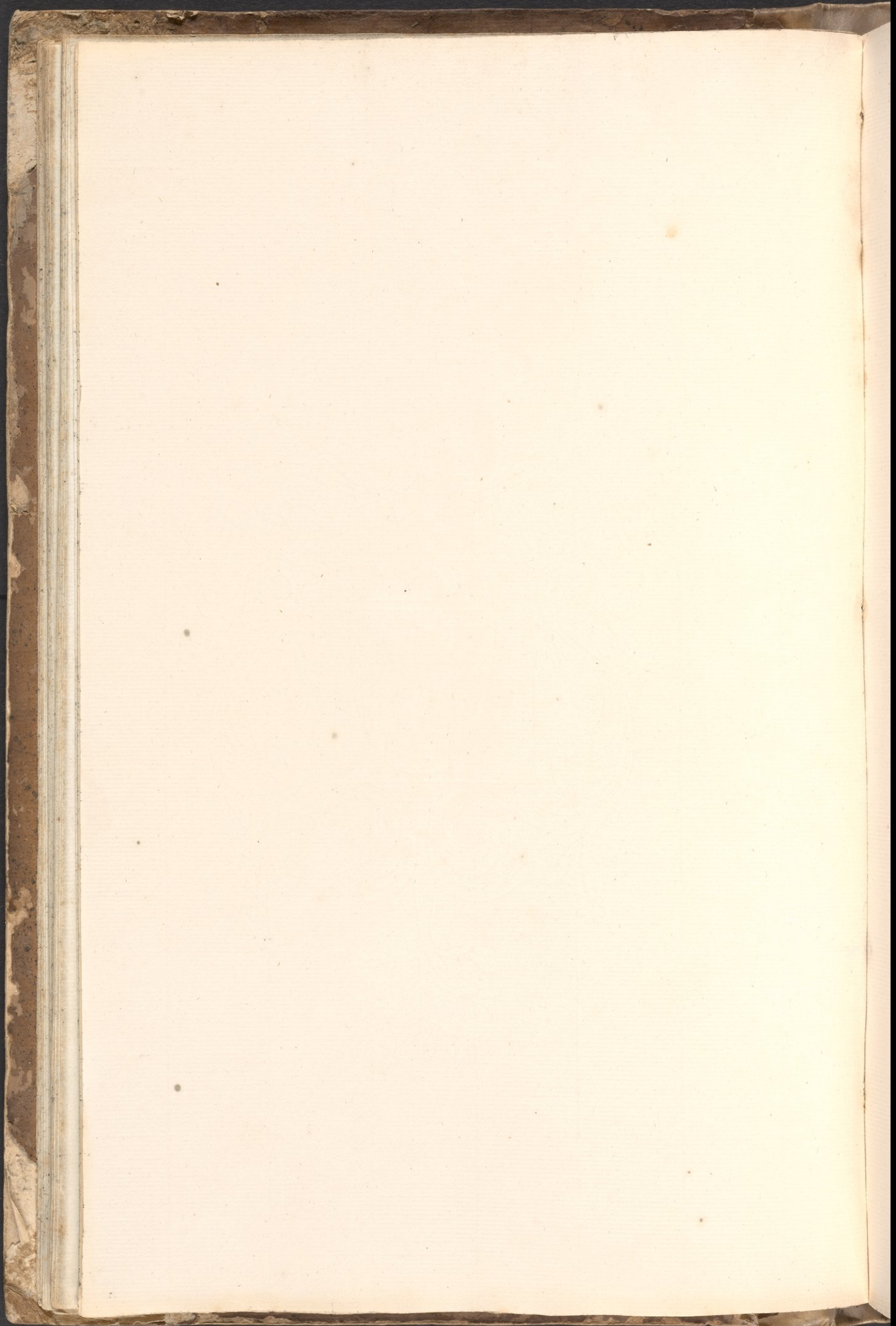
Den 9^e Door tegenwind niet eerder kunnen Zeilen
dan des morgens 10 uren, en had den eenē flaamsche
koelte van het Zuiden, ten 2 uren passeerden mij
de Eilanden Middelburg & Amsterdam en ten 5 uren
ankerden mij op de Reede van Batavia. —

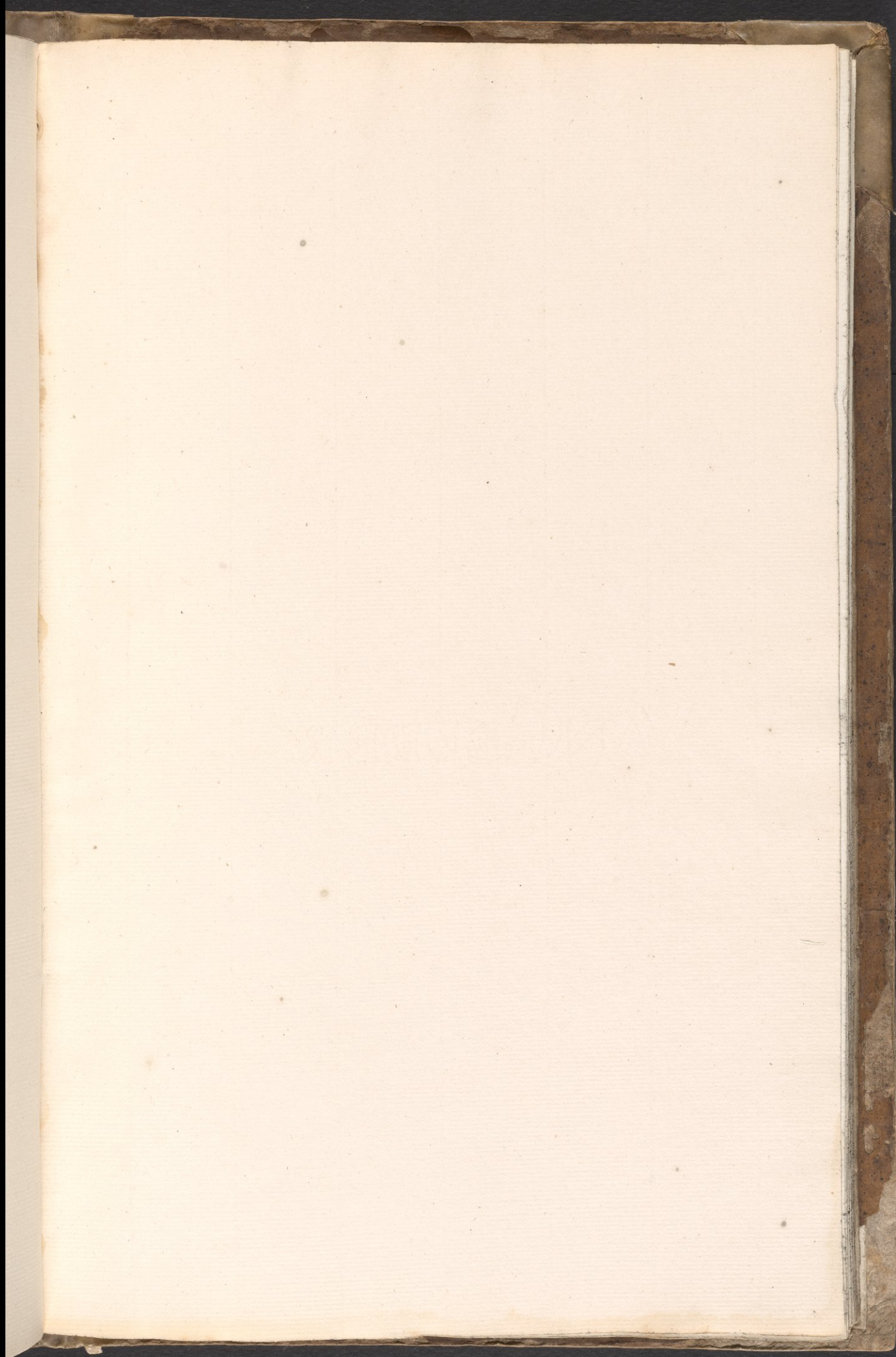
Batavia den 9^e November 1826.

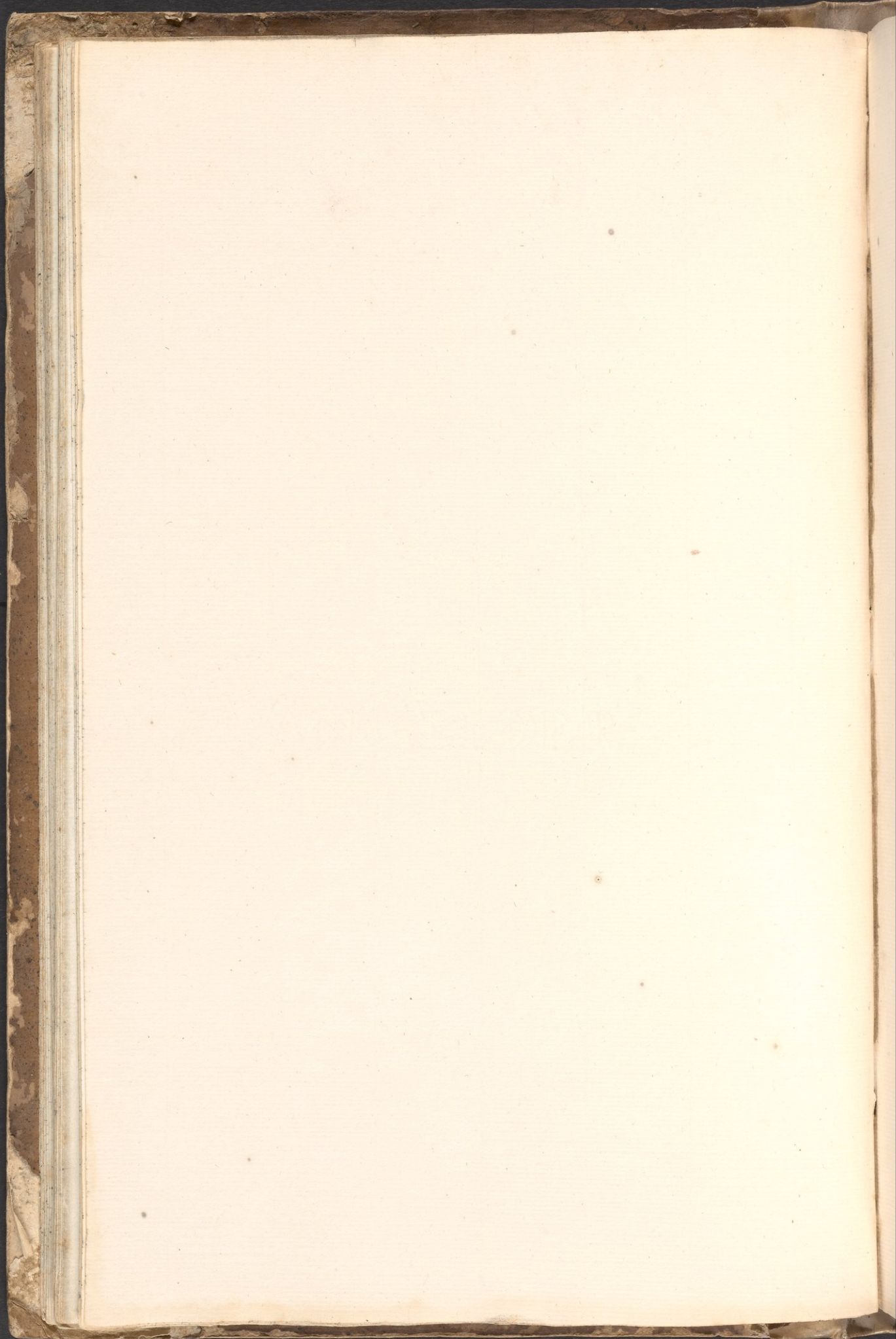
...
and
t
v
es
and
/
t
/
ler
to
lady
and
le
or
ij
are
h.

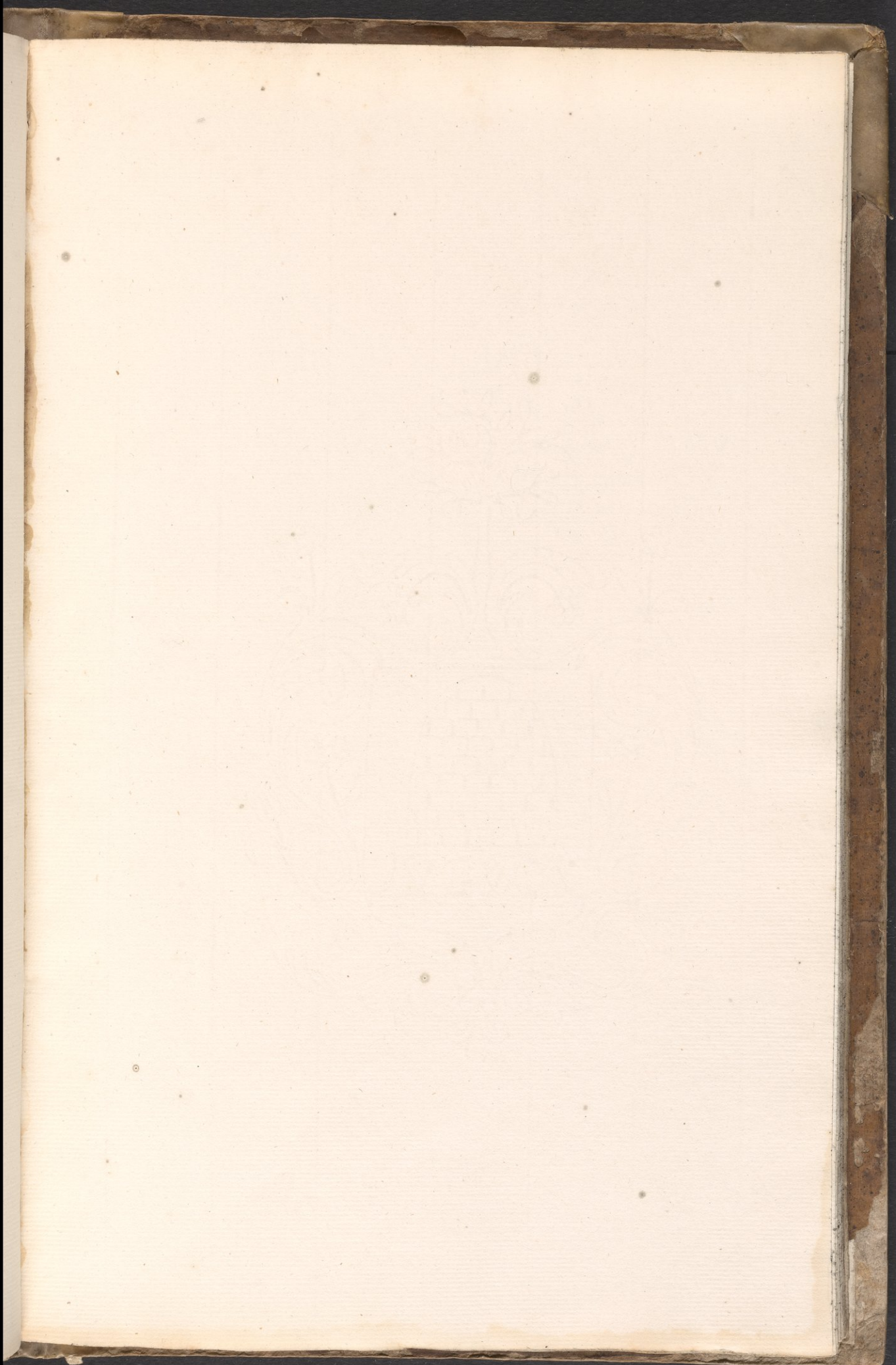


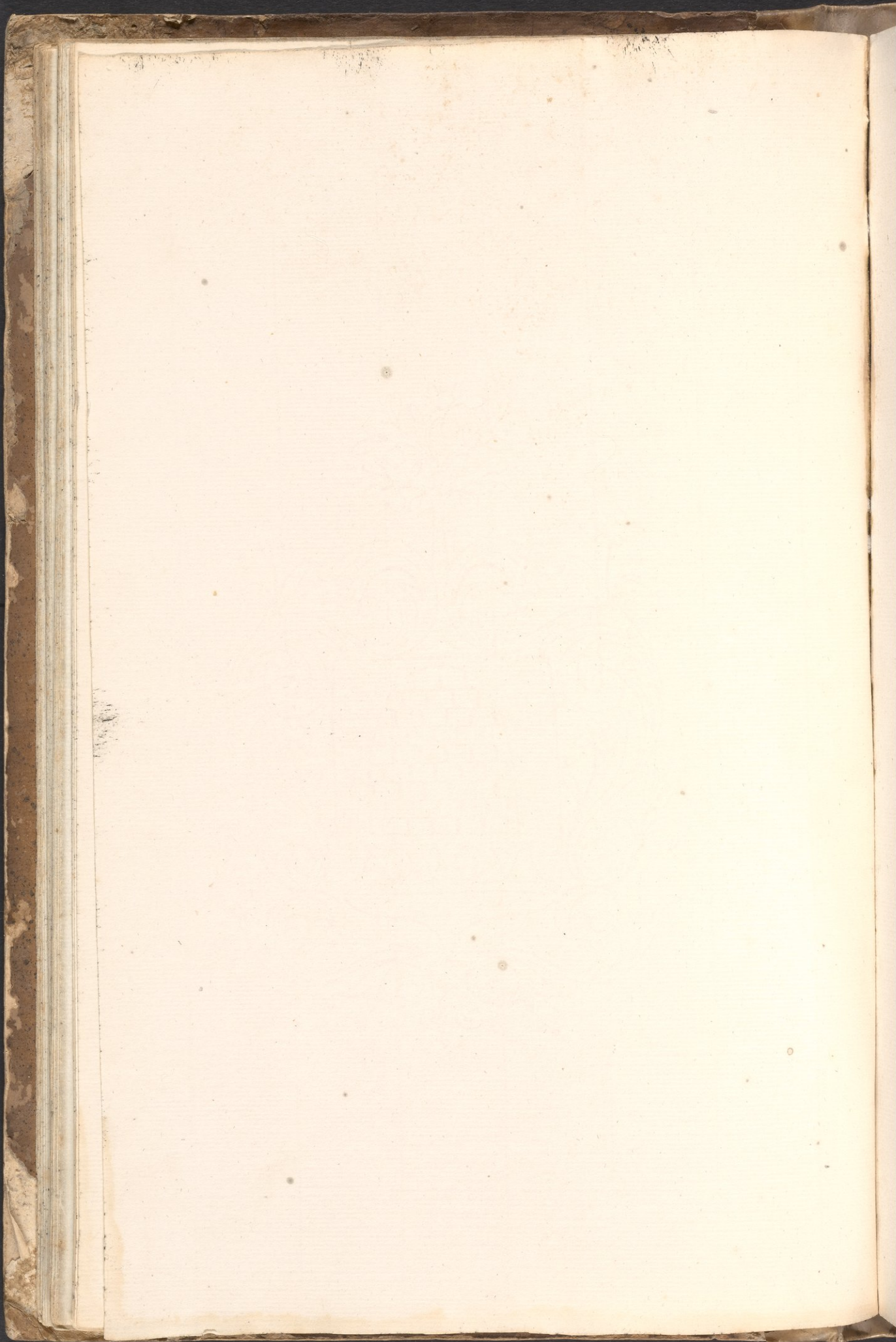


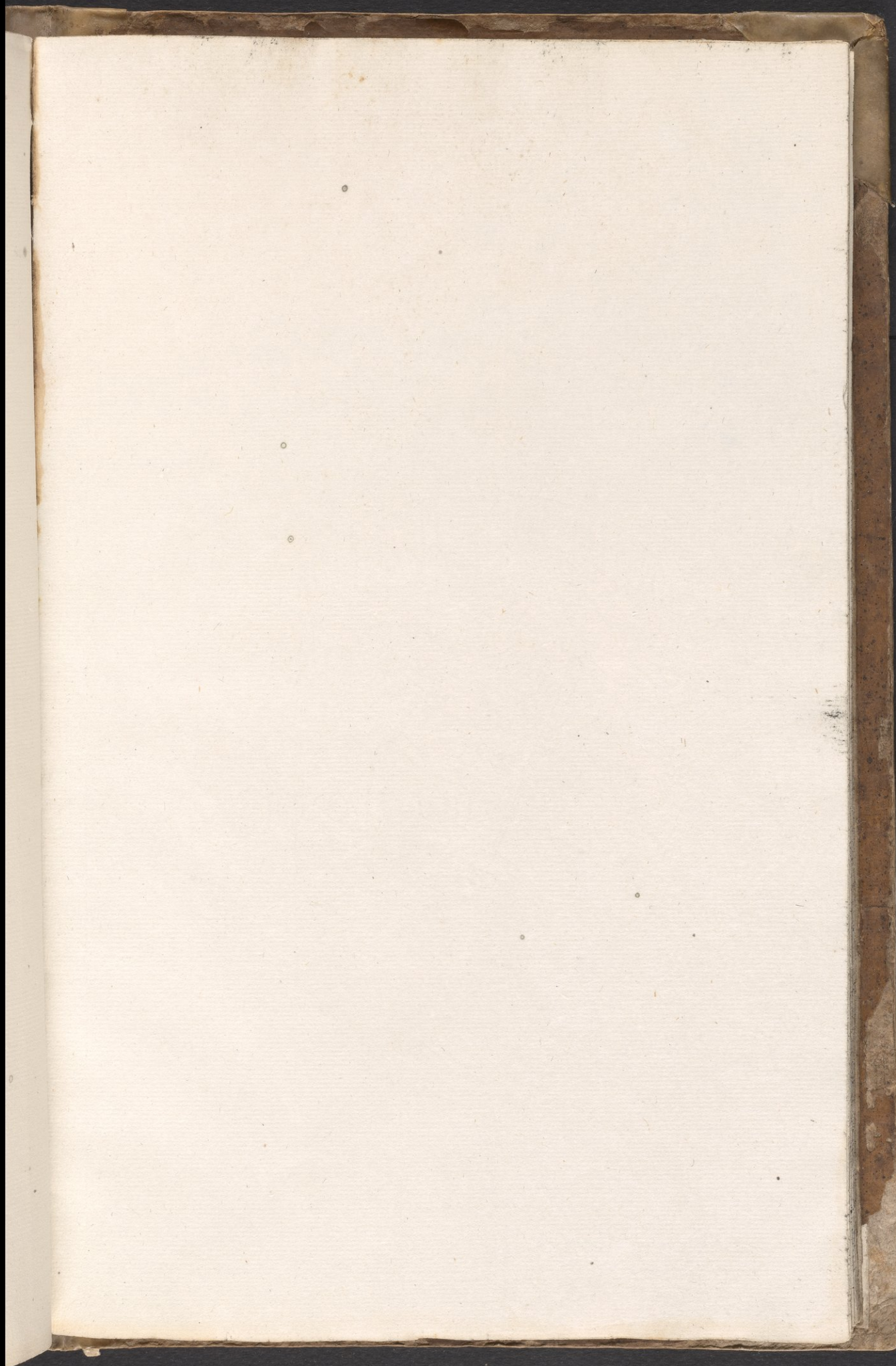


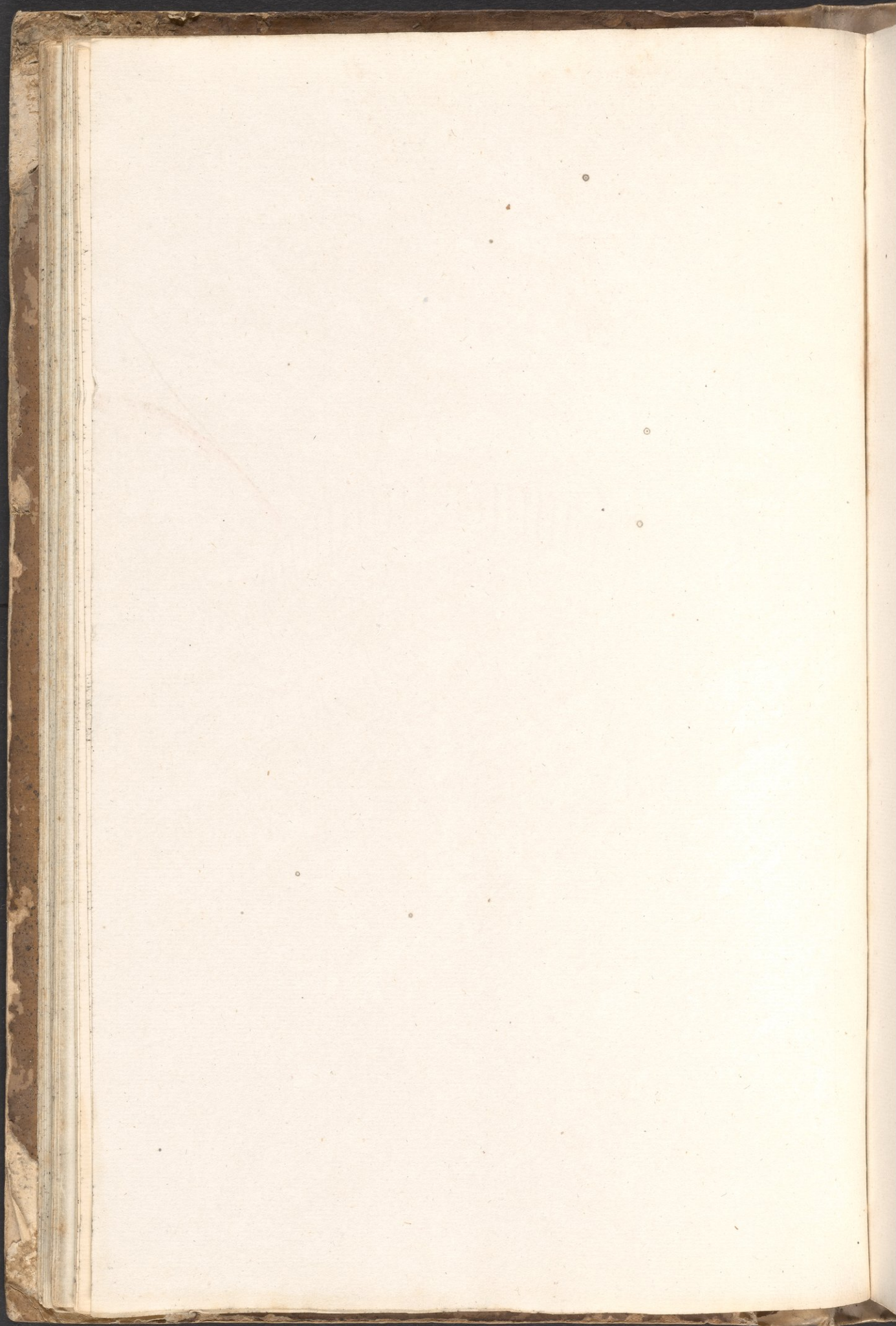


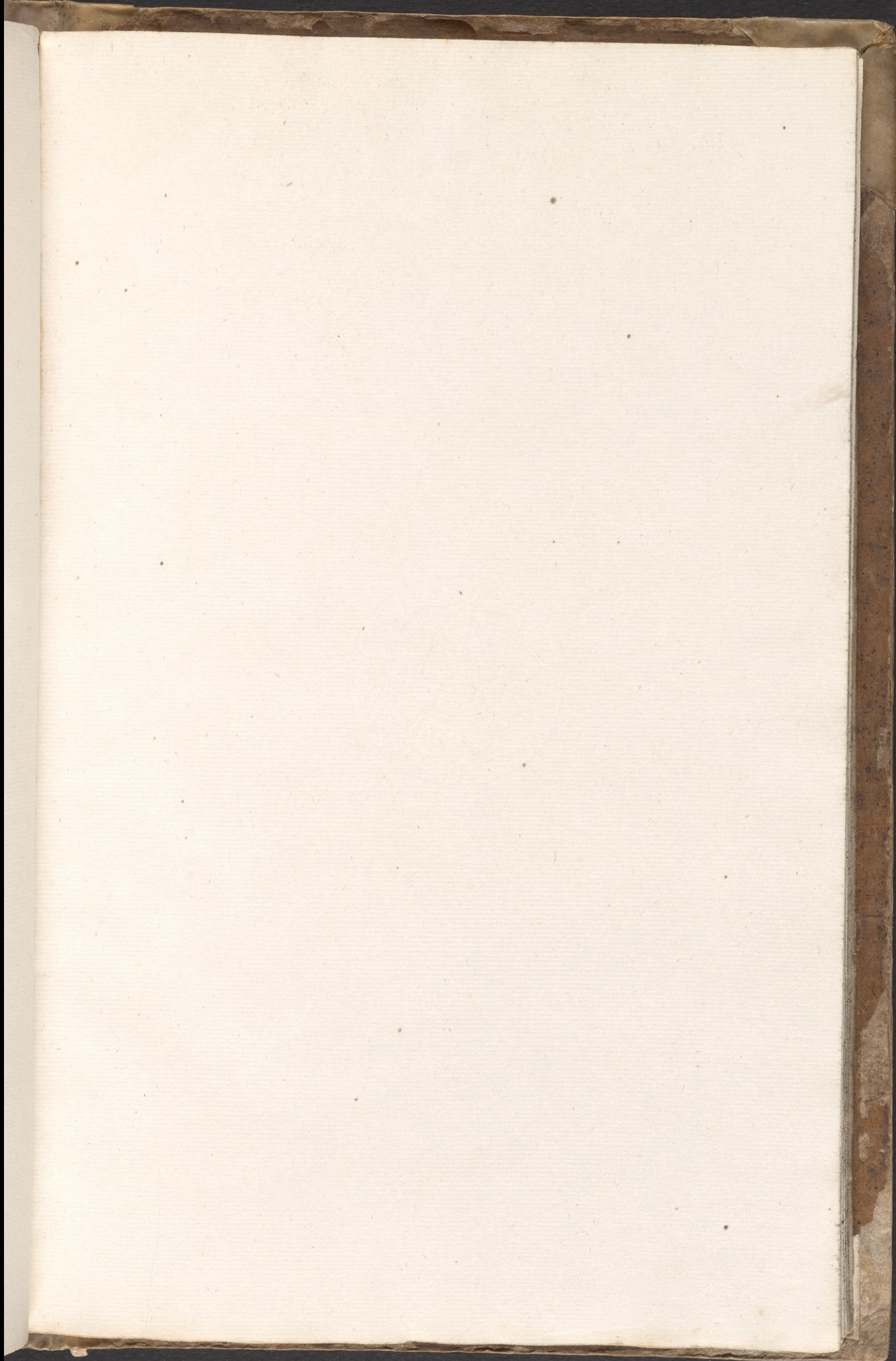


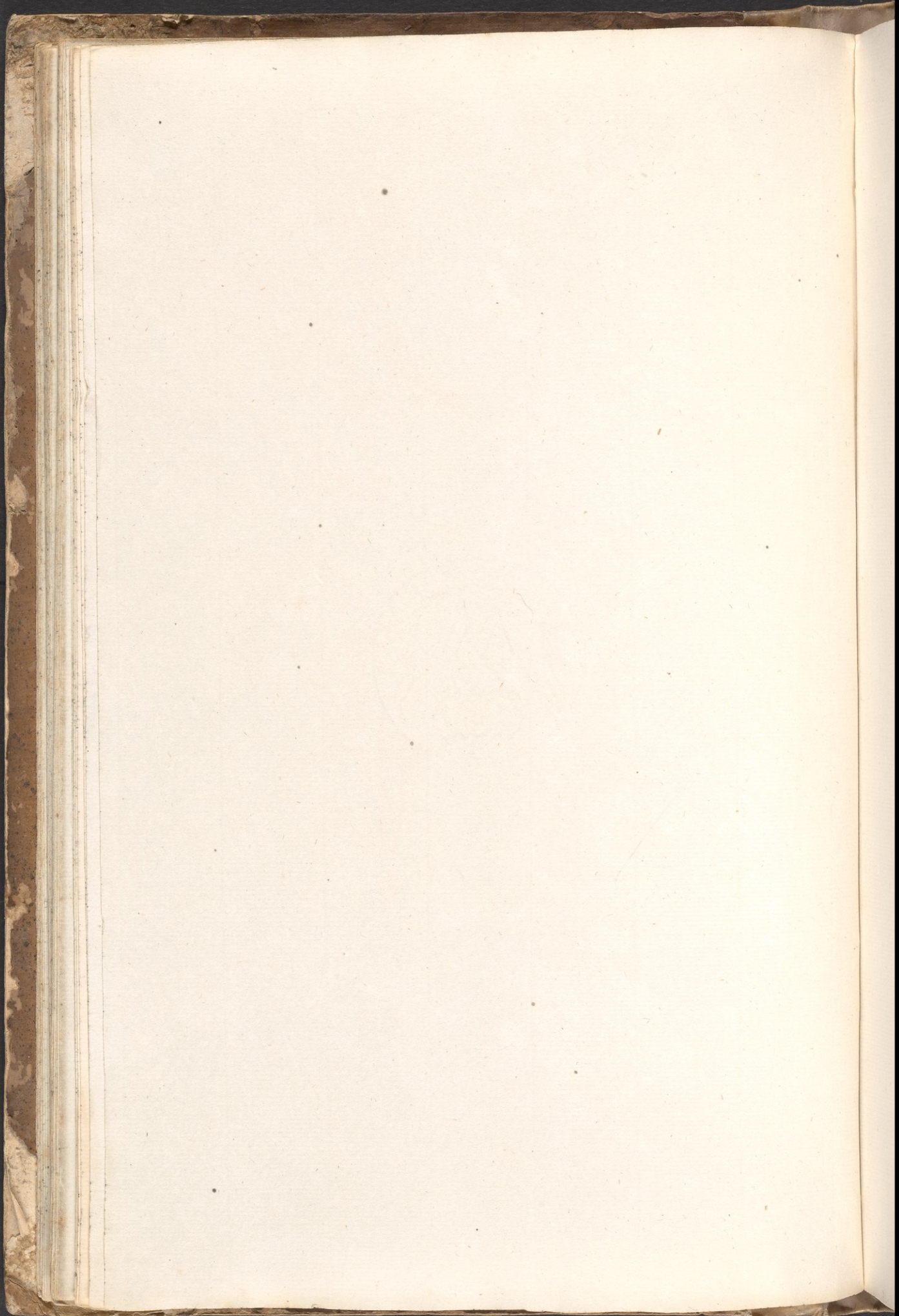


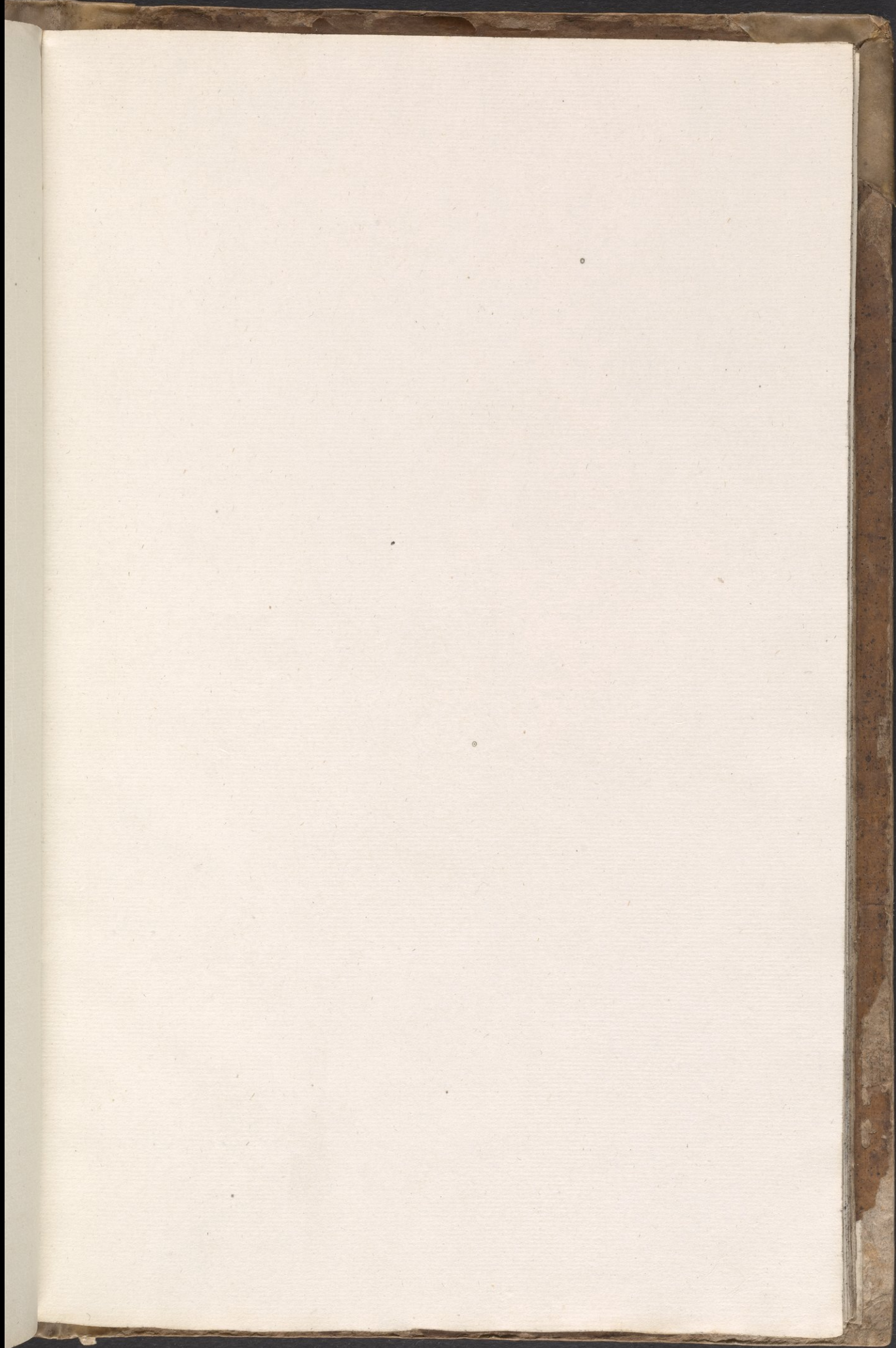


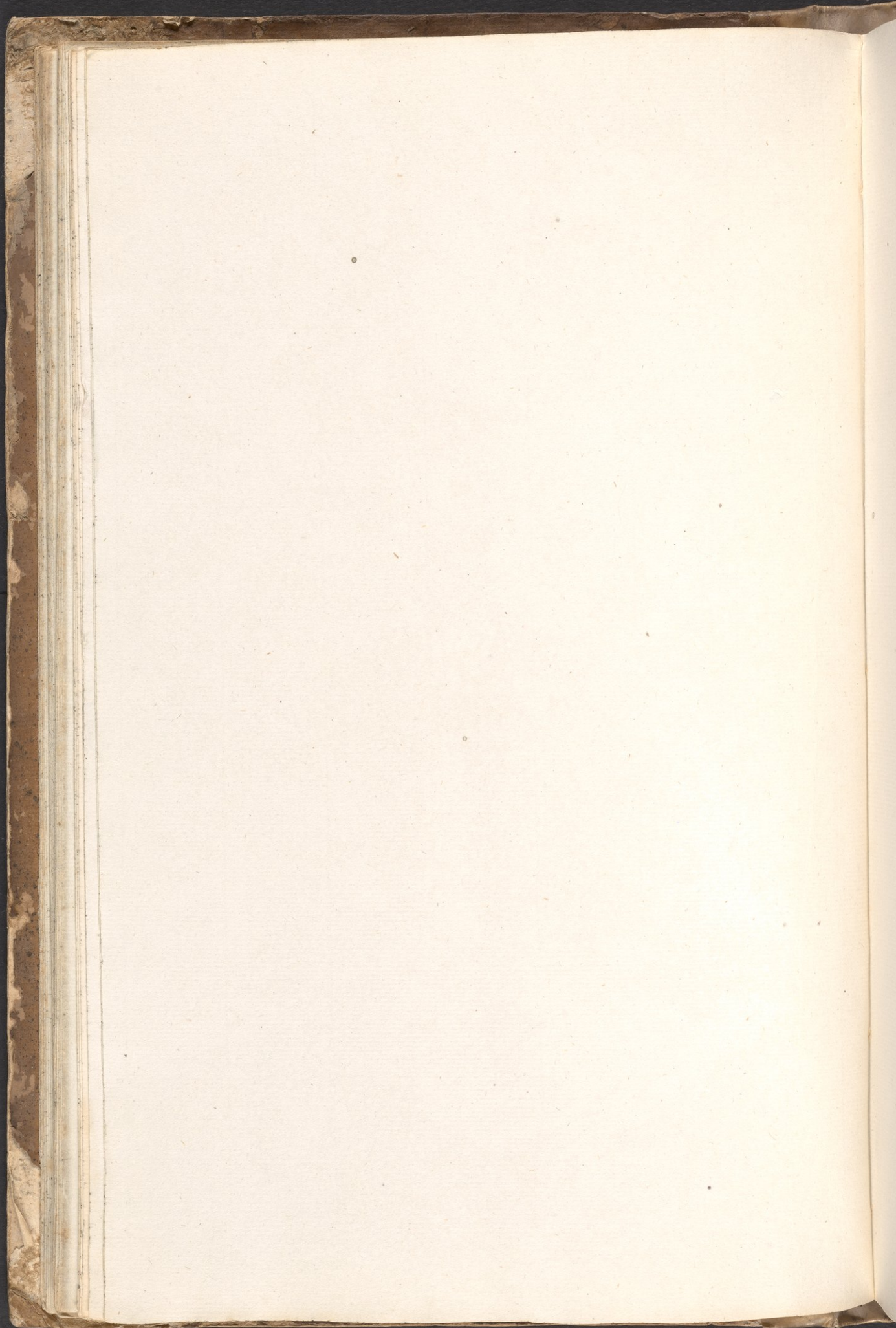


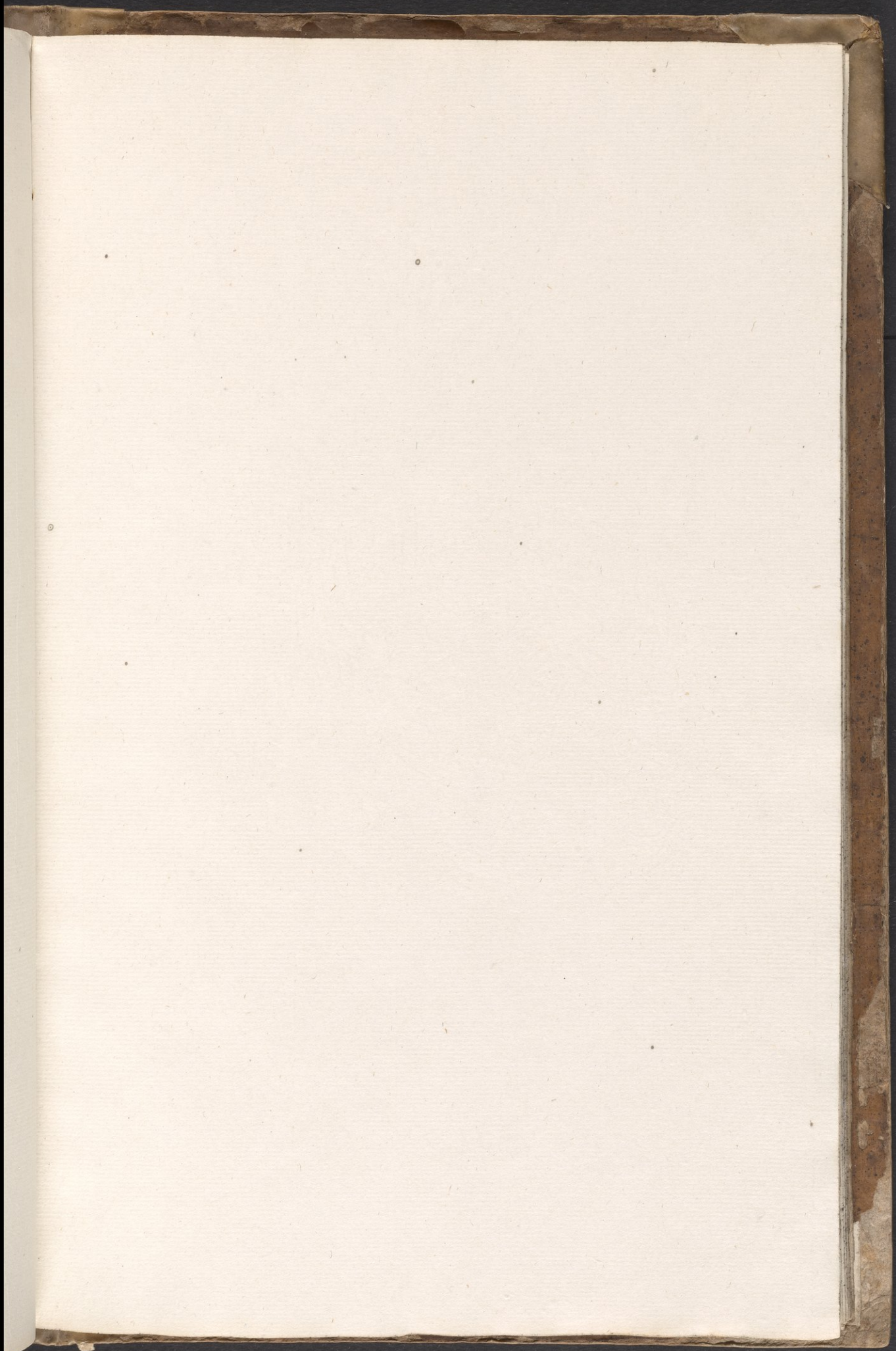


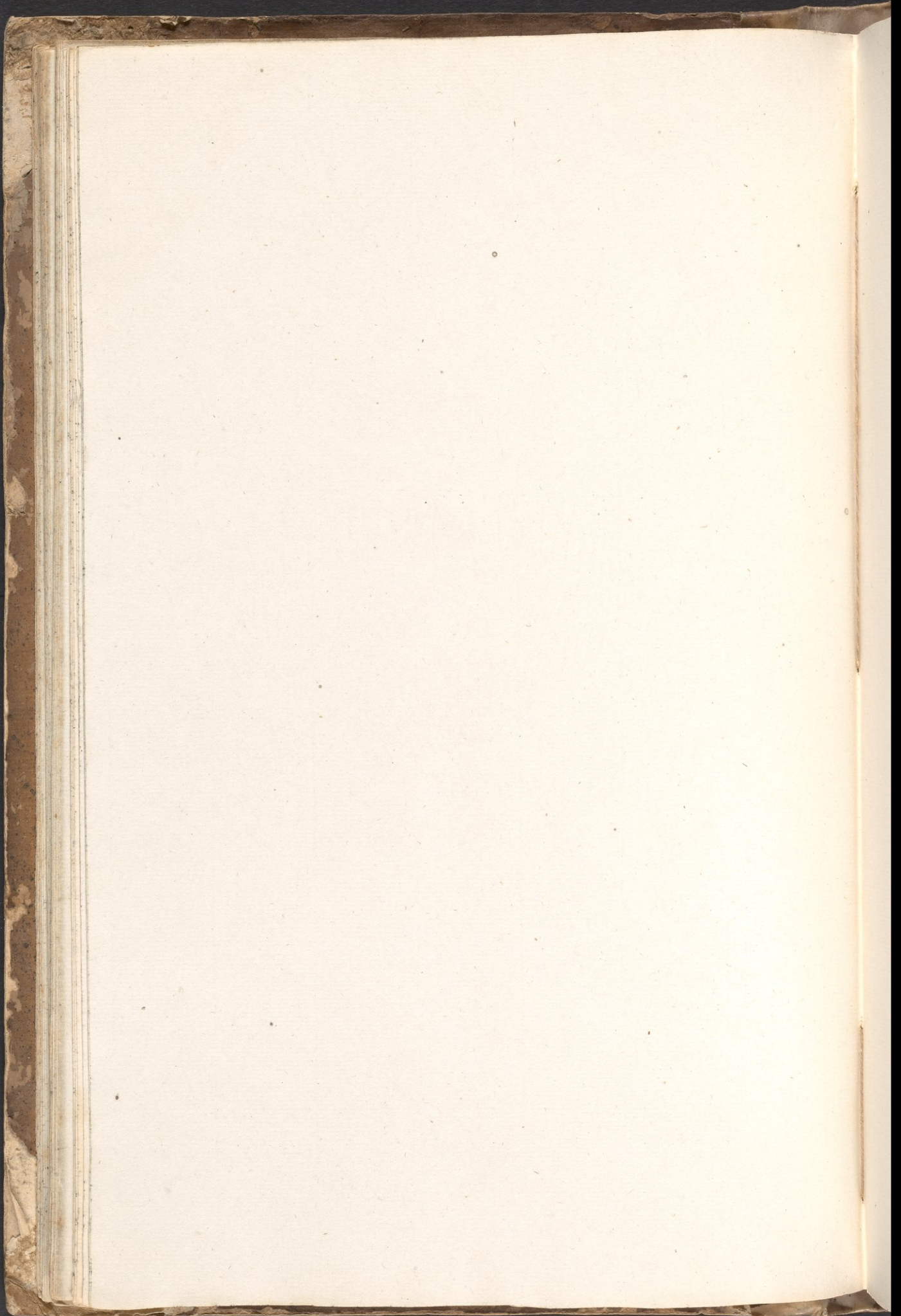


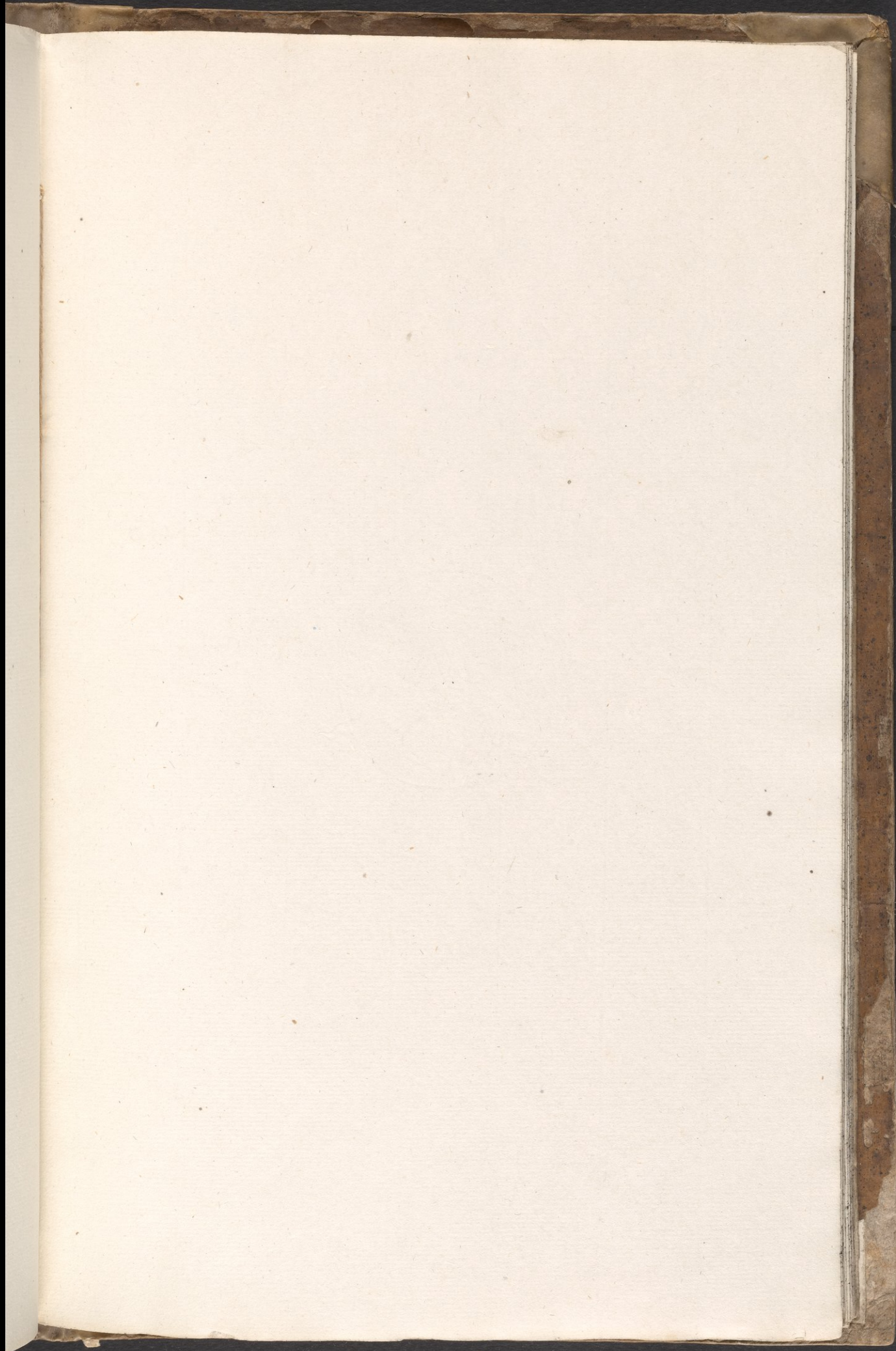


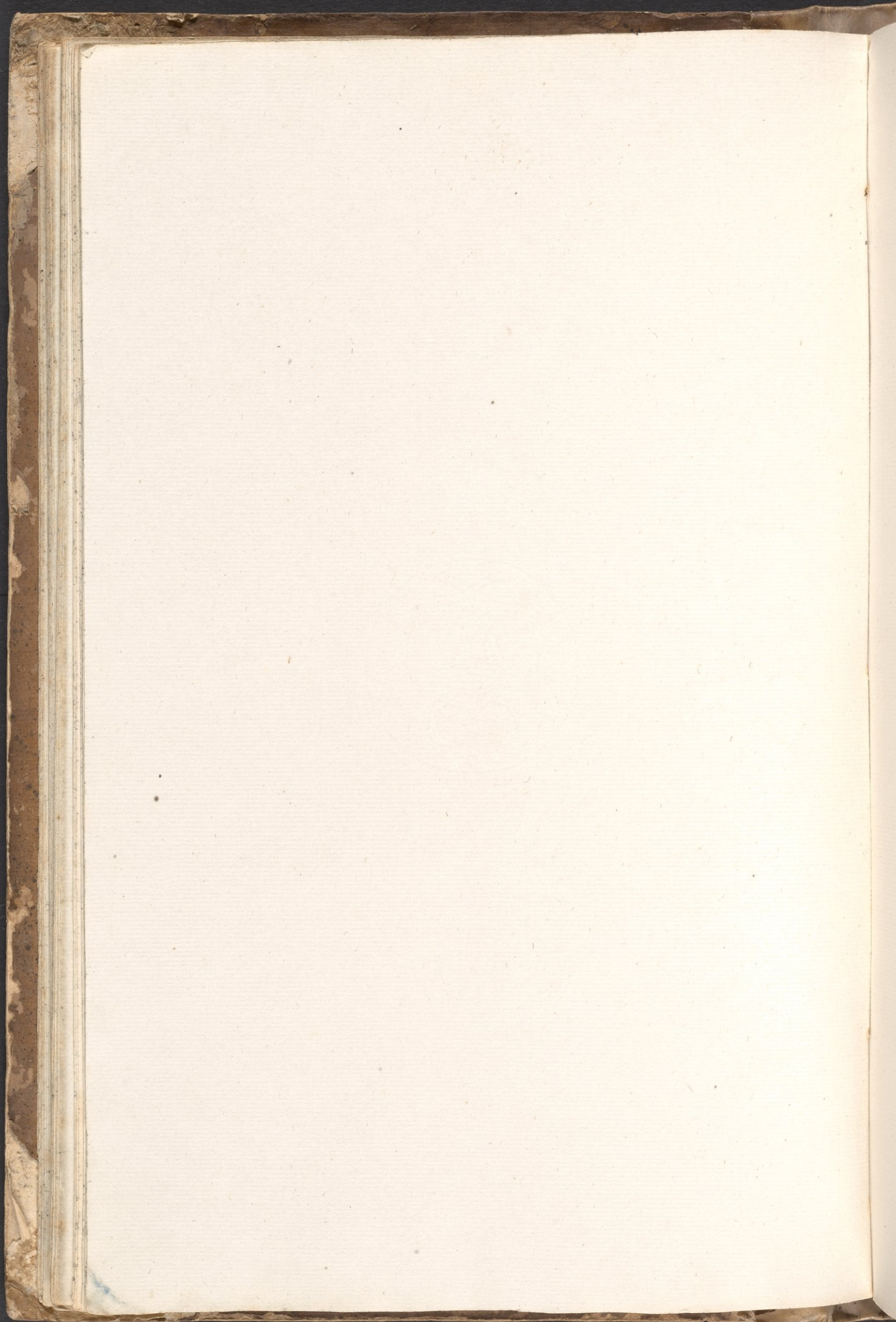


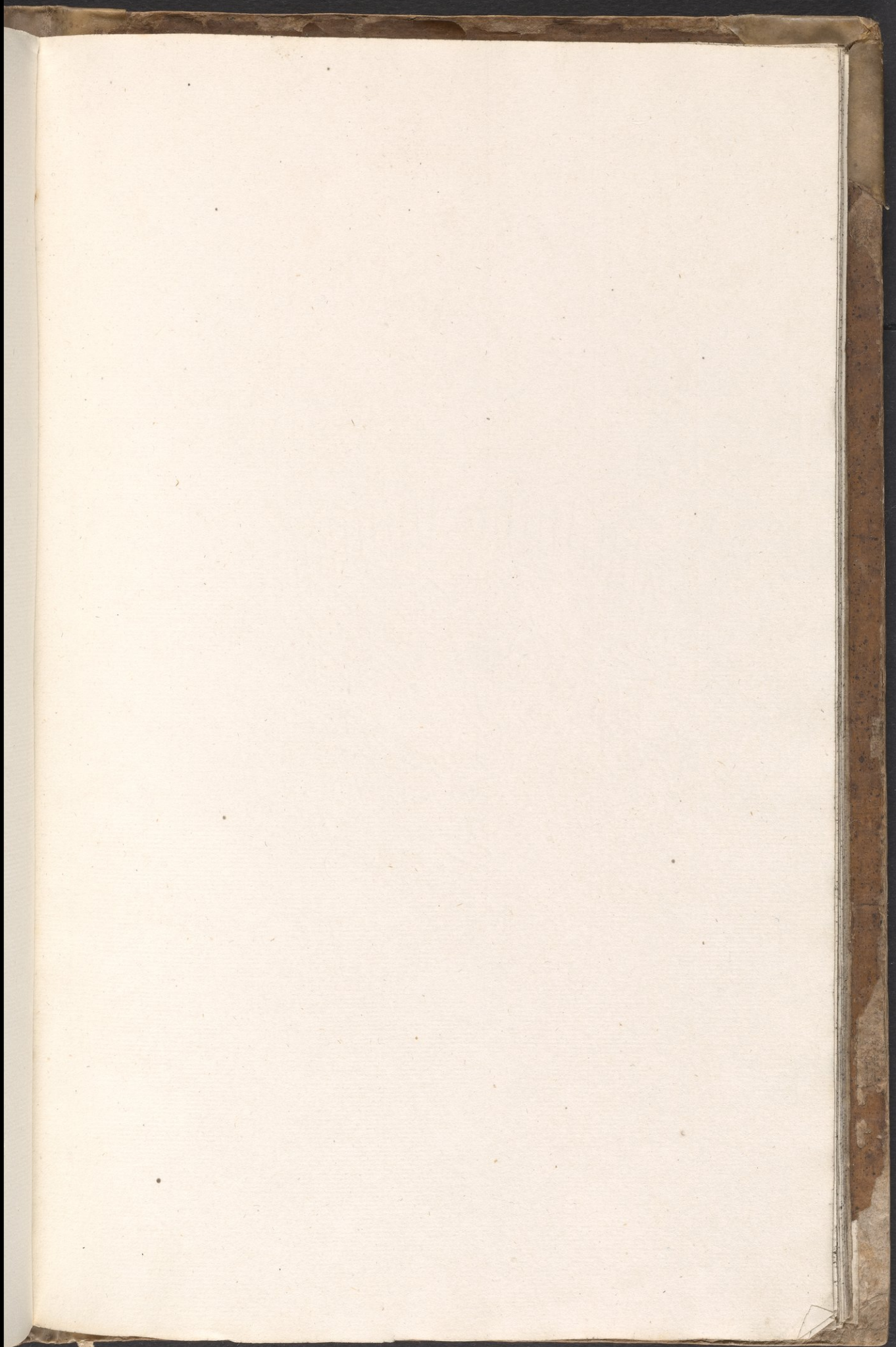


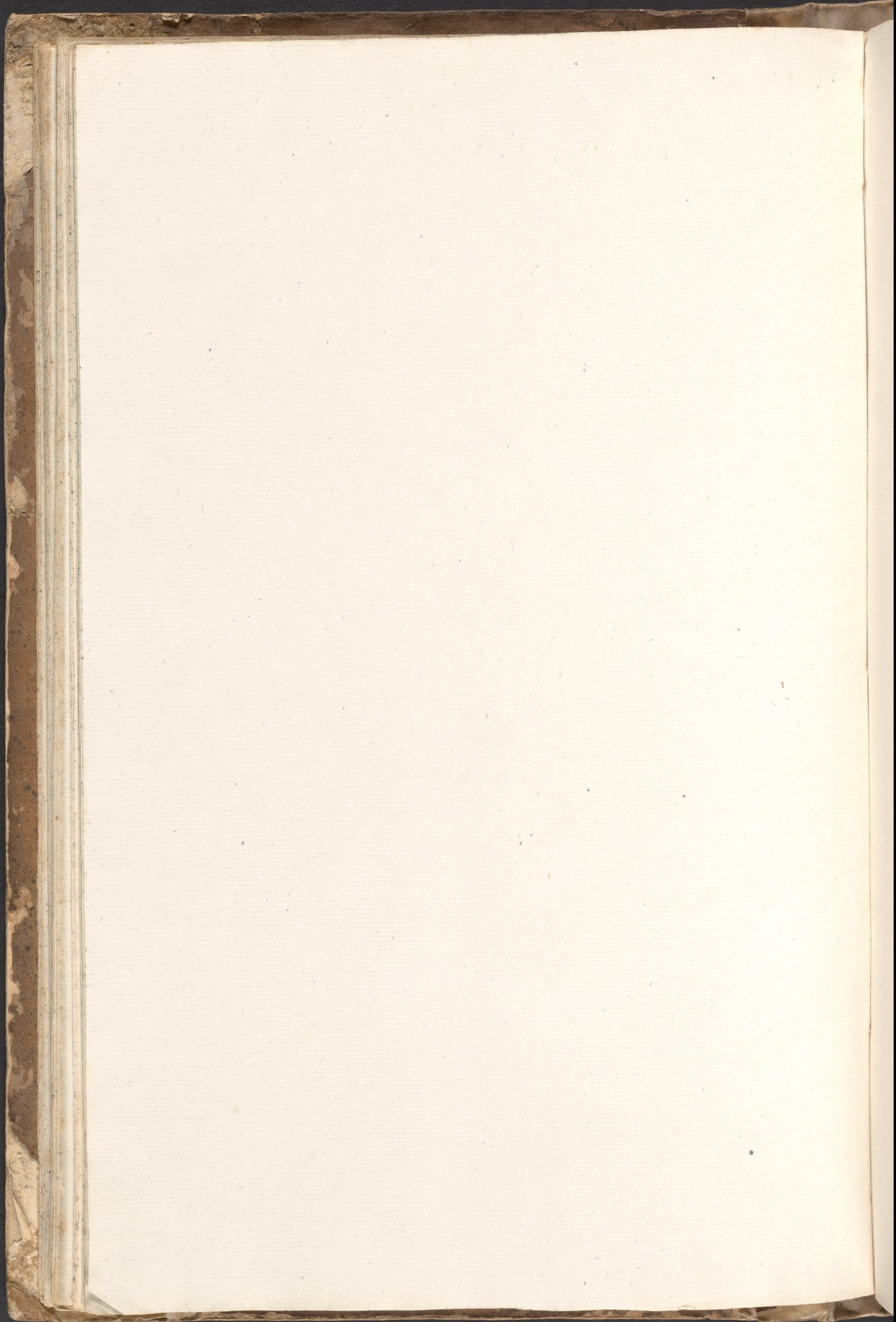


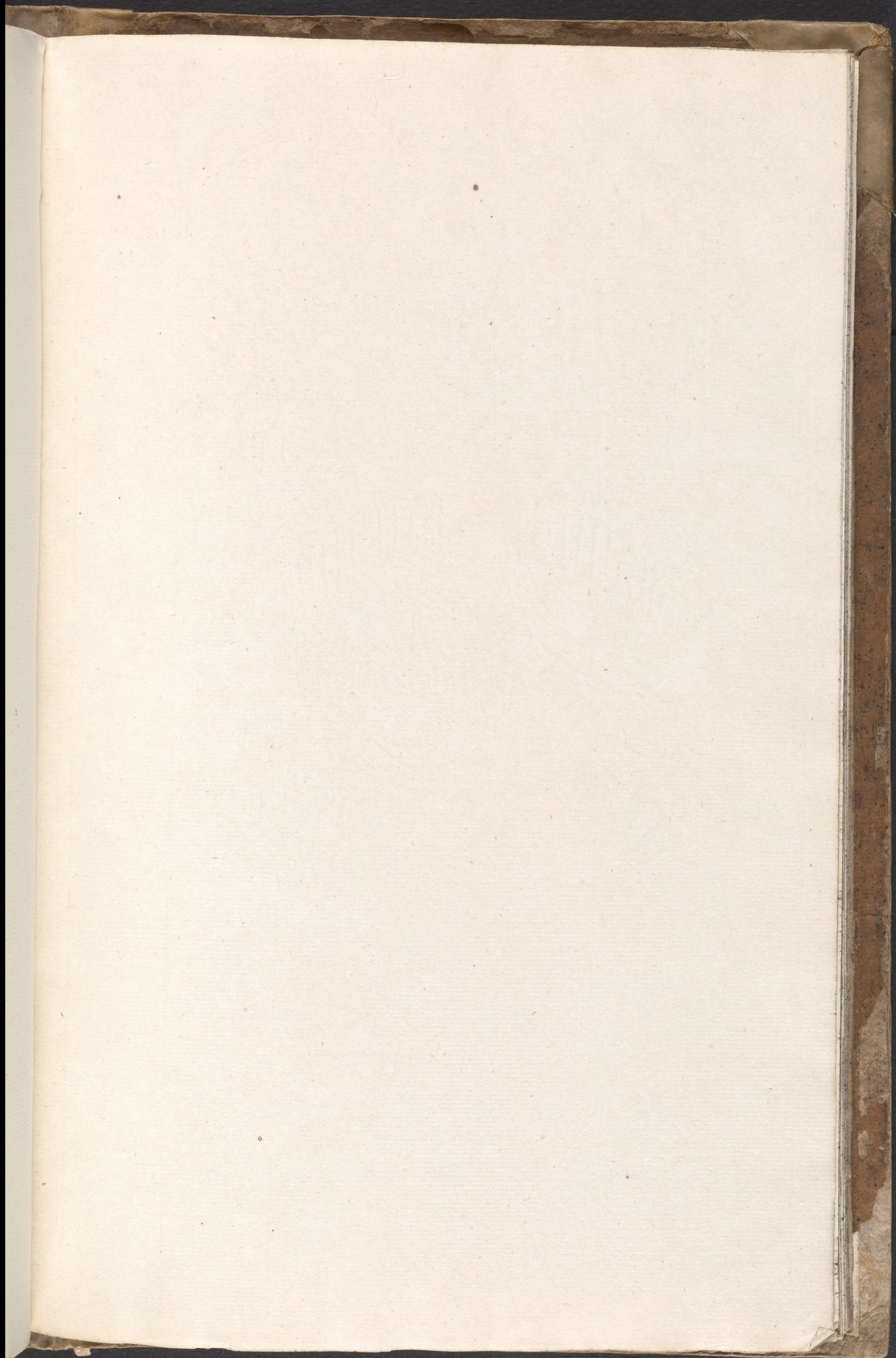


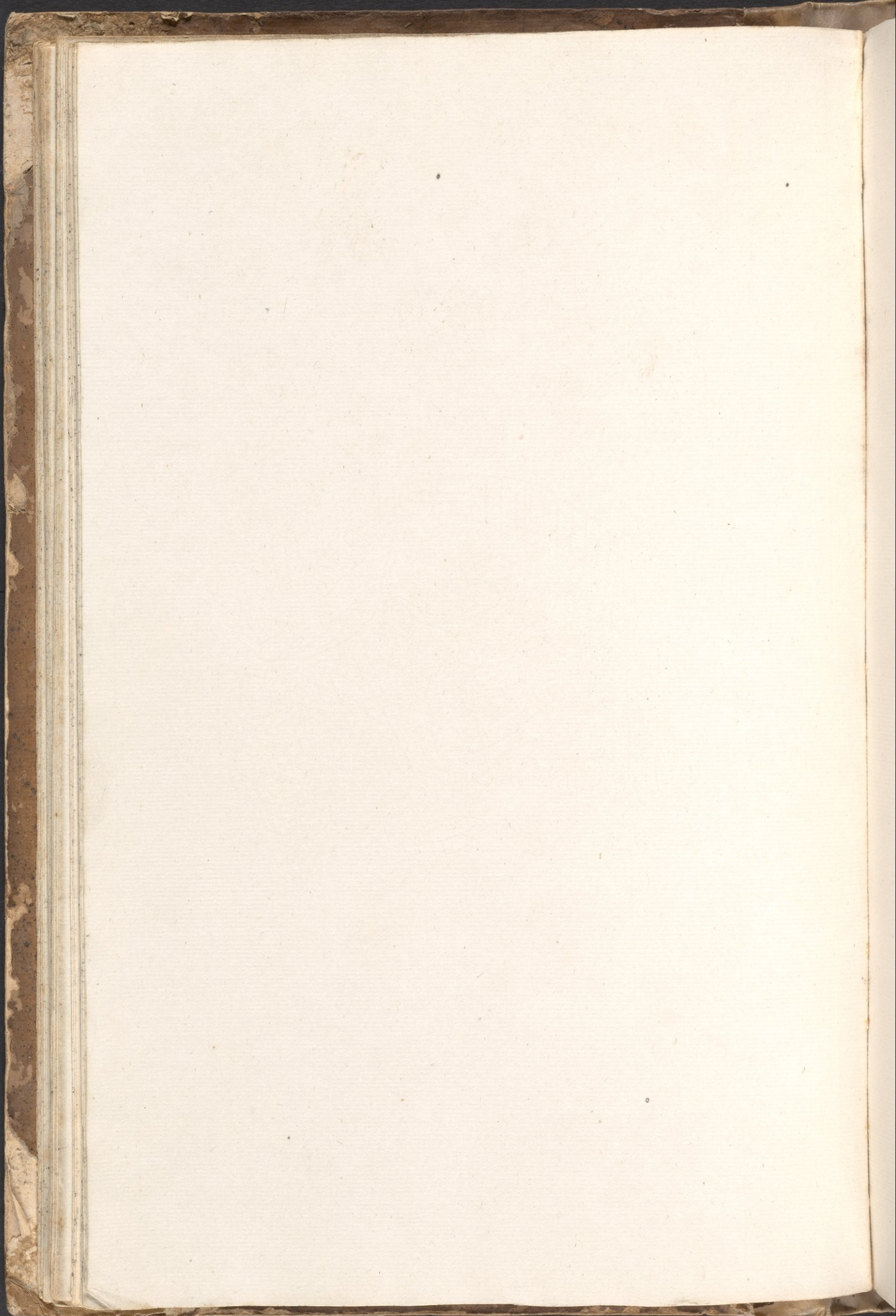


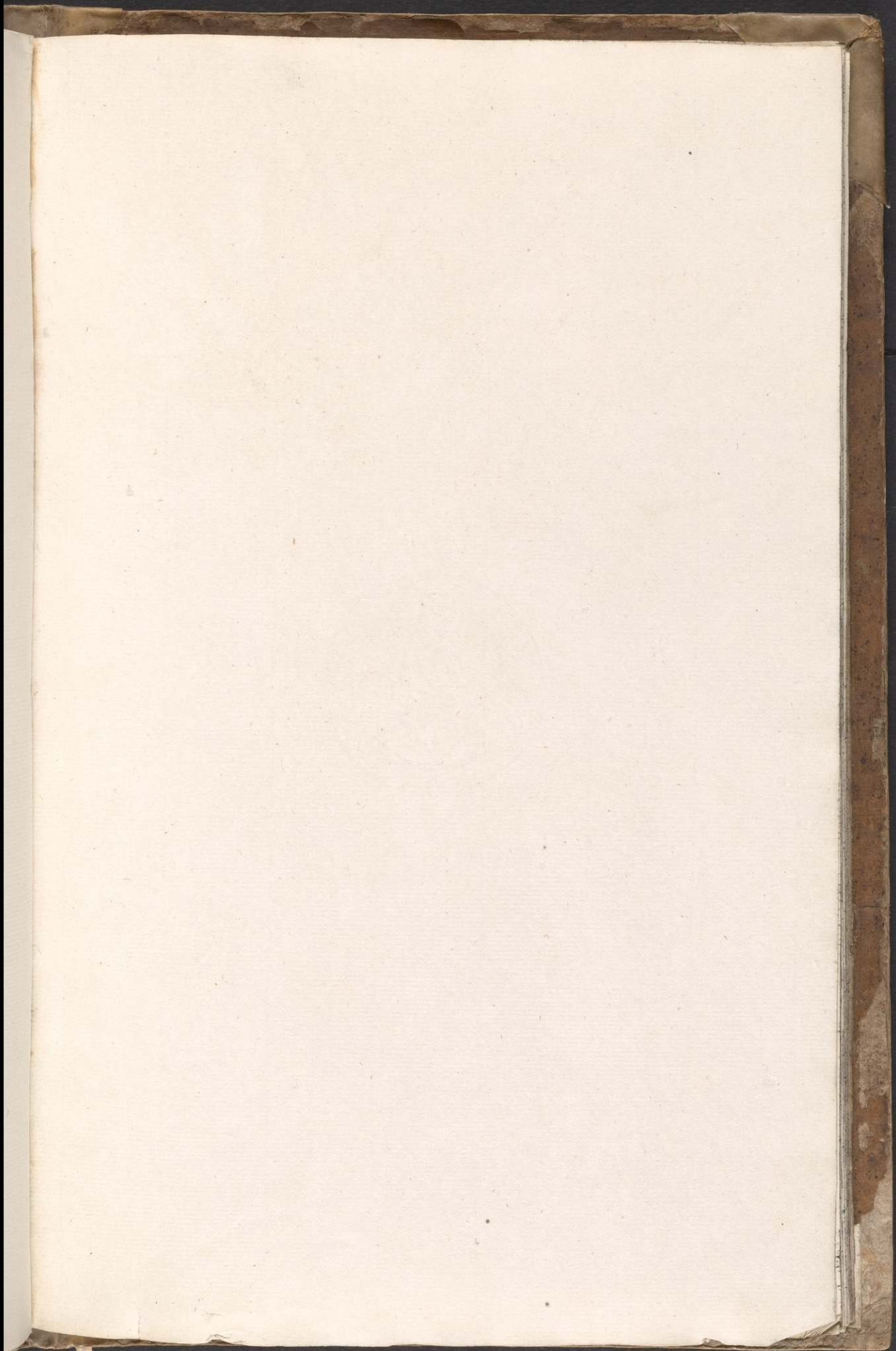


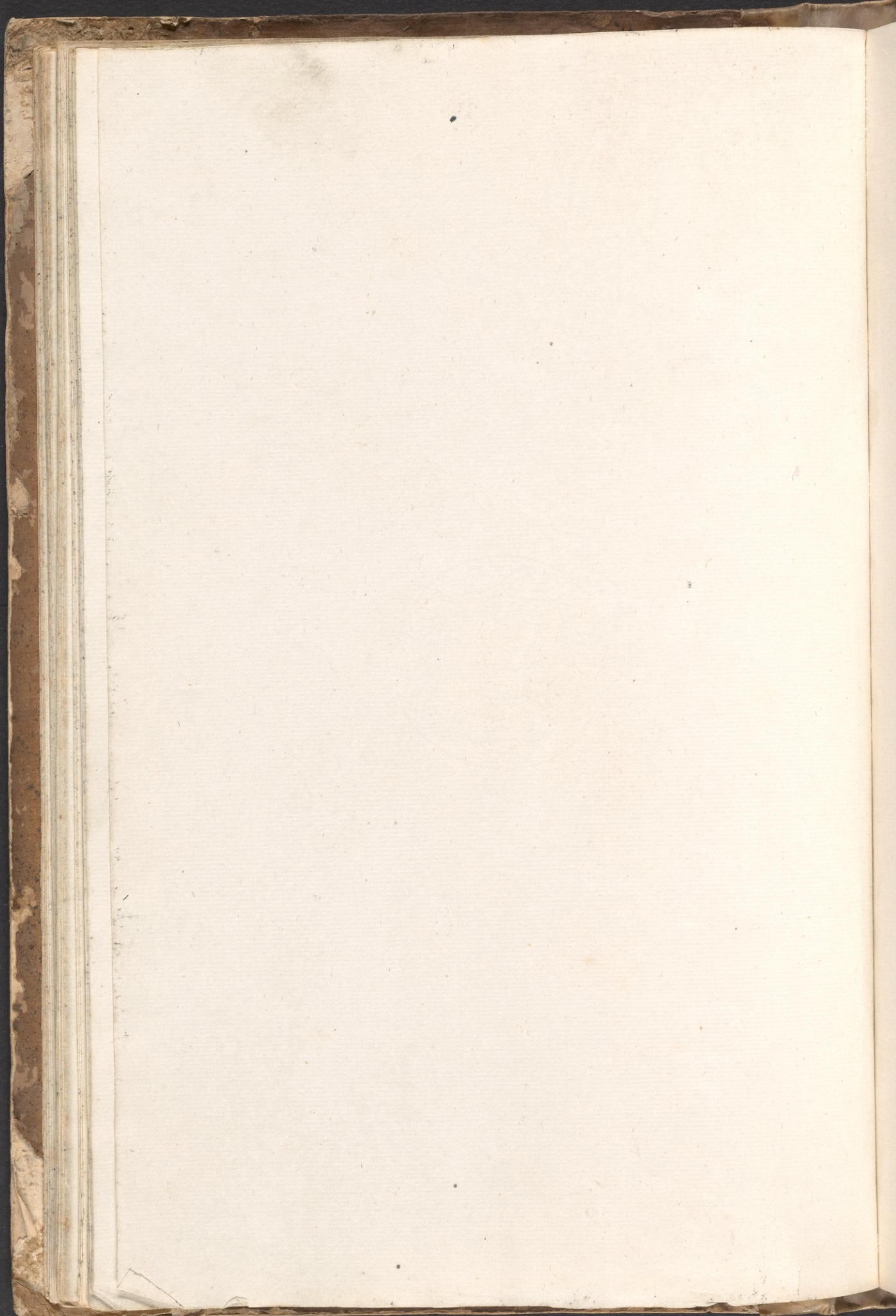


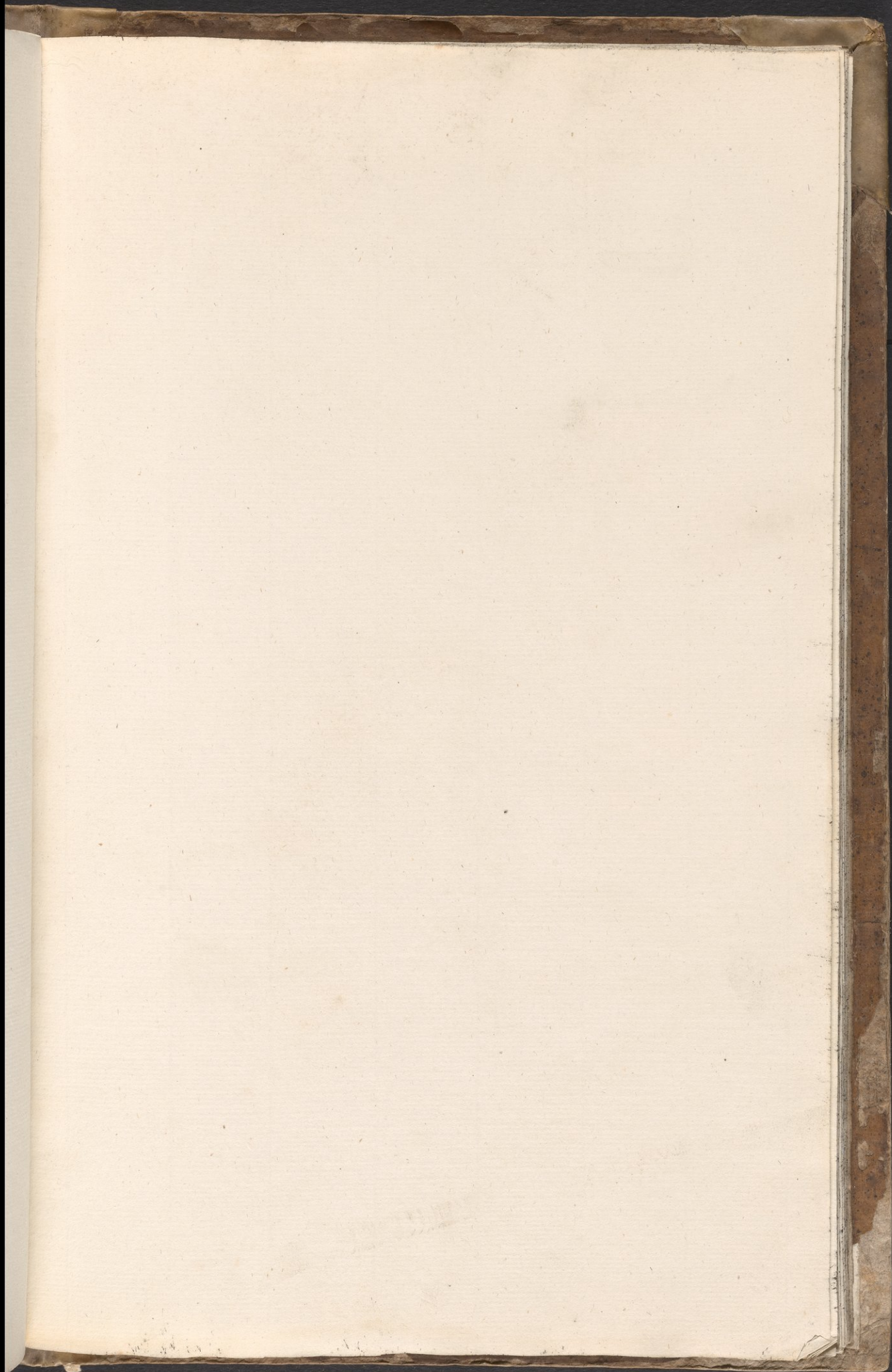


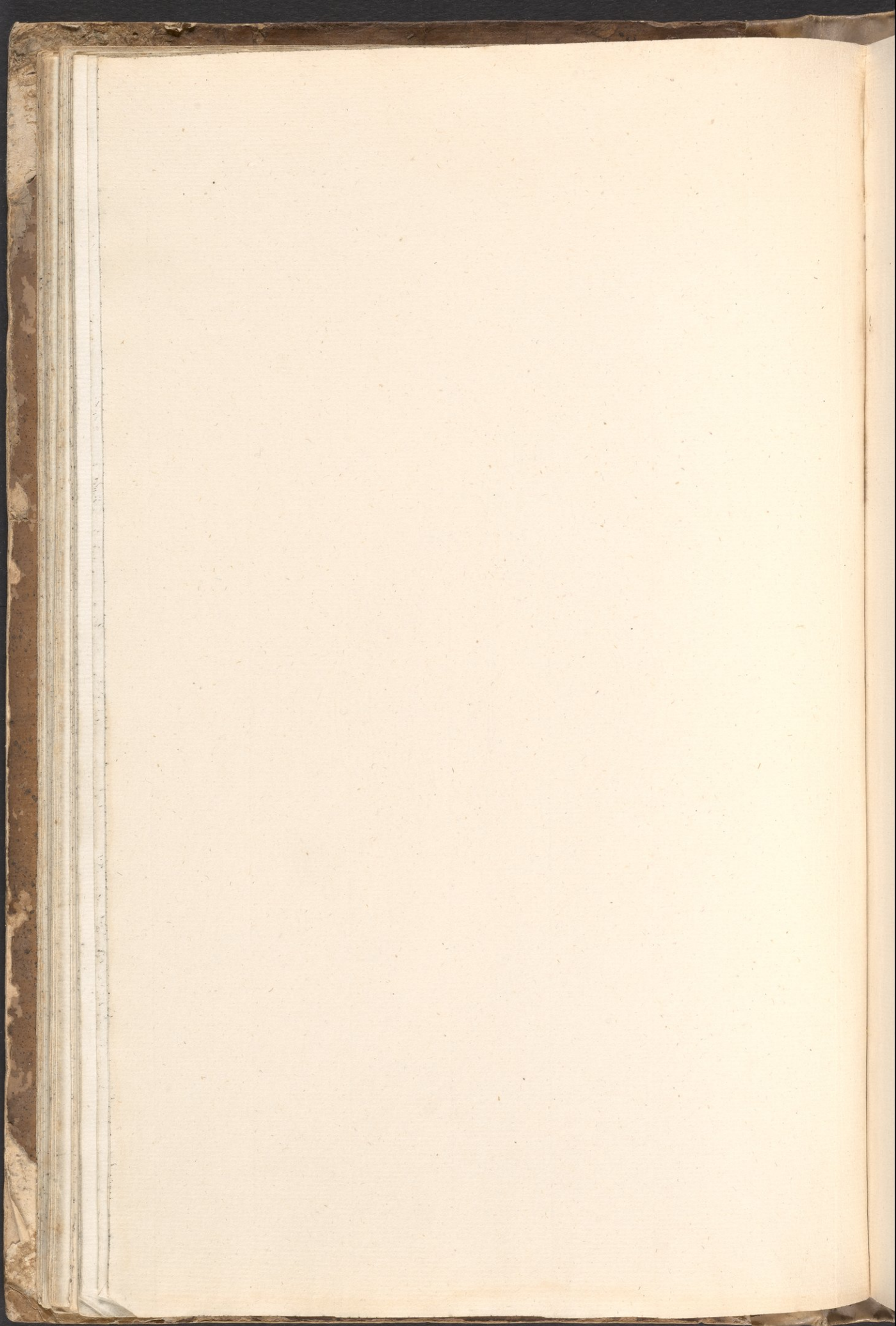


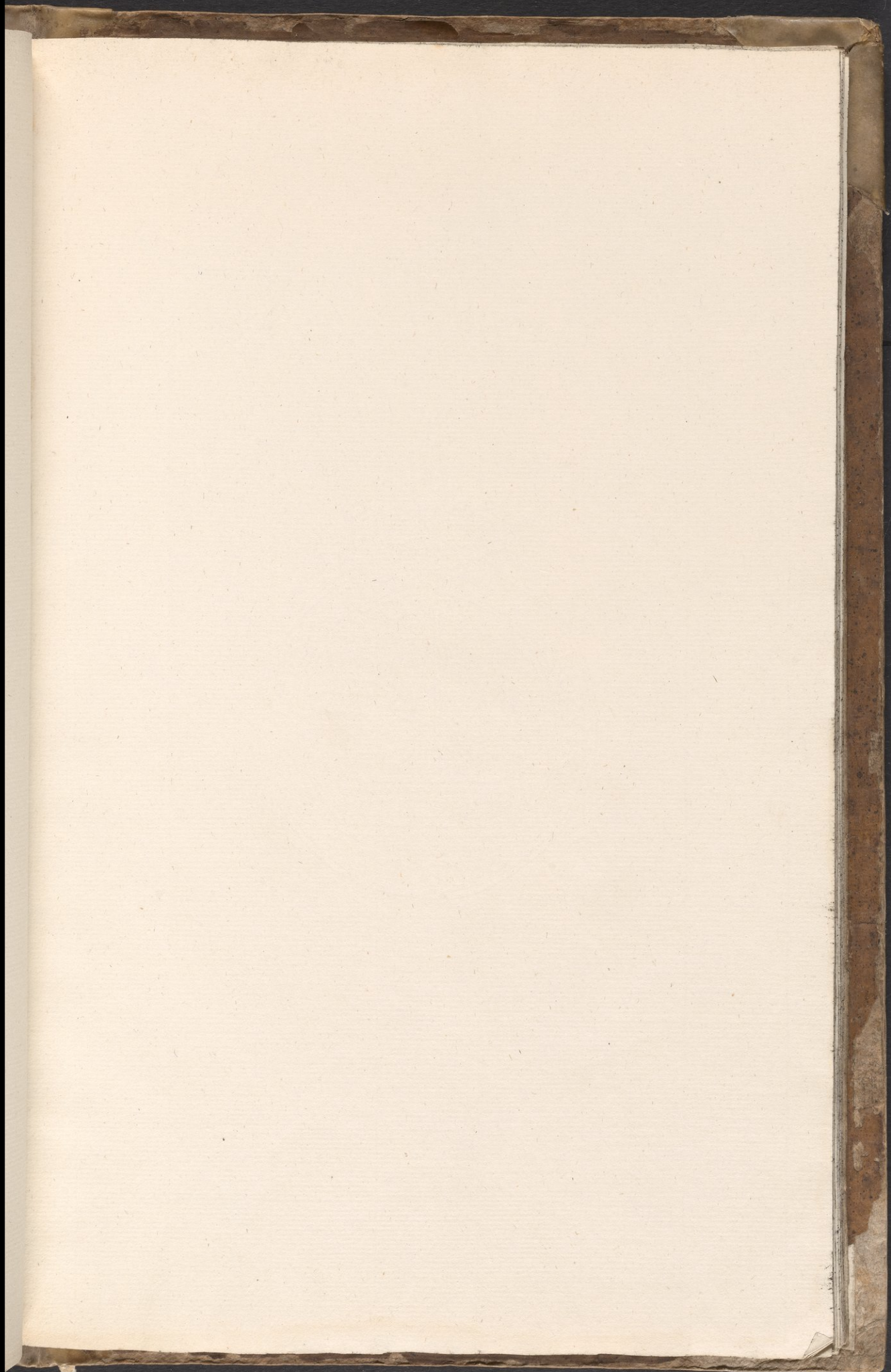


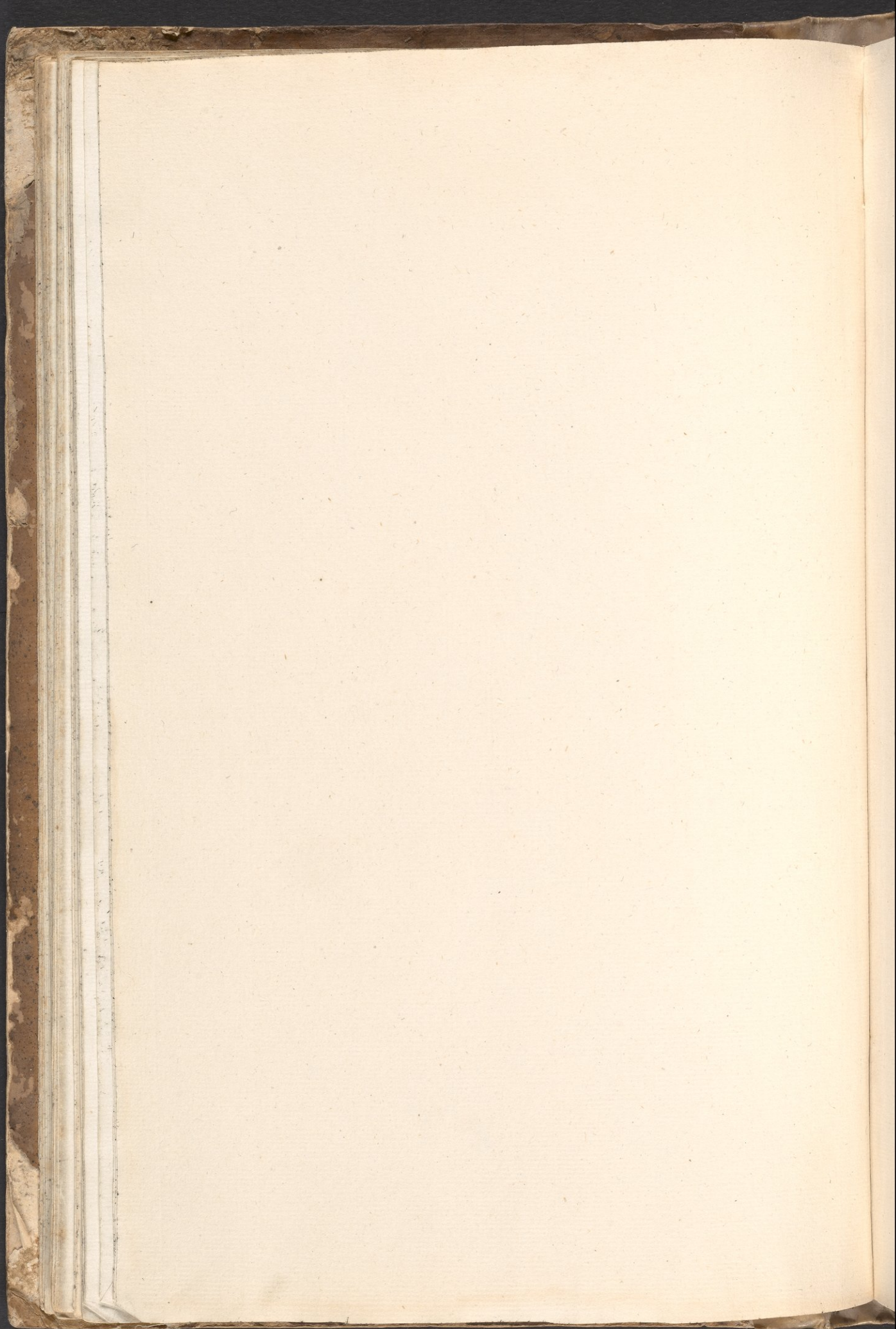


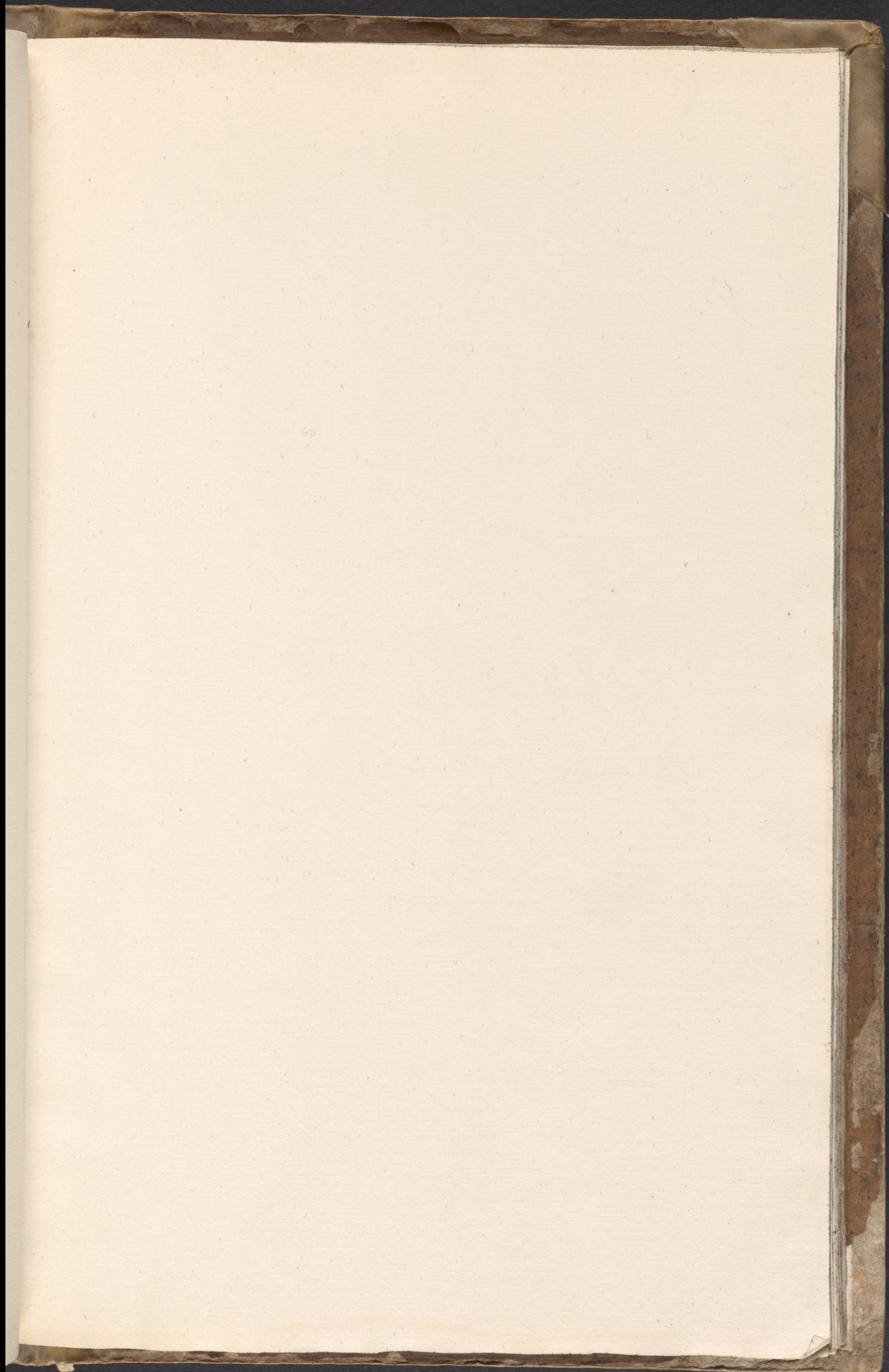


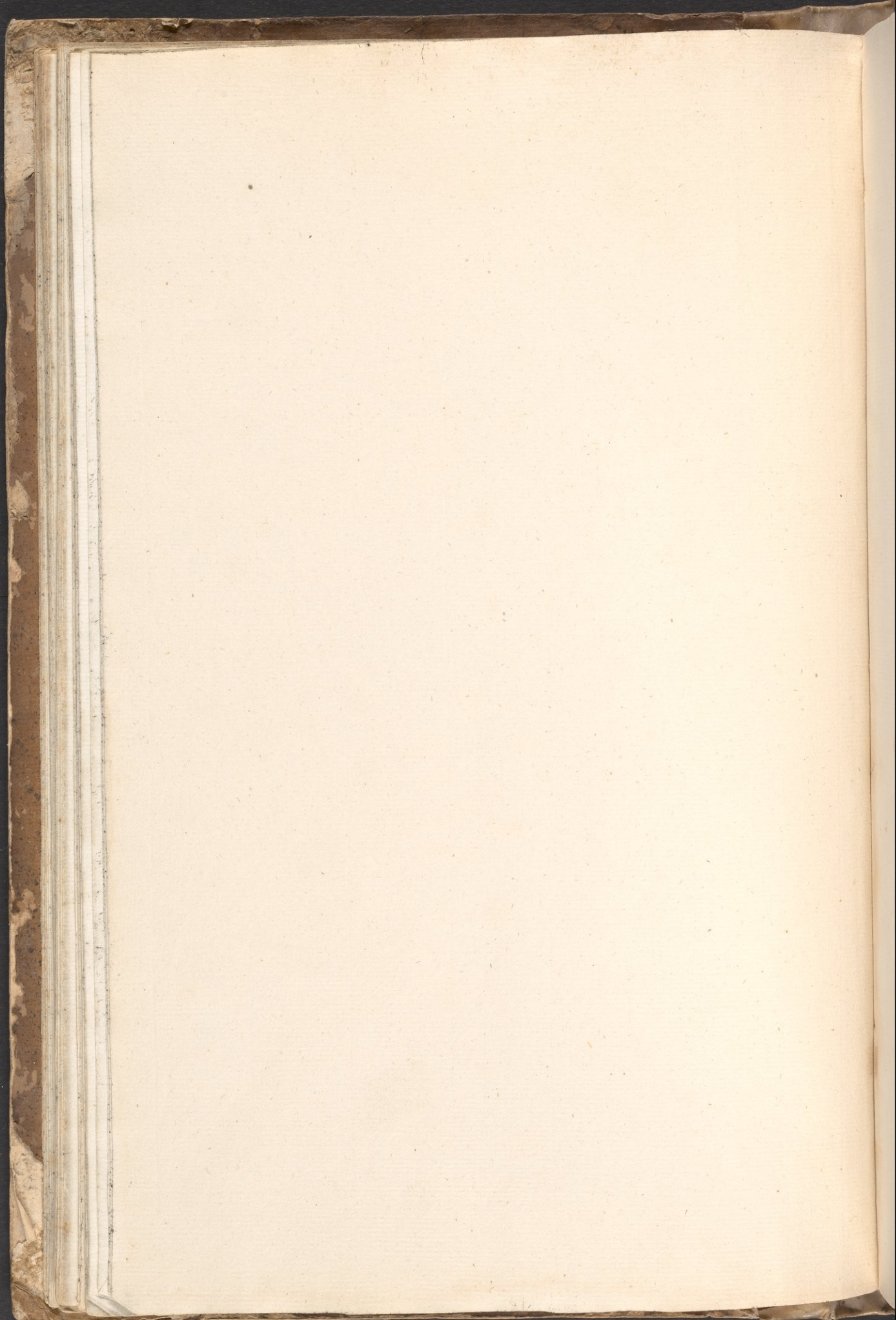


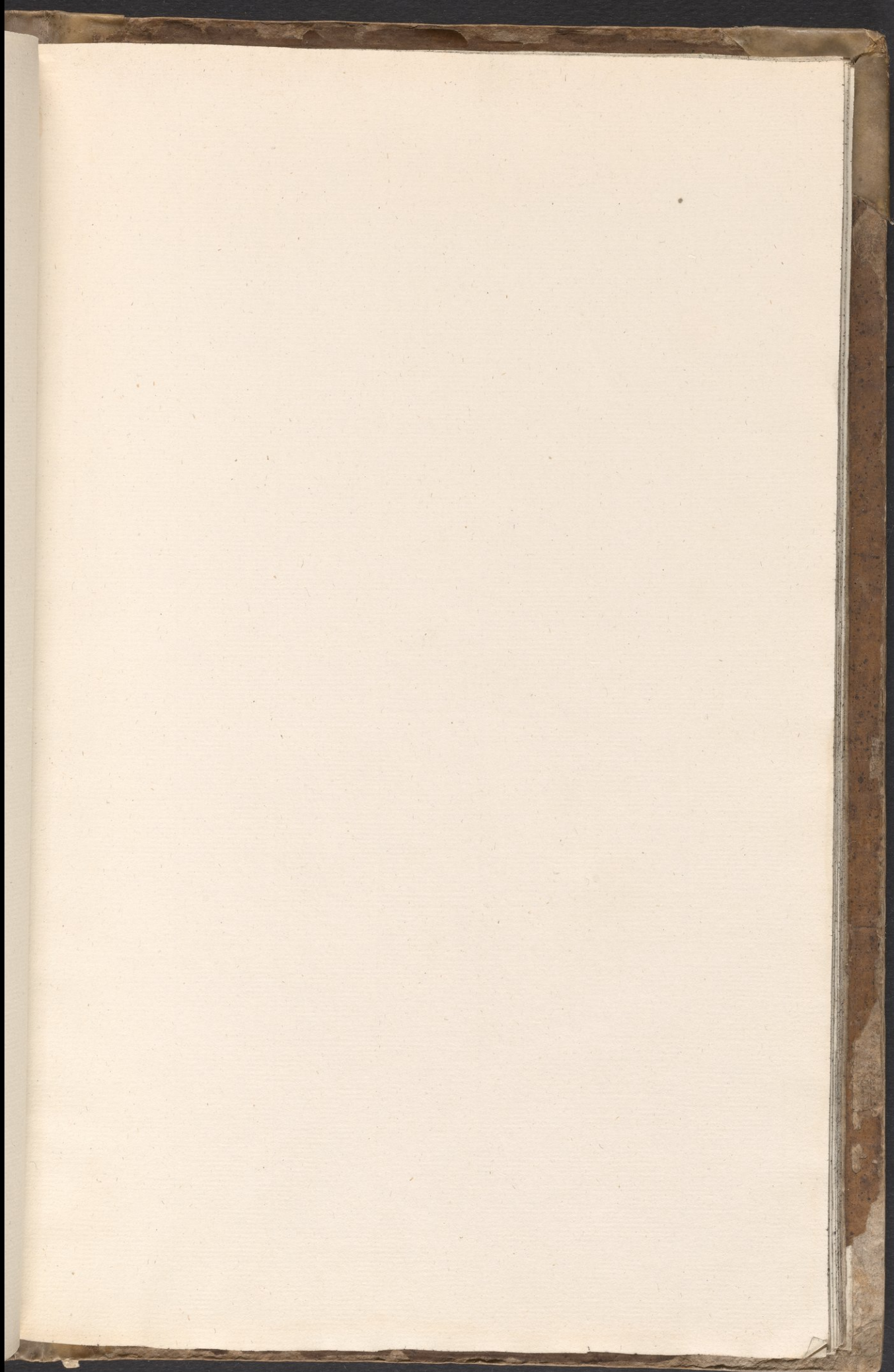


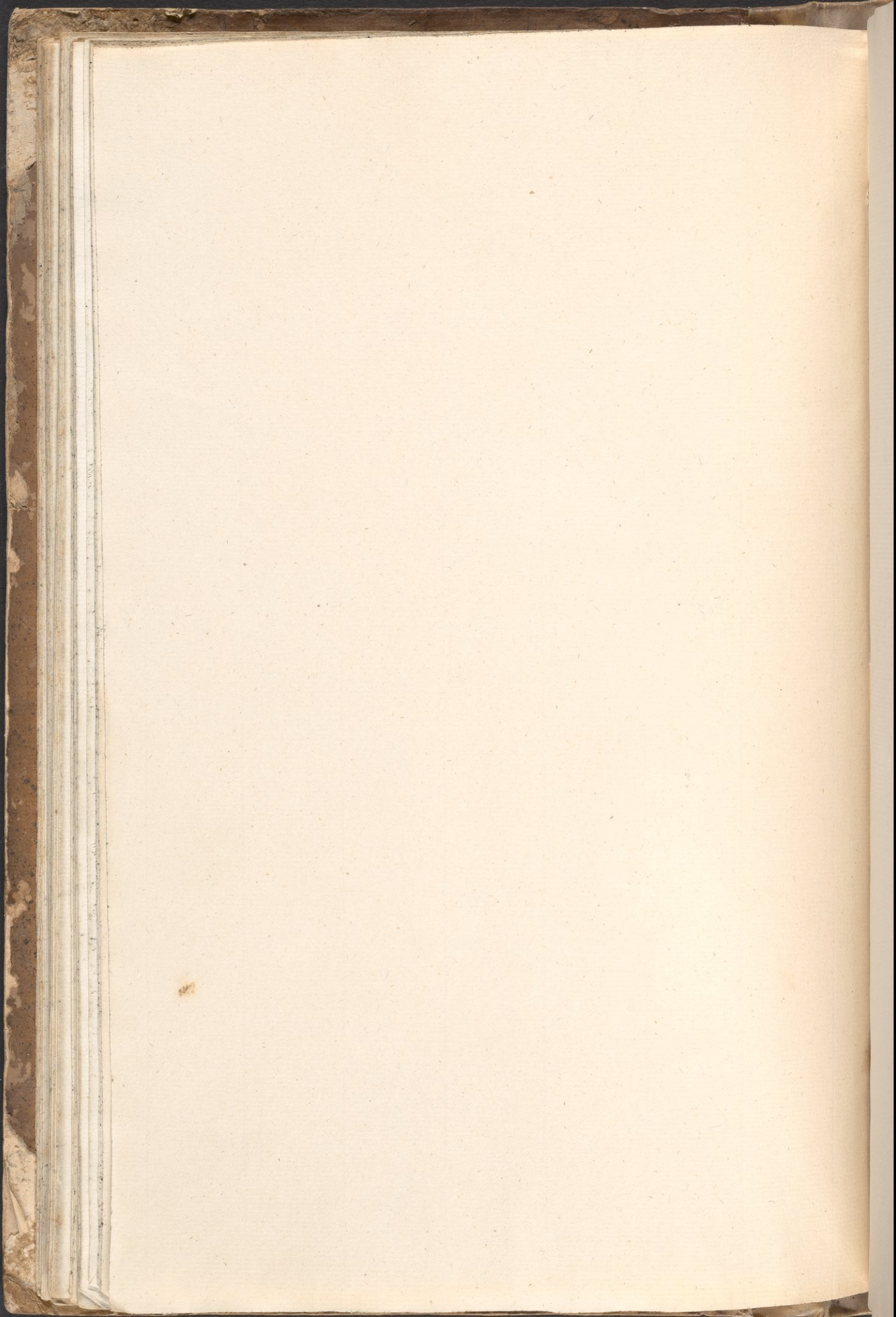


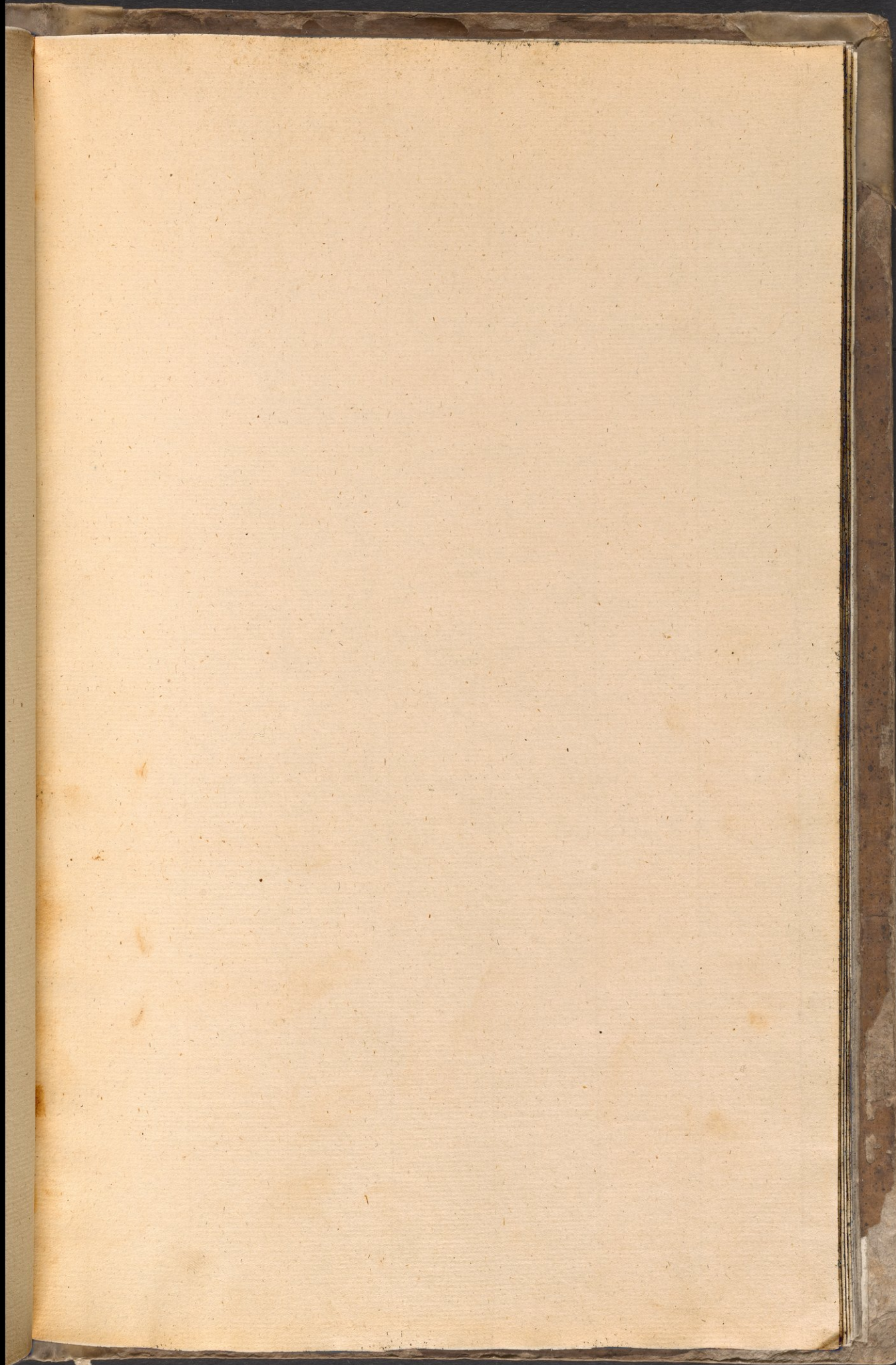


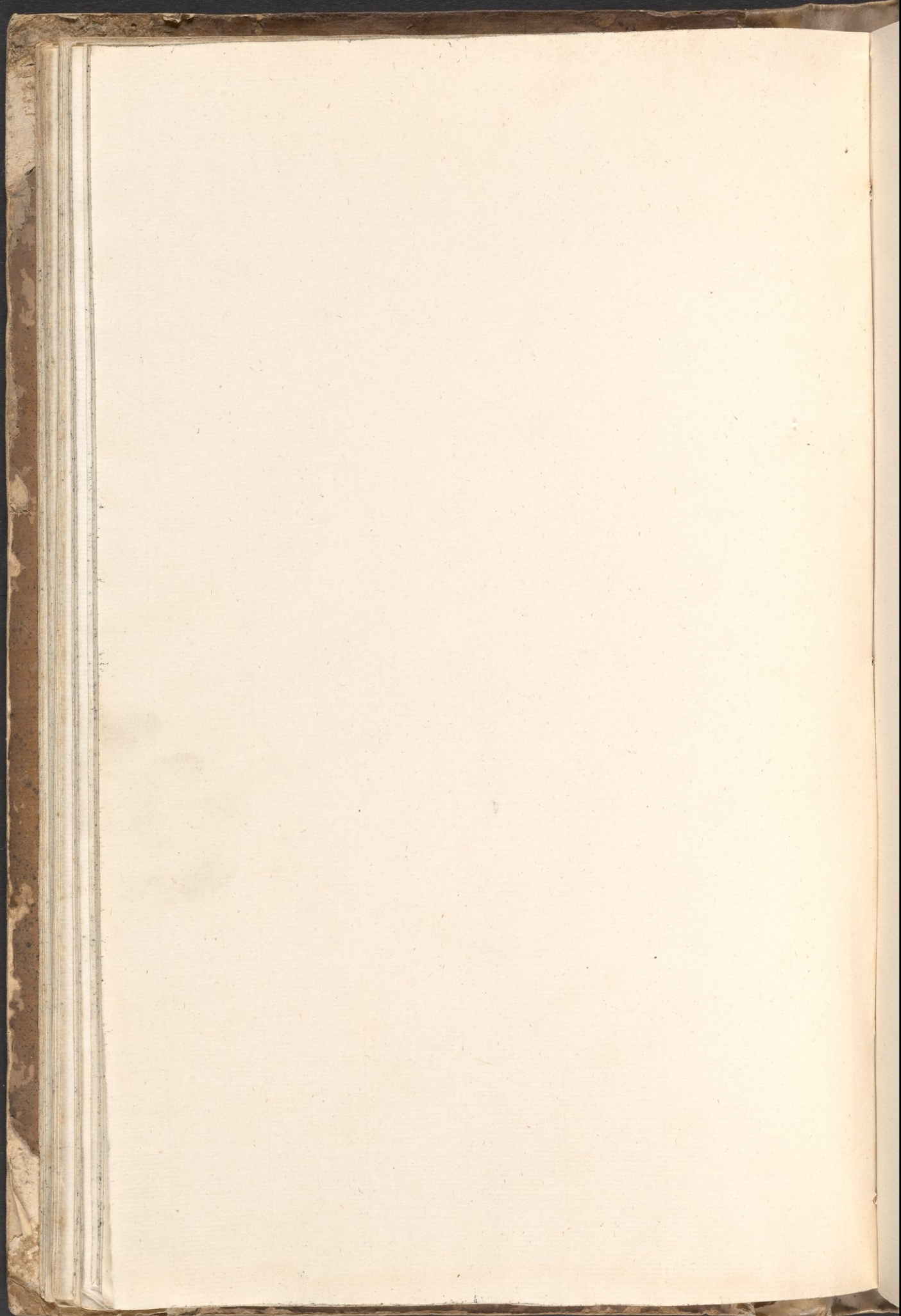


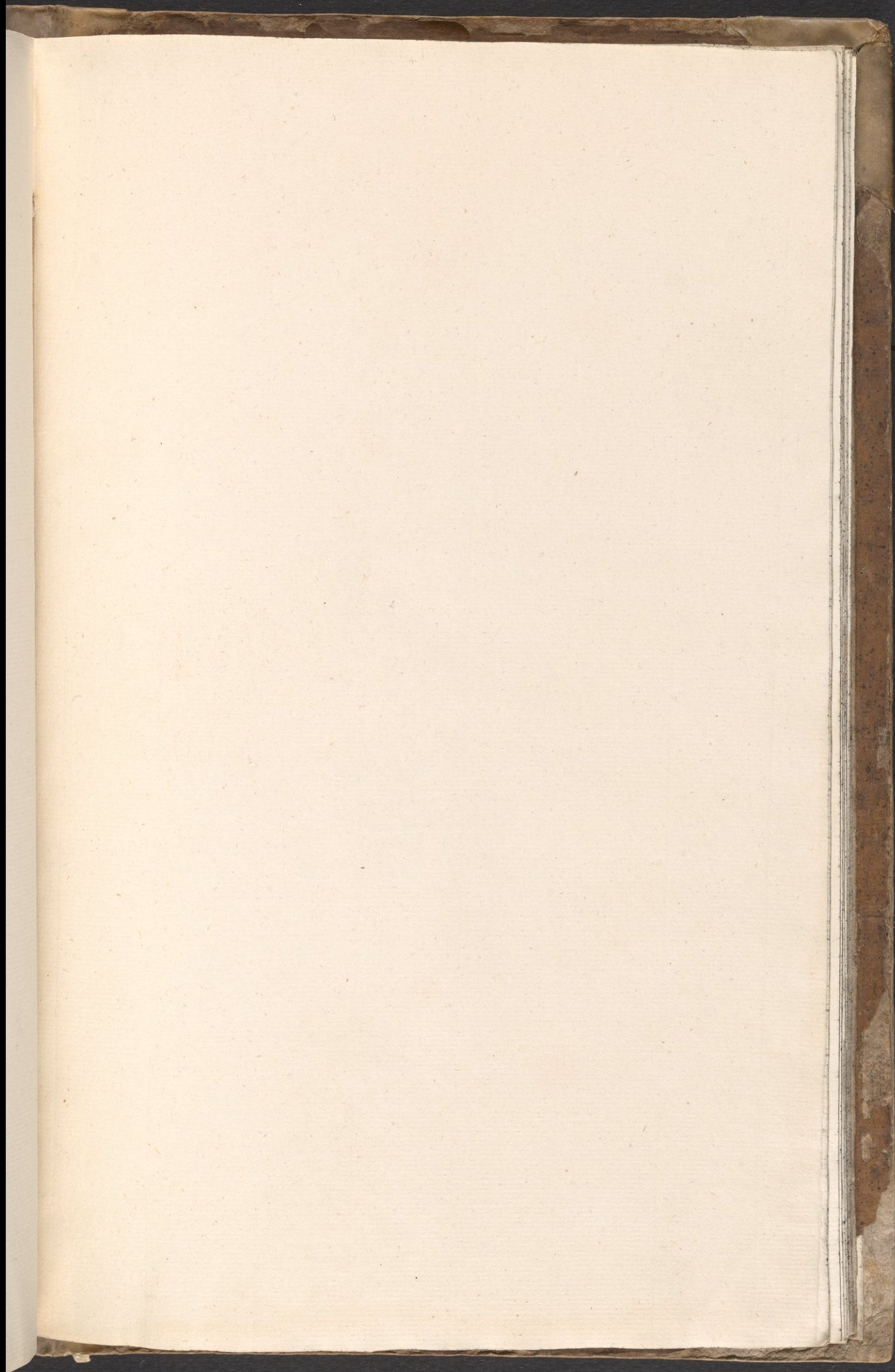


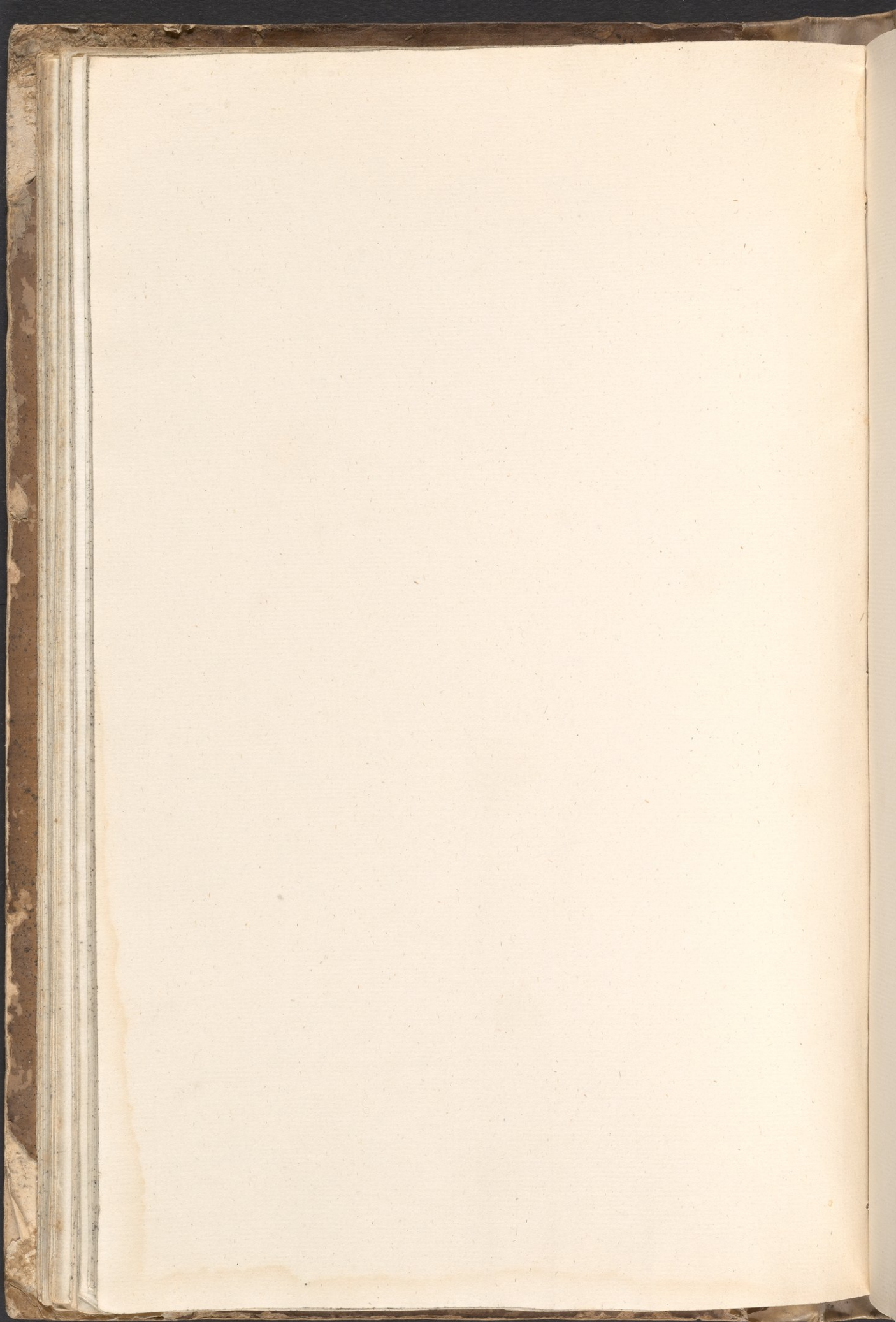


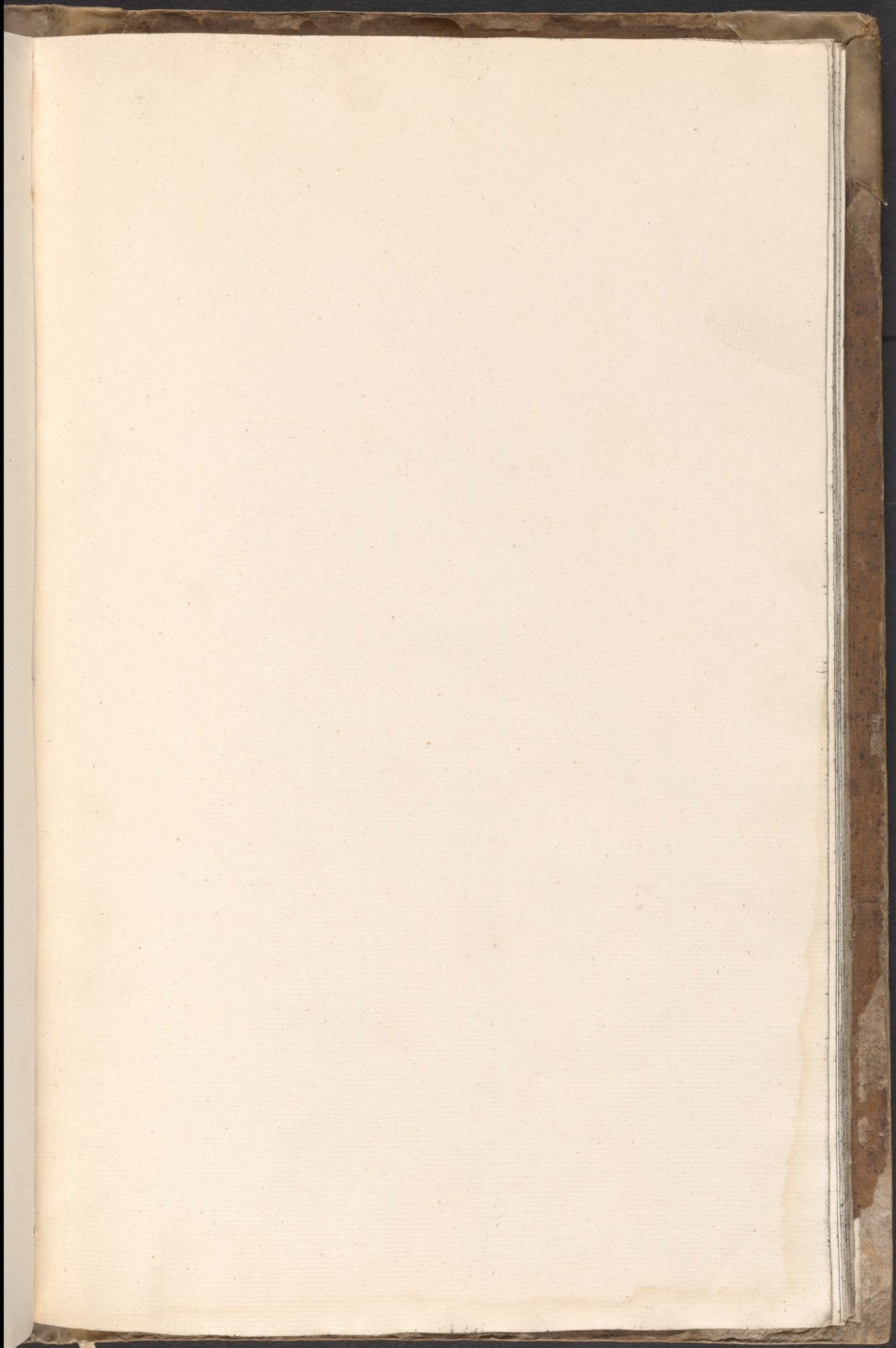


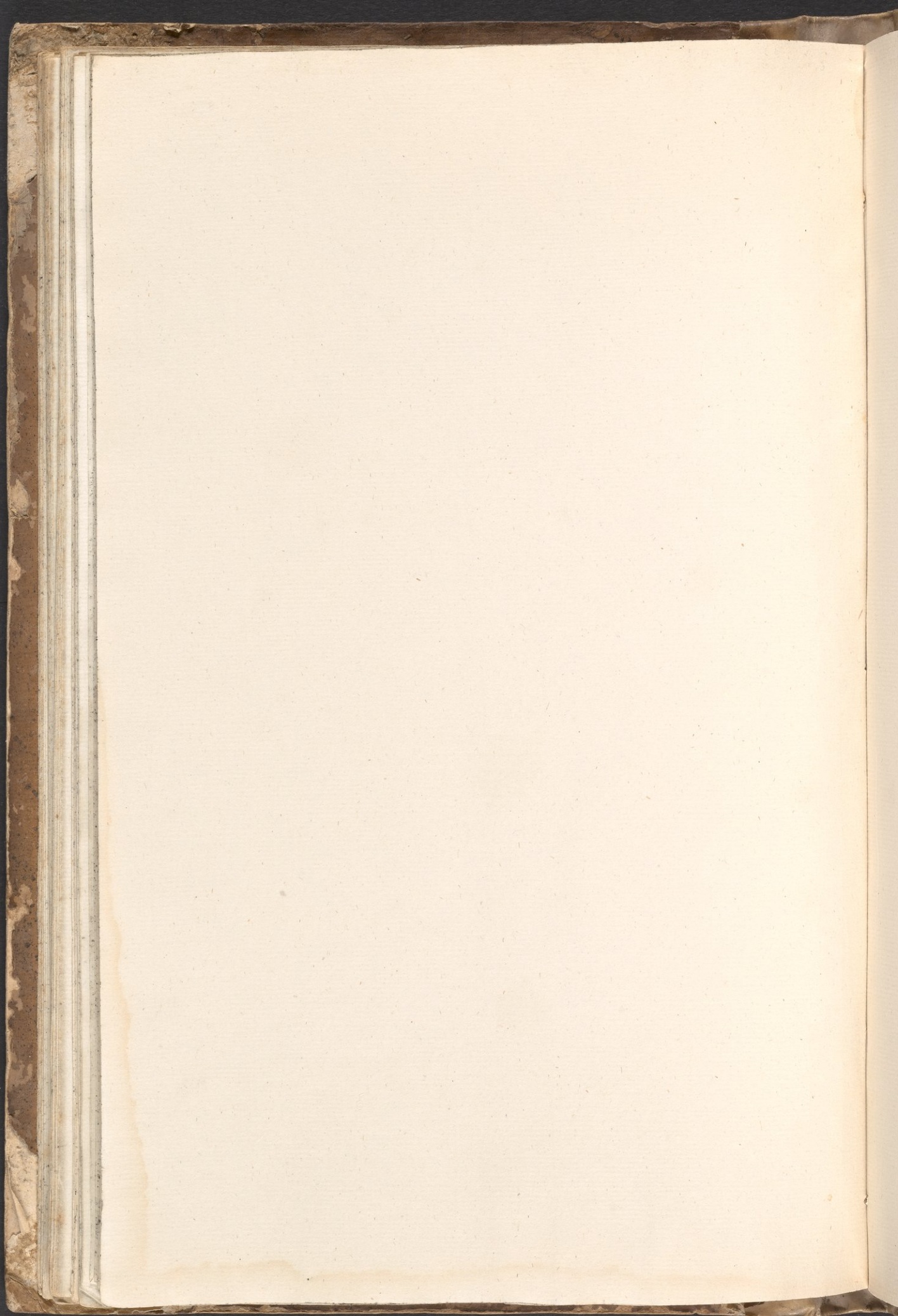


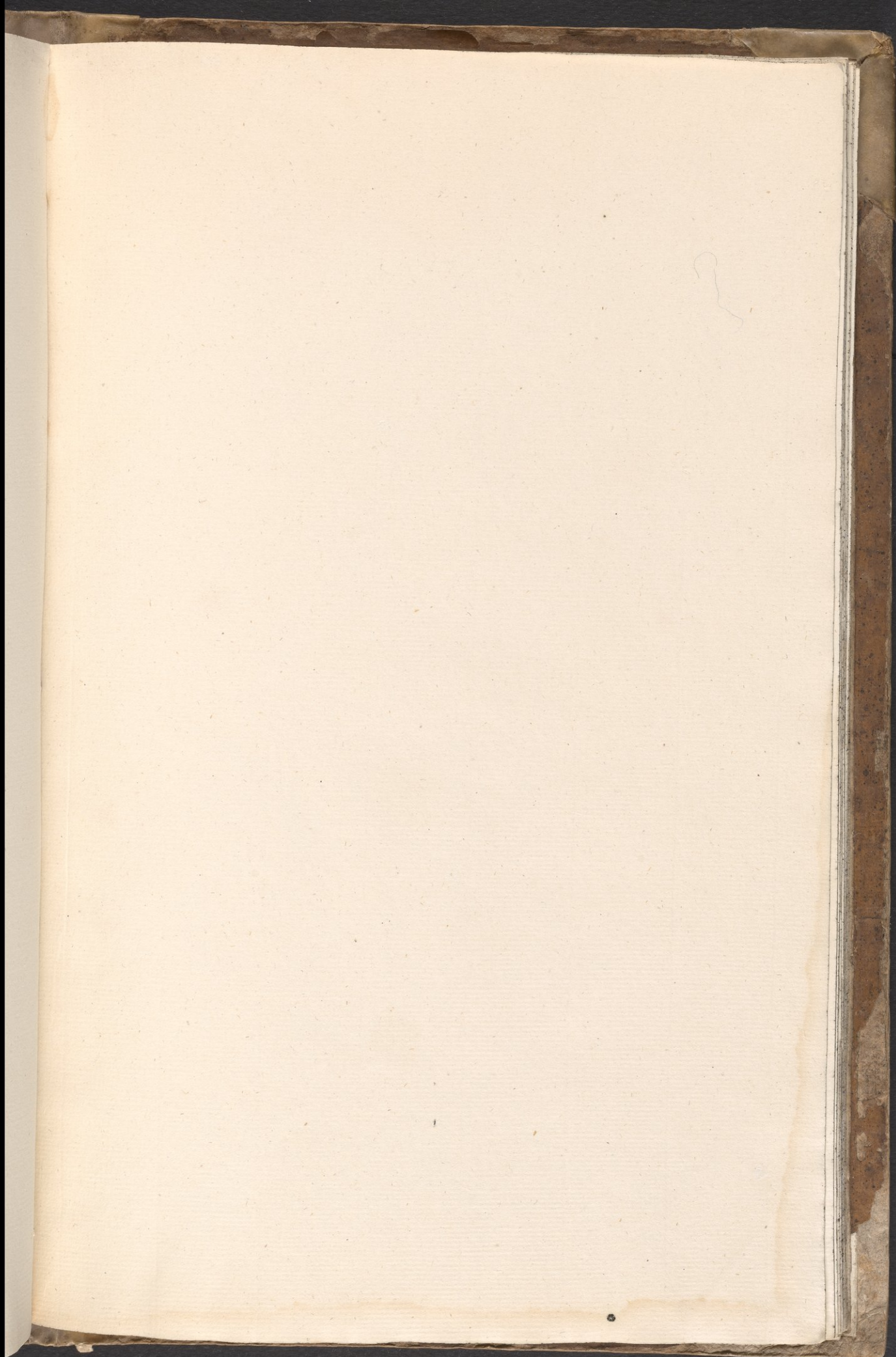


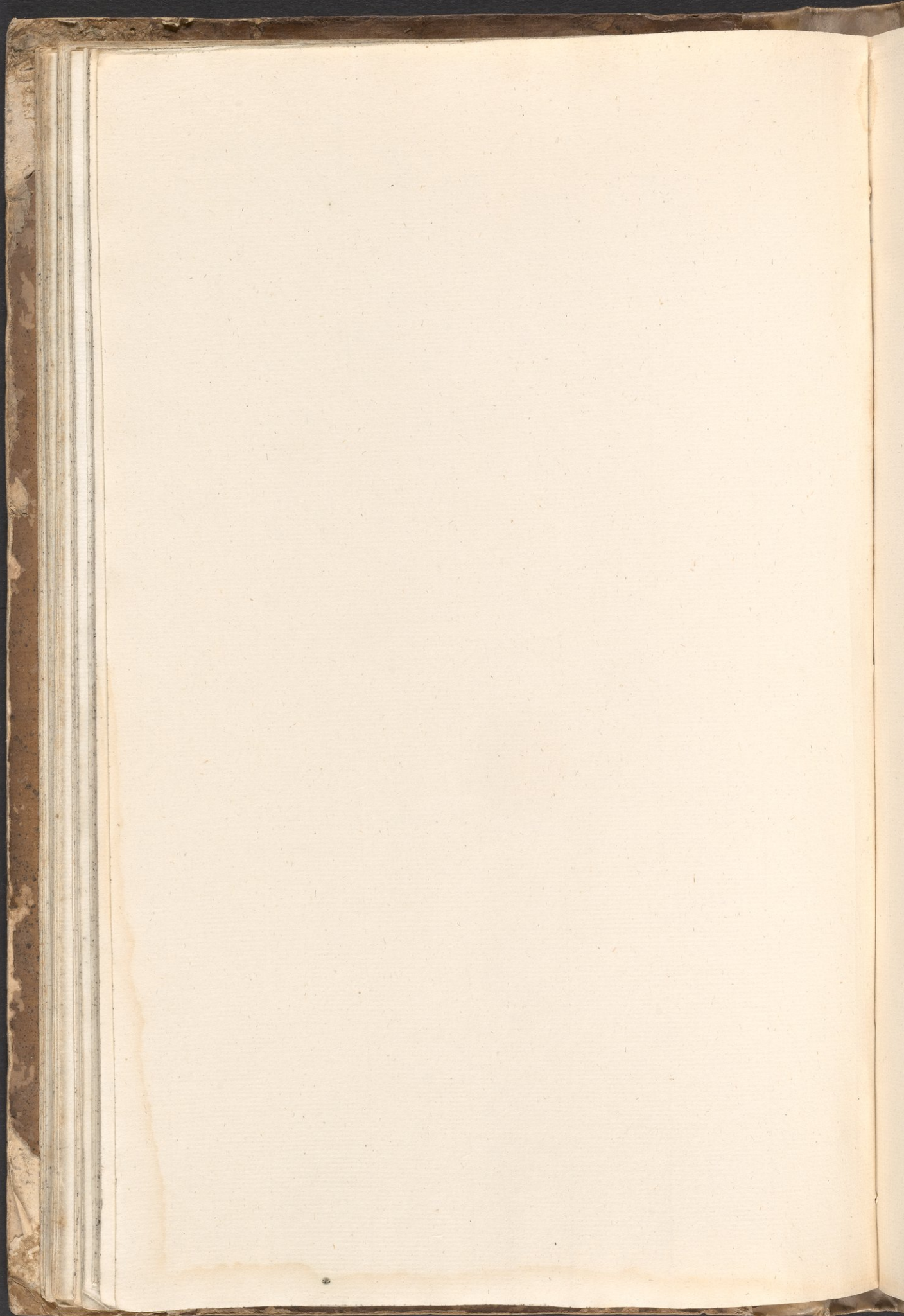


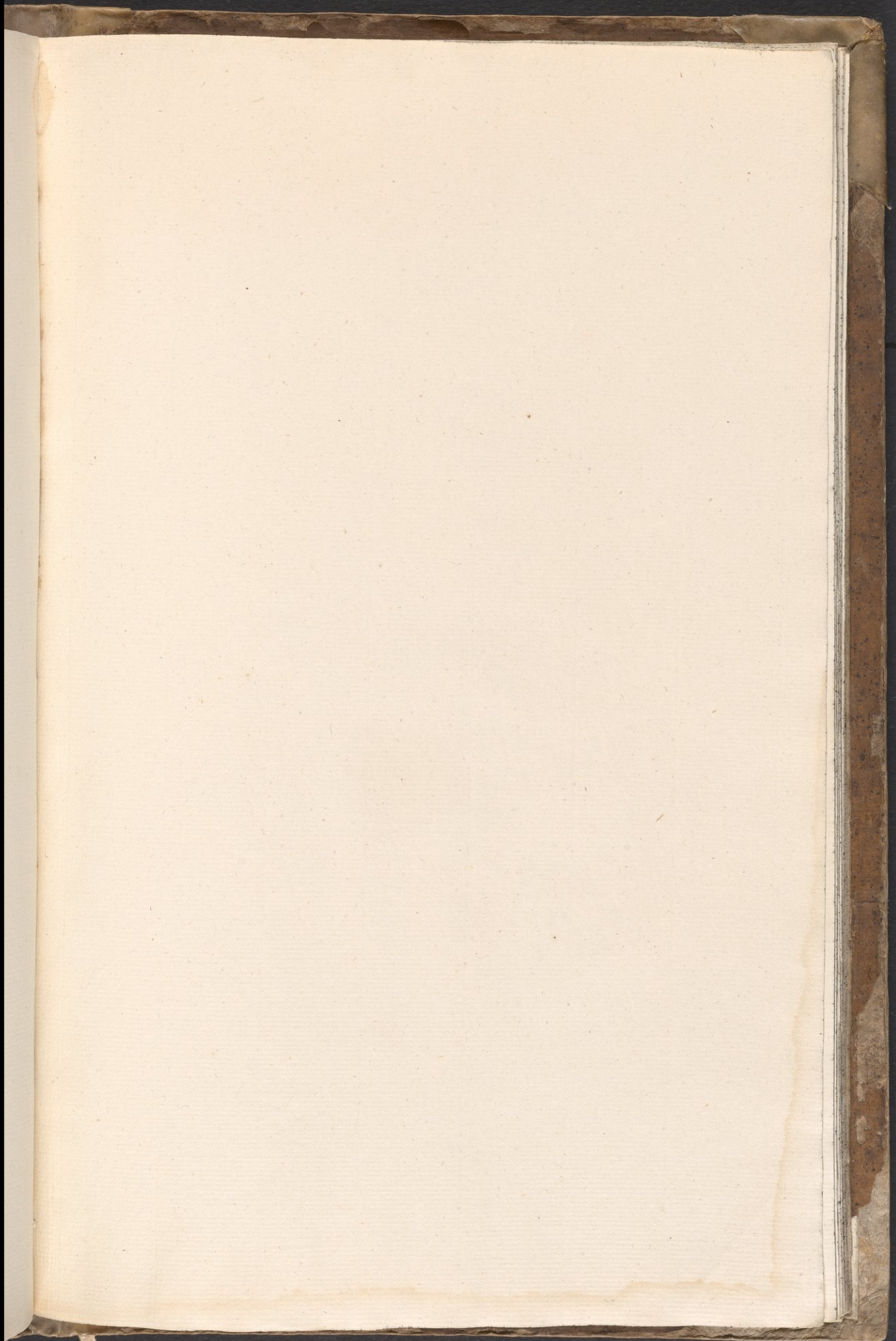


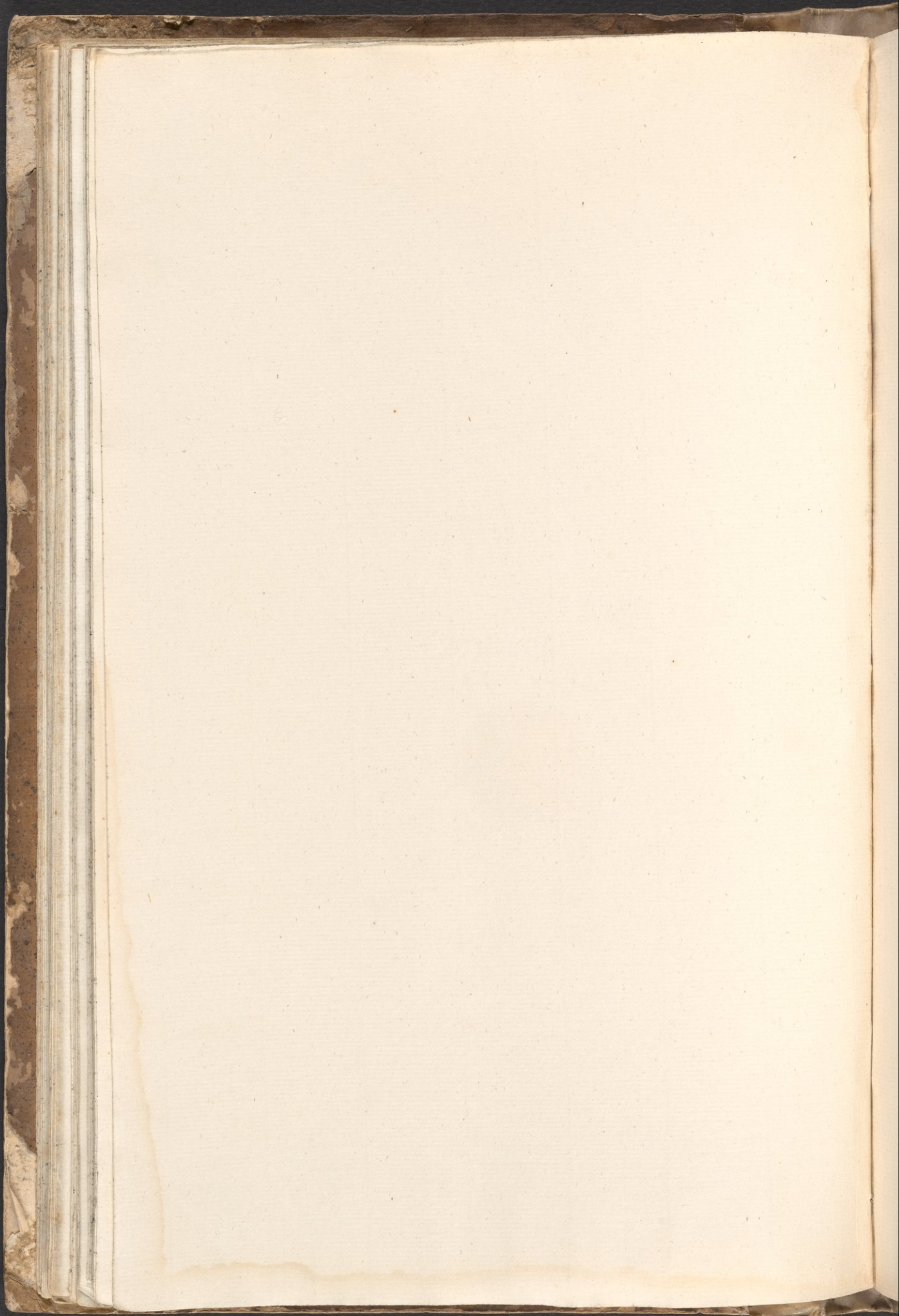


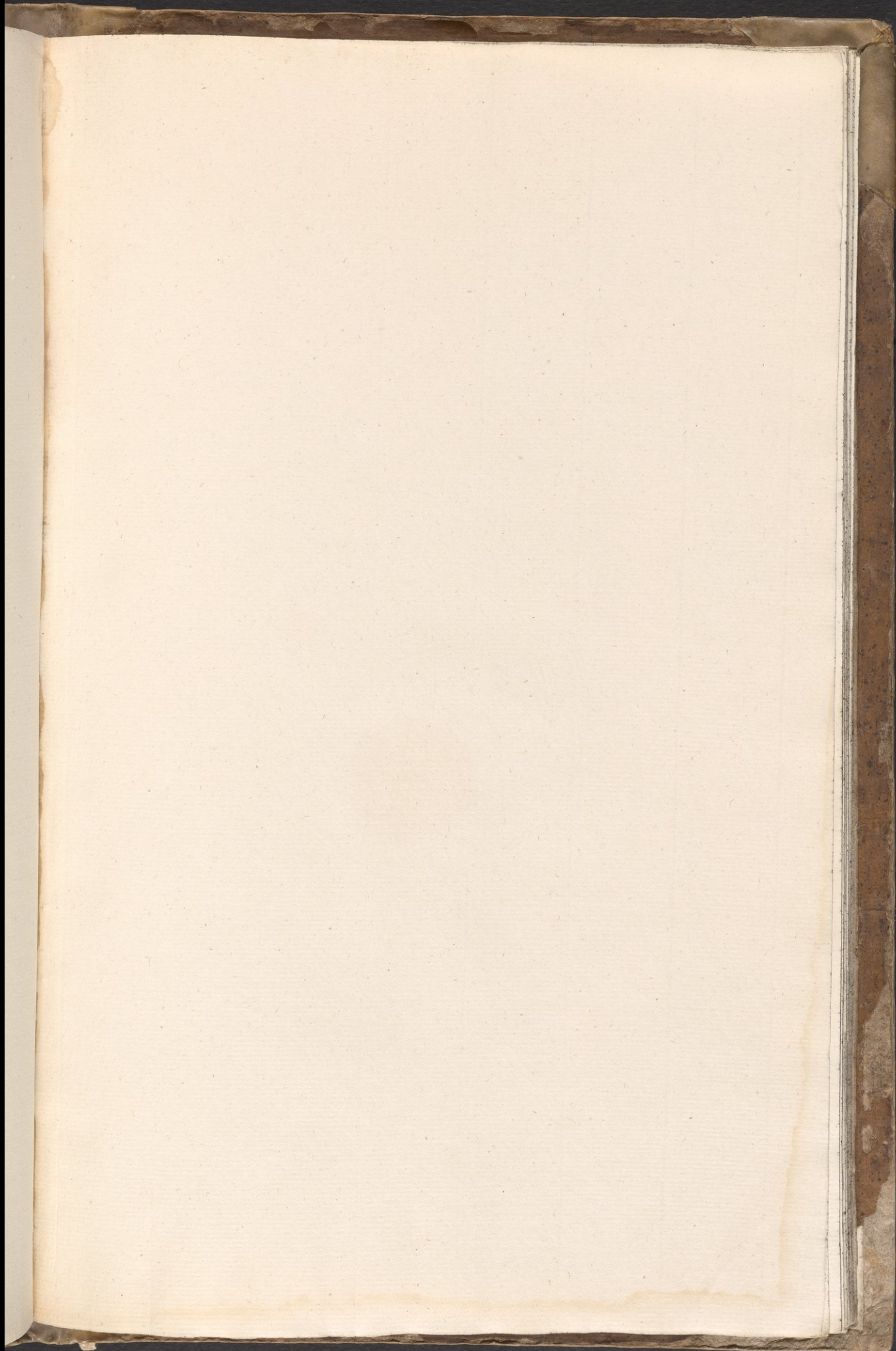


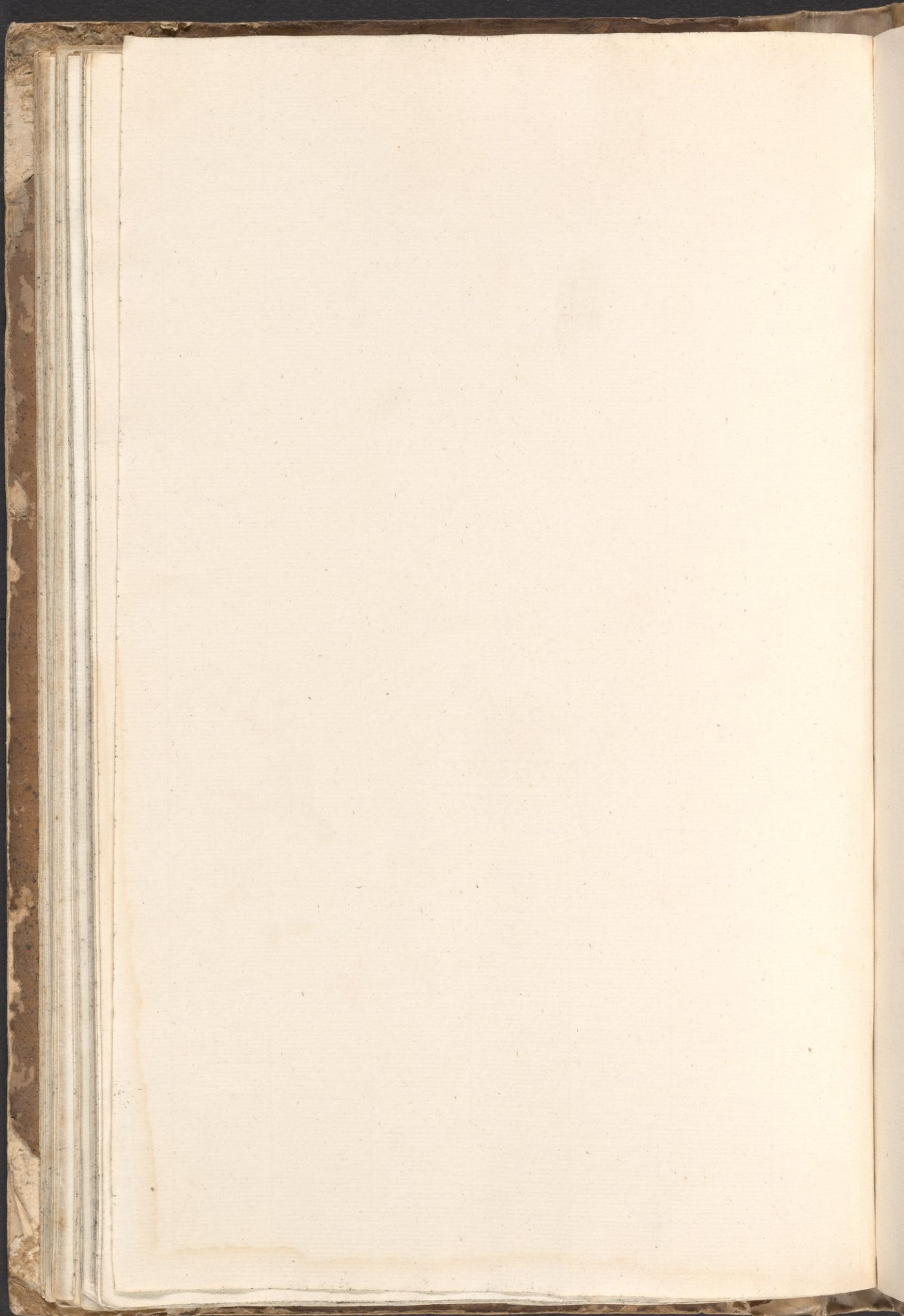


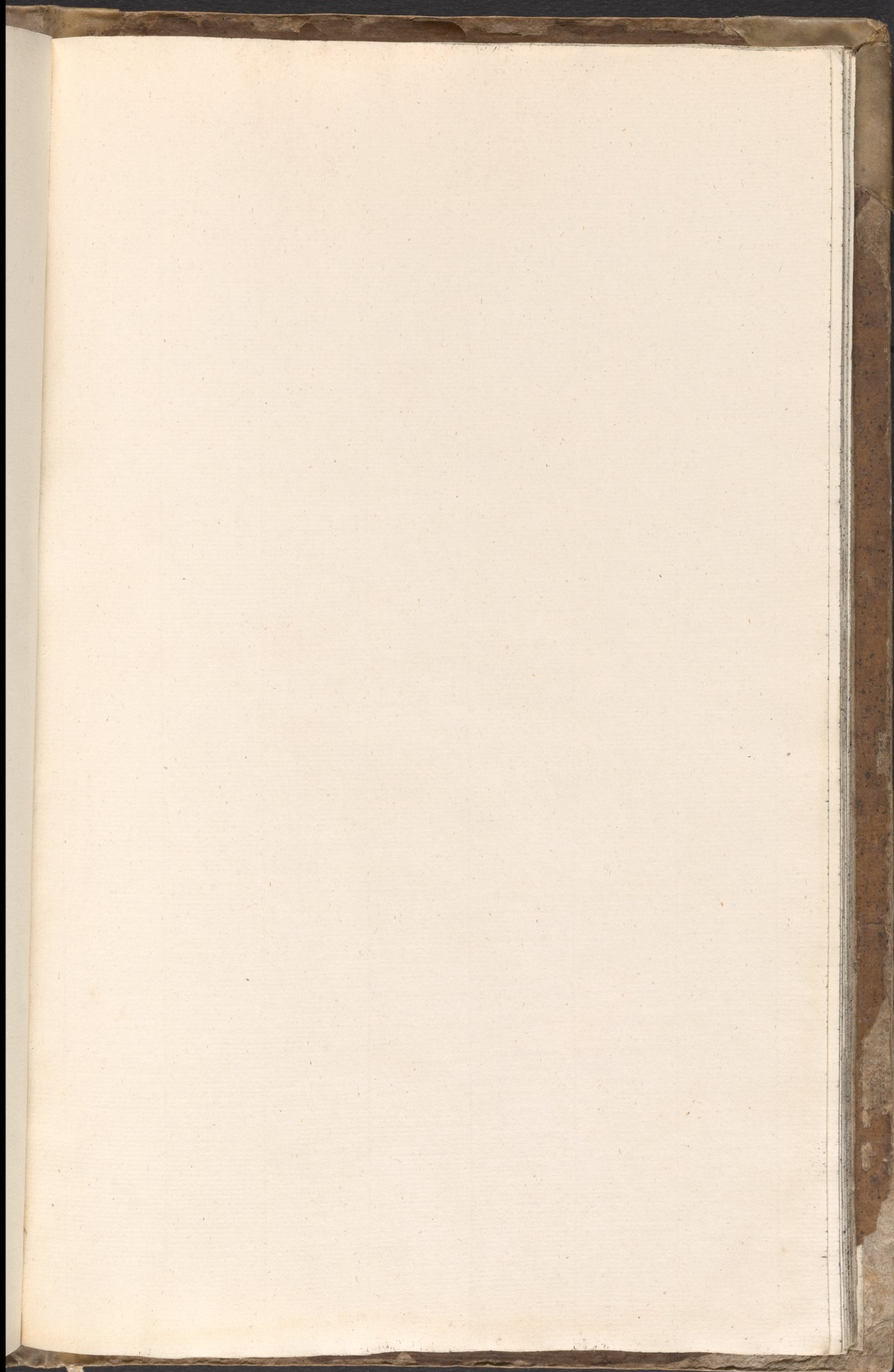


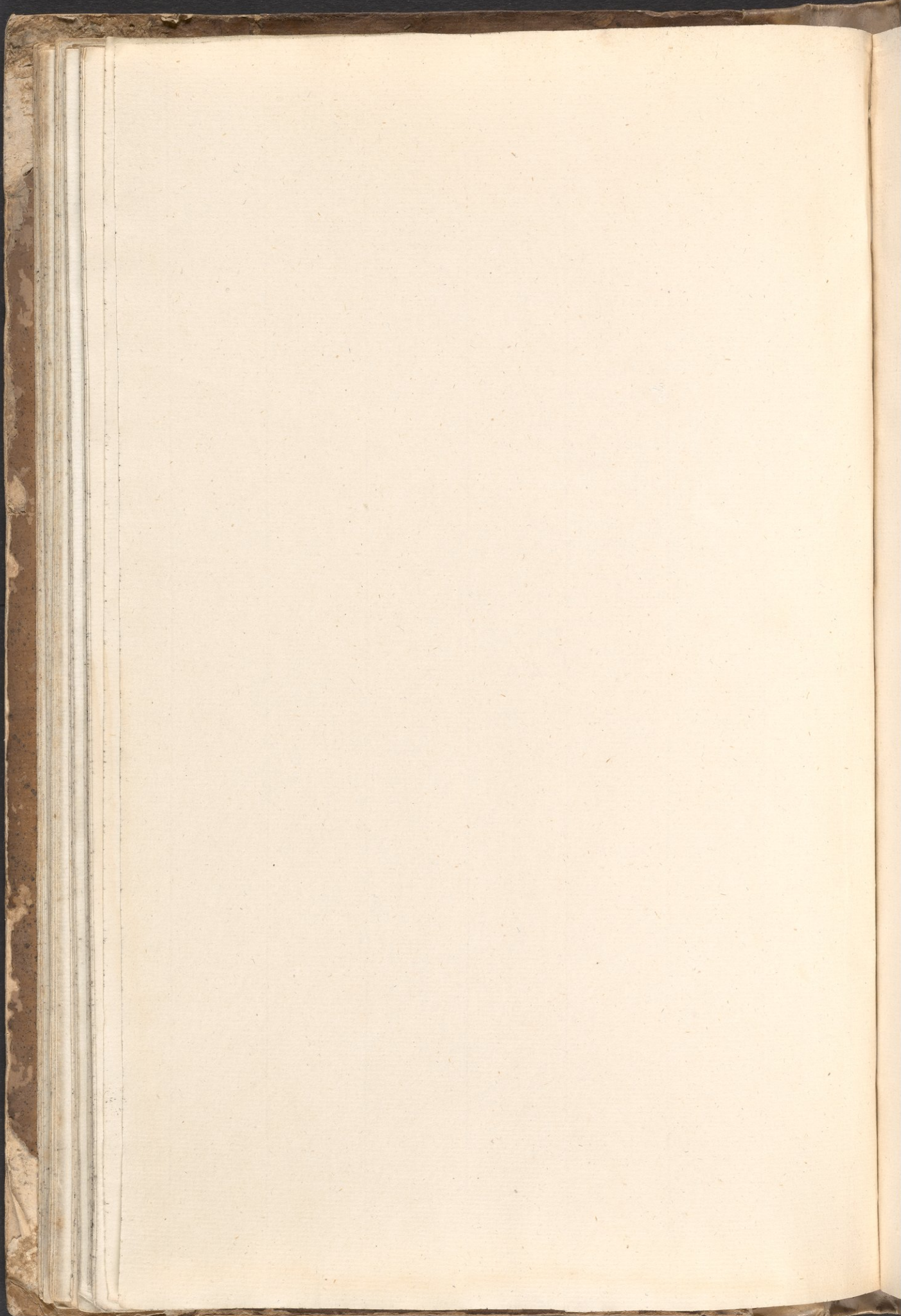


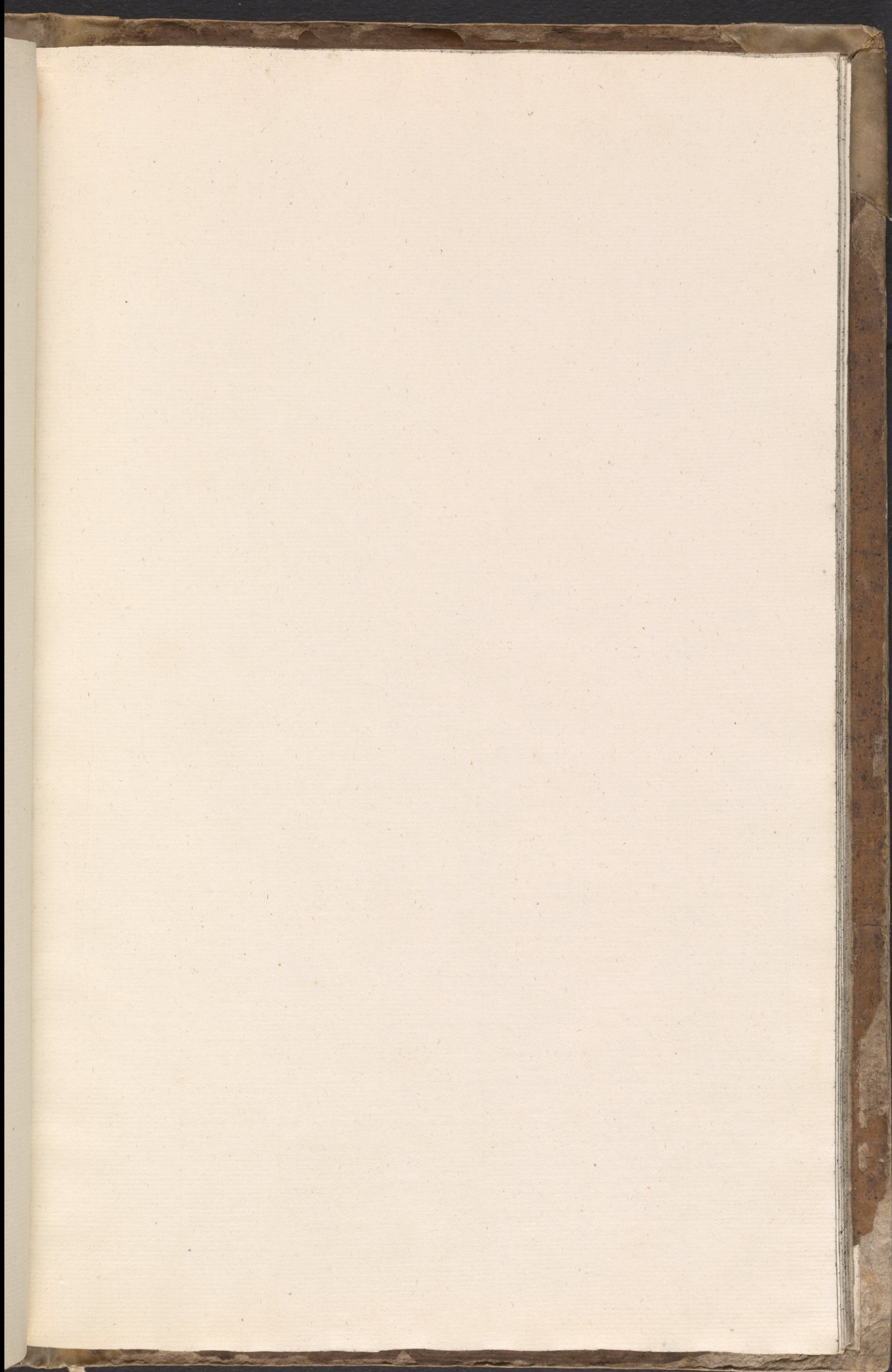


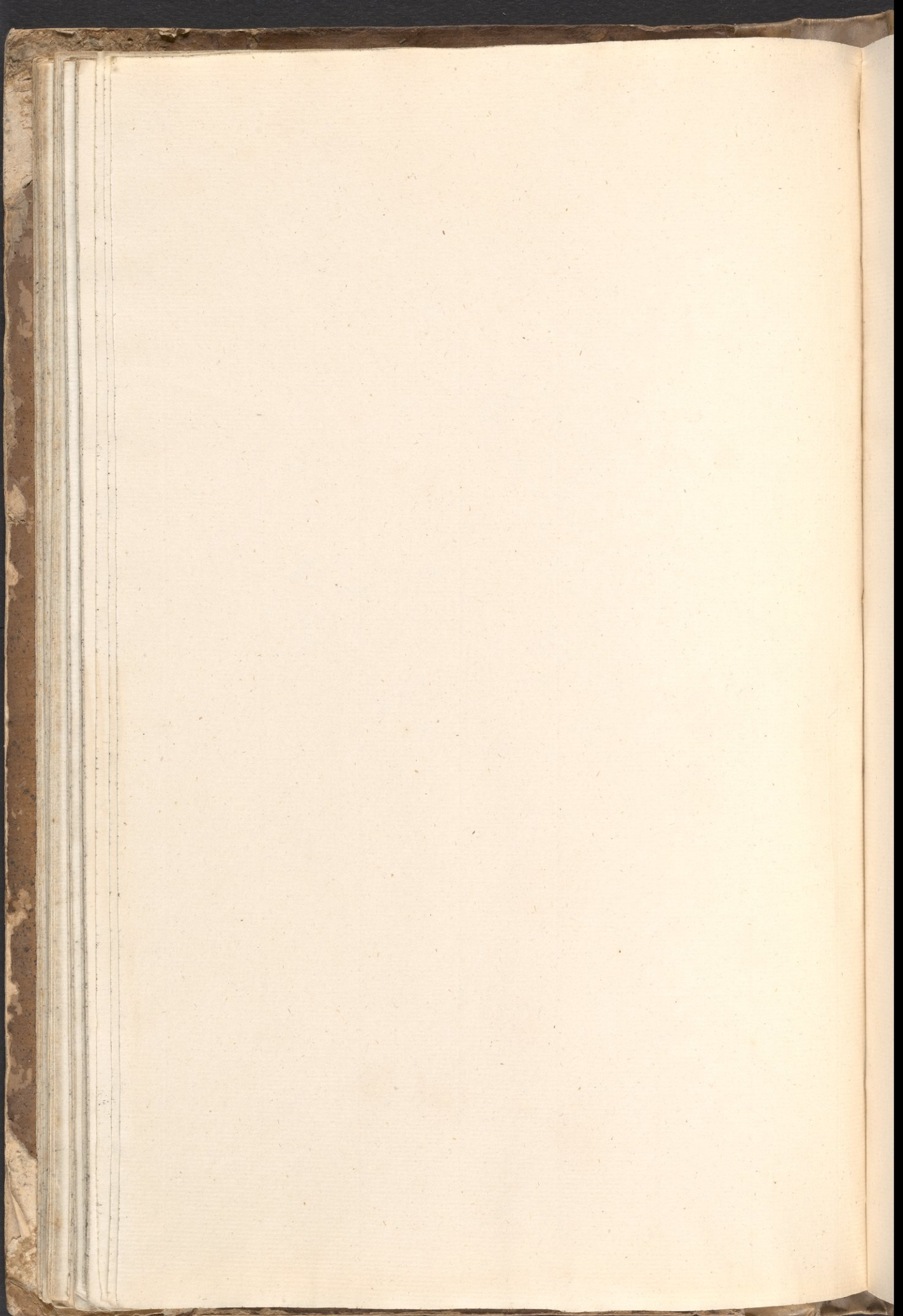


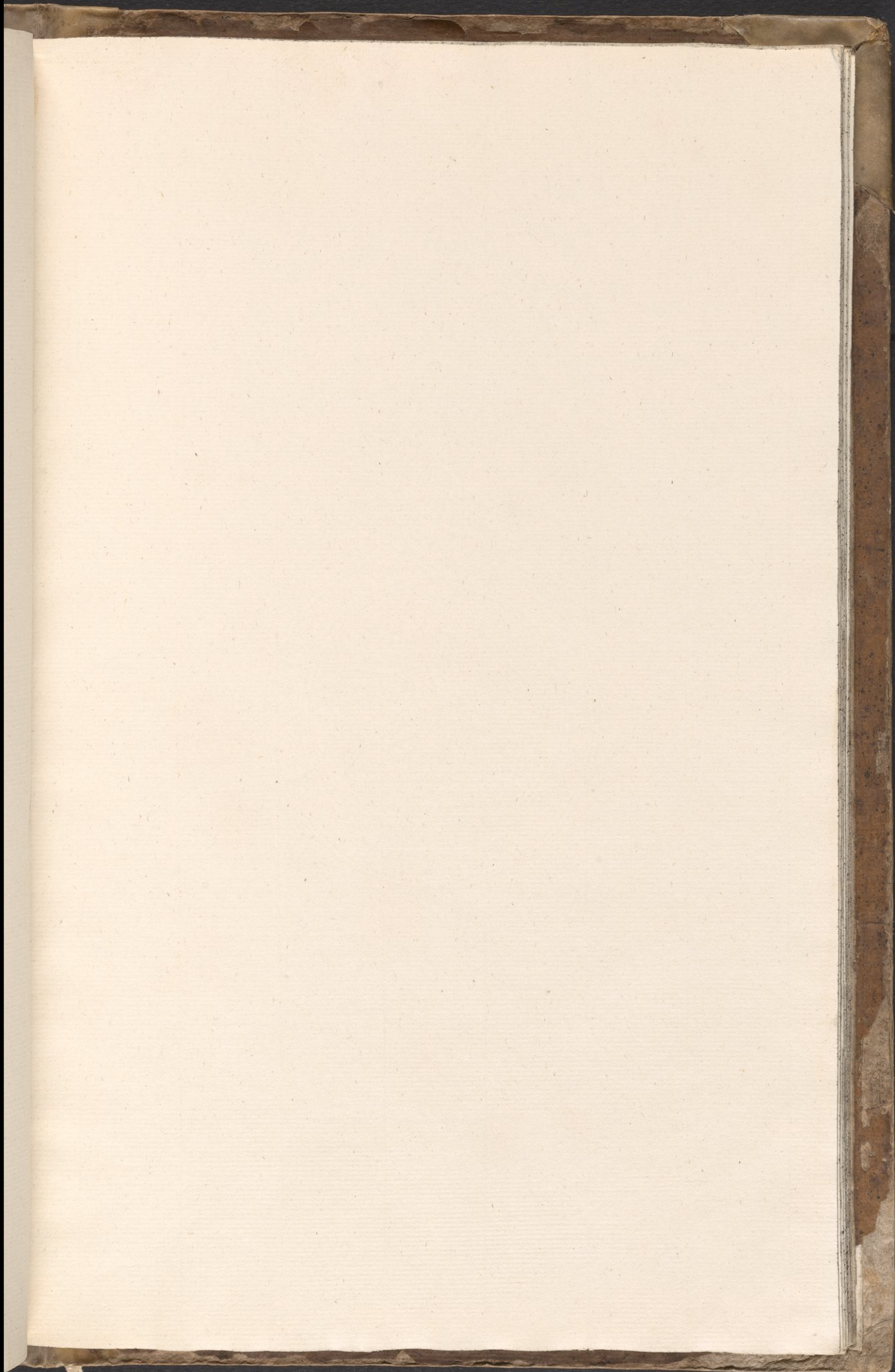


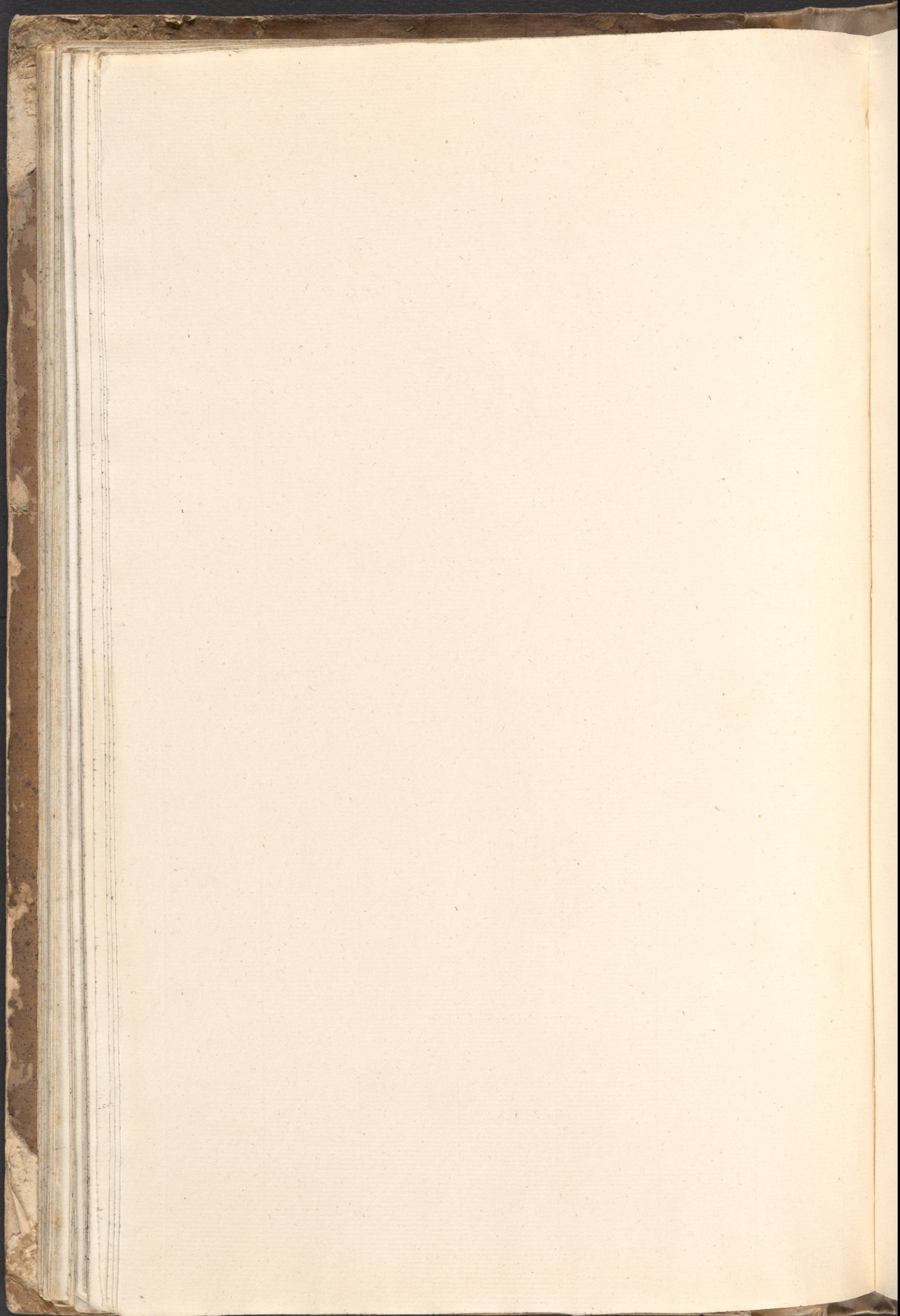


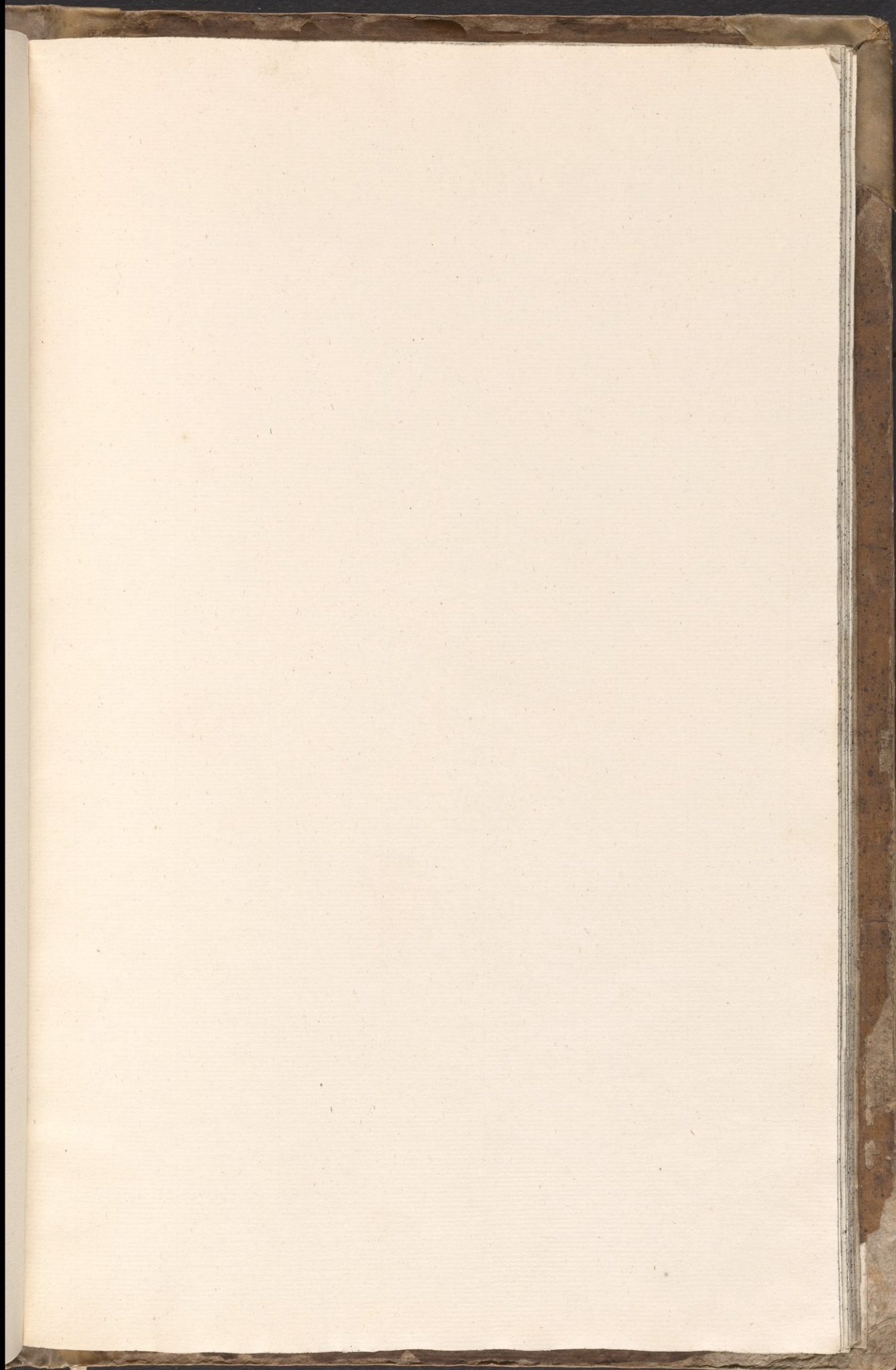


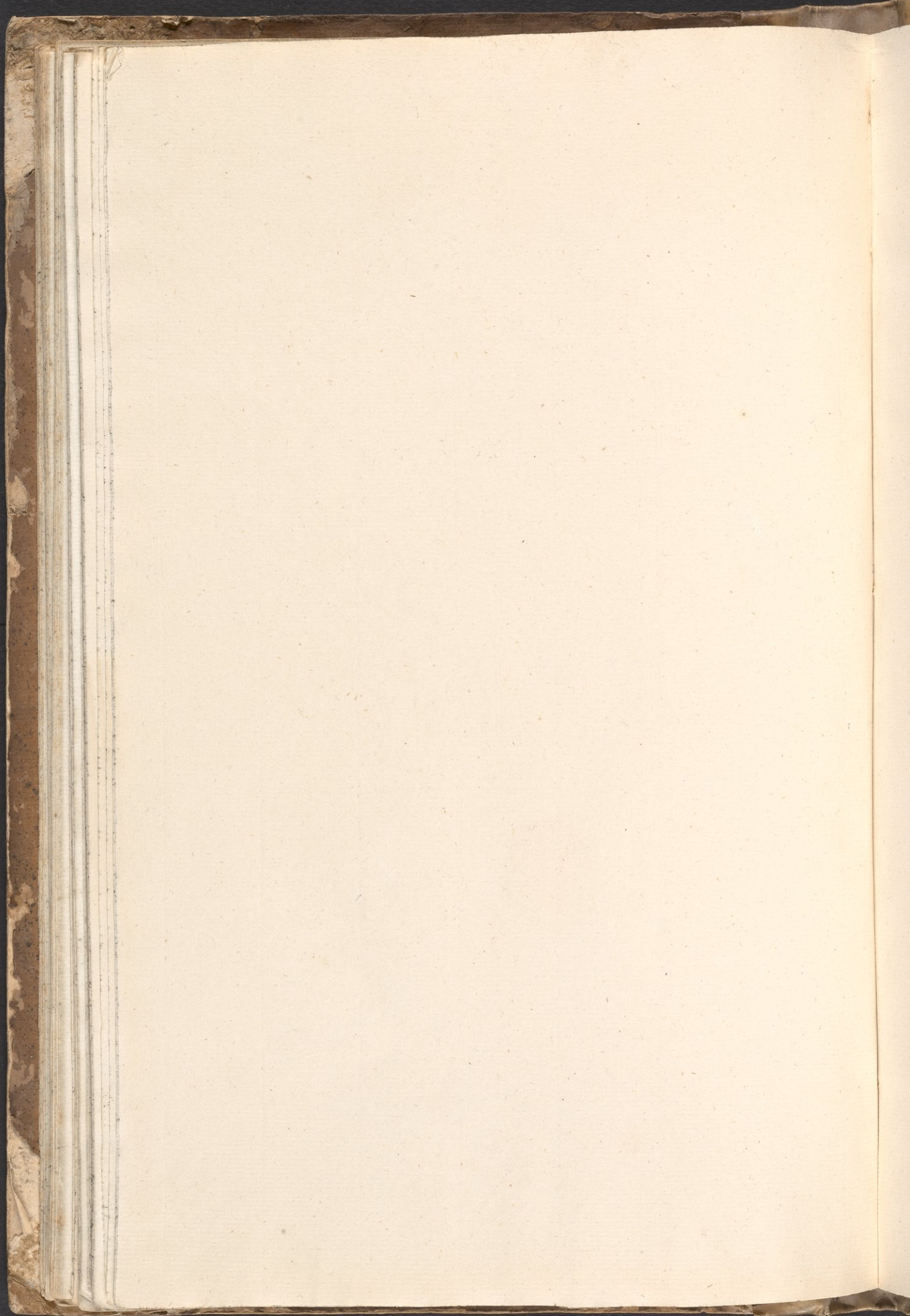


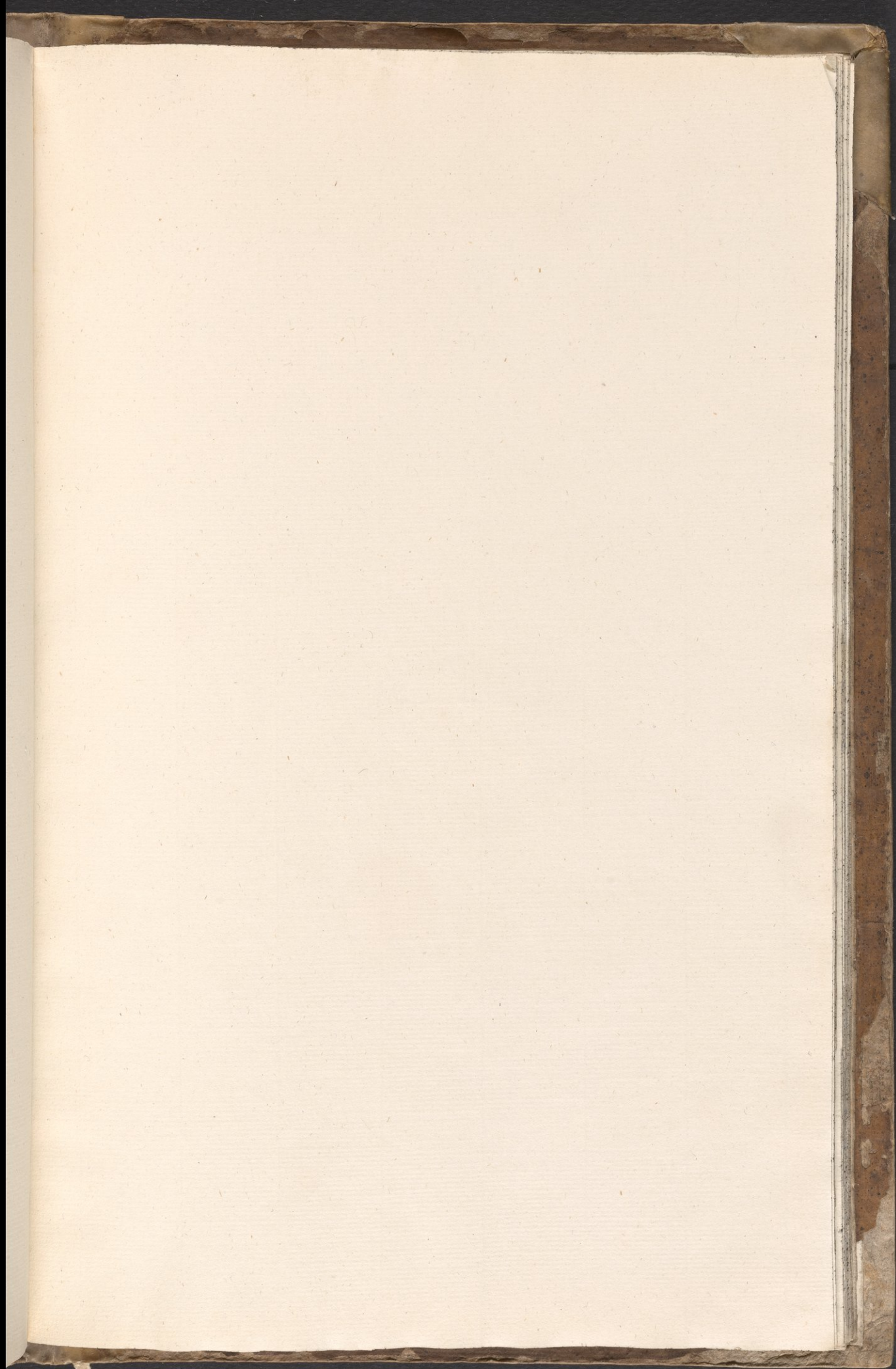


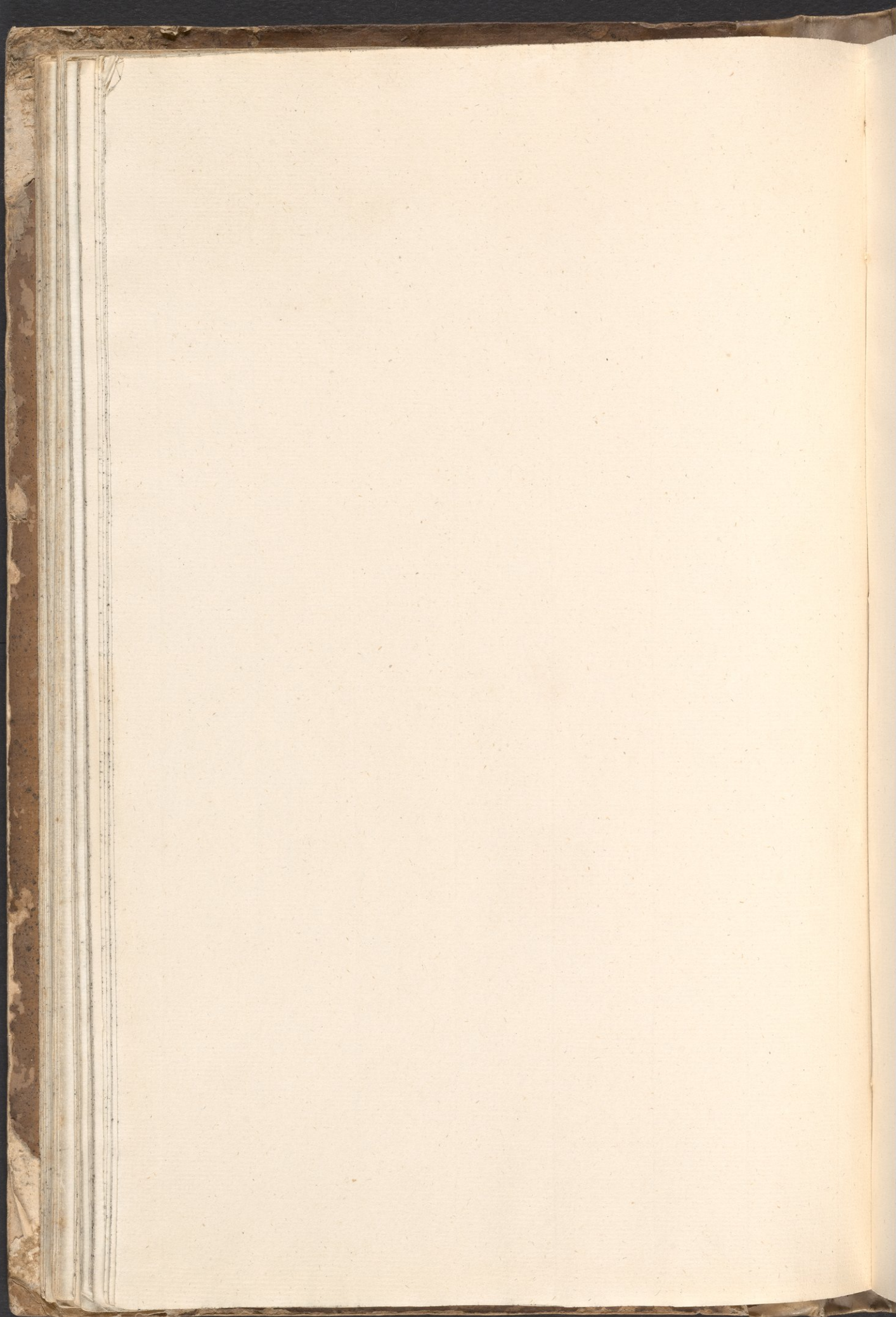


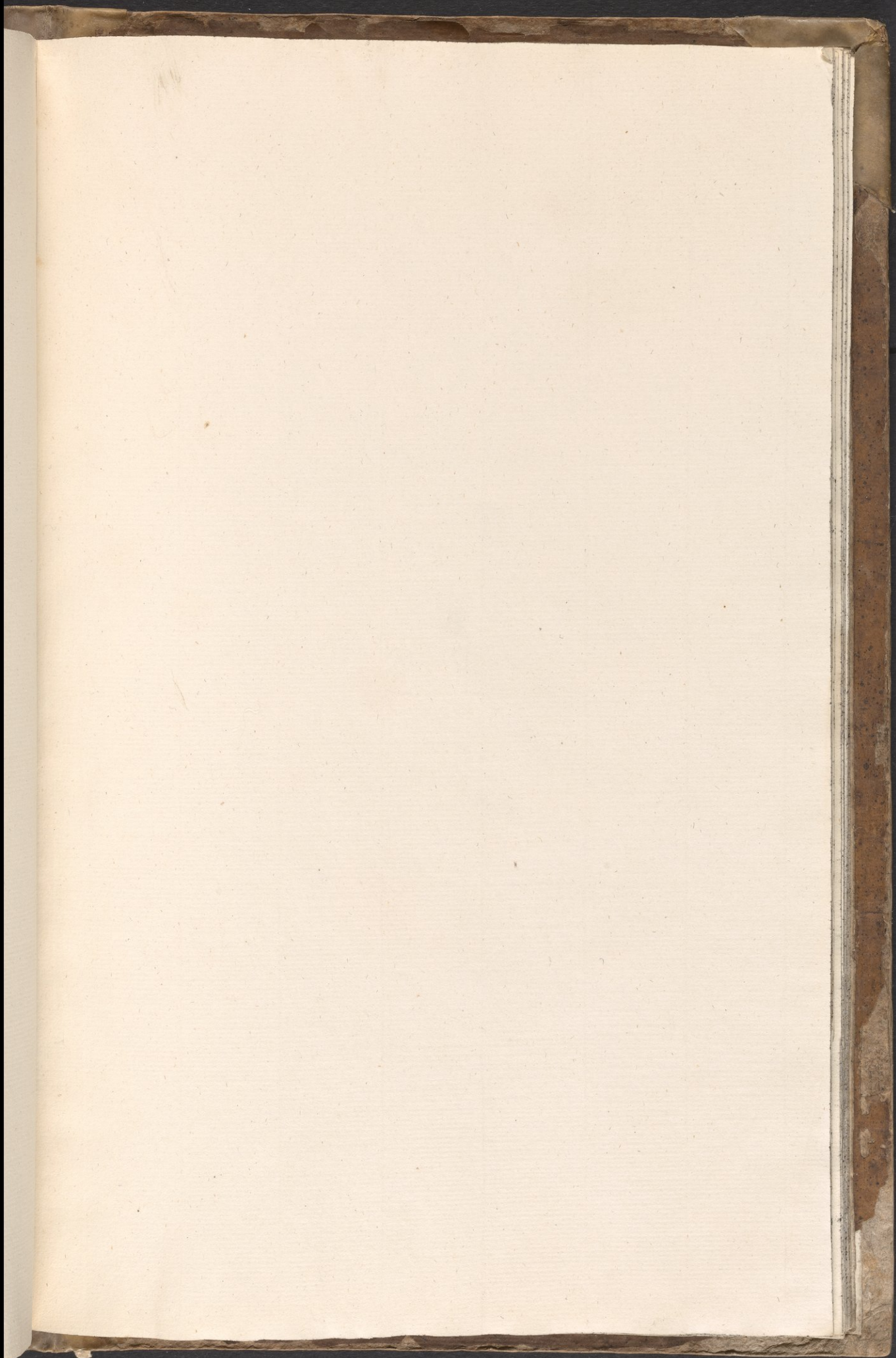


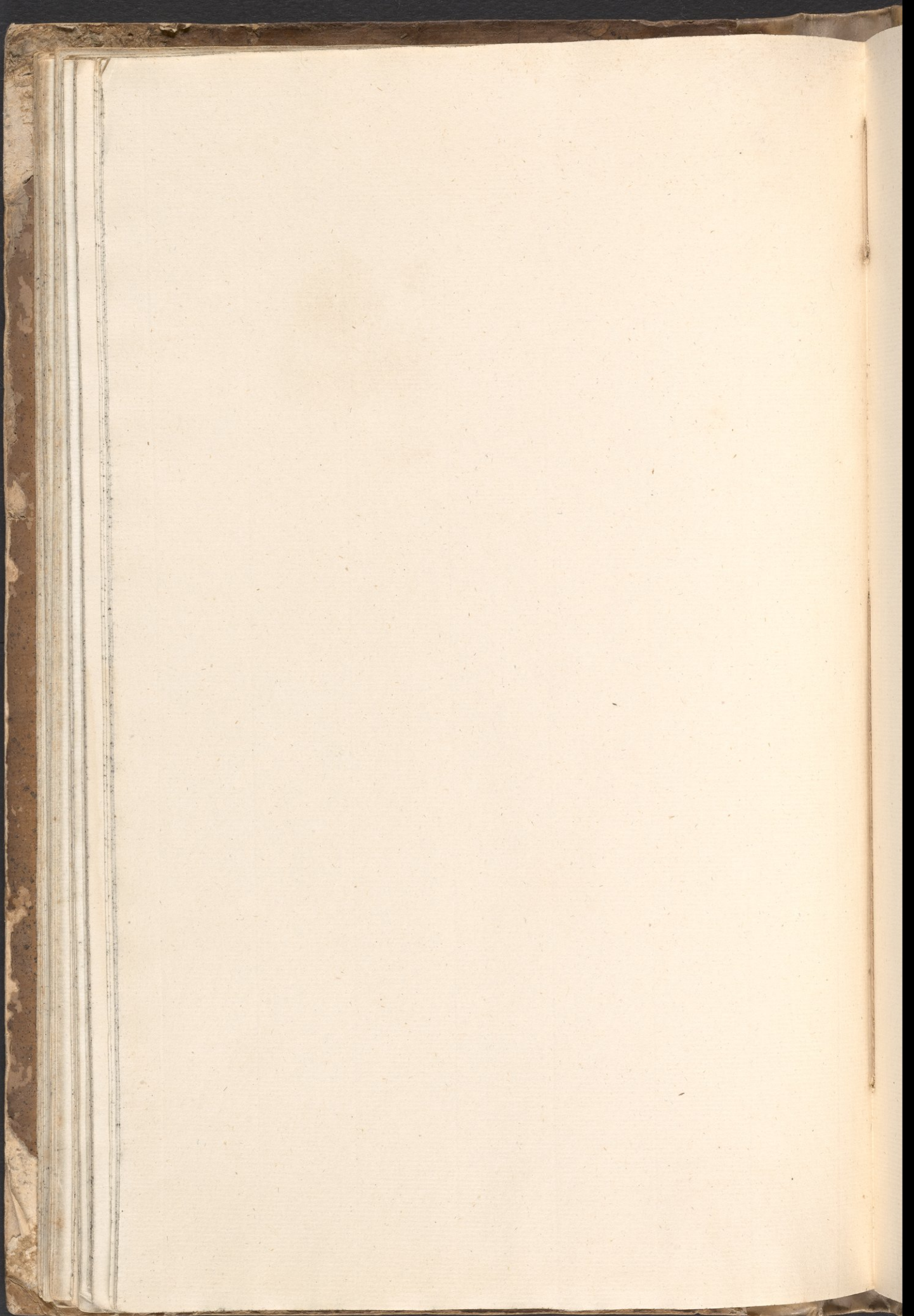


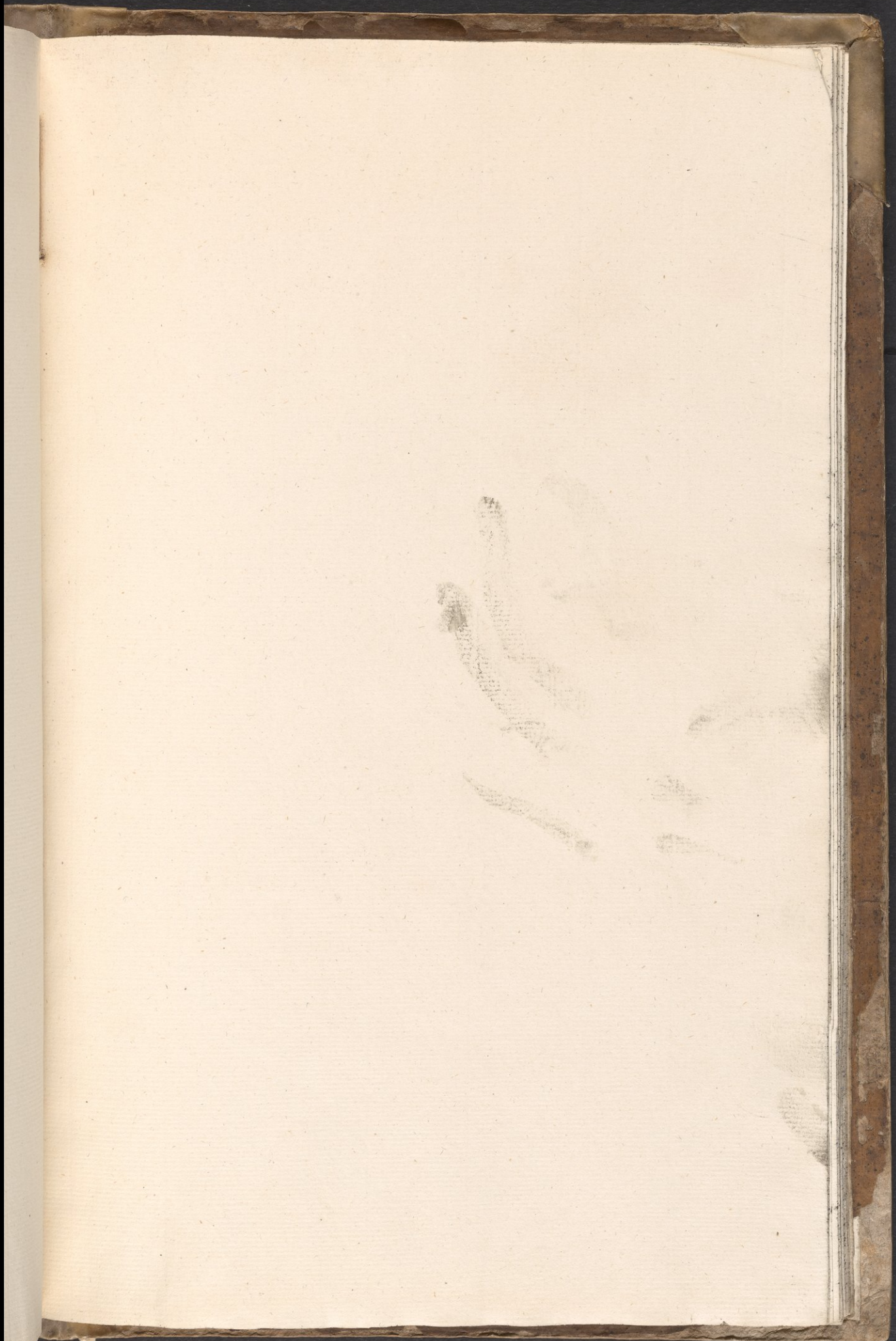


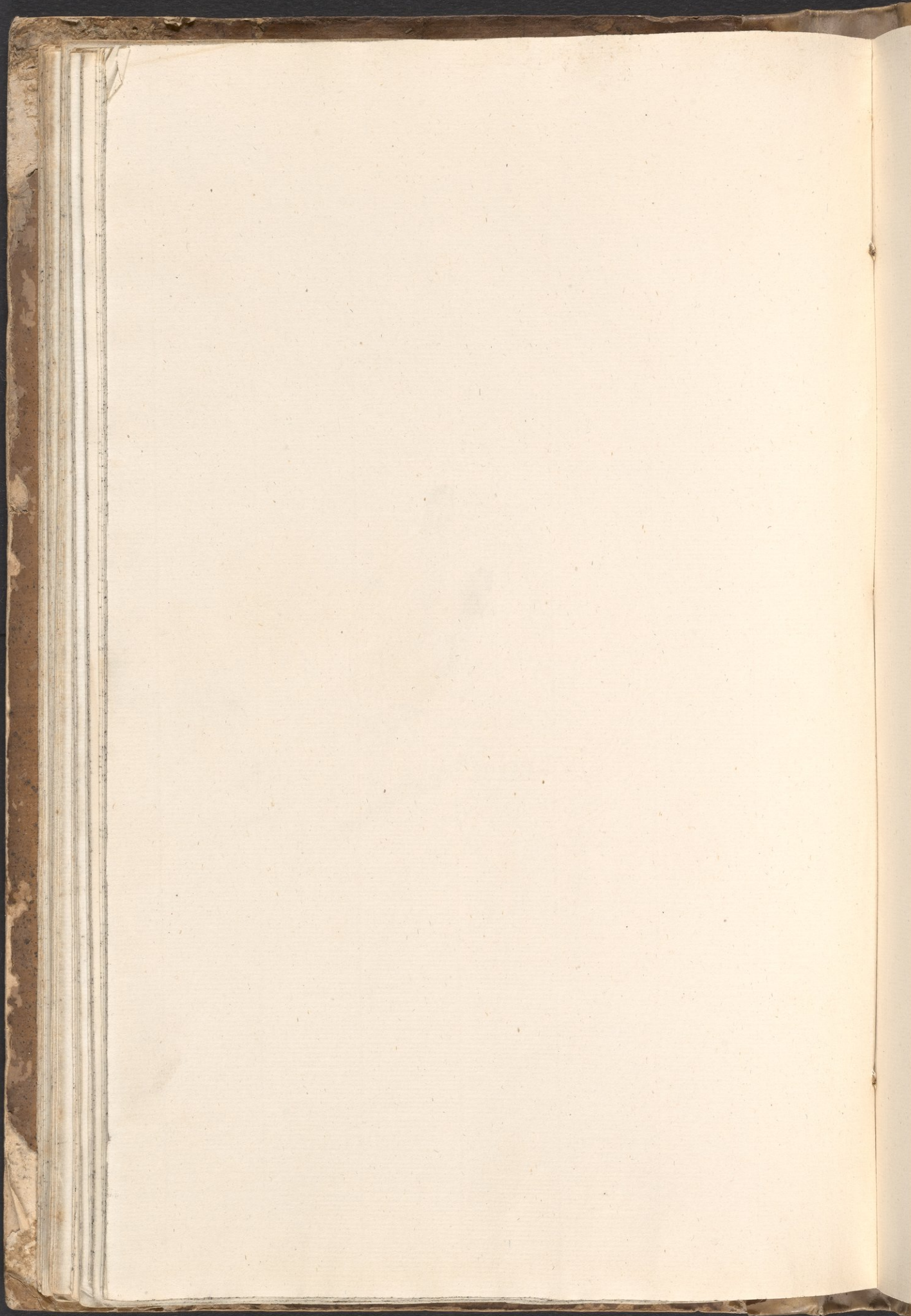


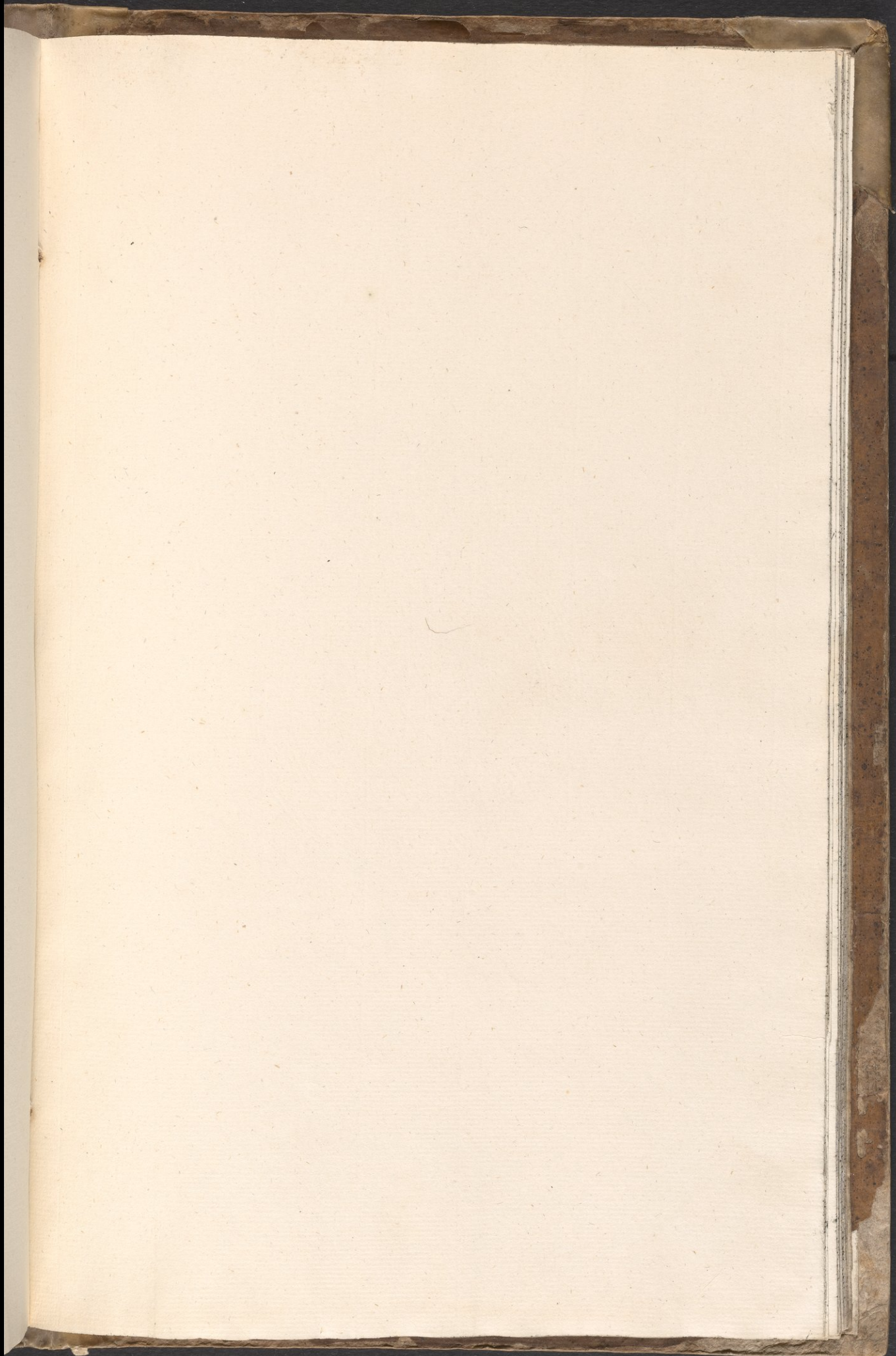


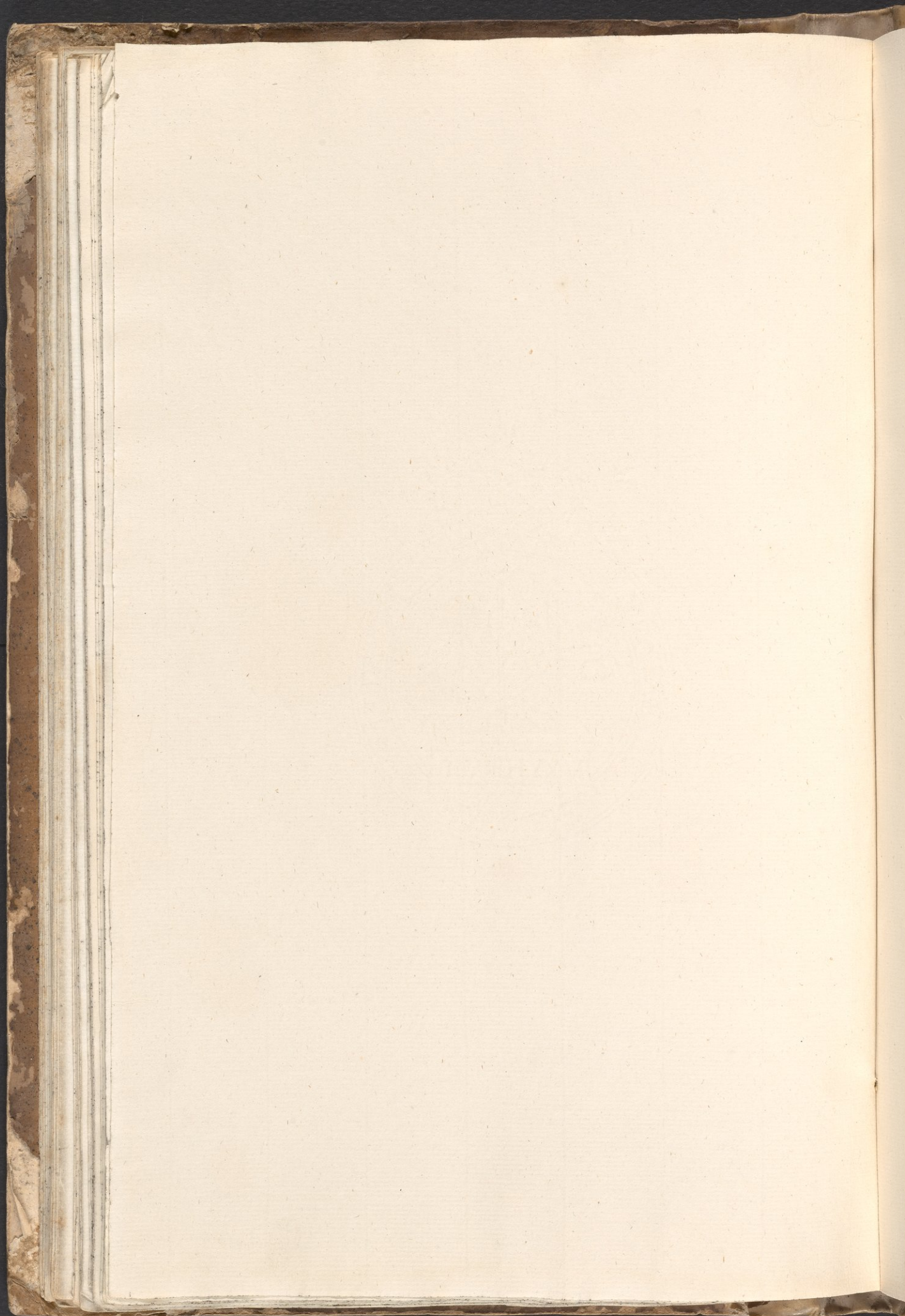


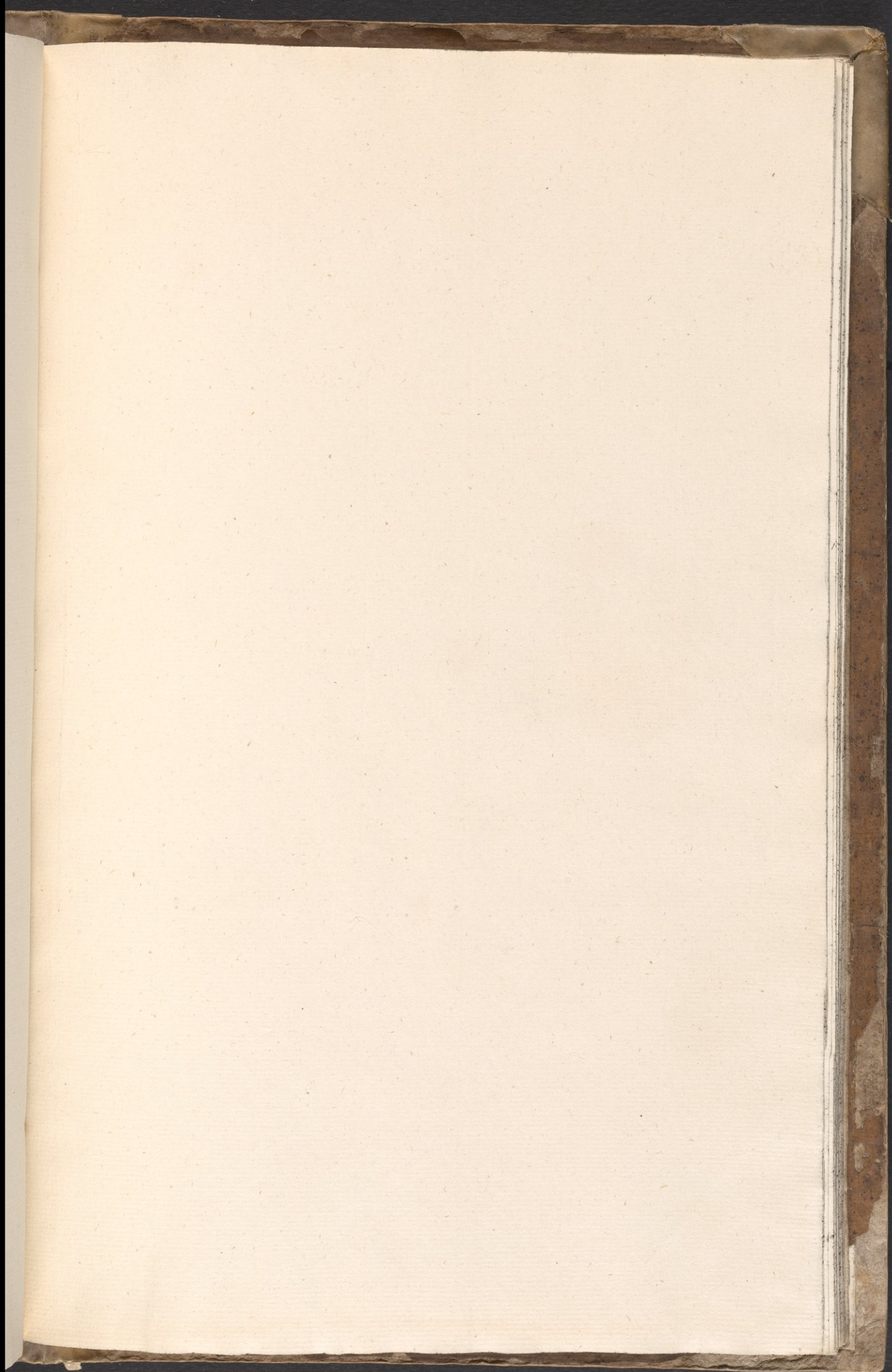


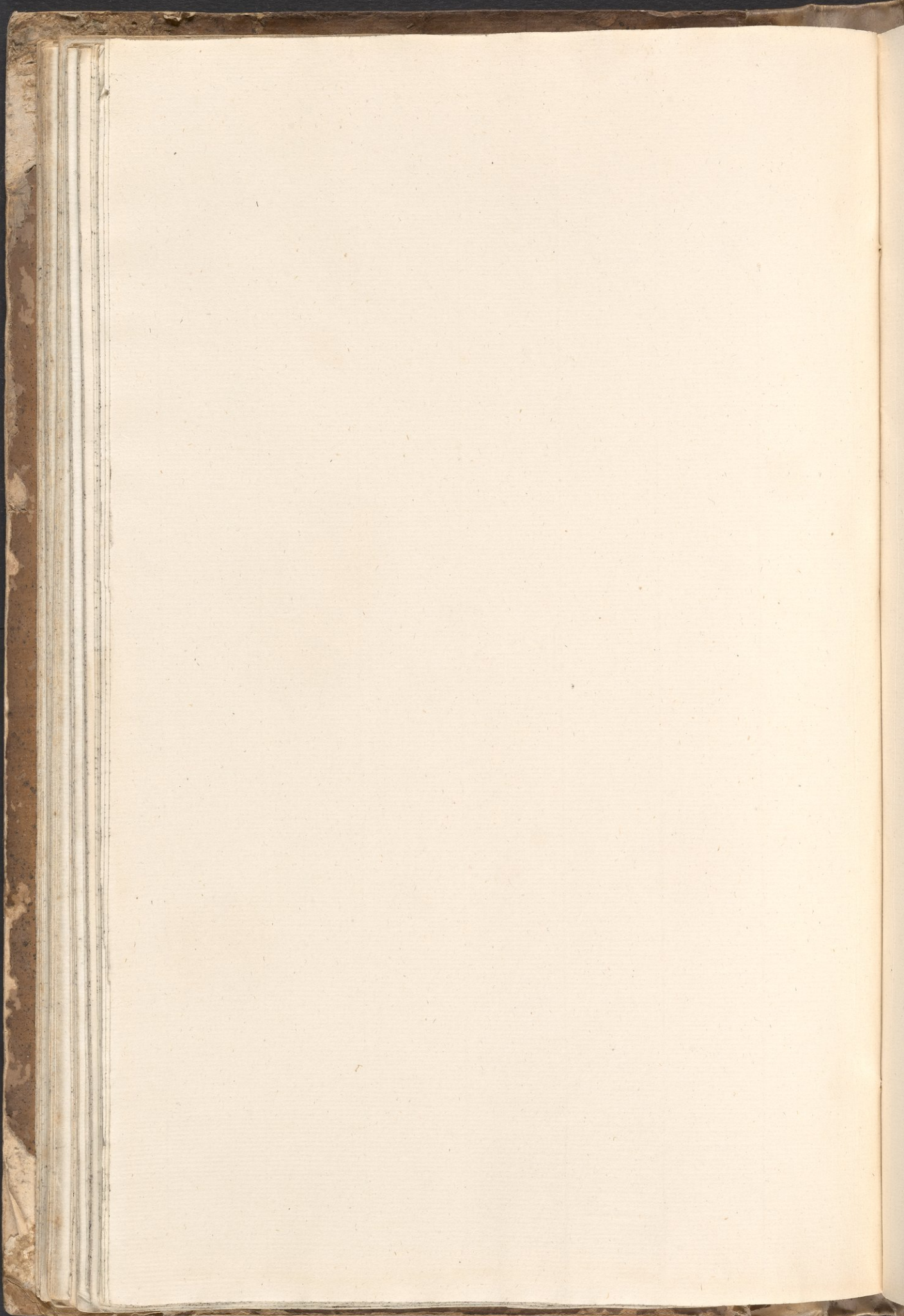


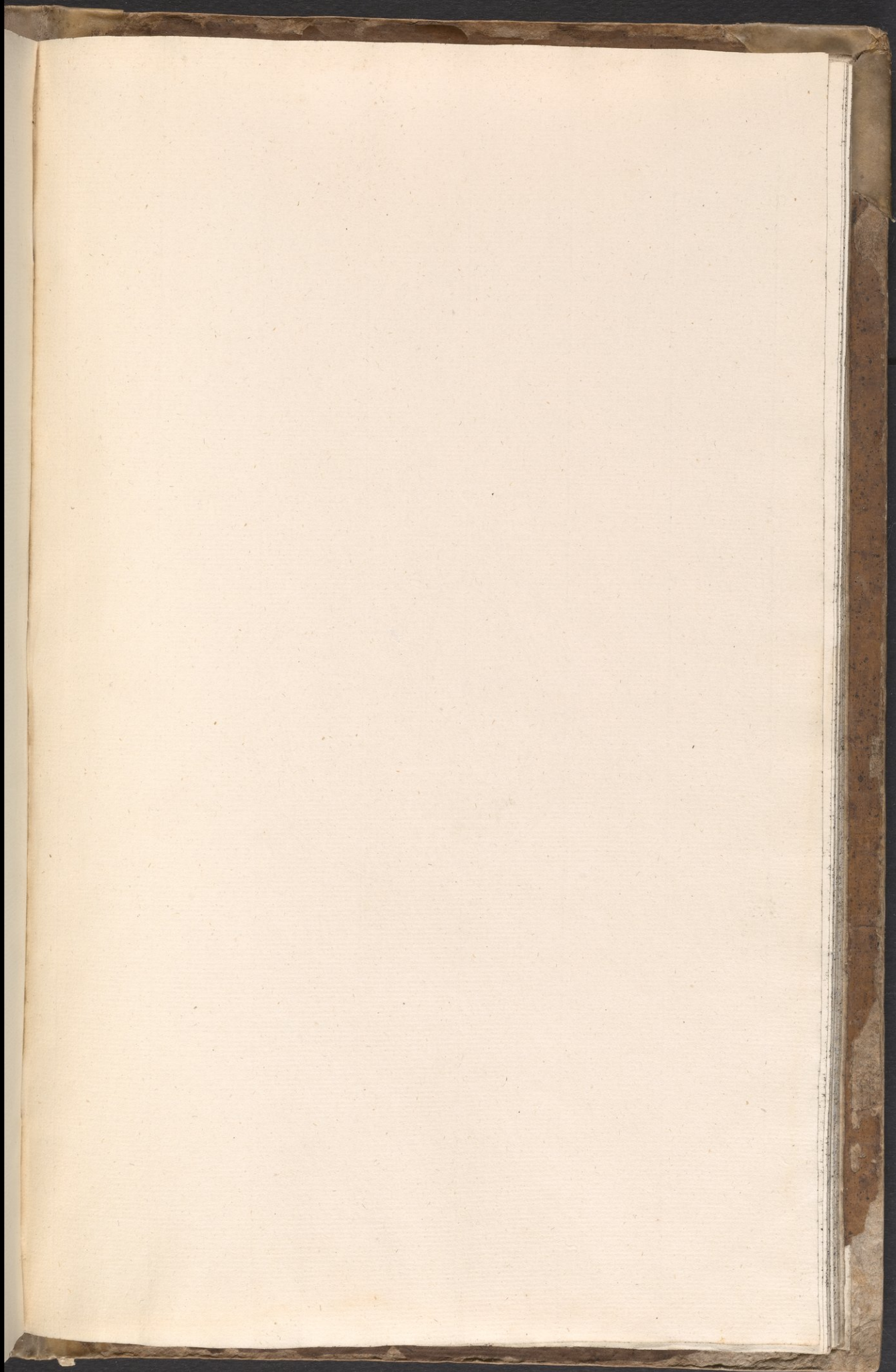


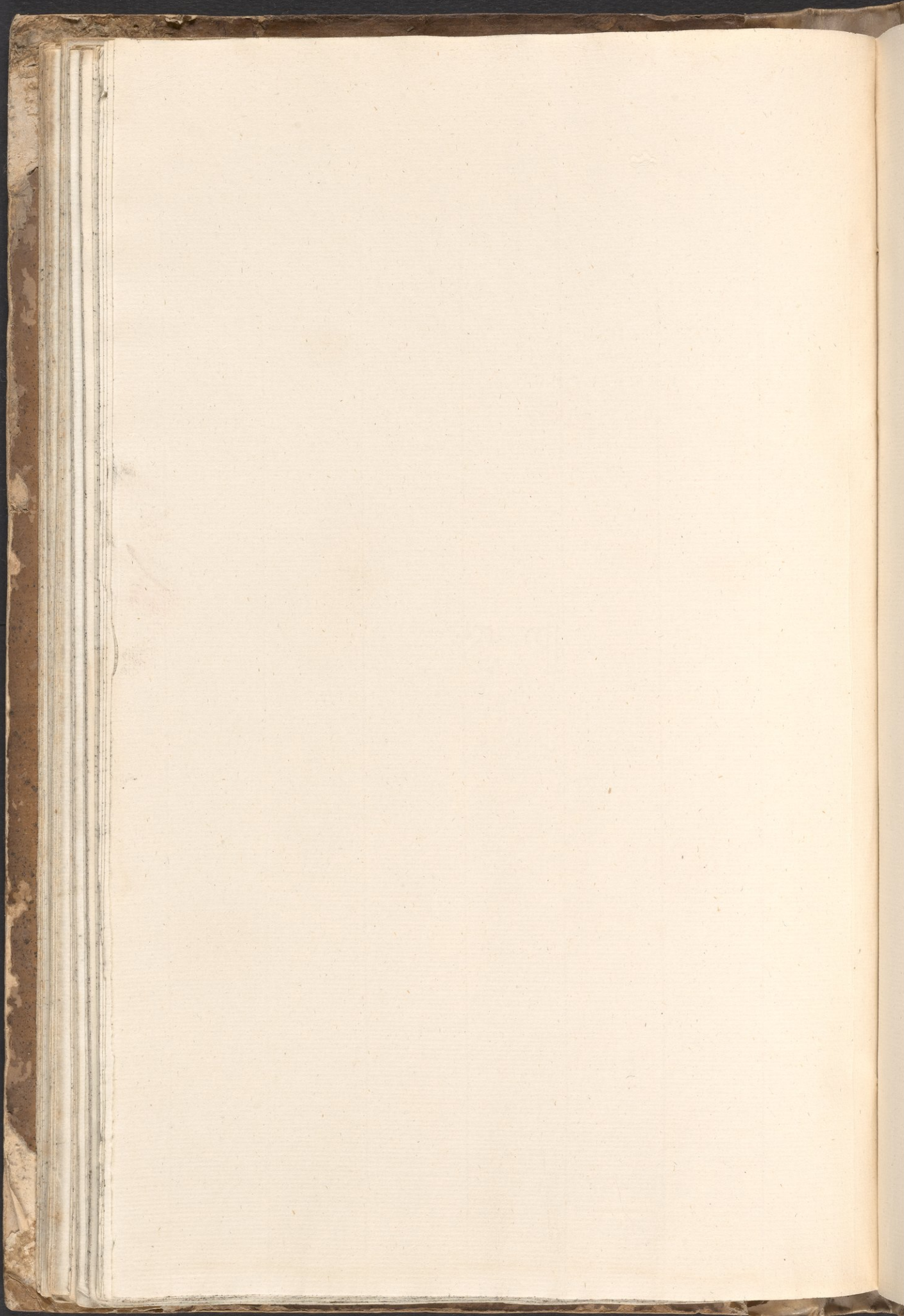


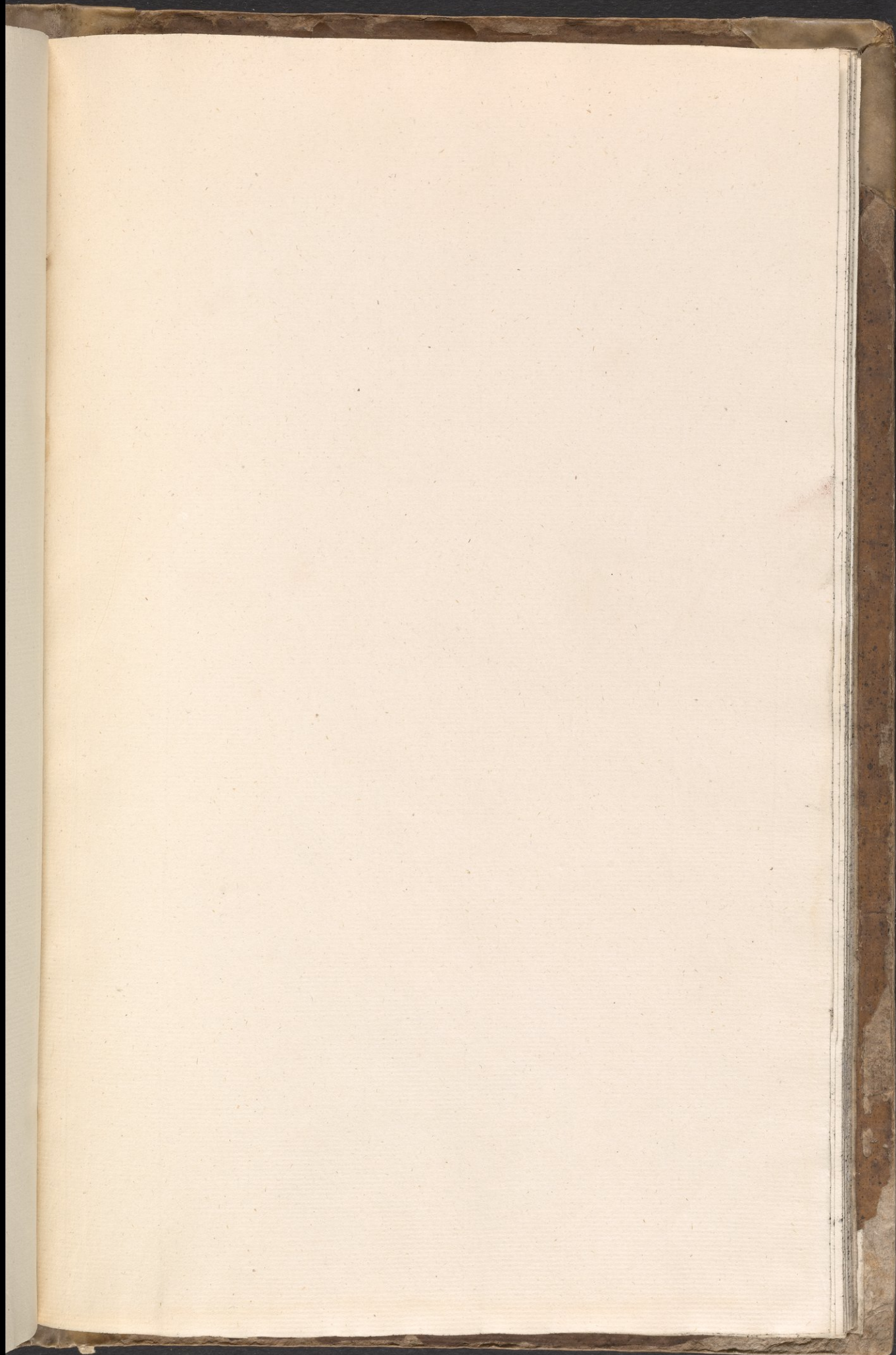


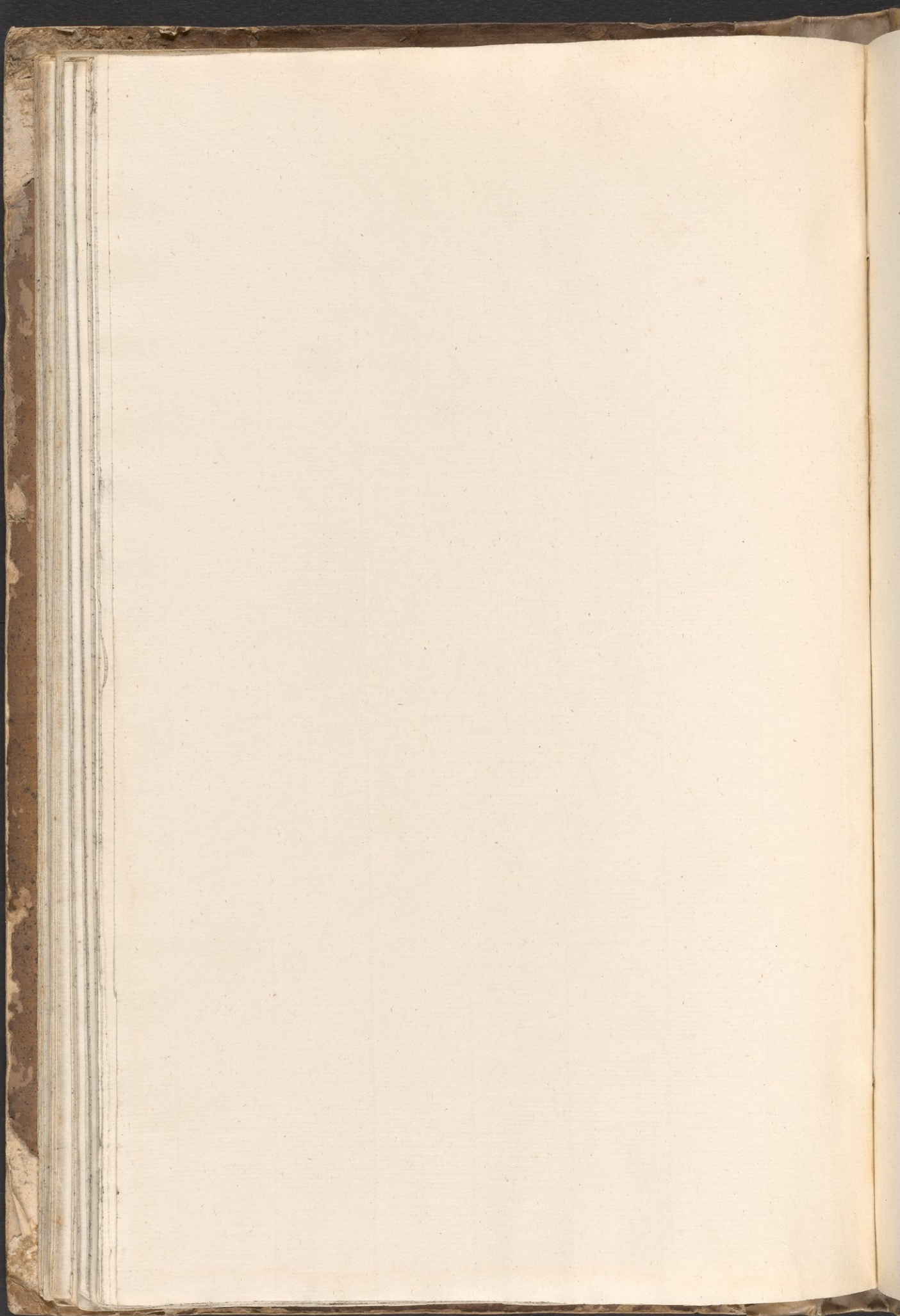


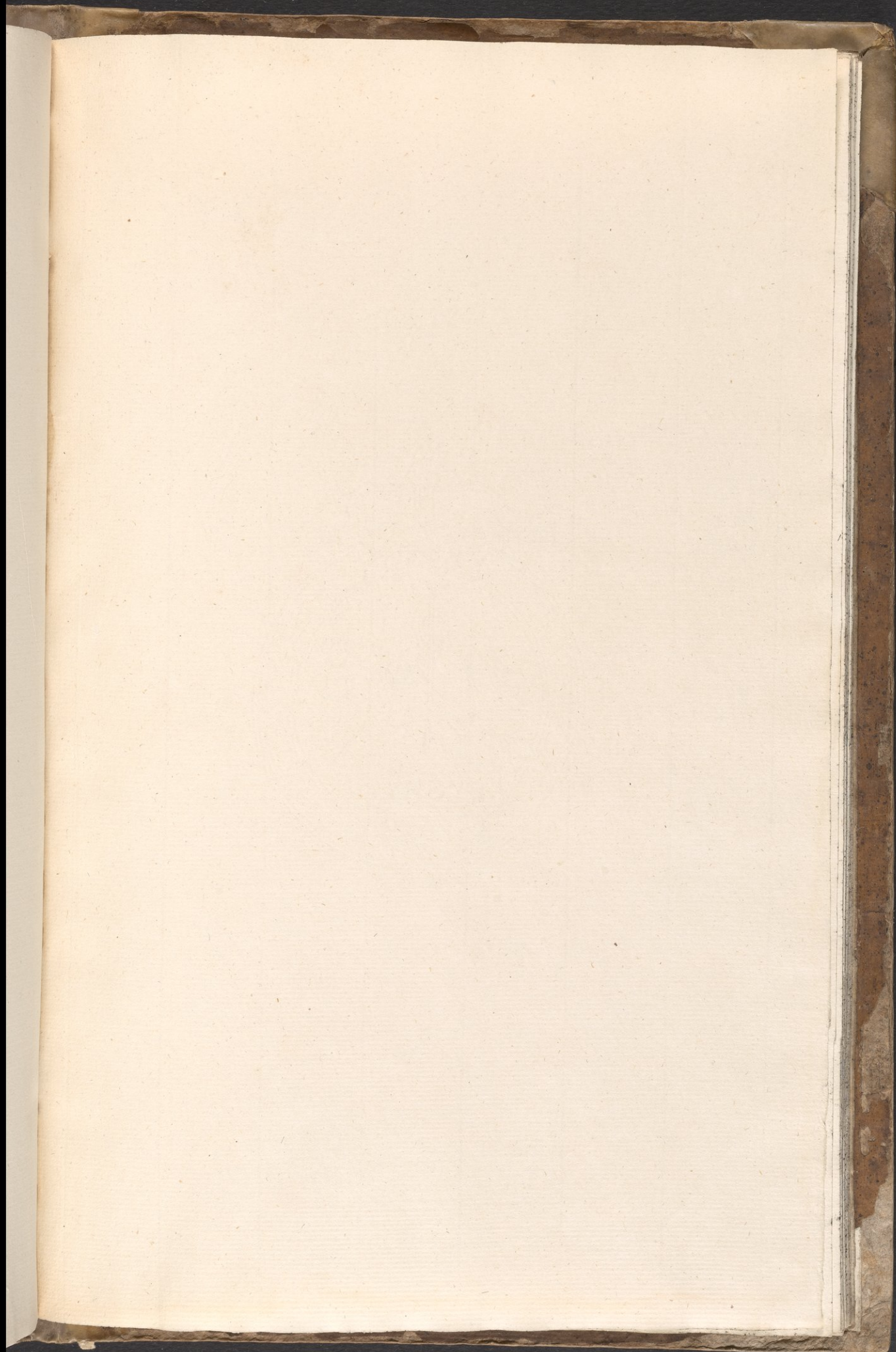


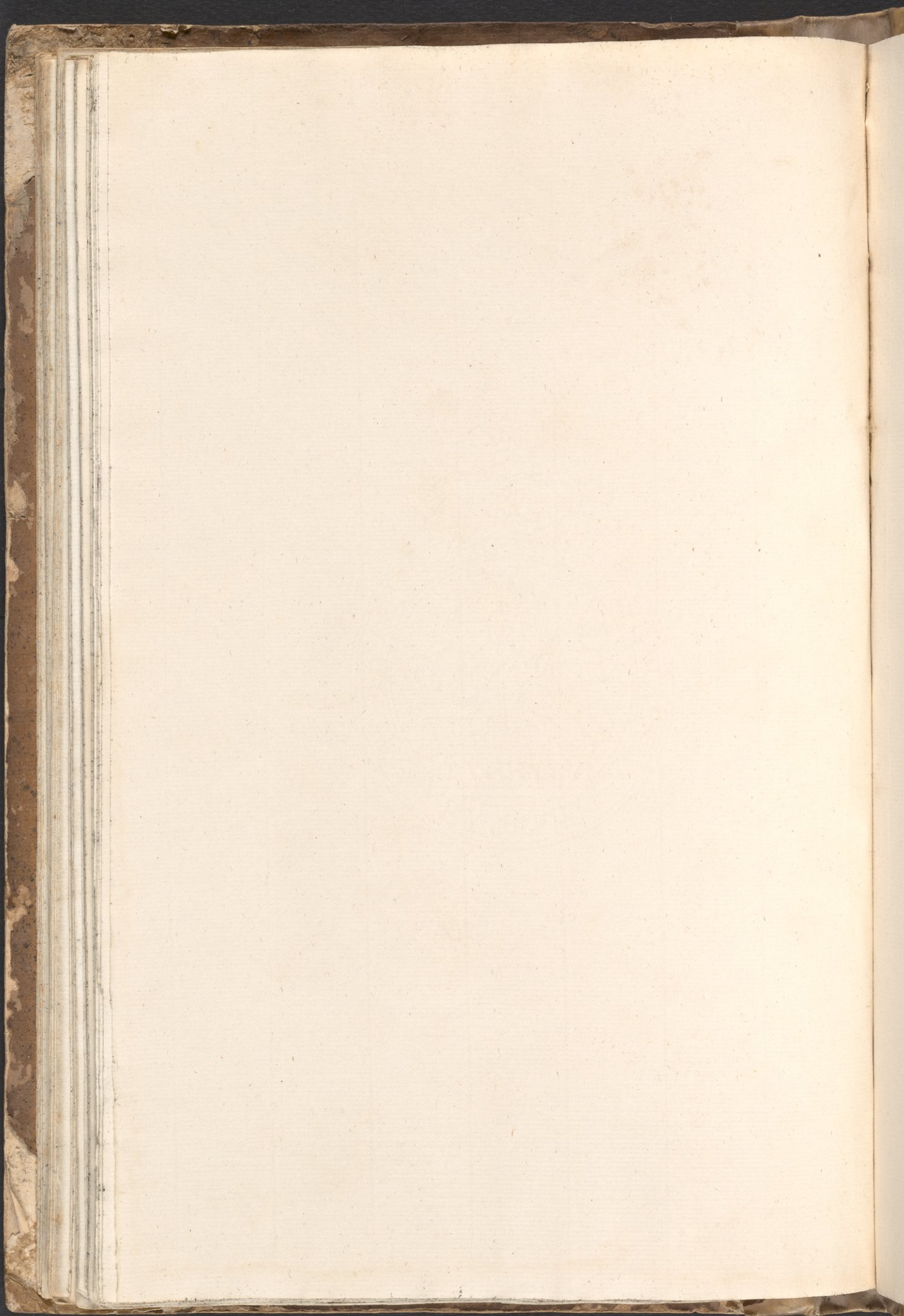


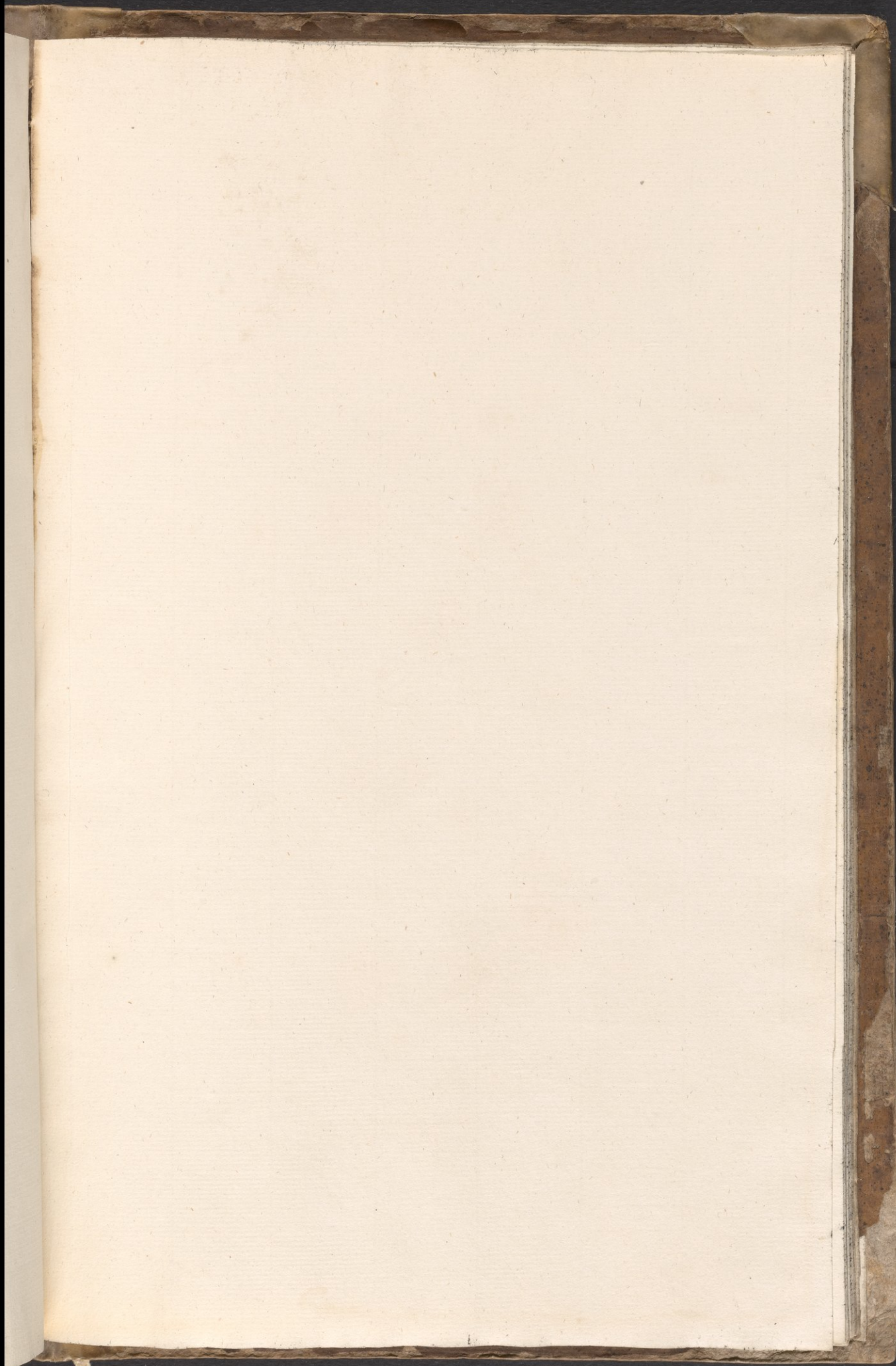


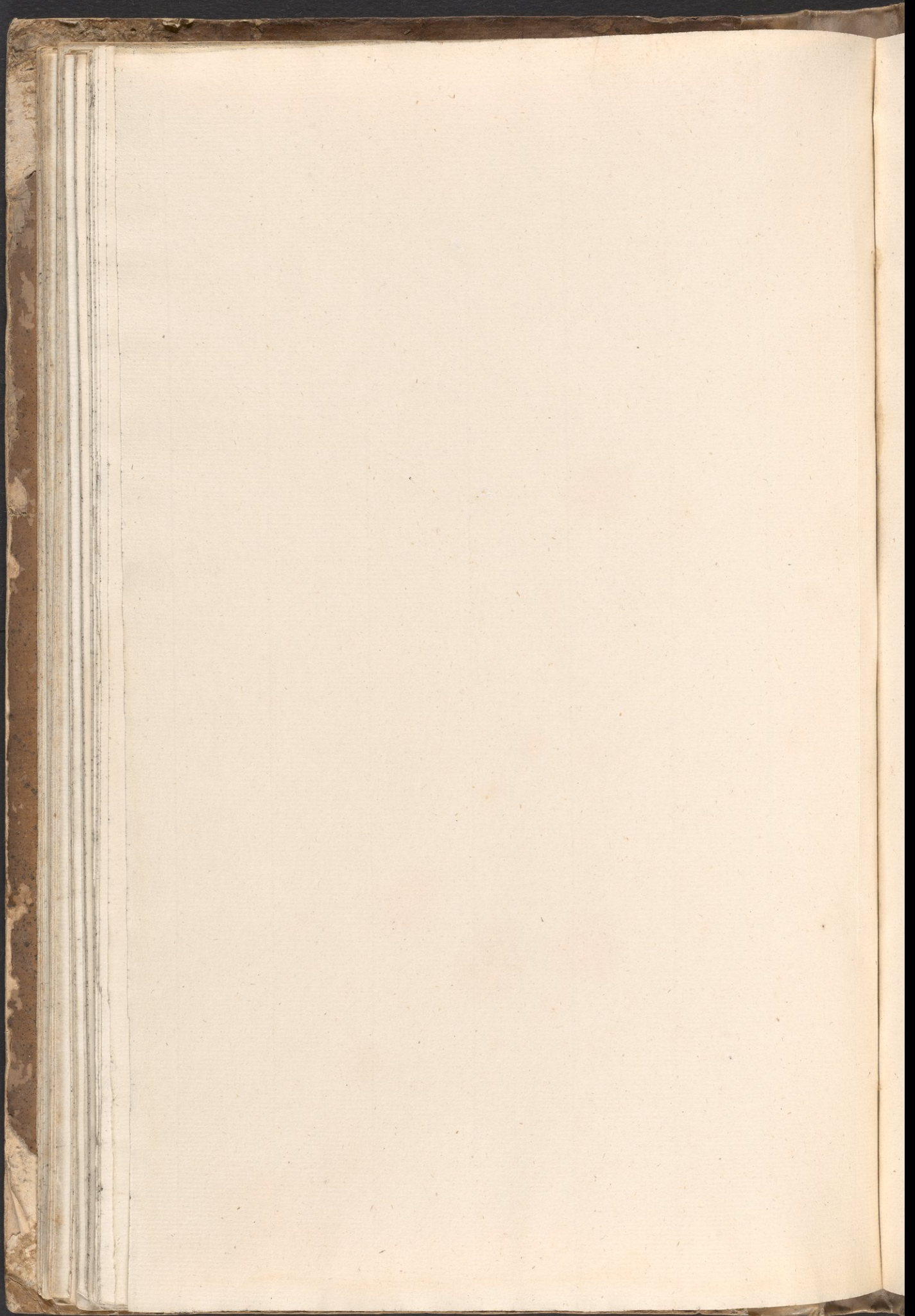


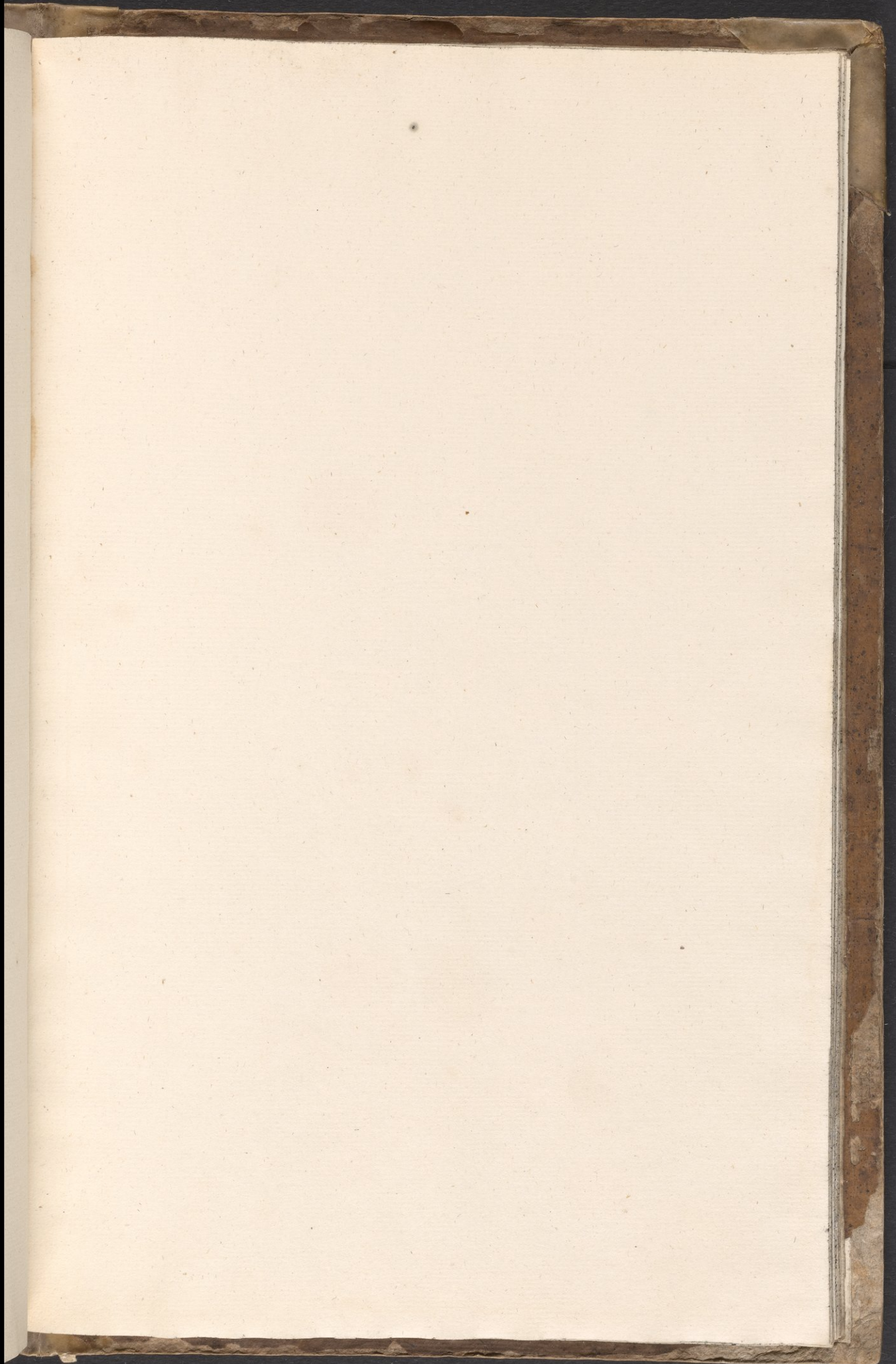


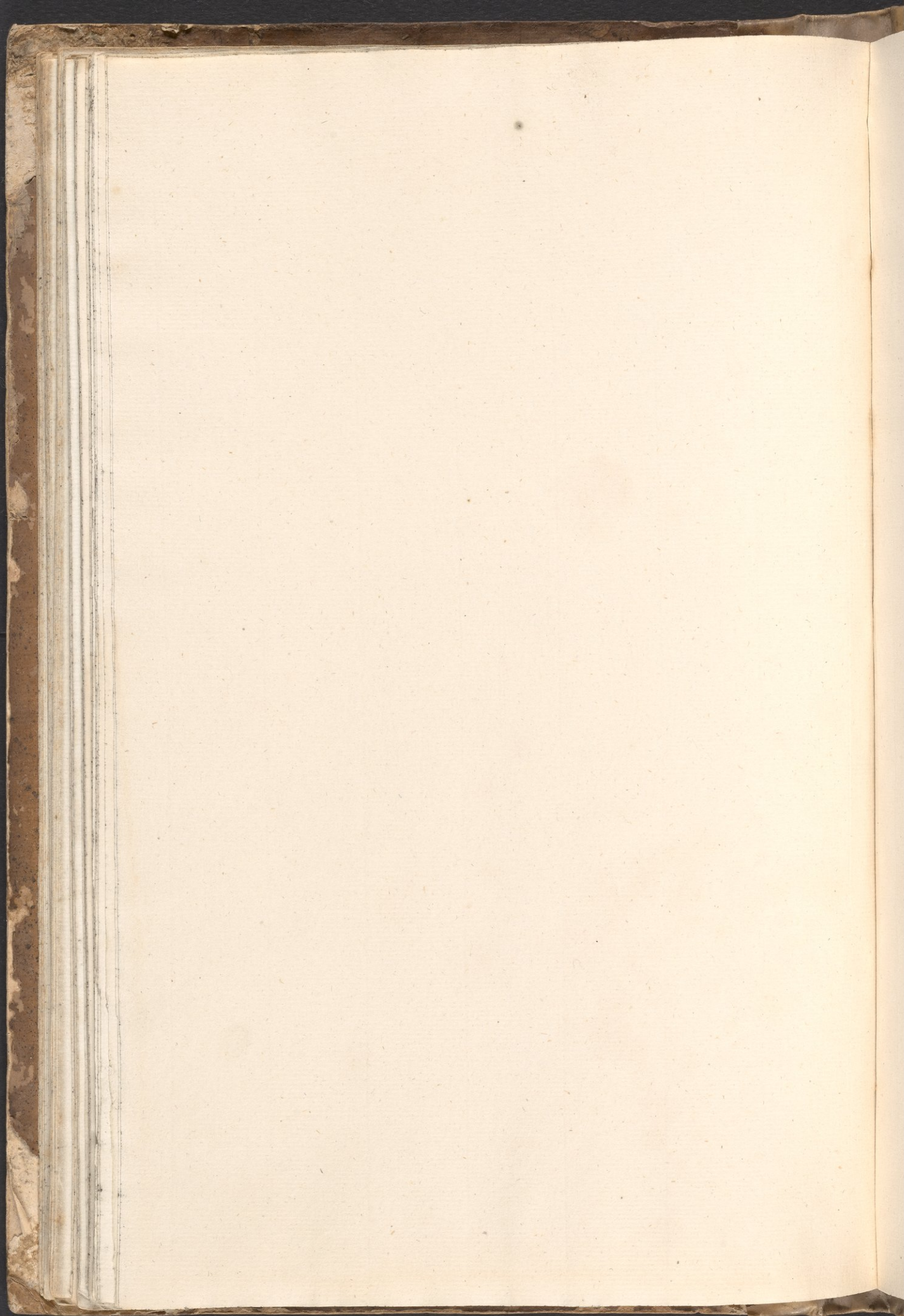


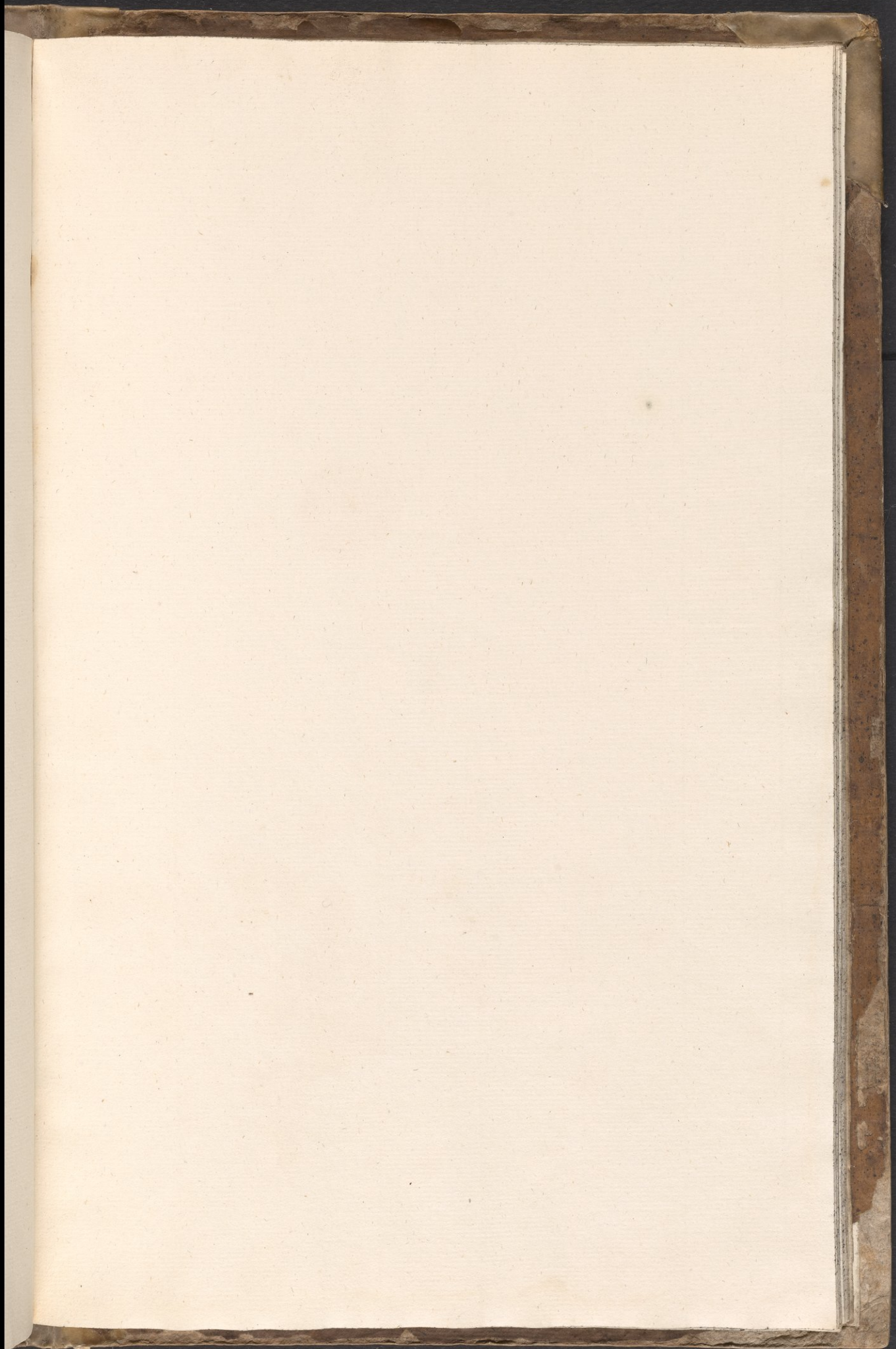


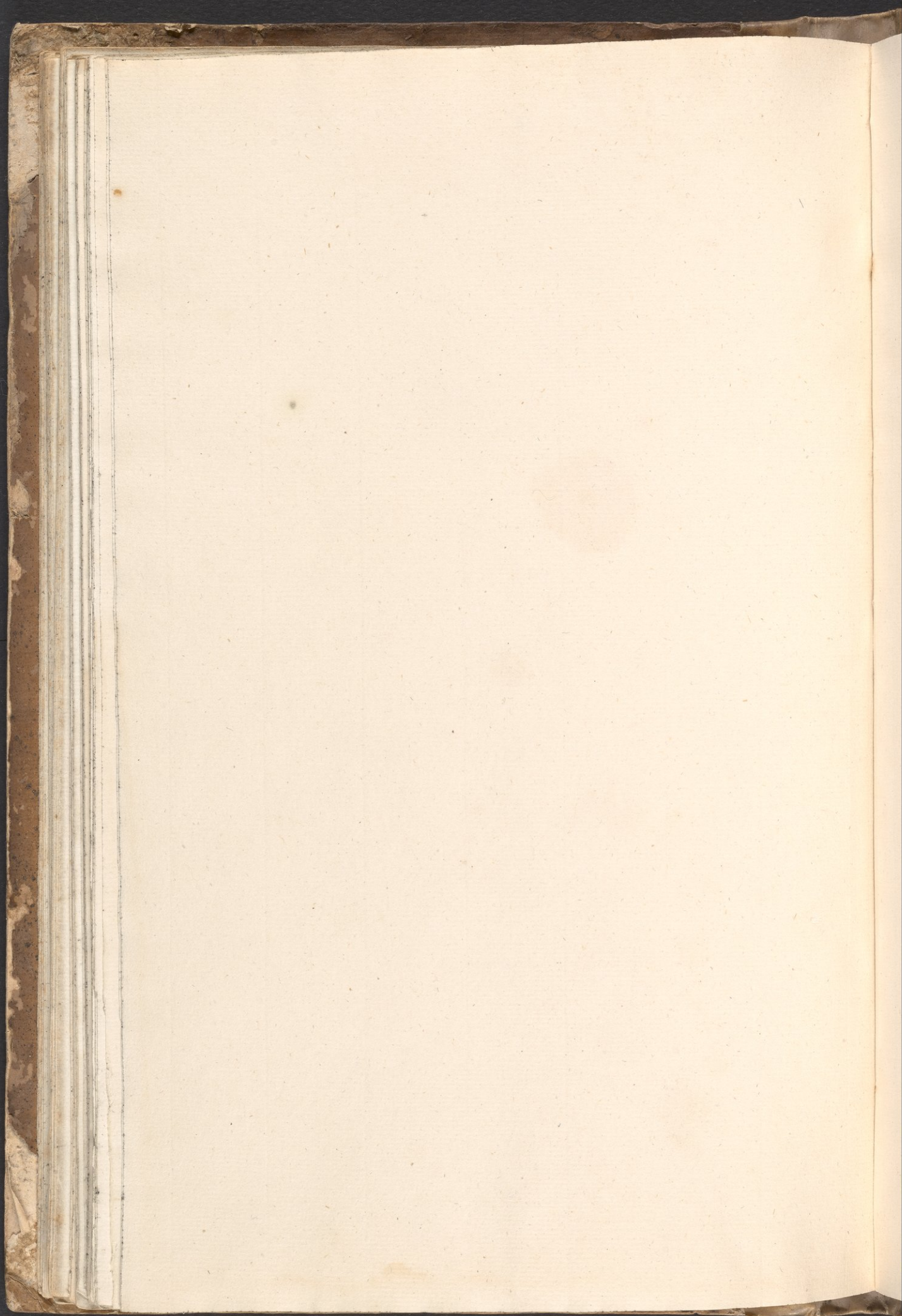


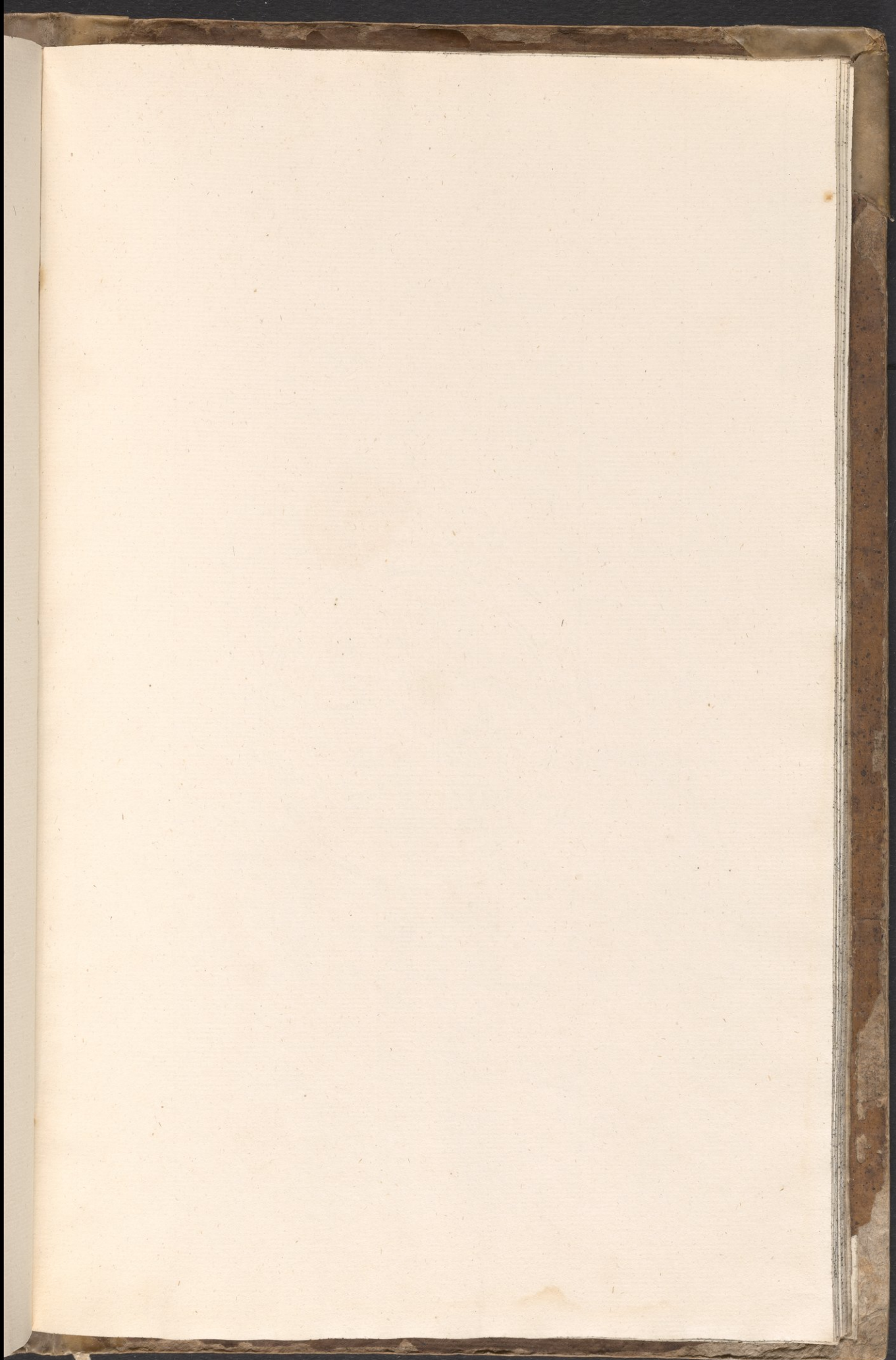


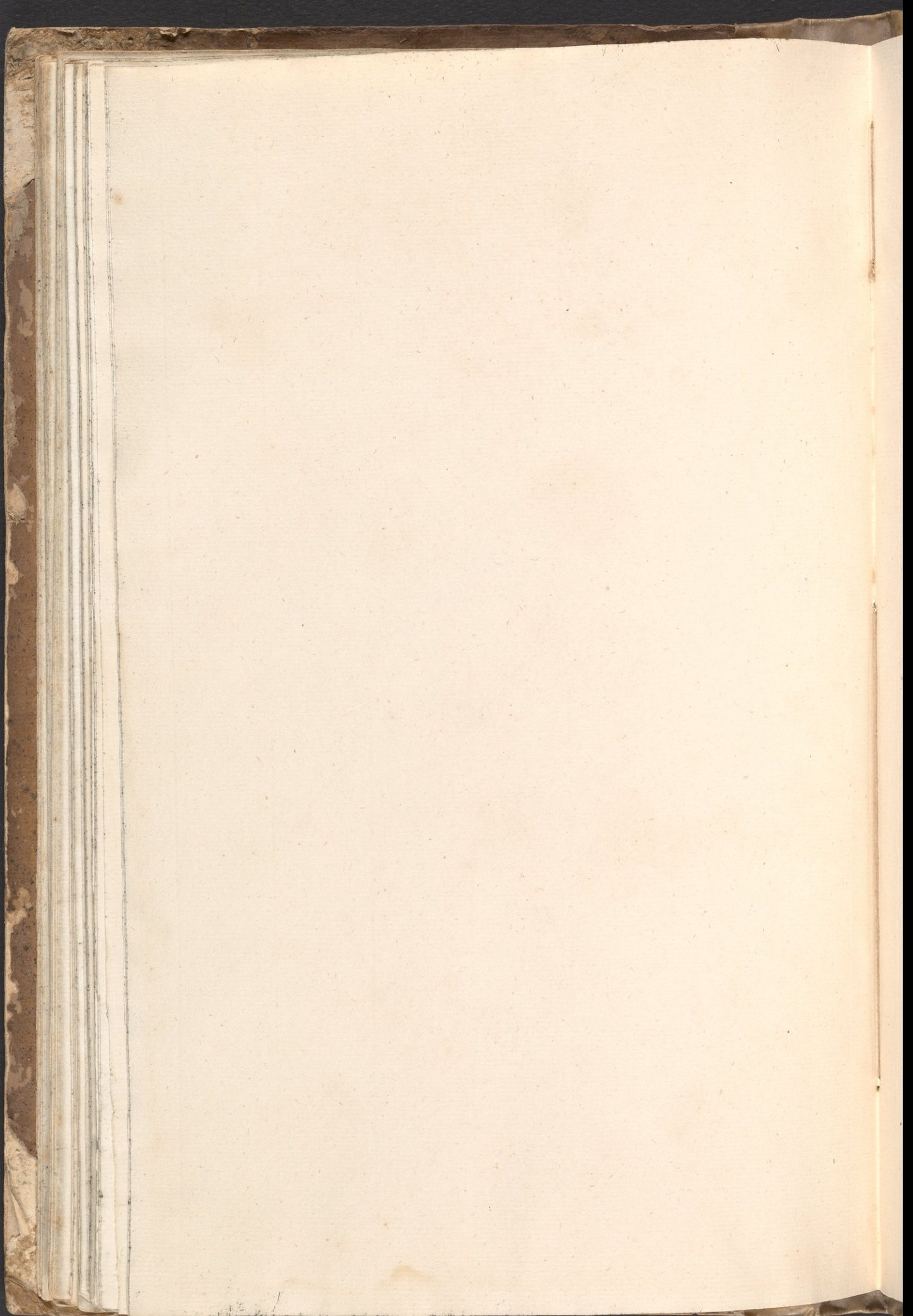


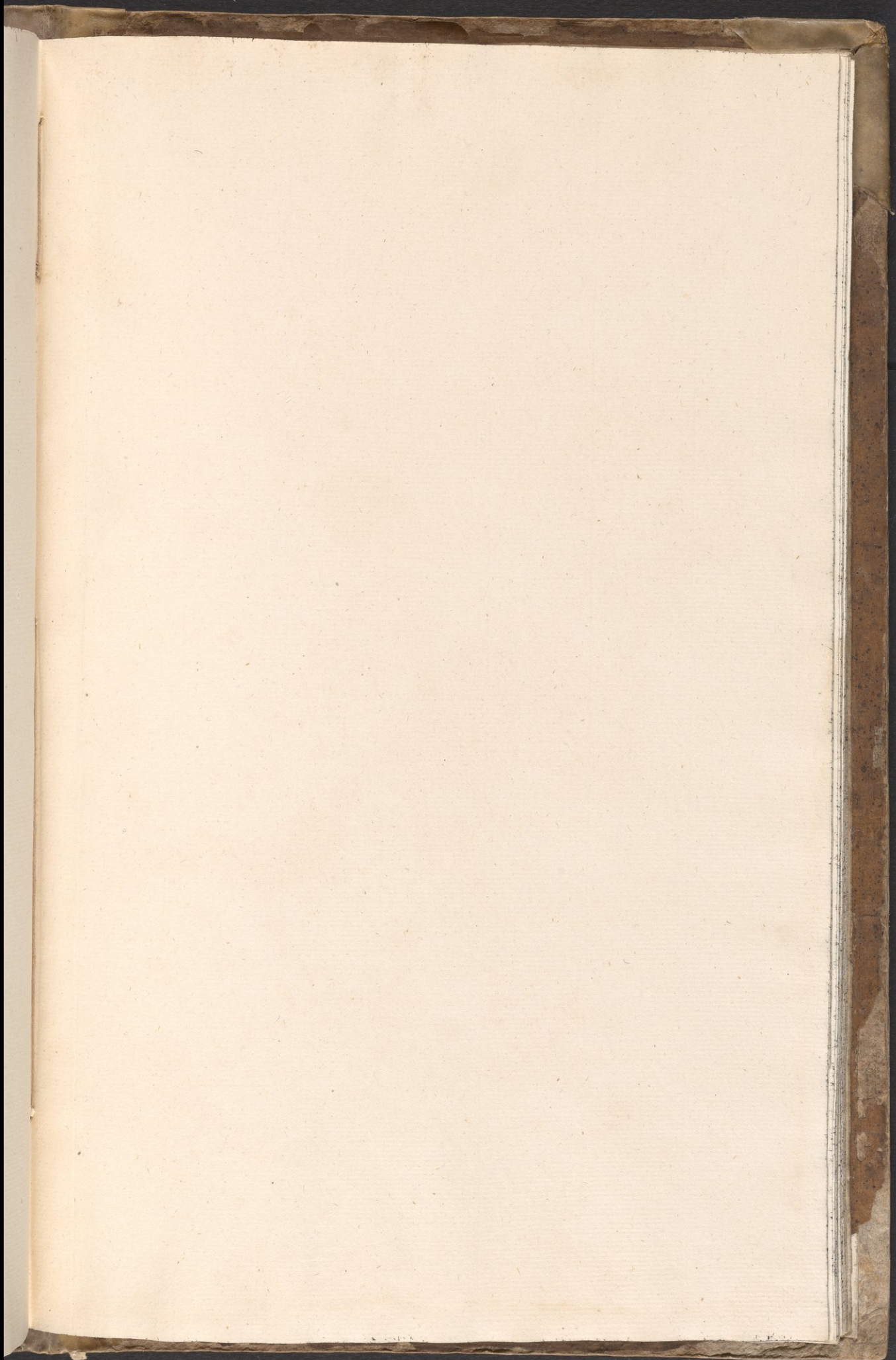


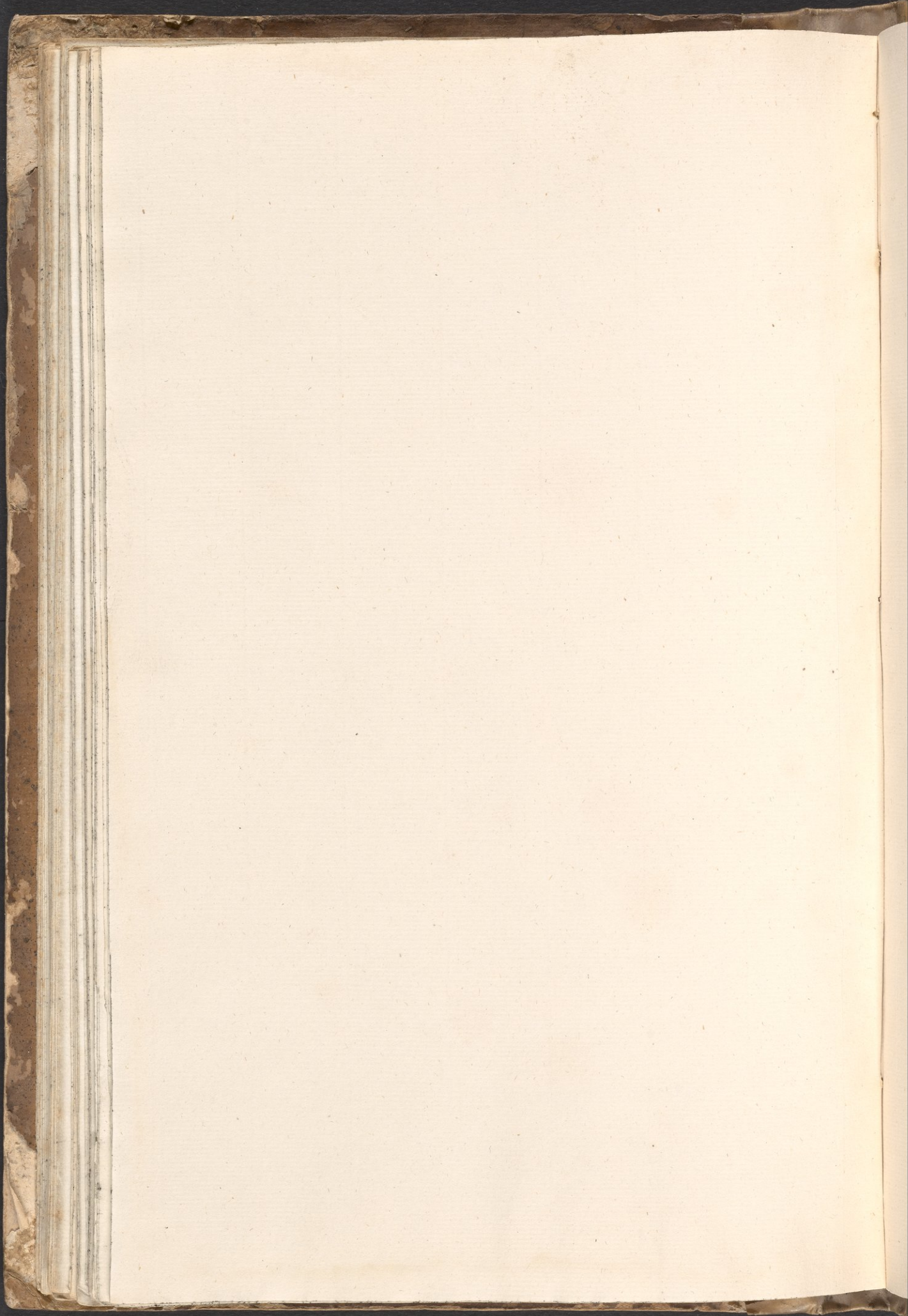


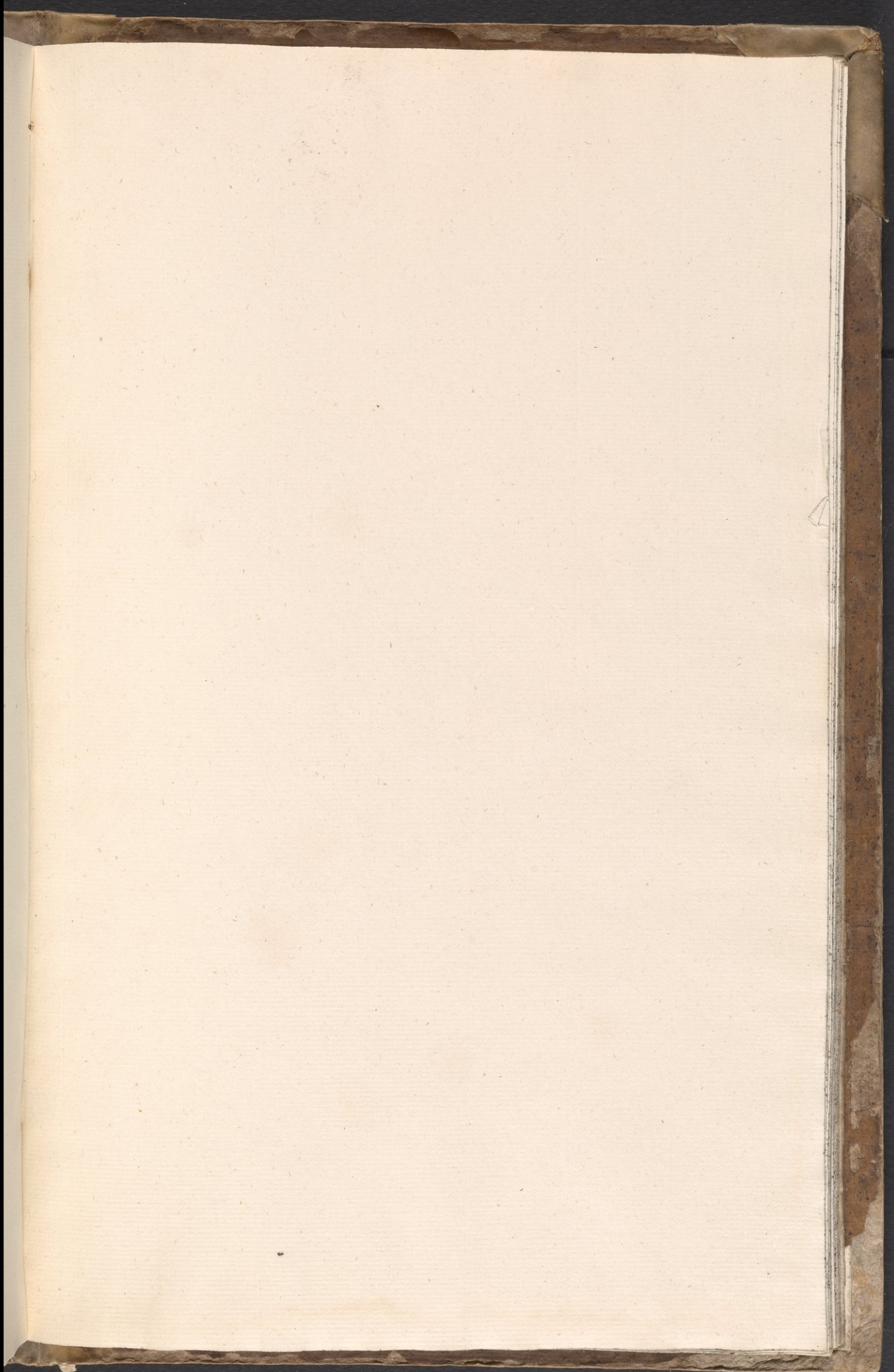


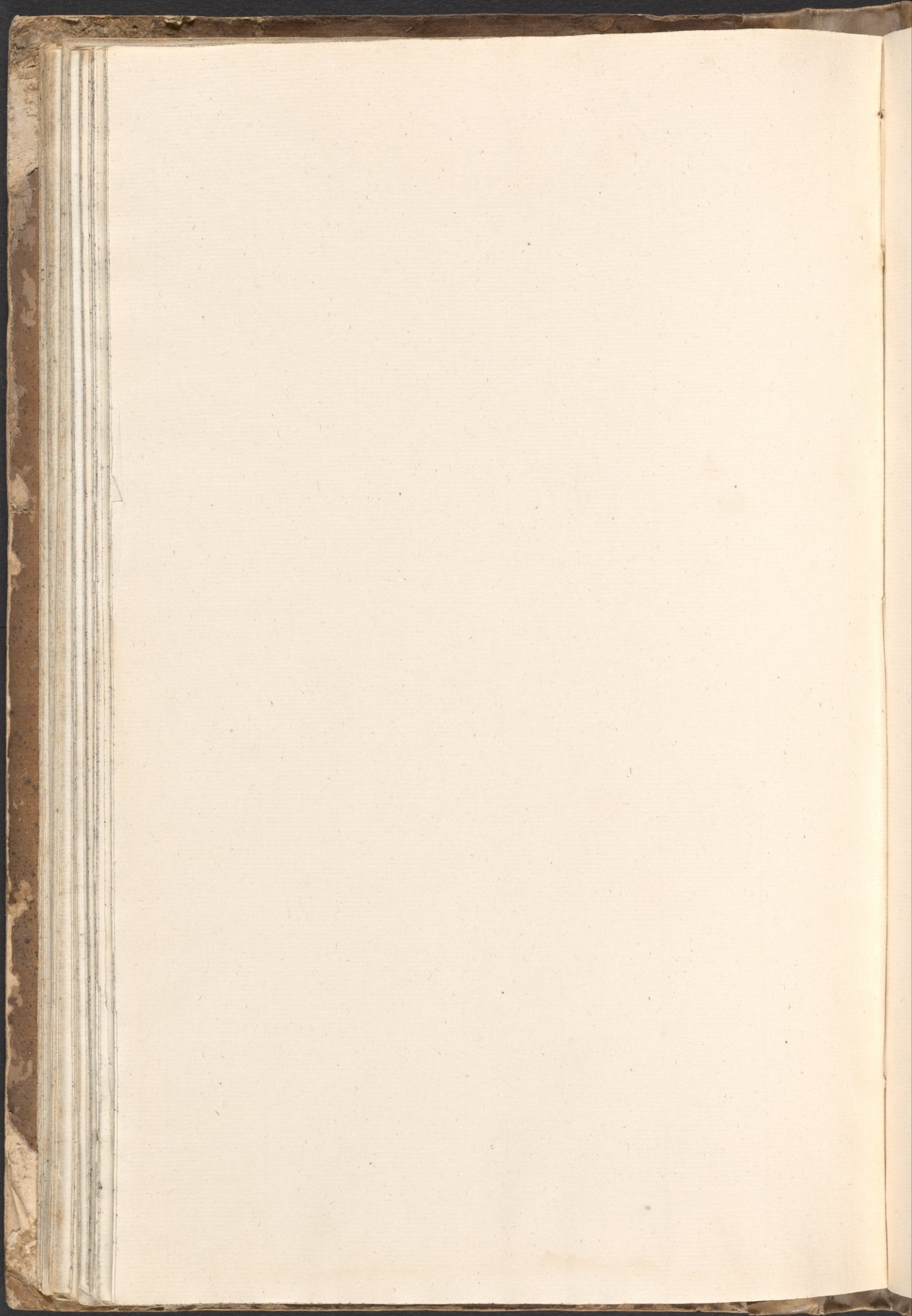


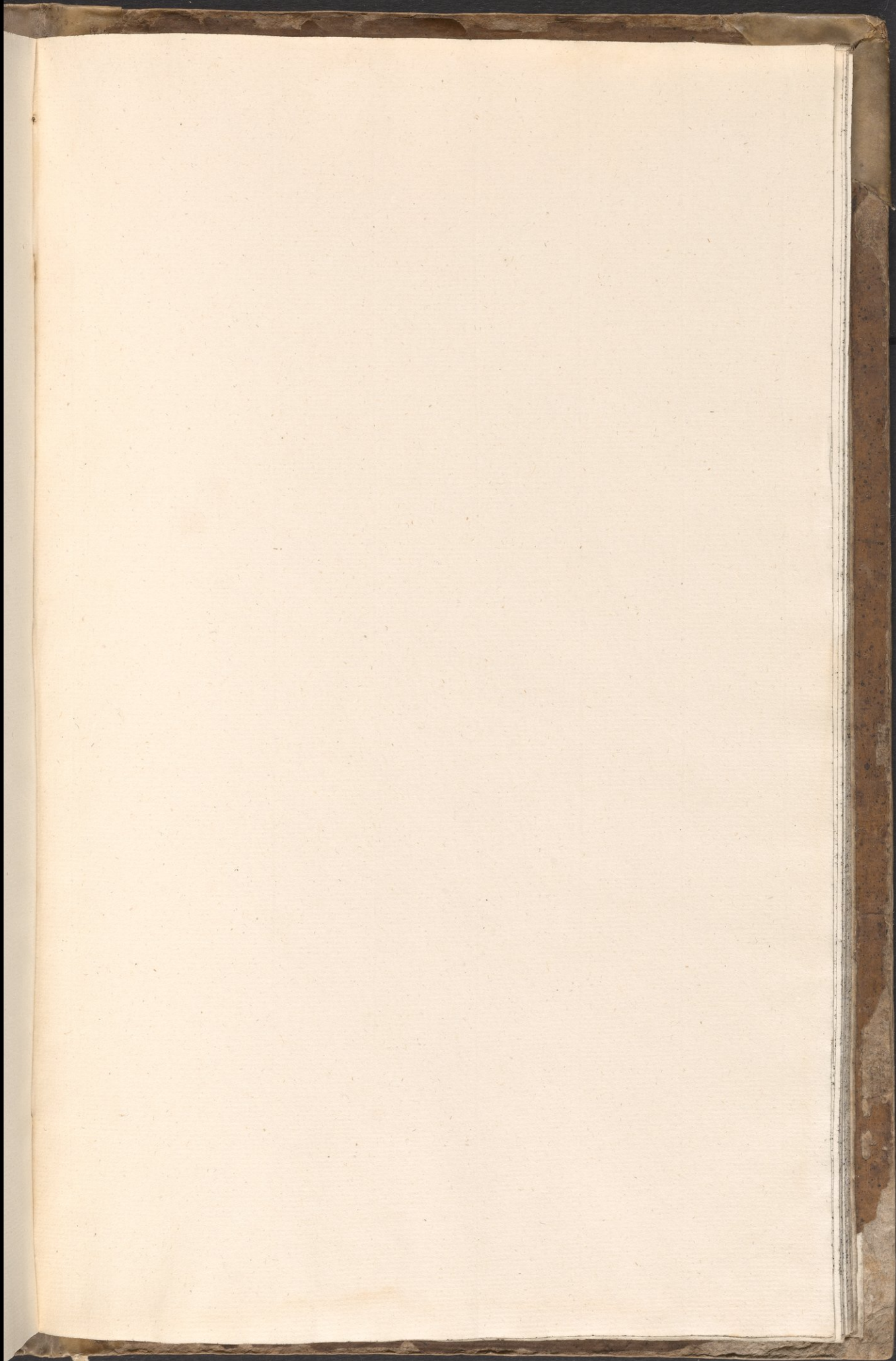


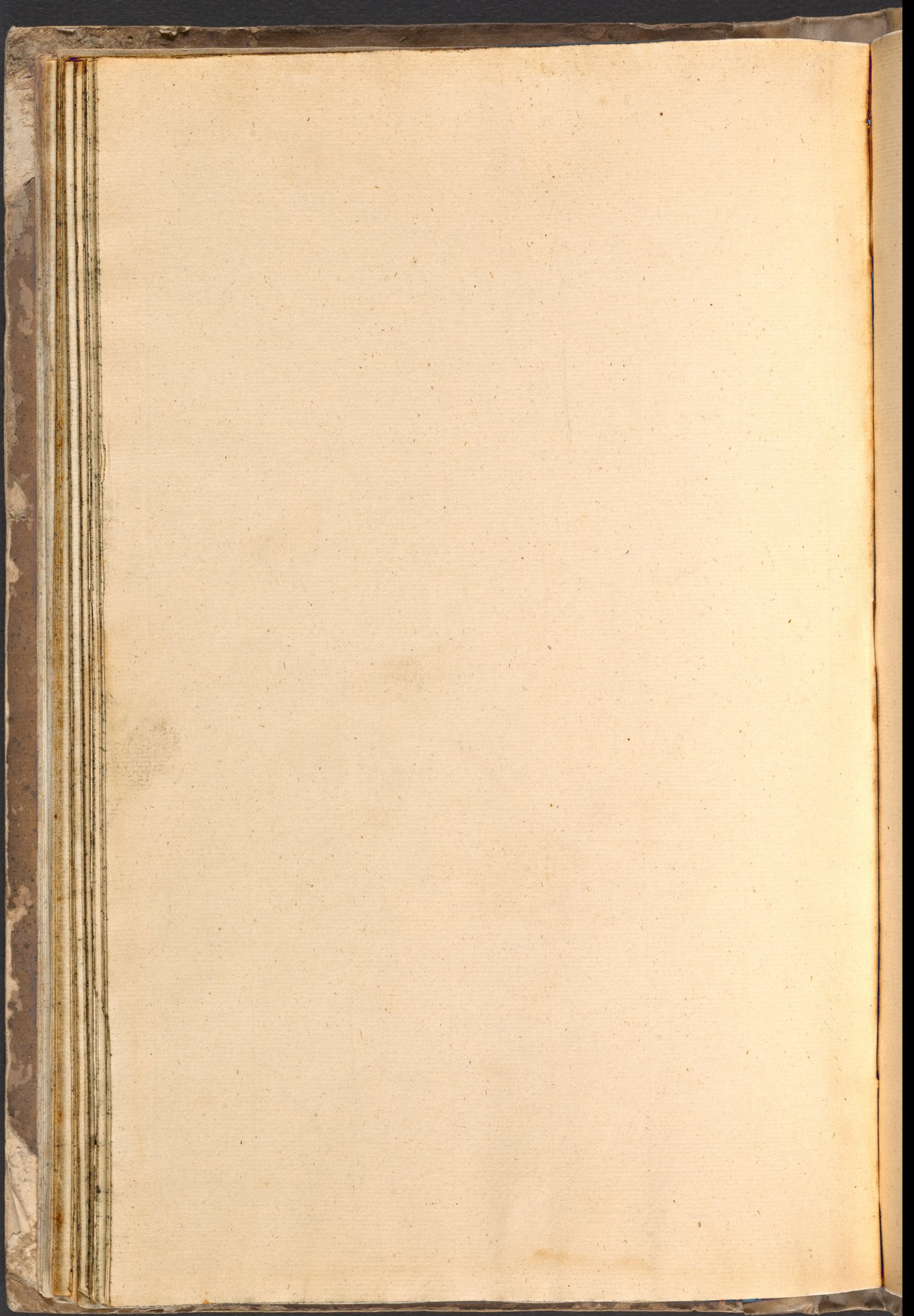


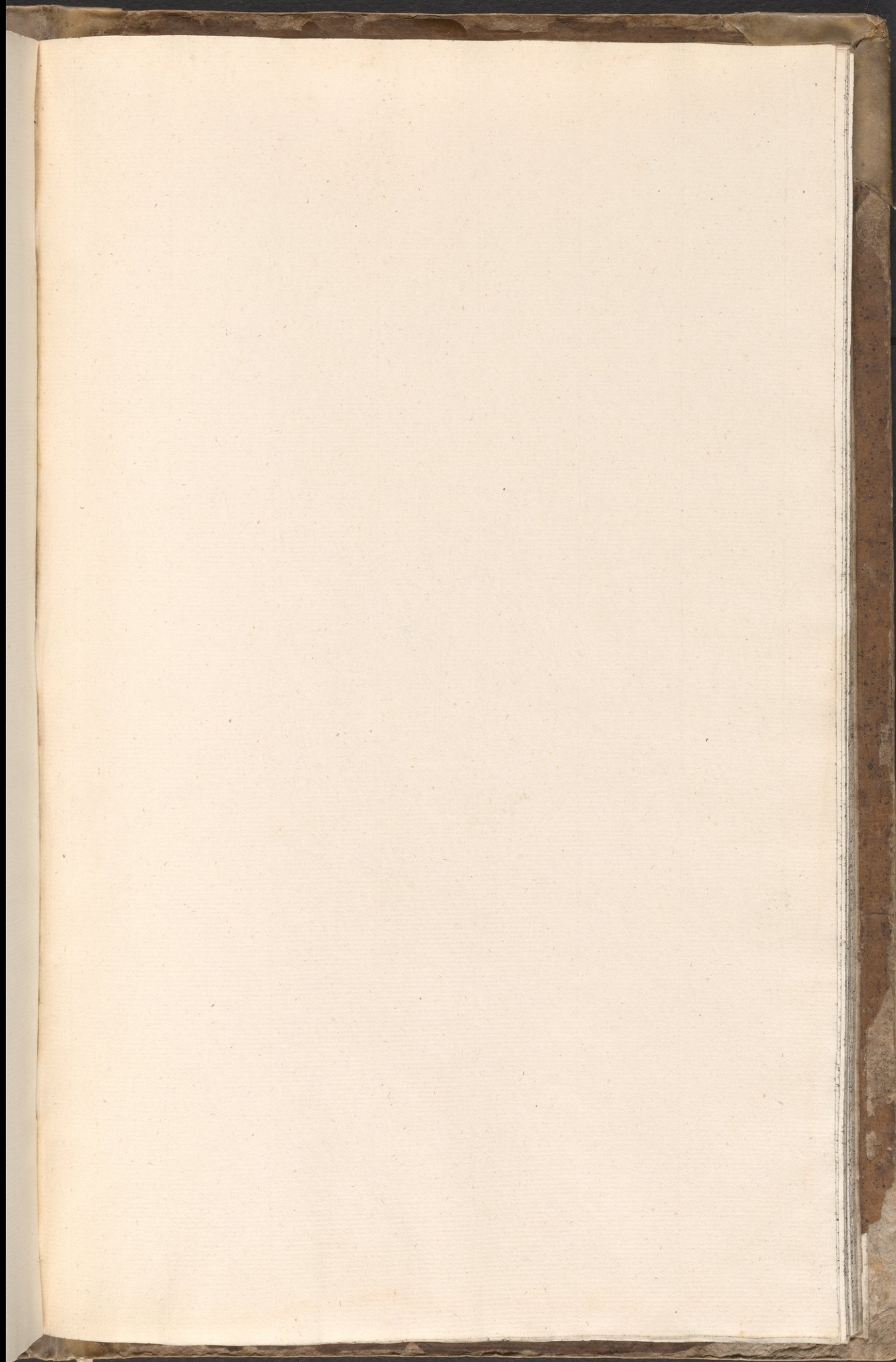


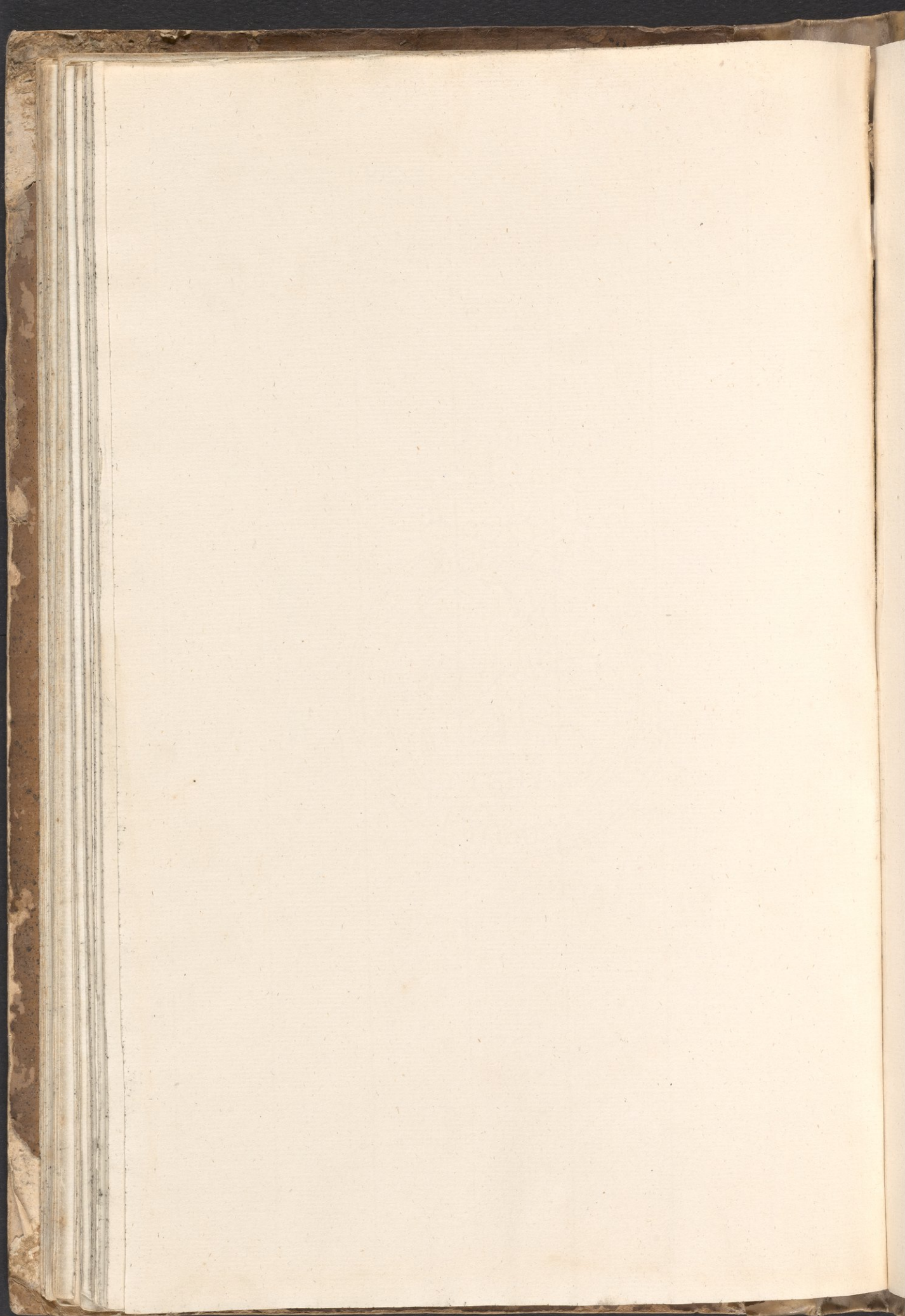


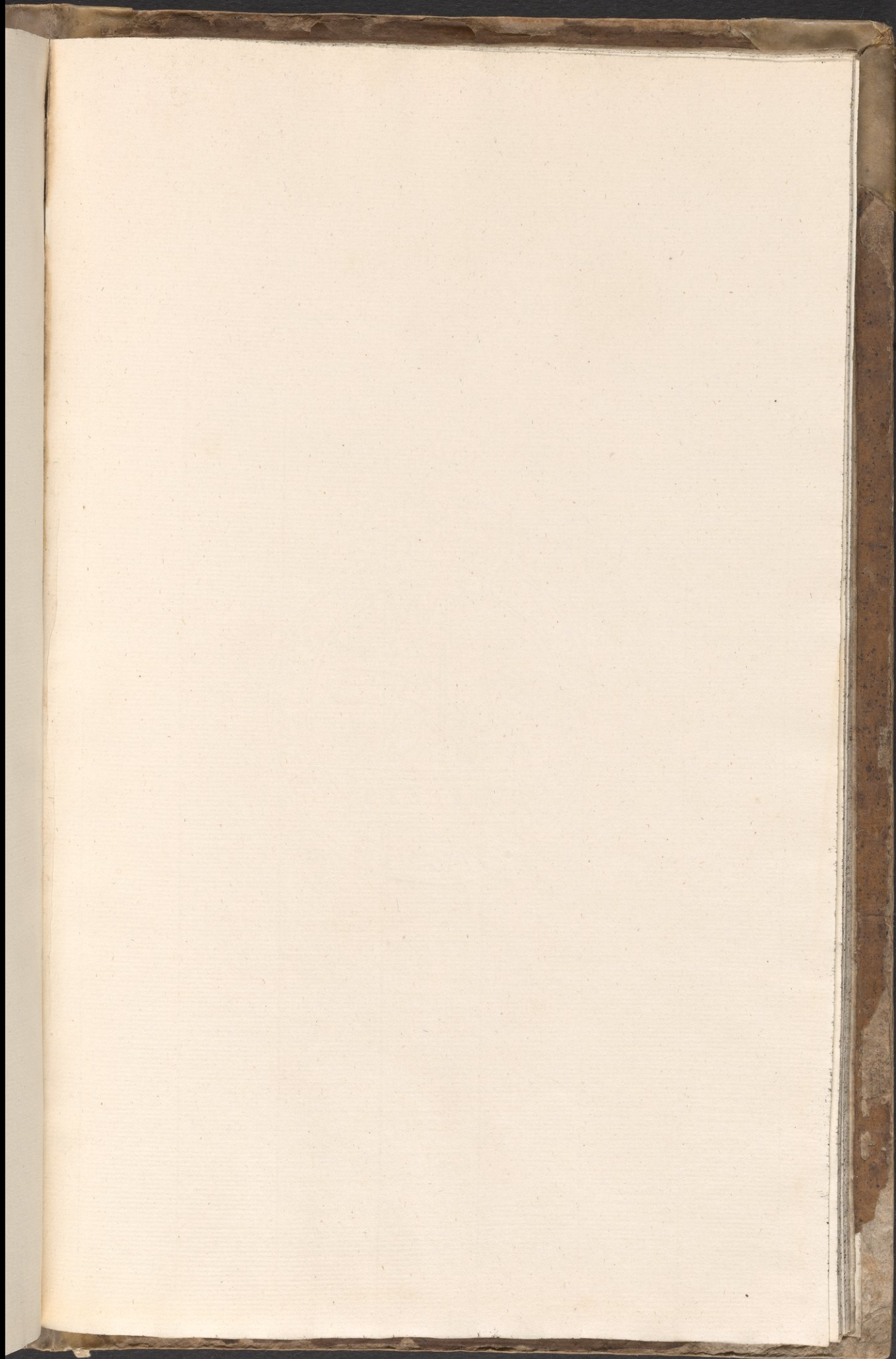


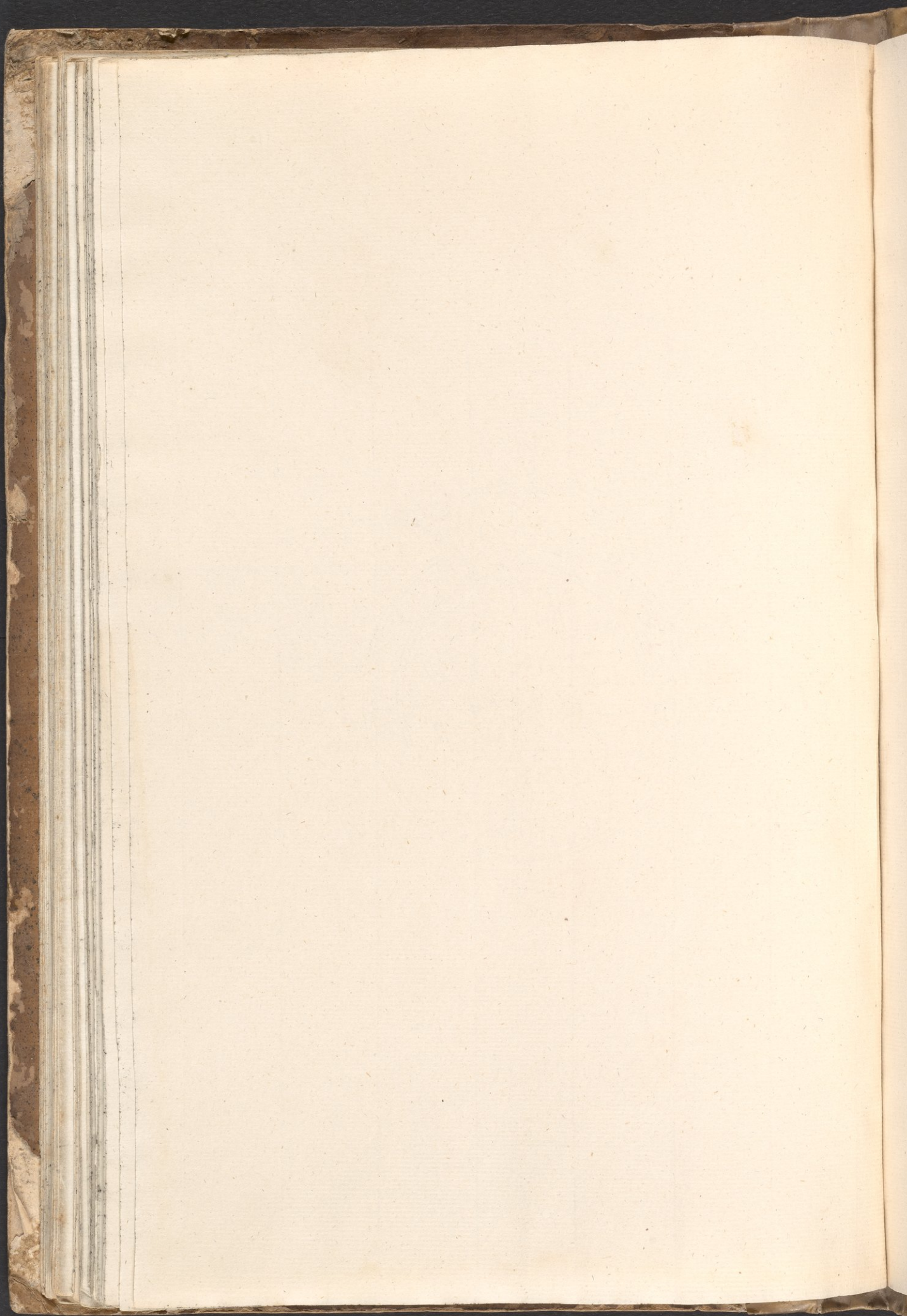


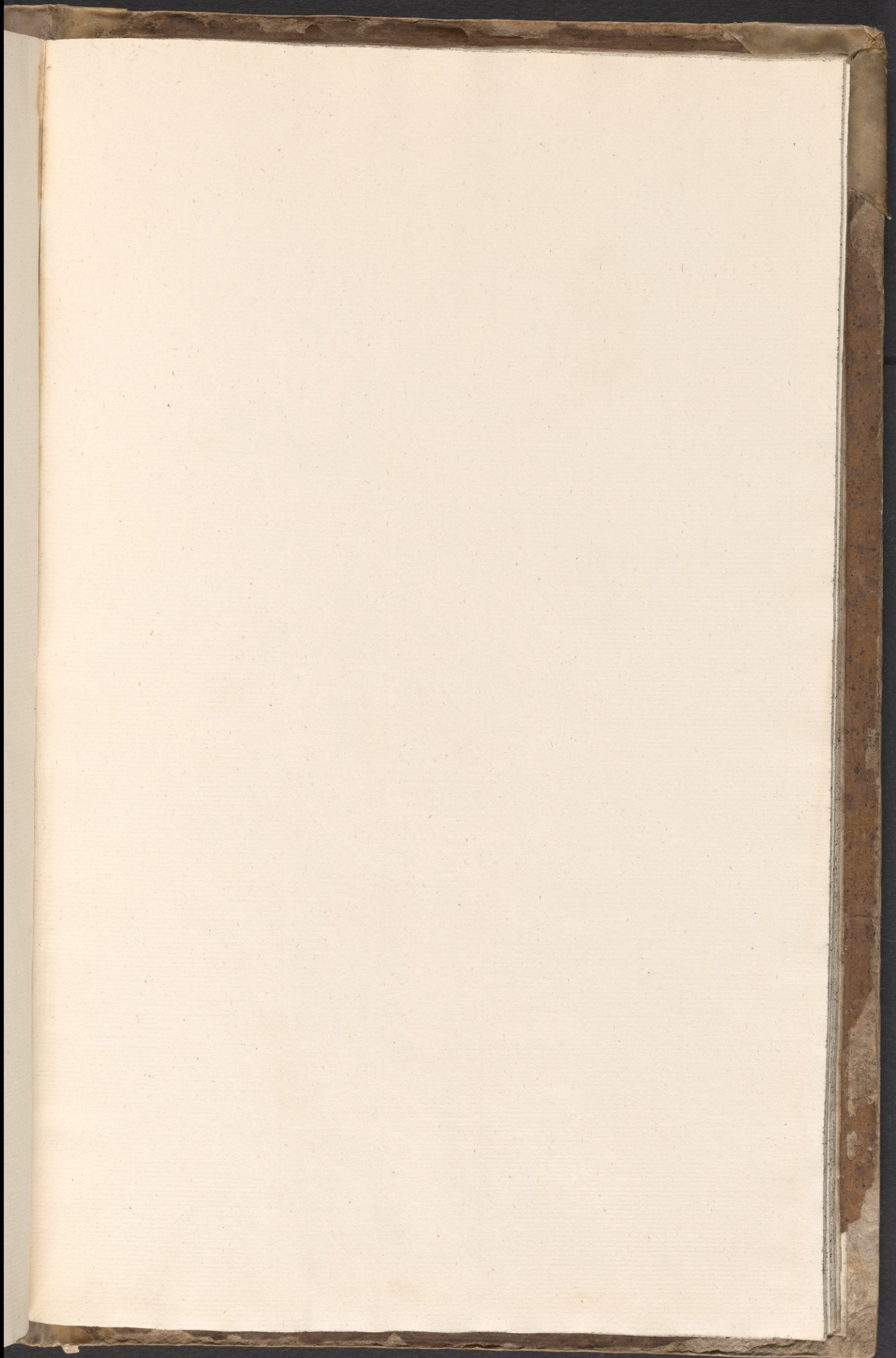


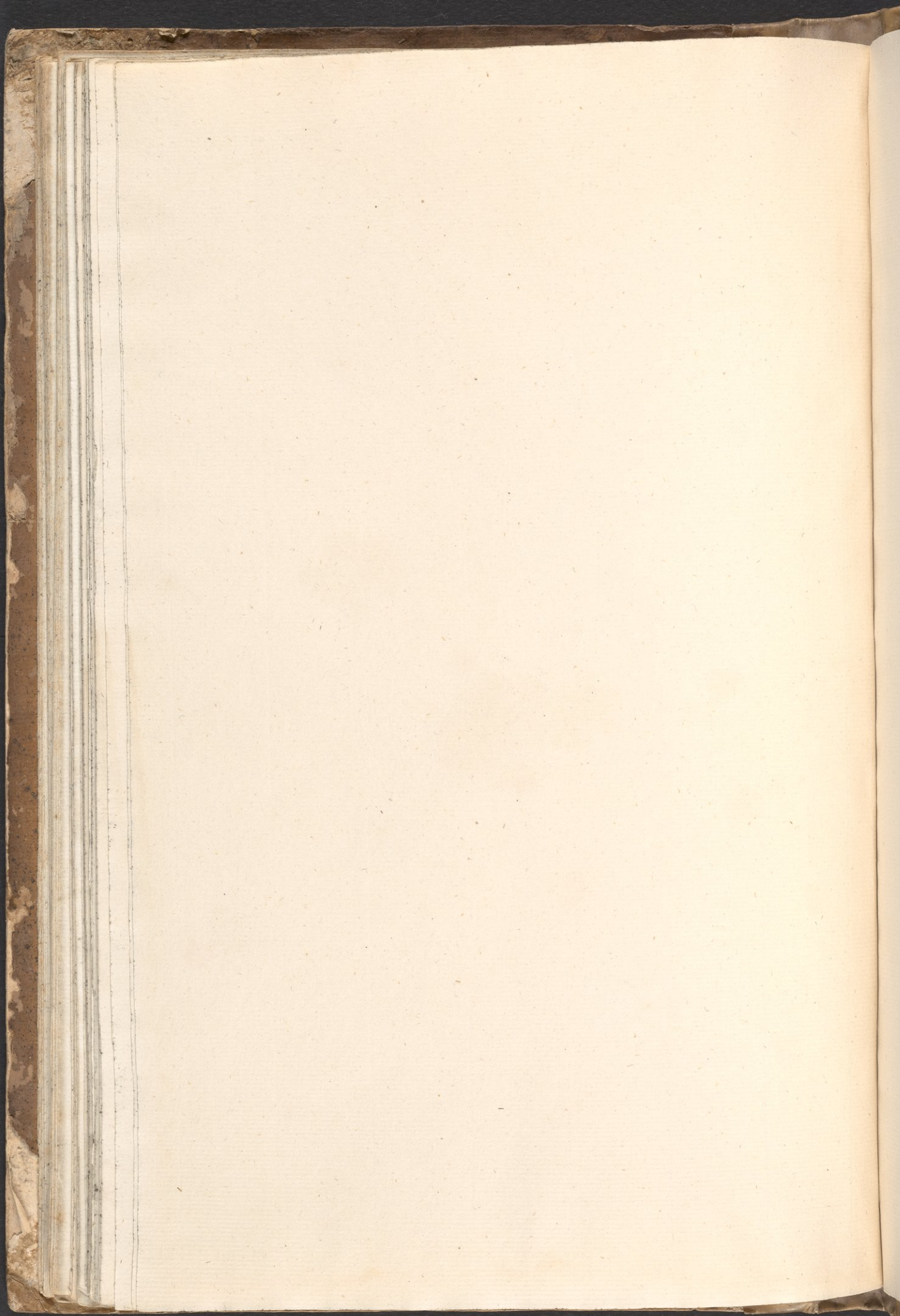


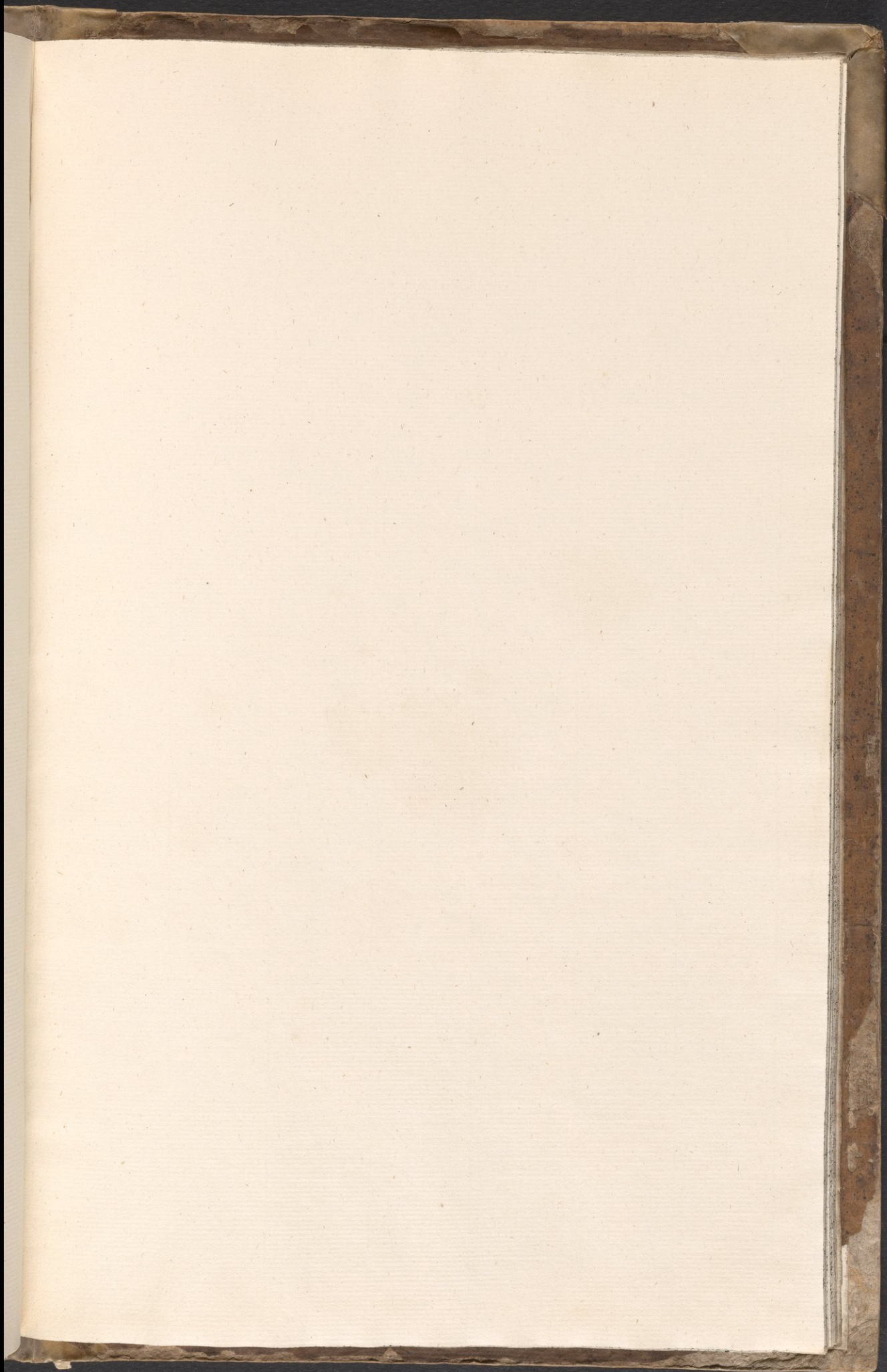


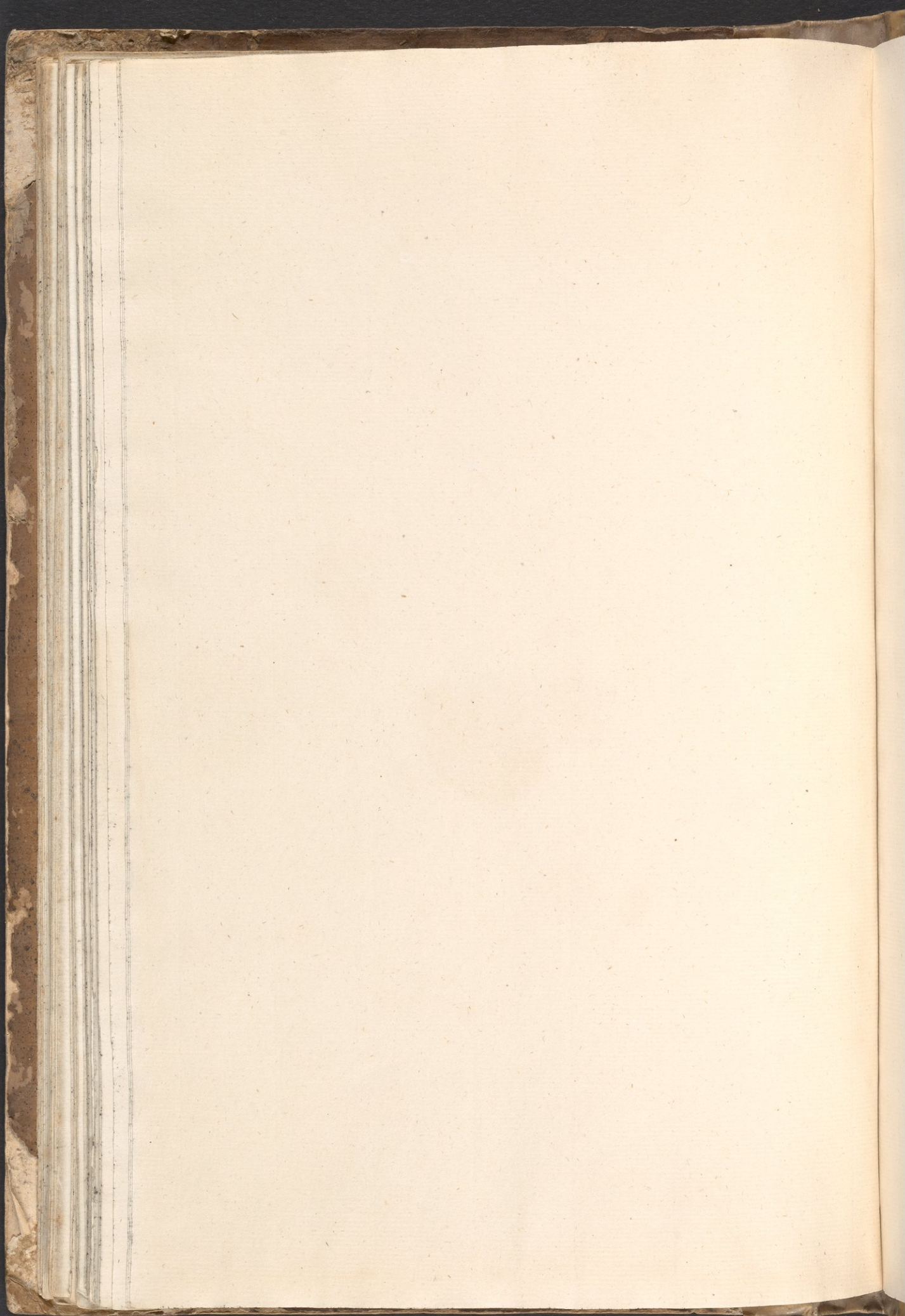


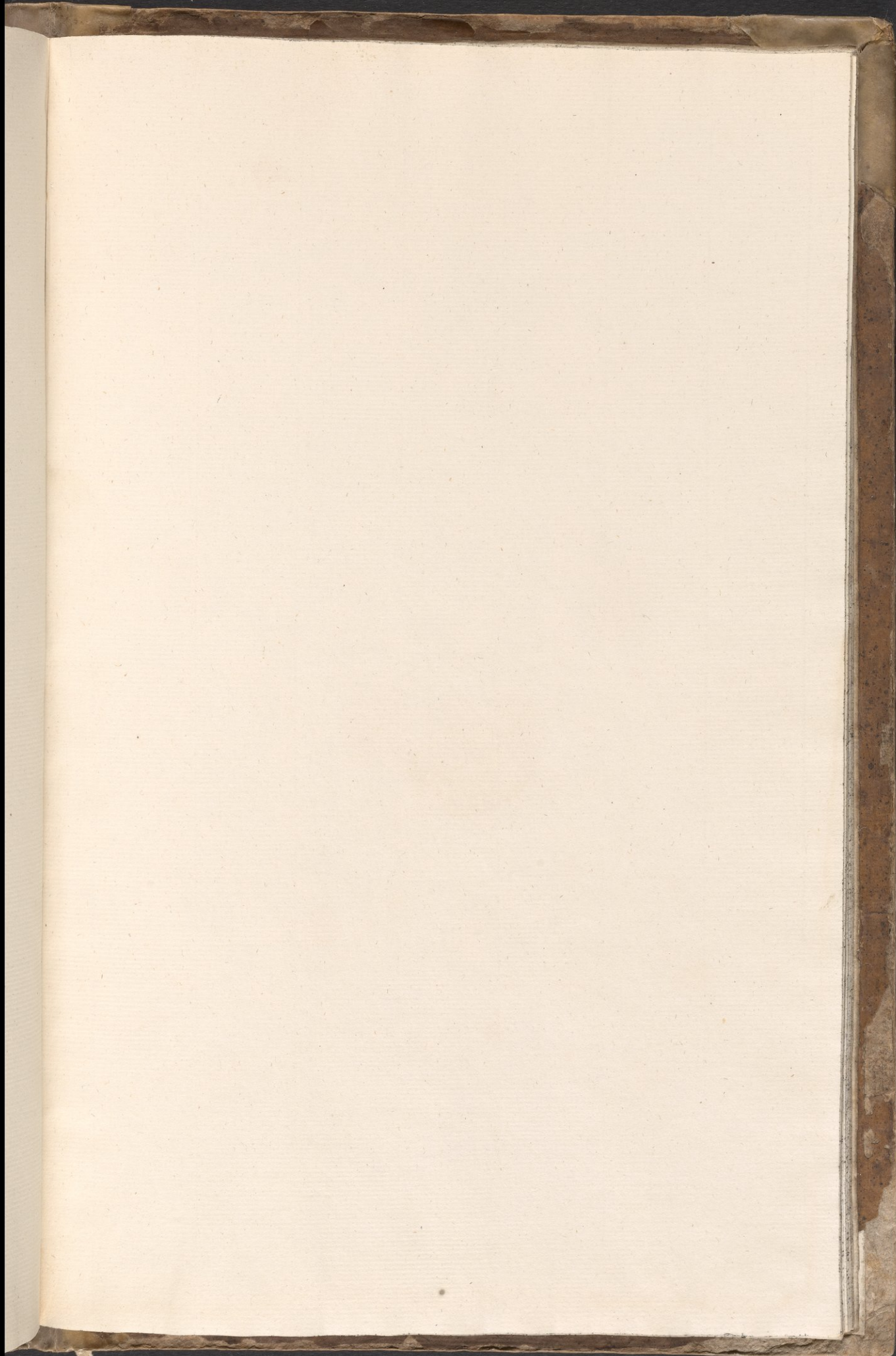


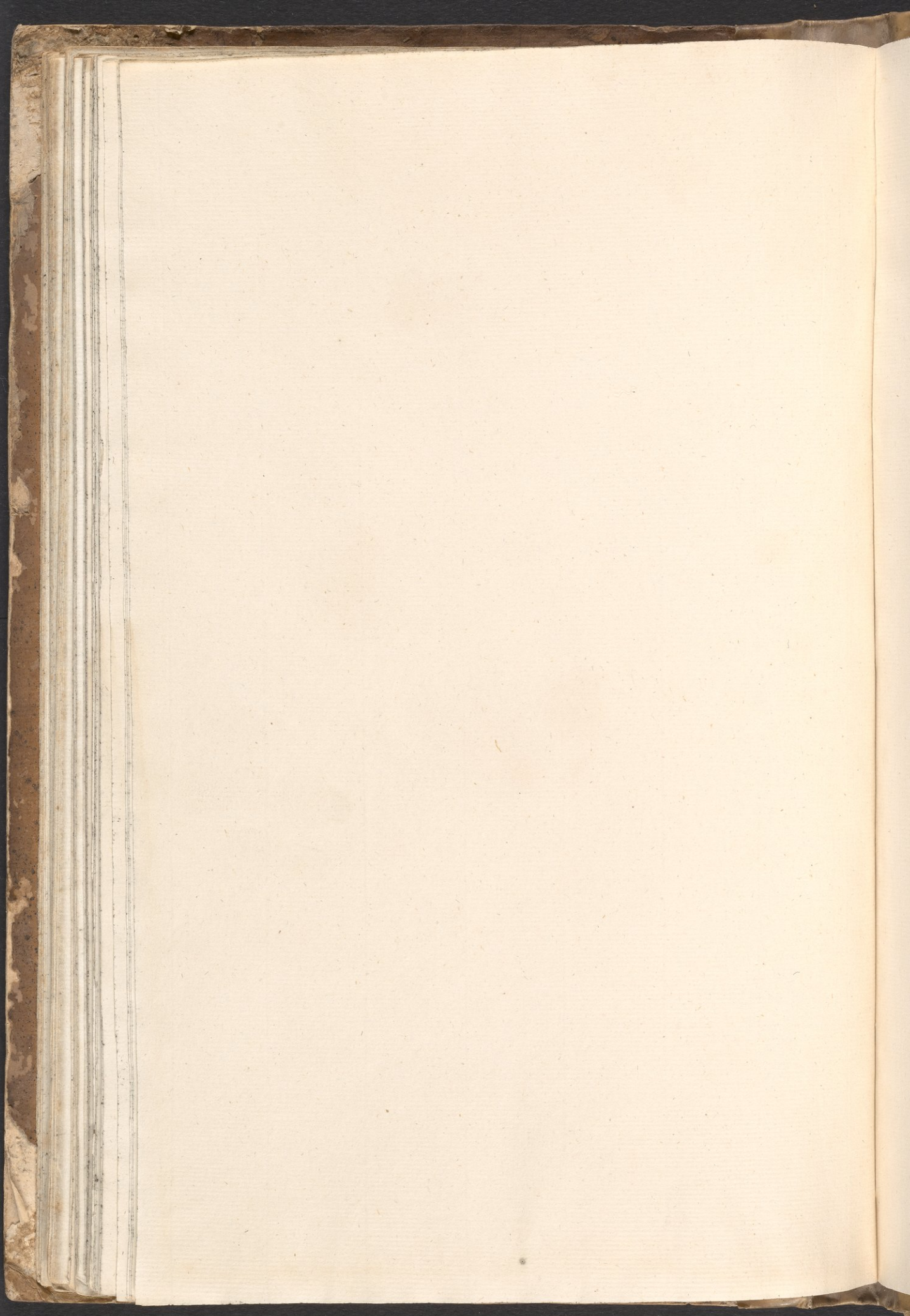


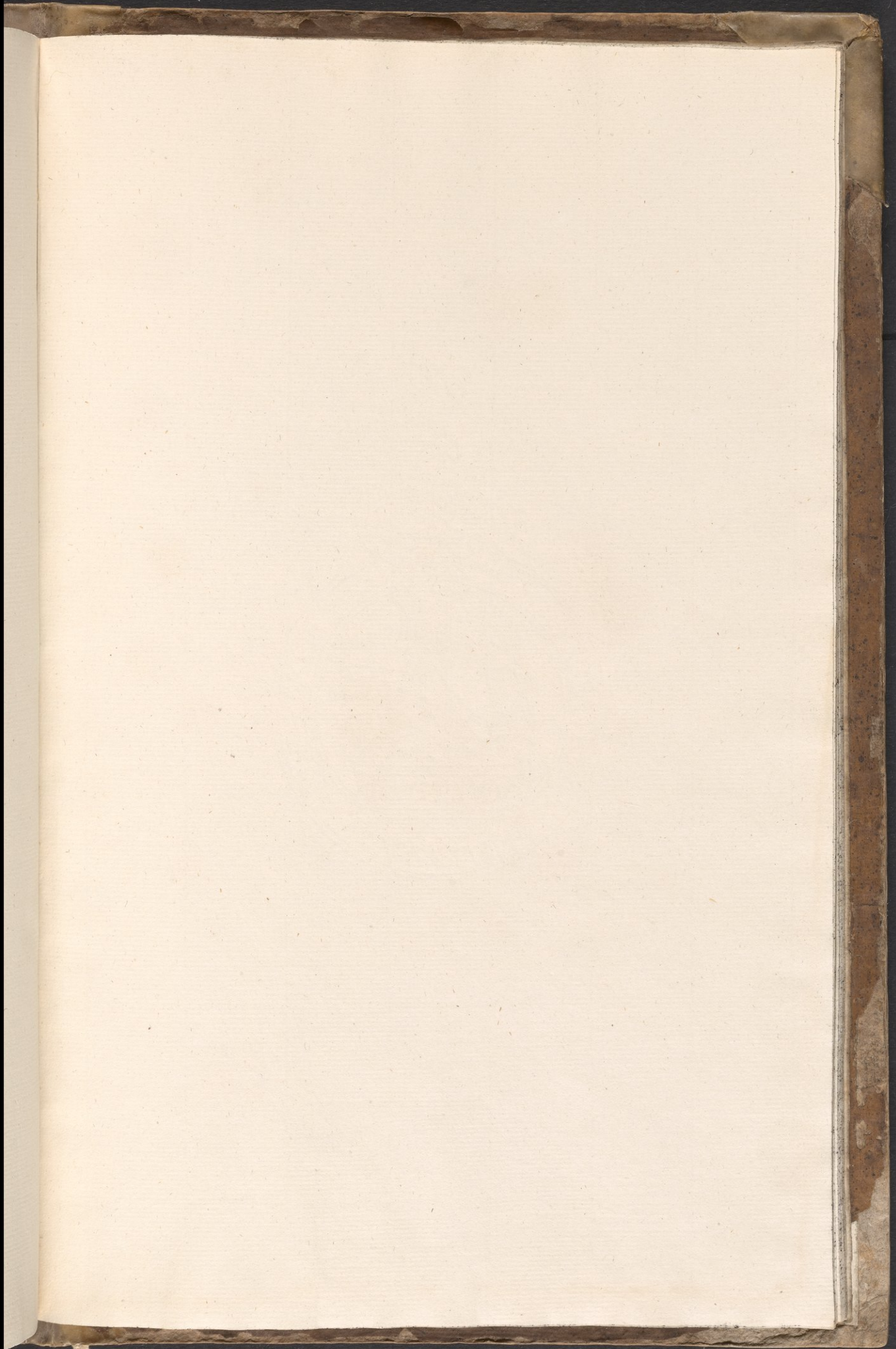


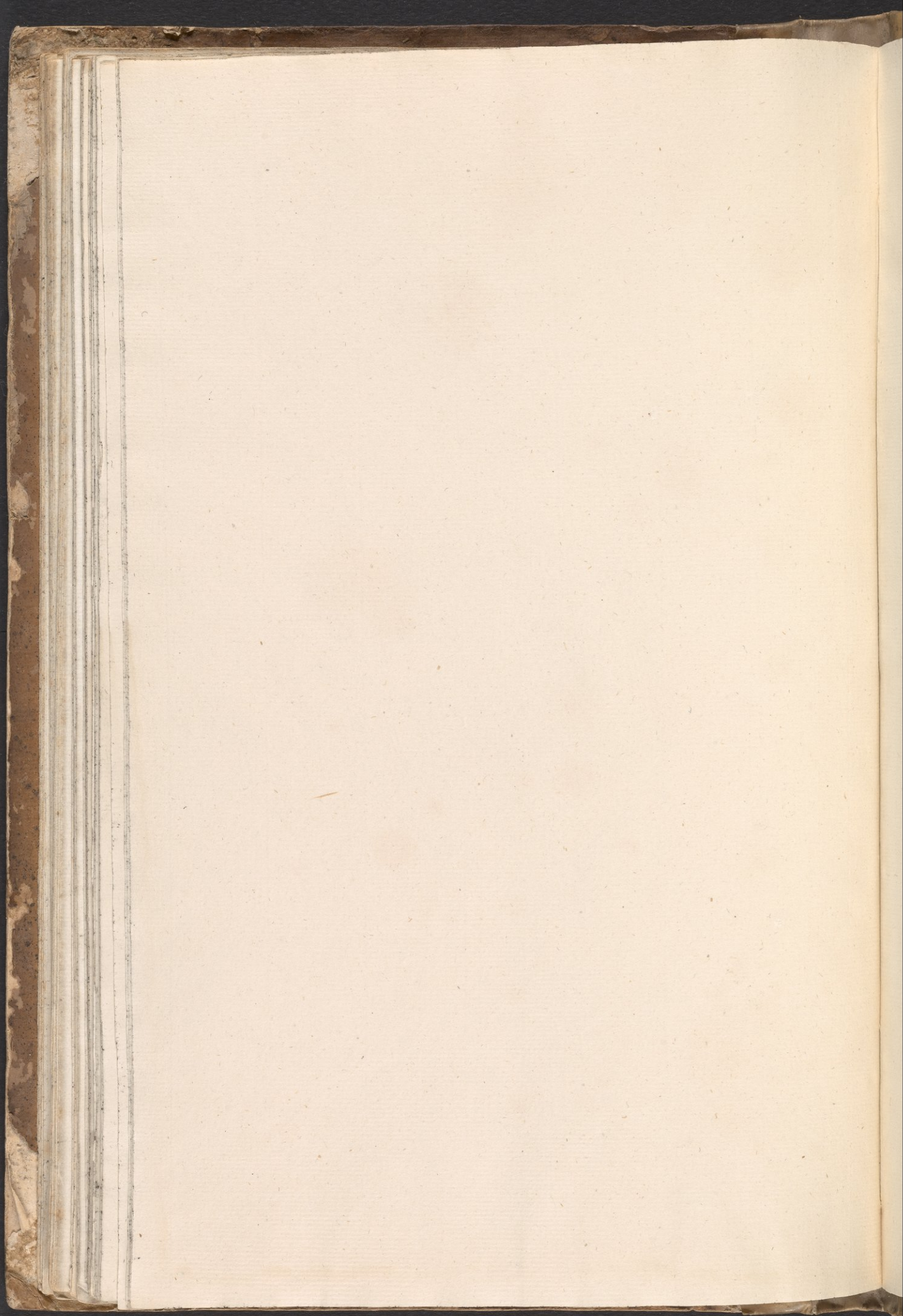


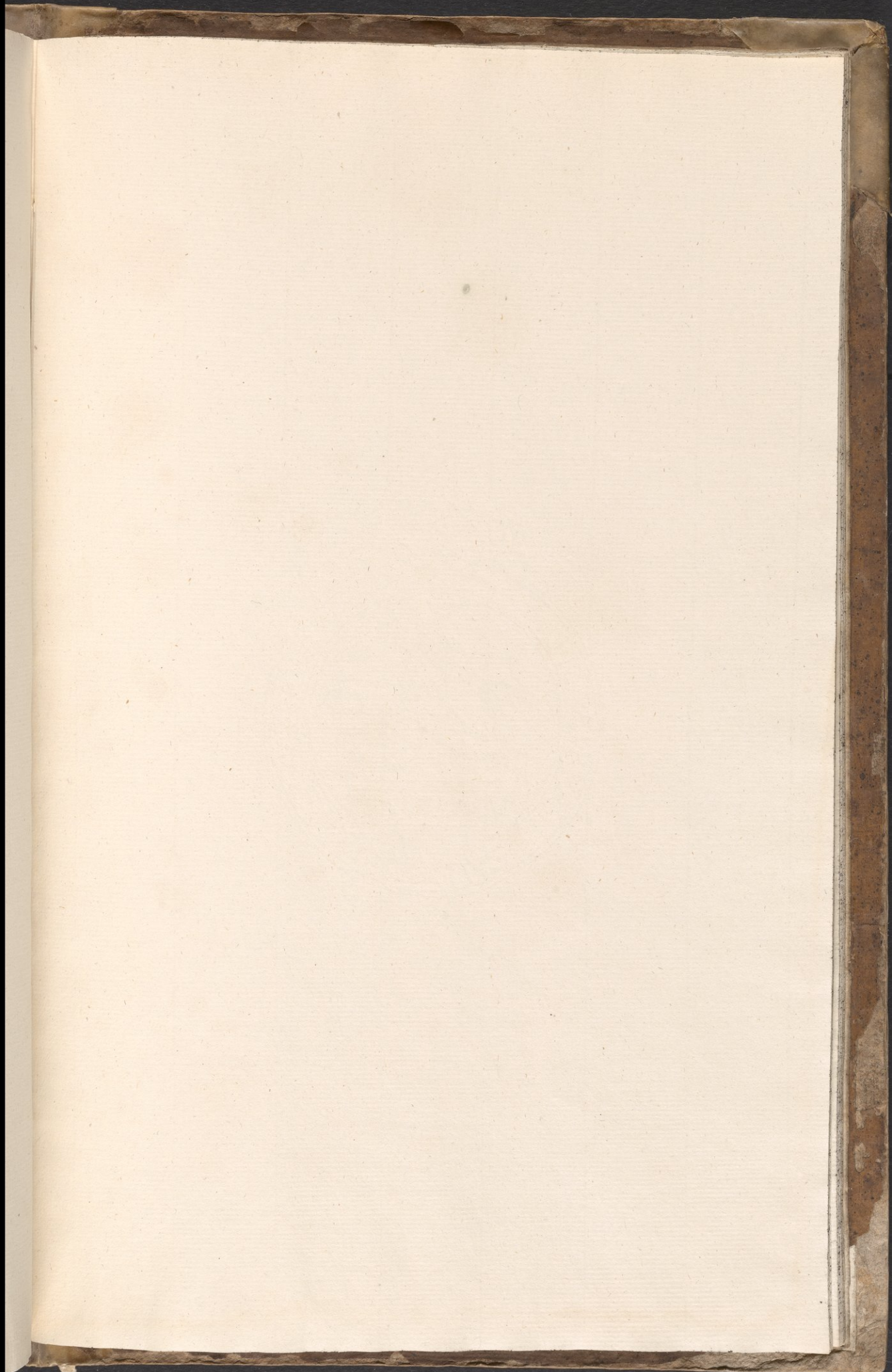


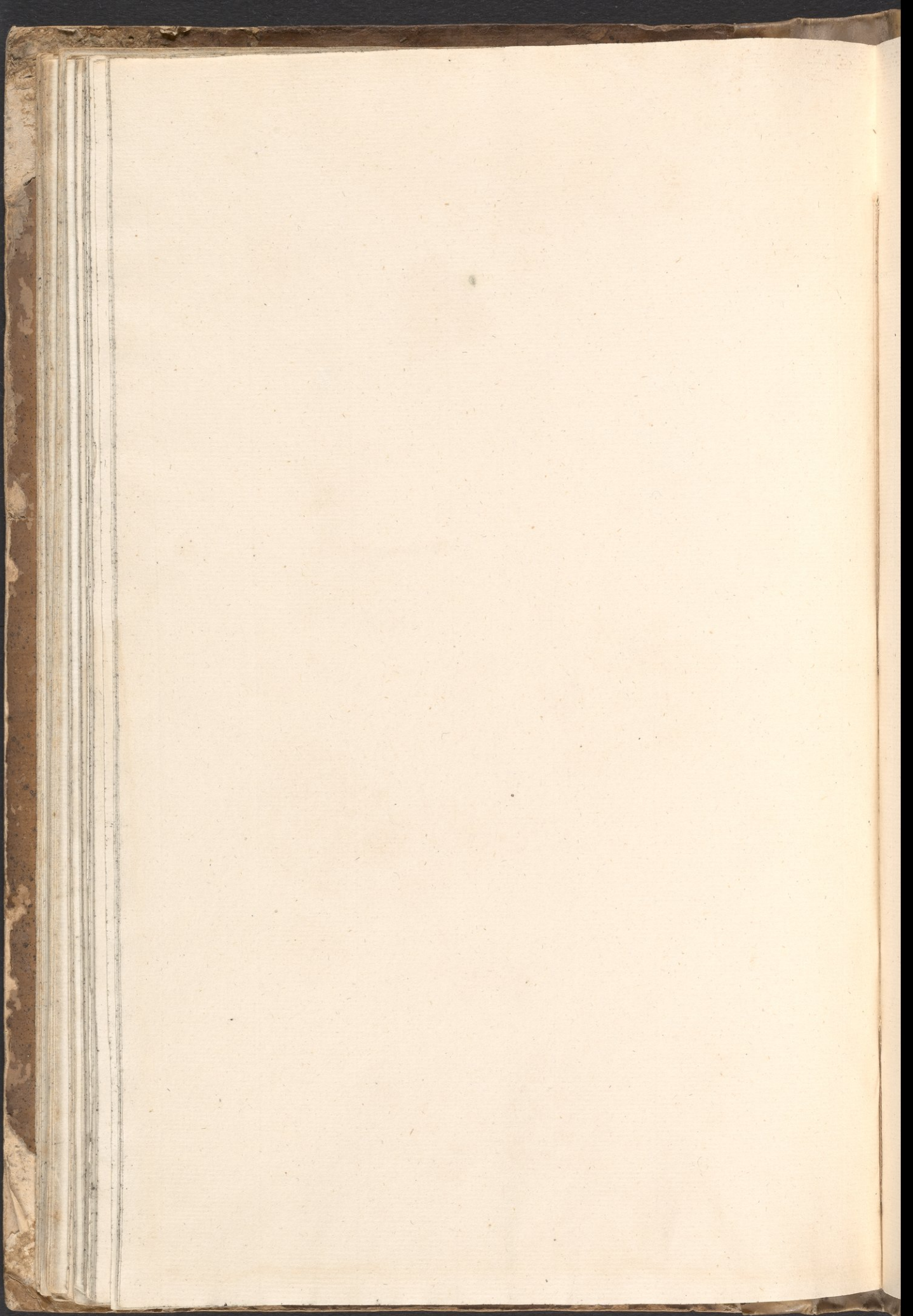


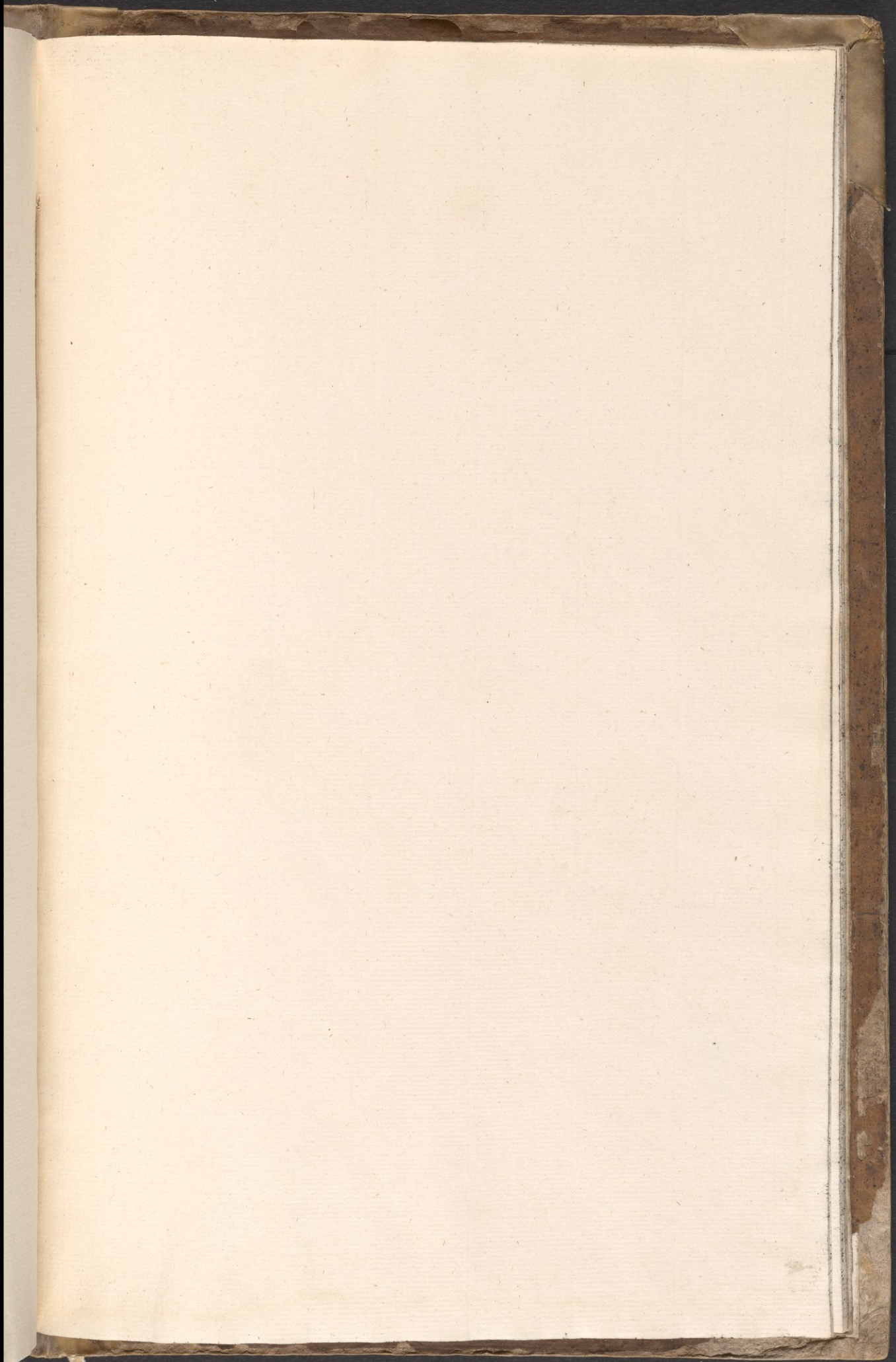


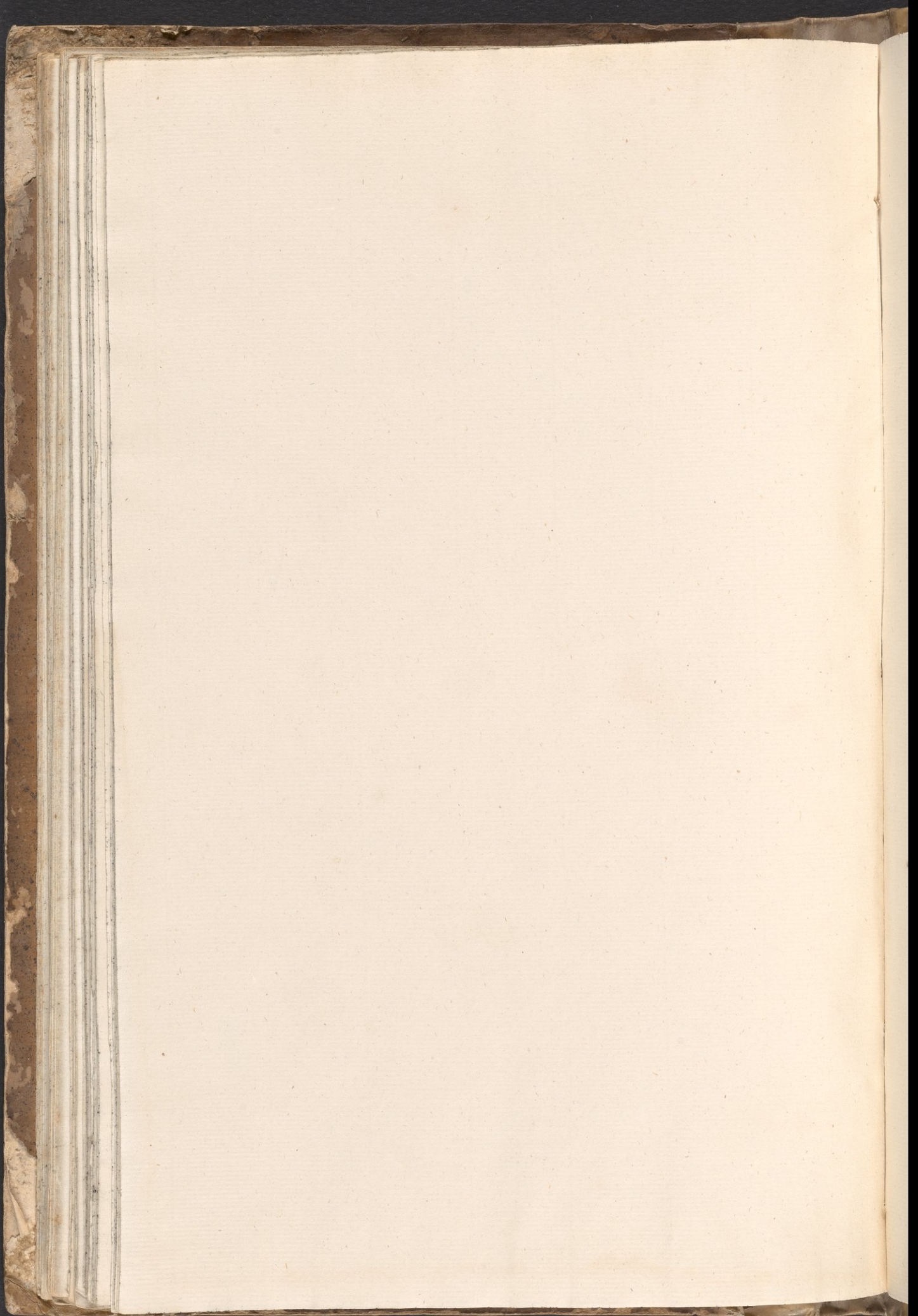


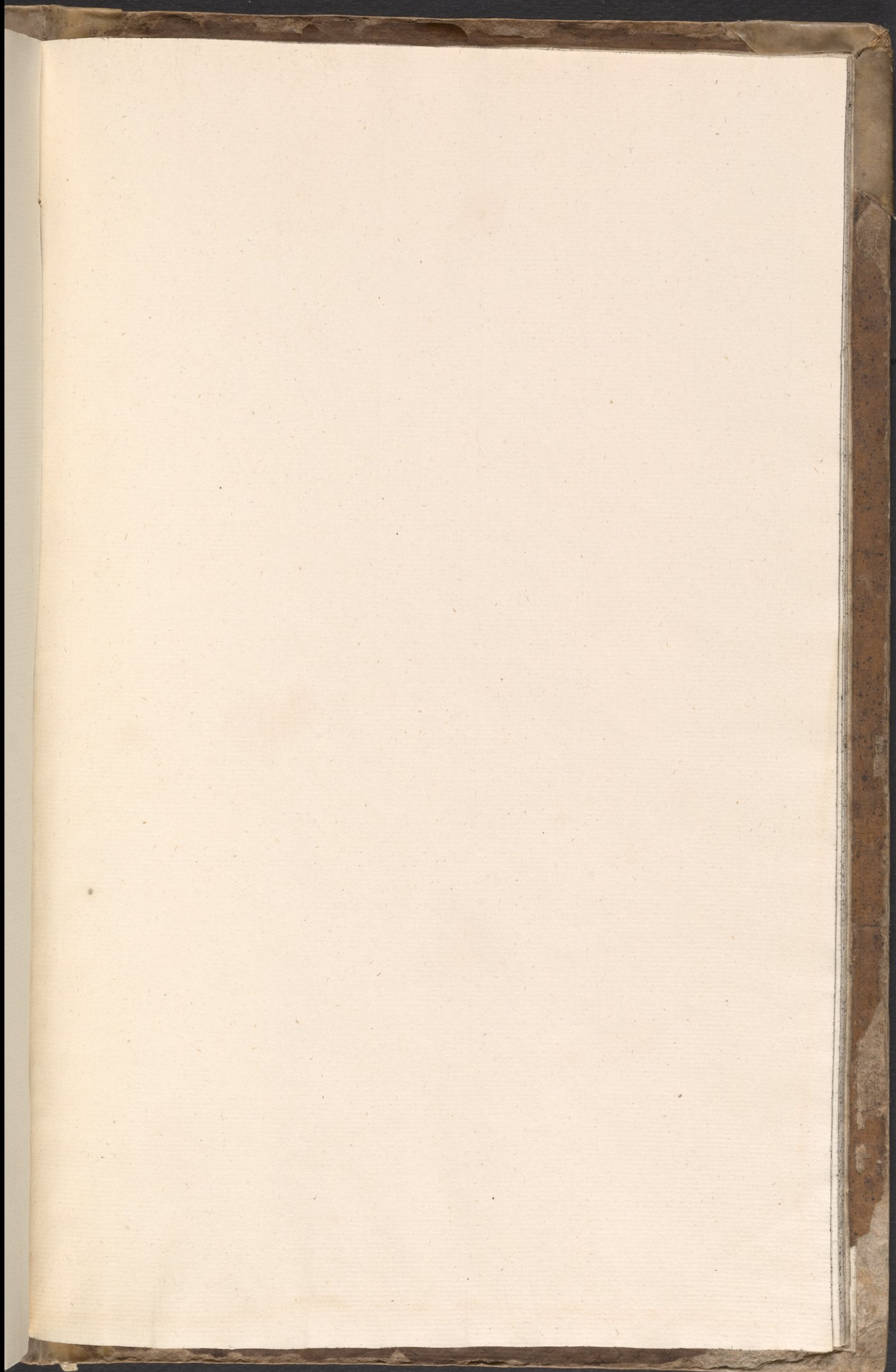


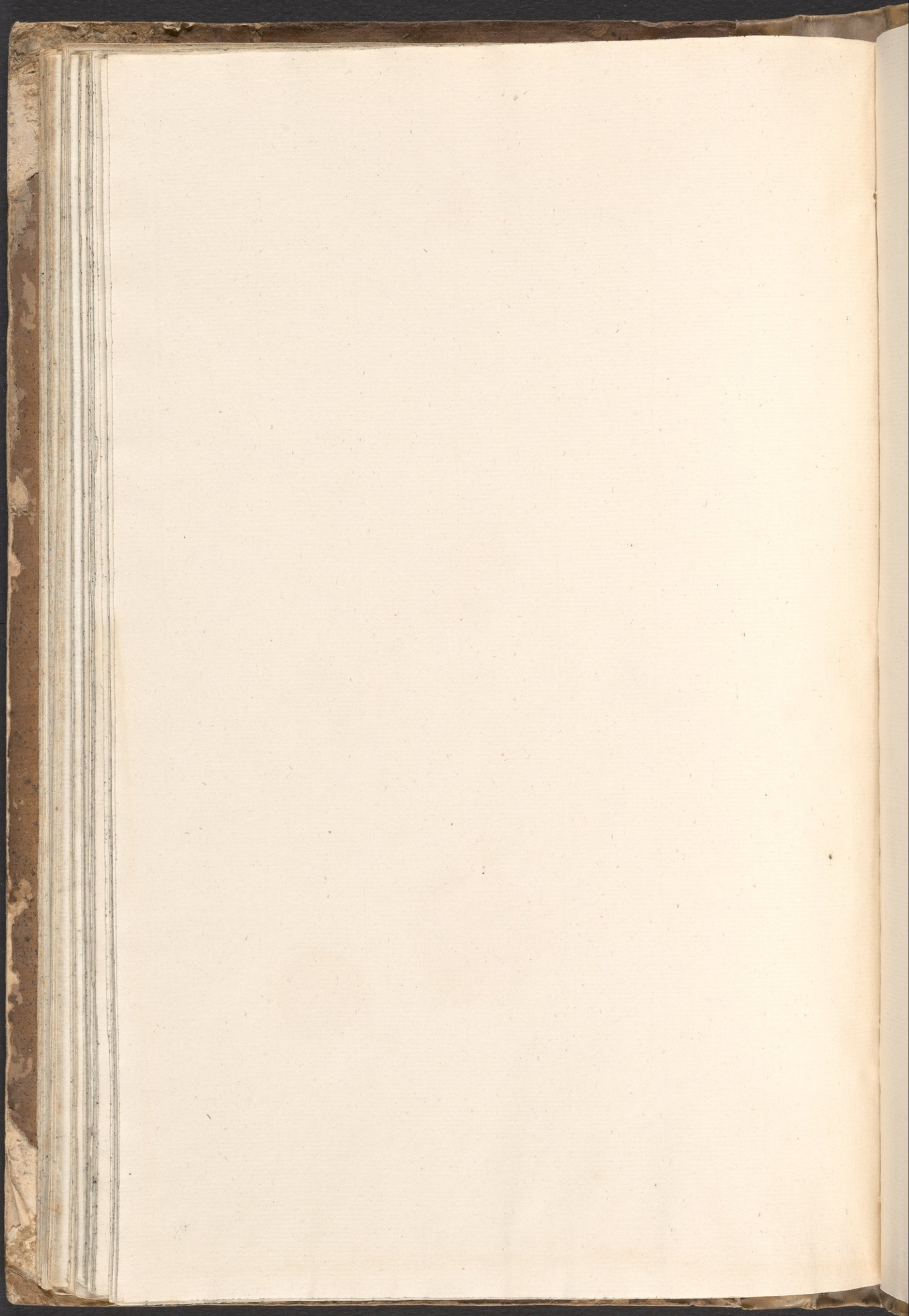


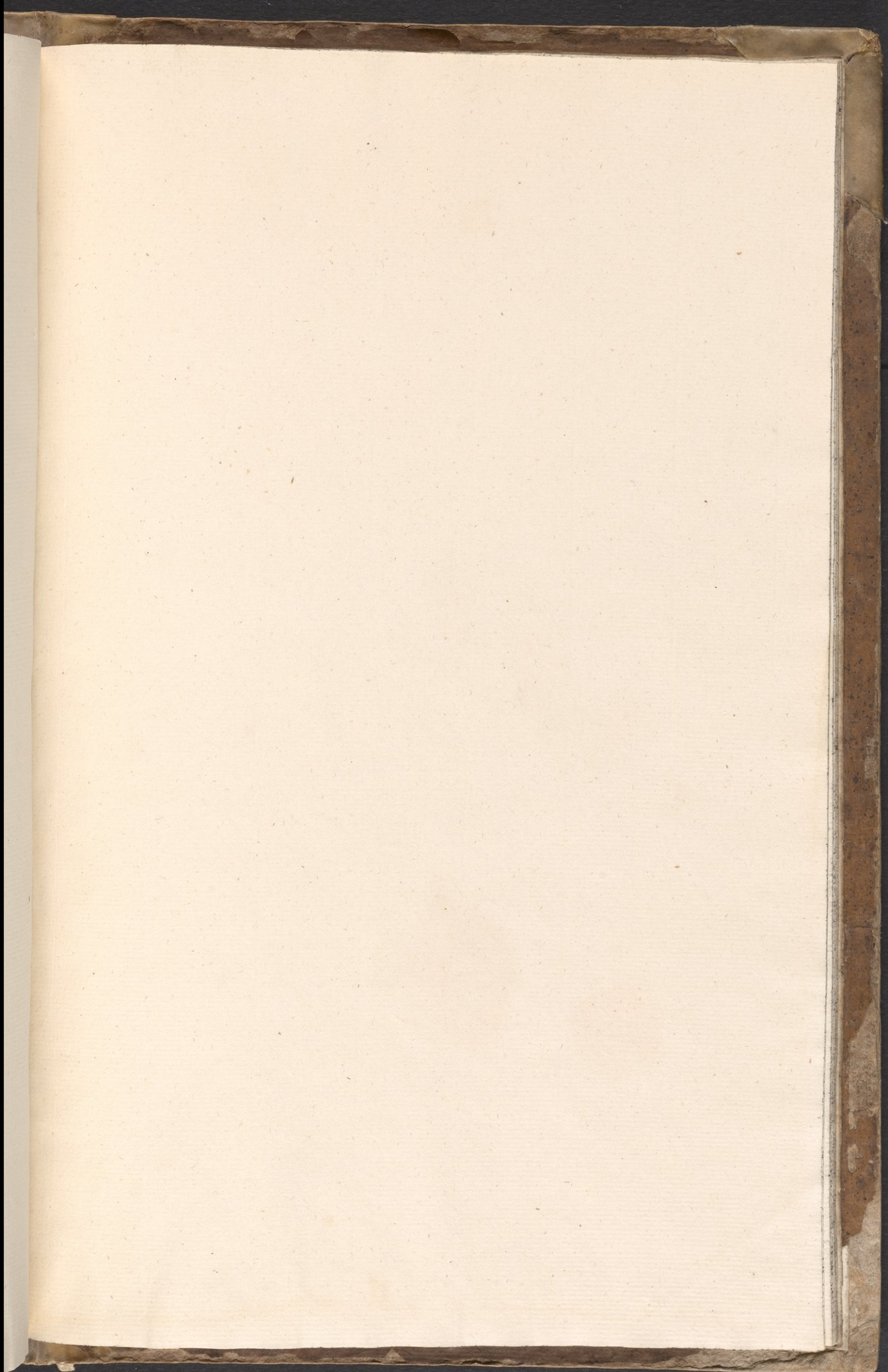


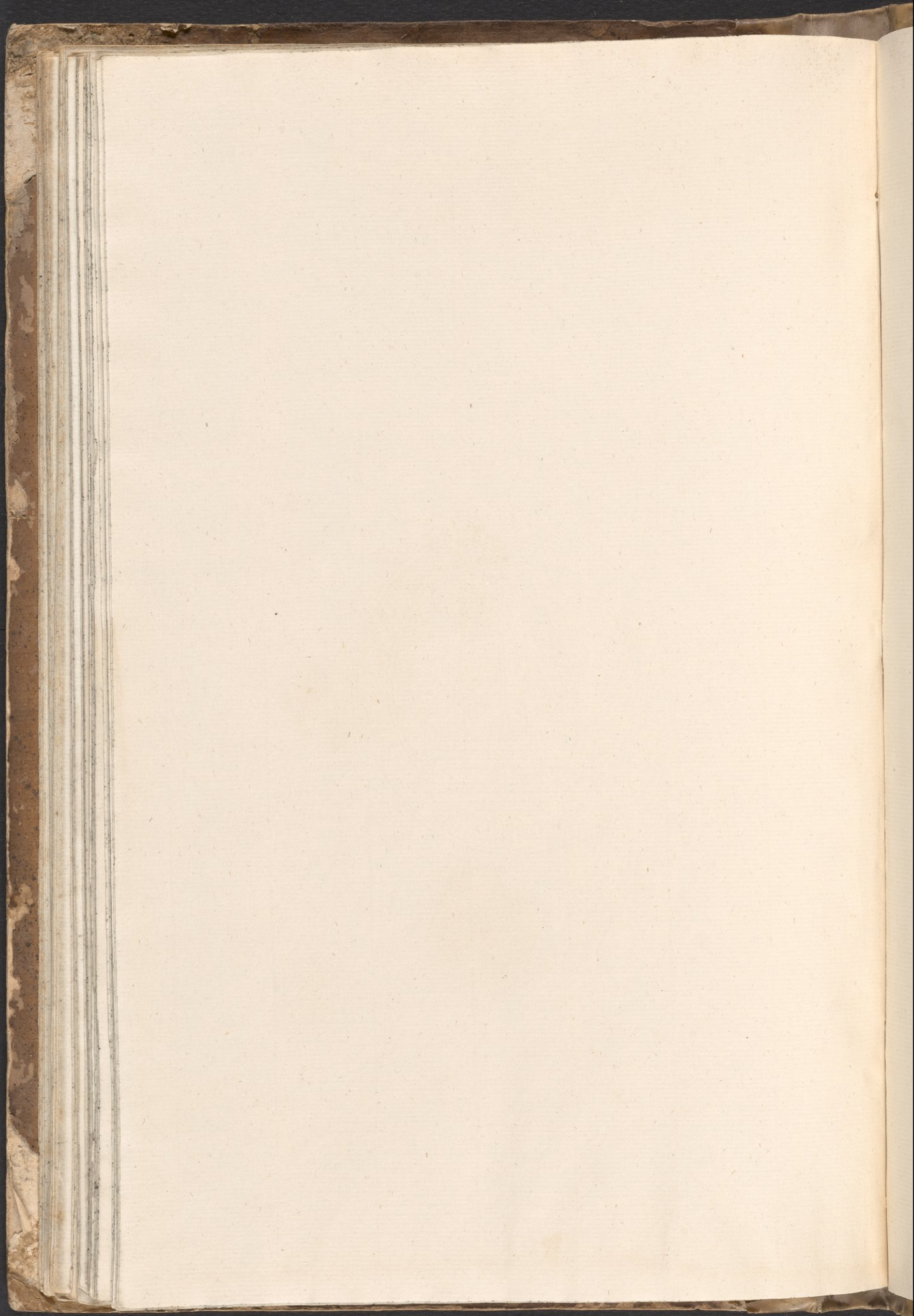


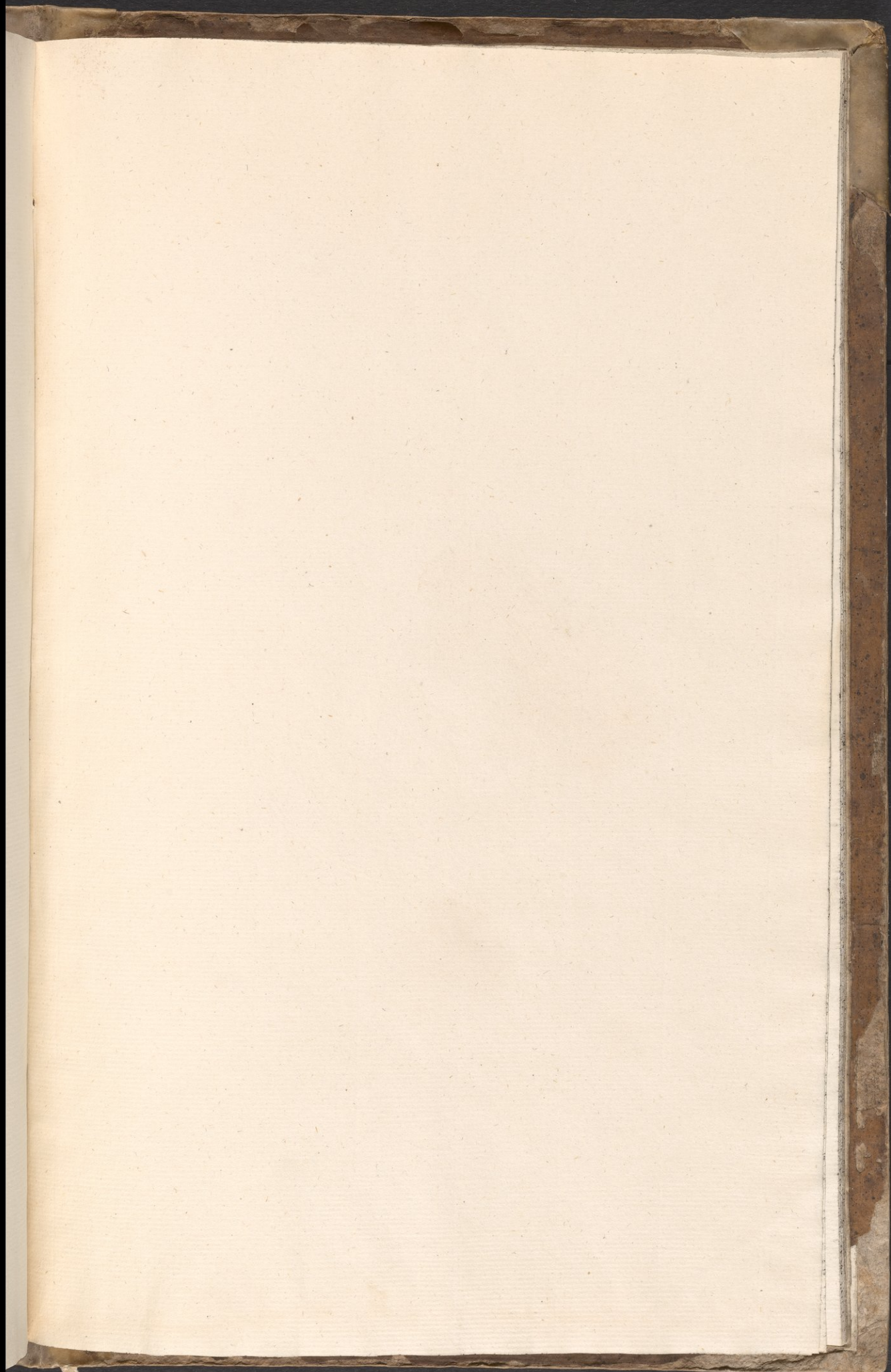


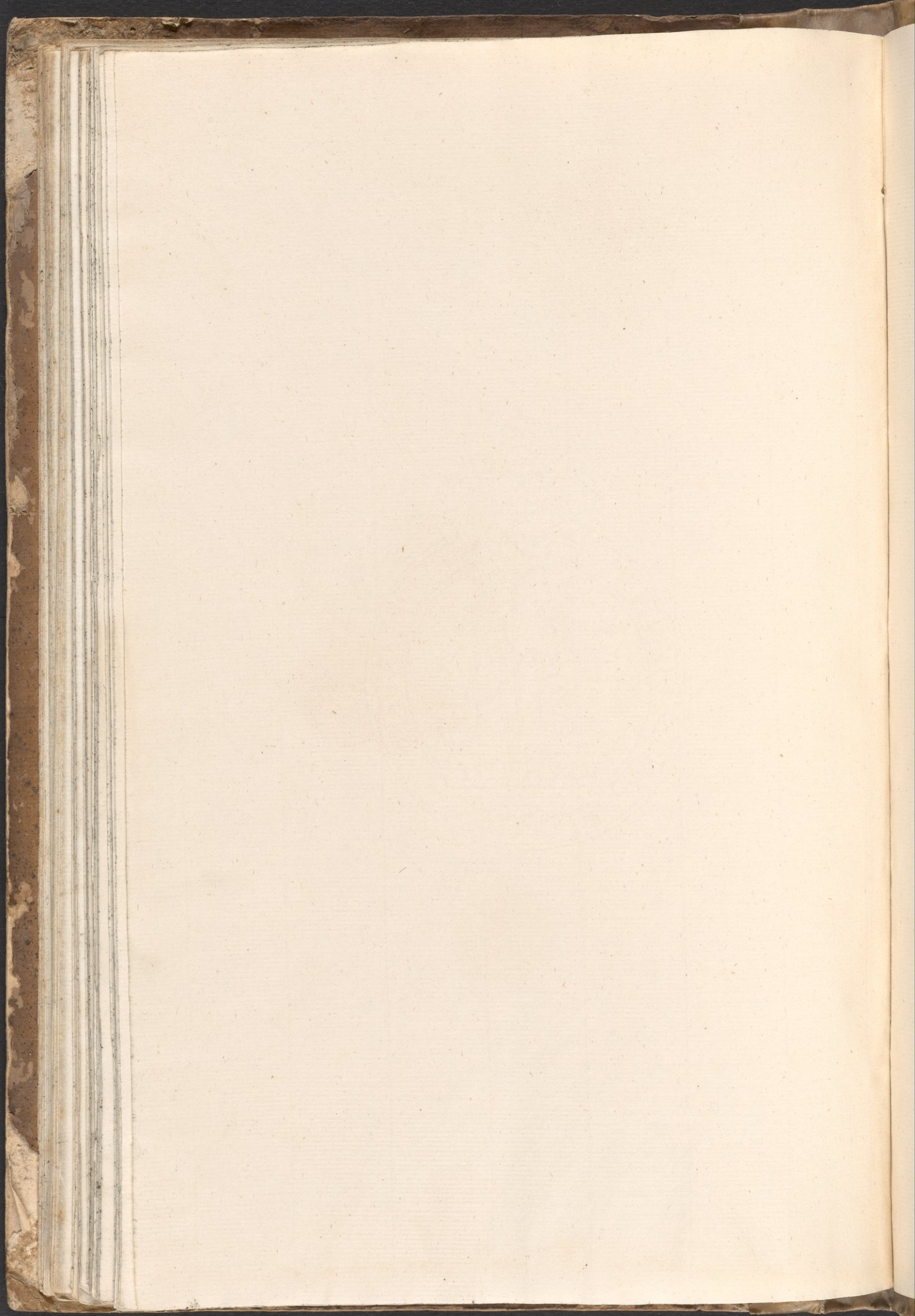


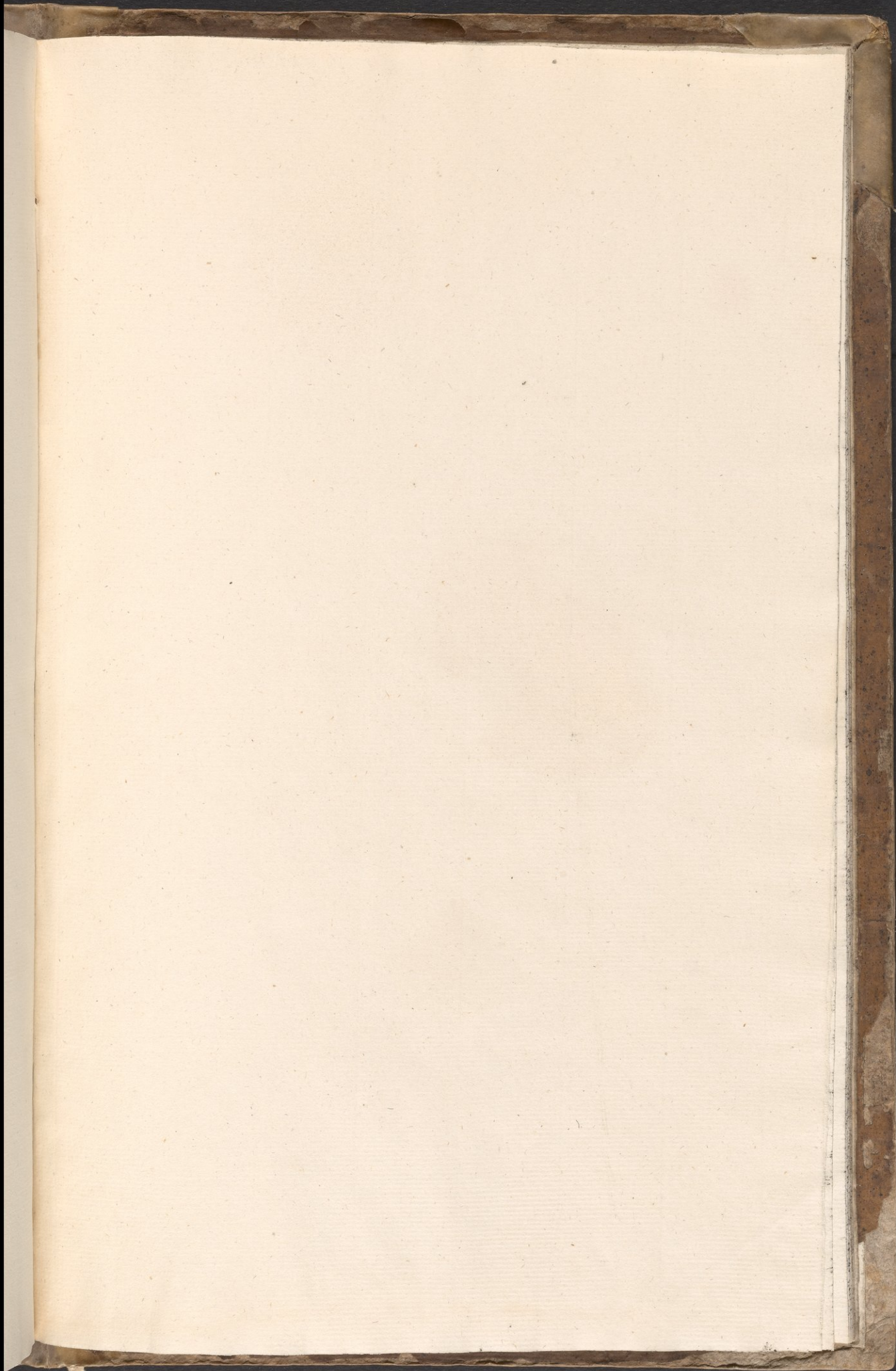


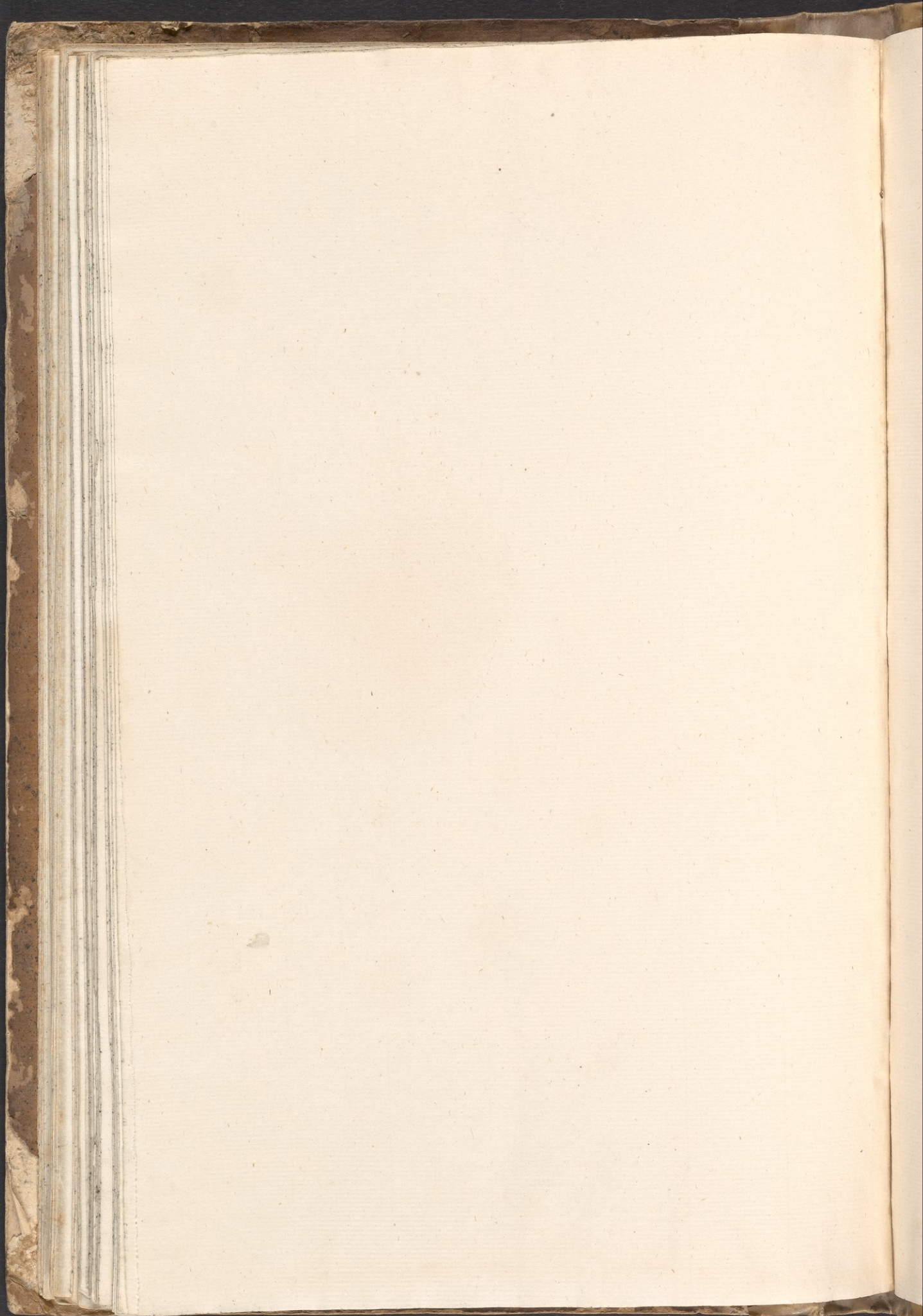


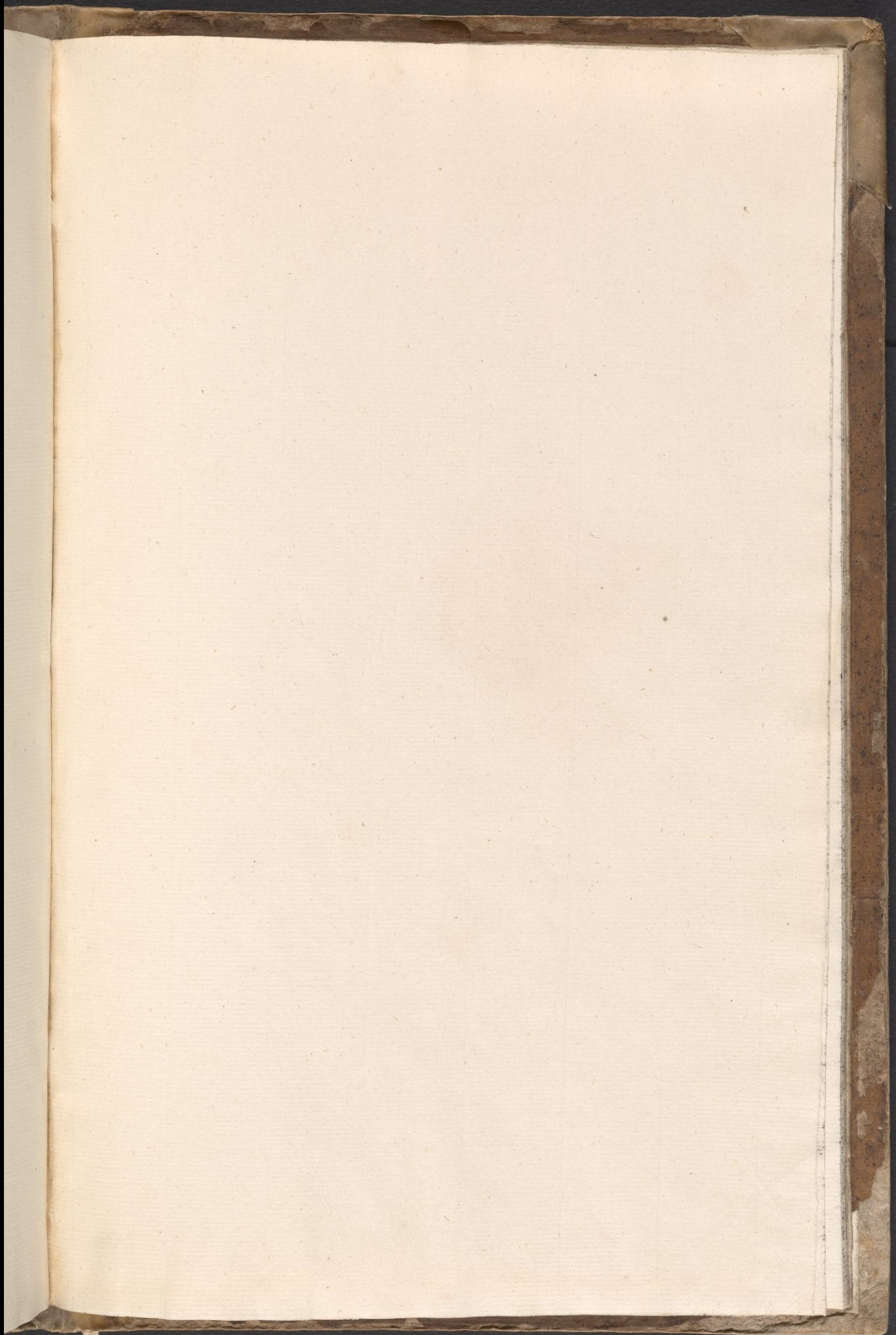


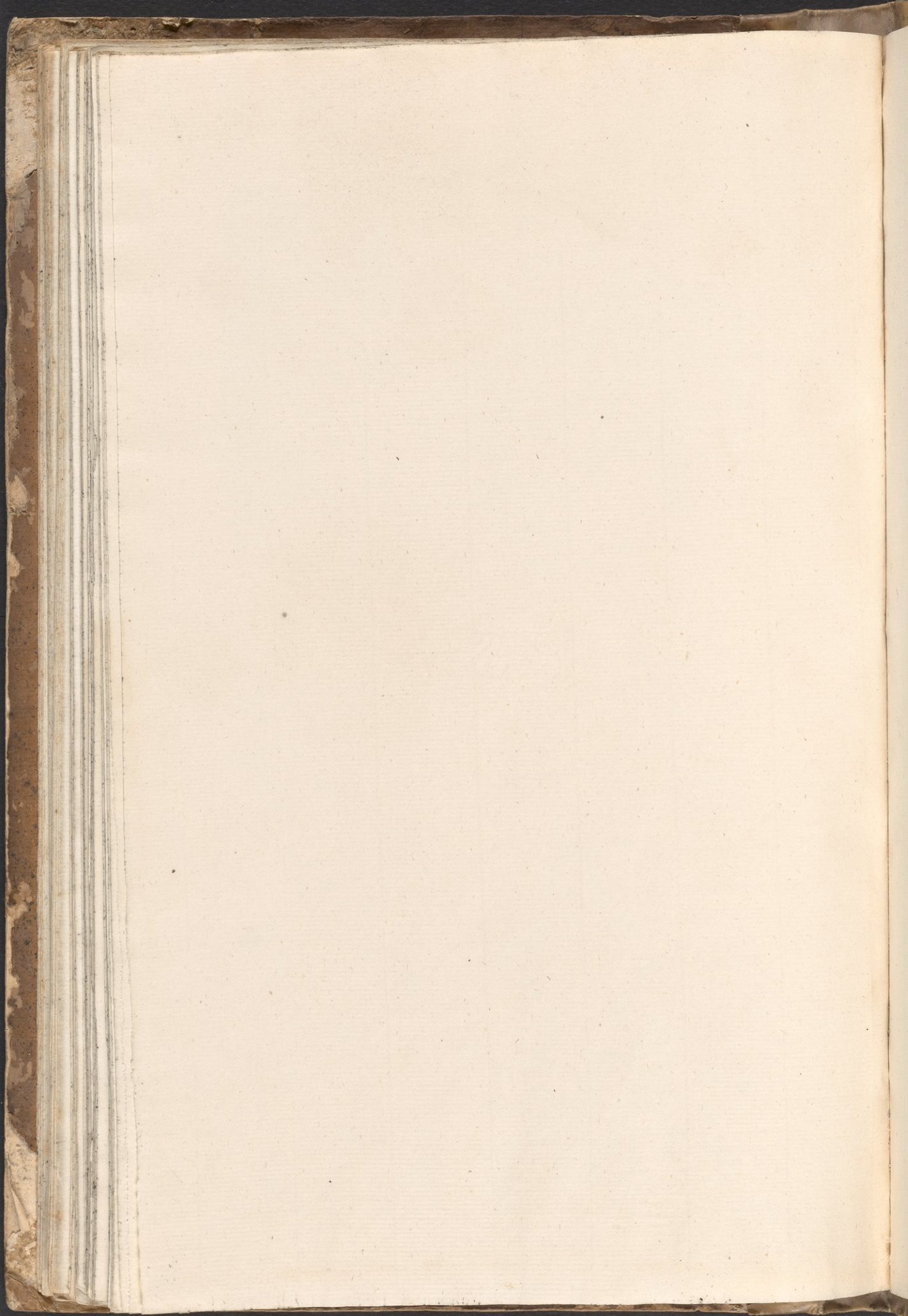


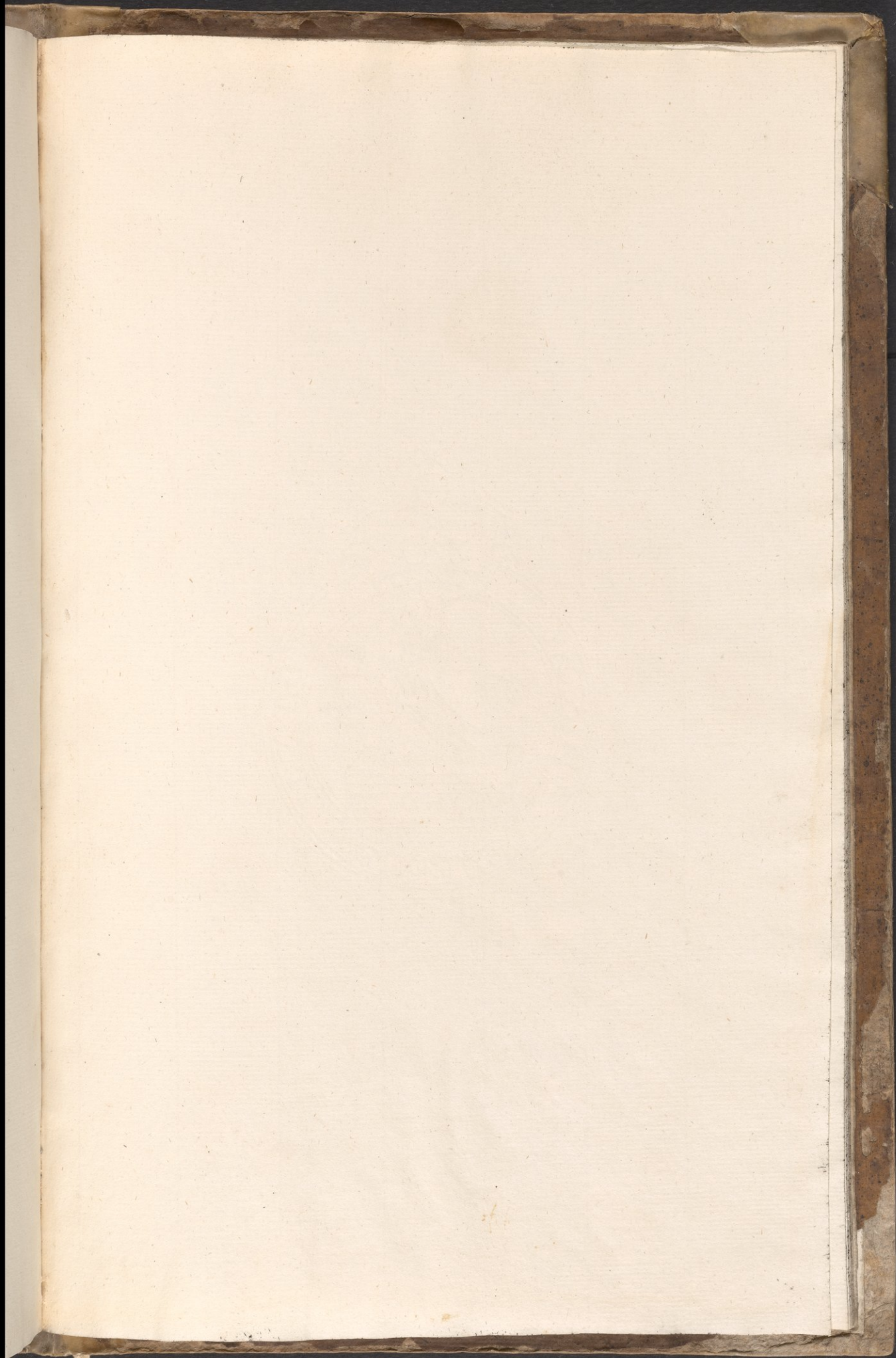


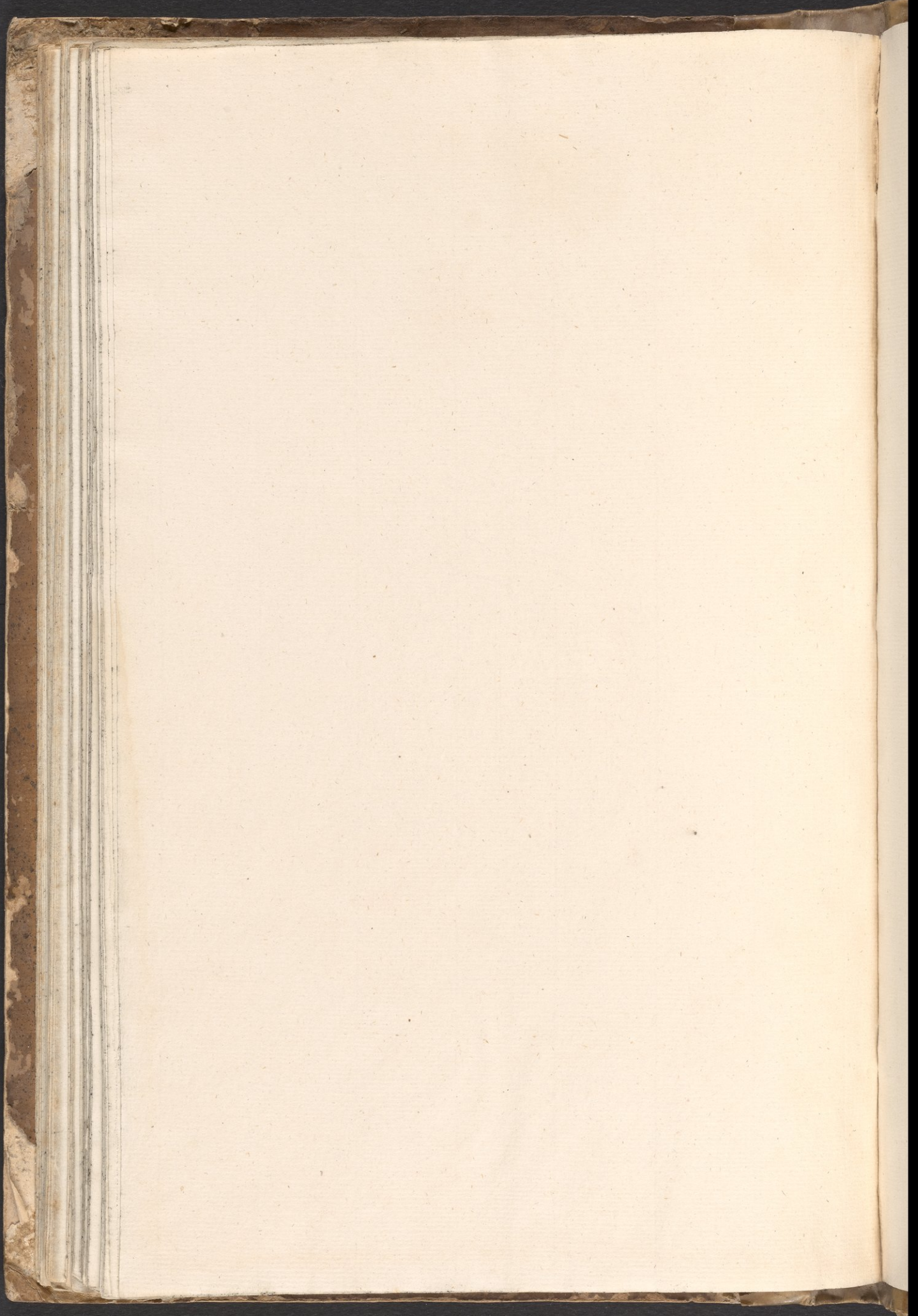


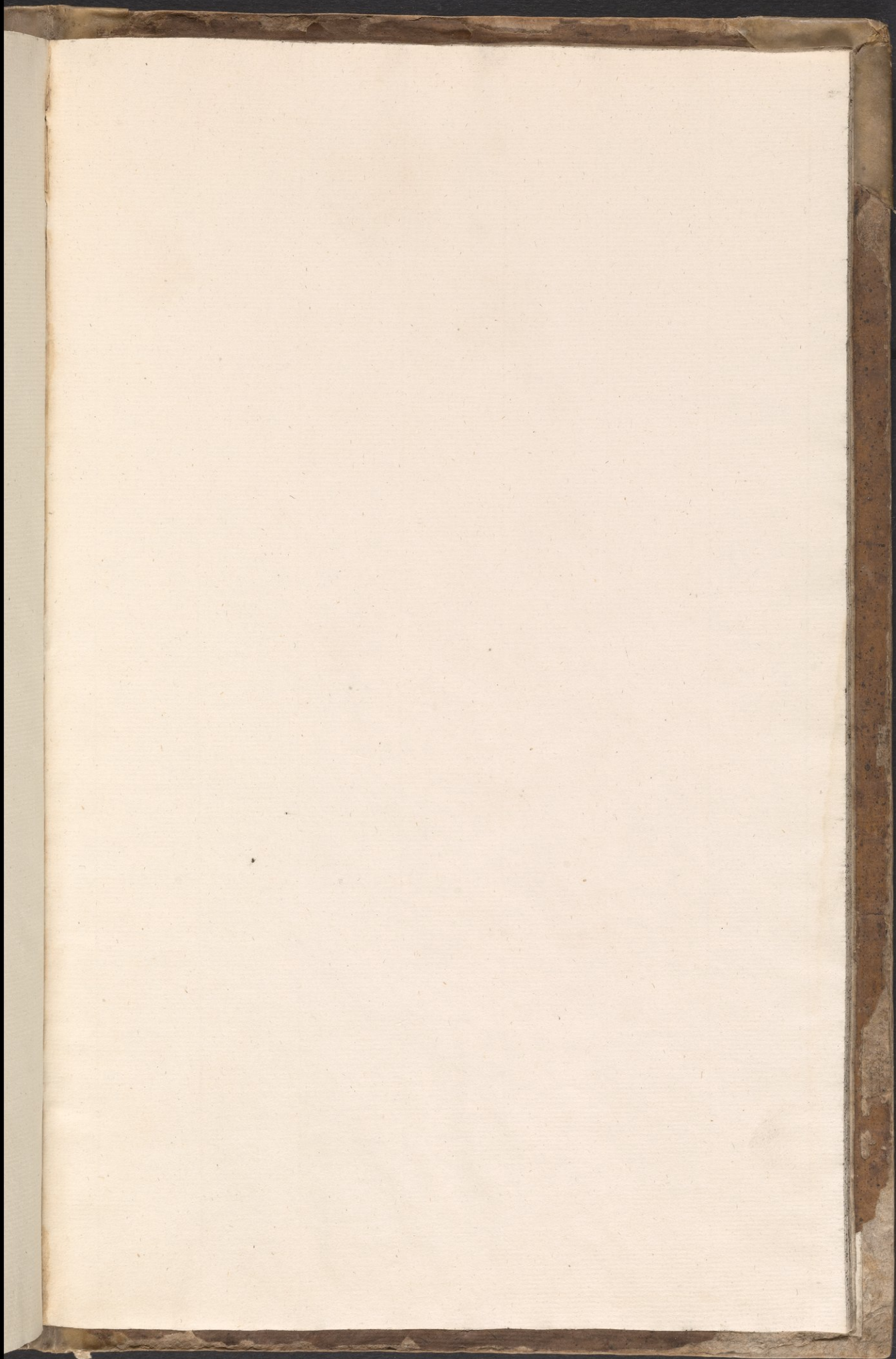


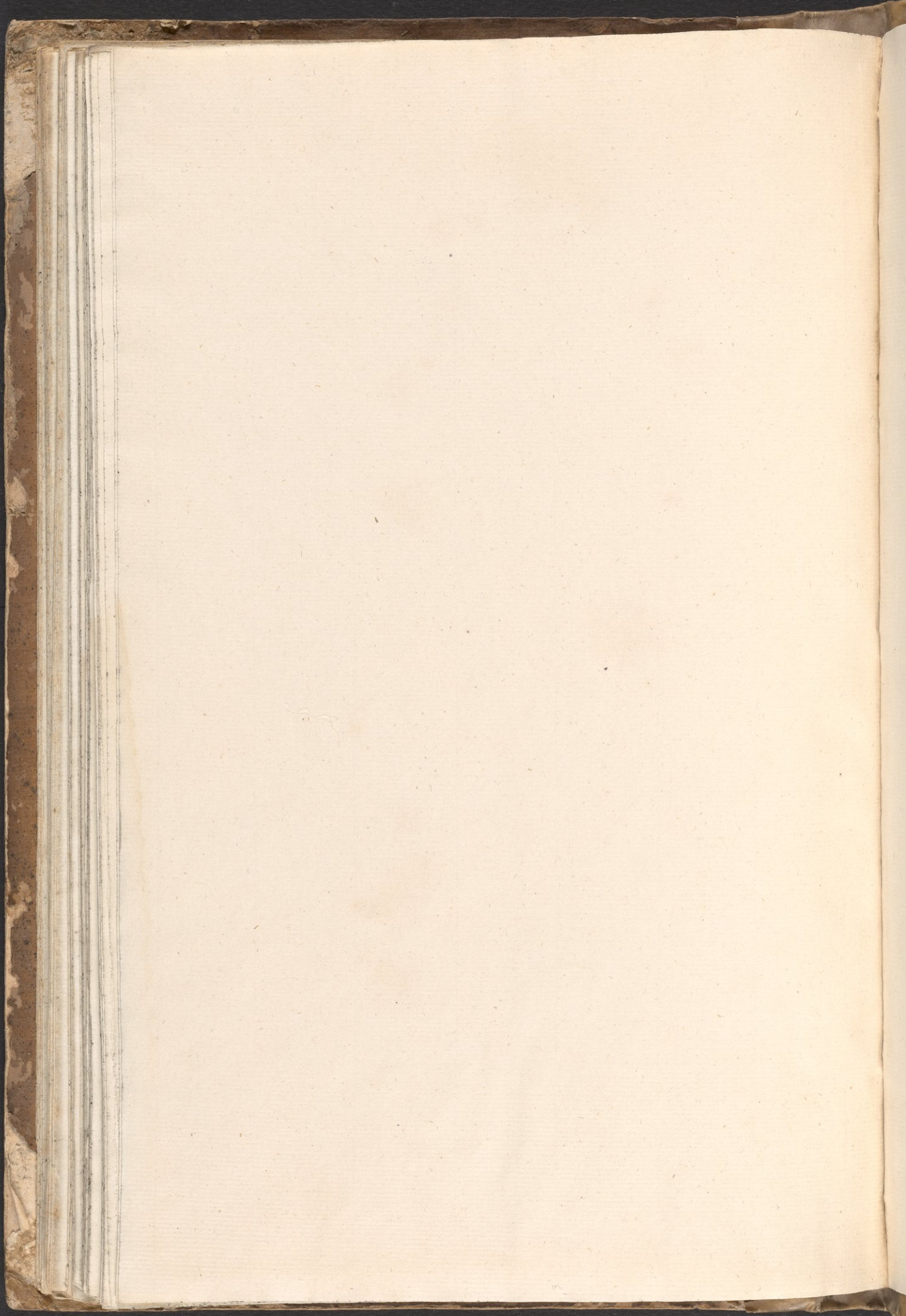


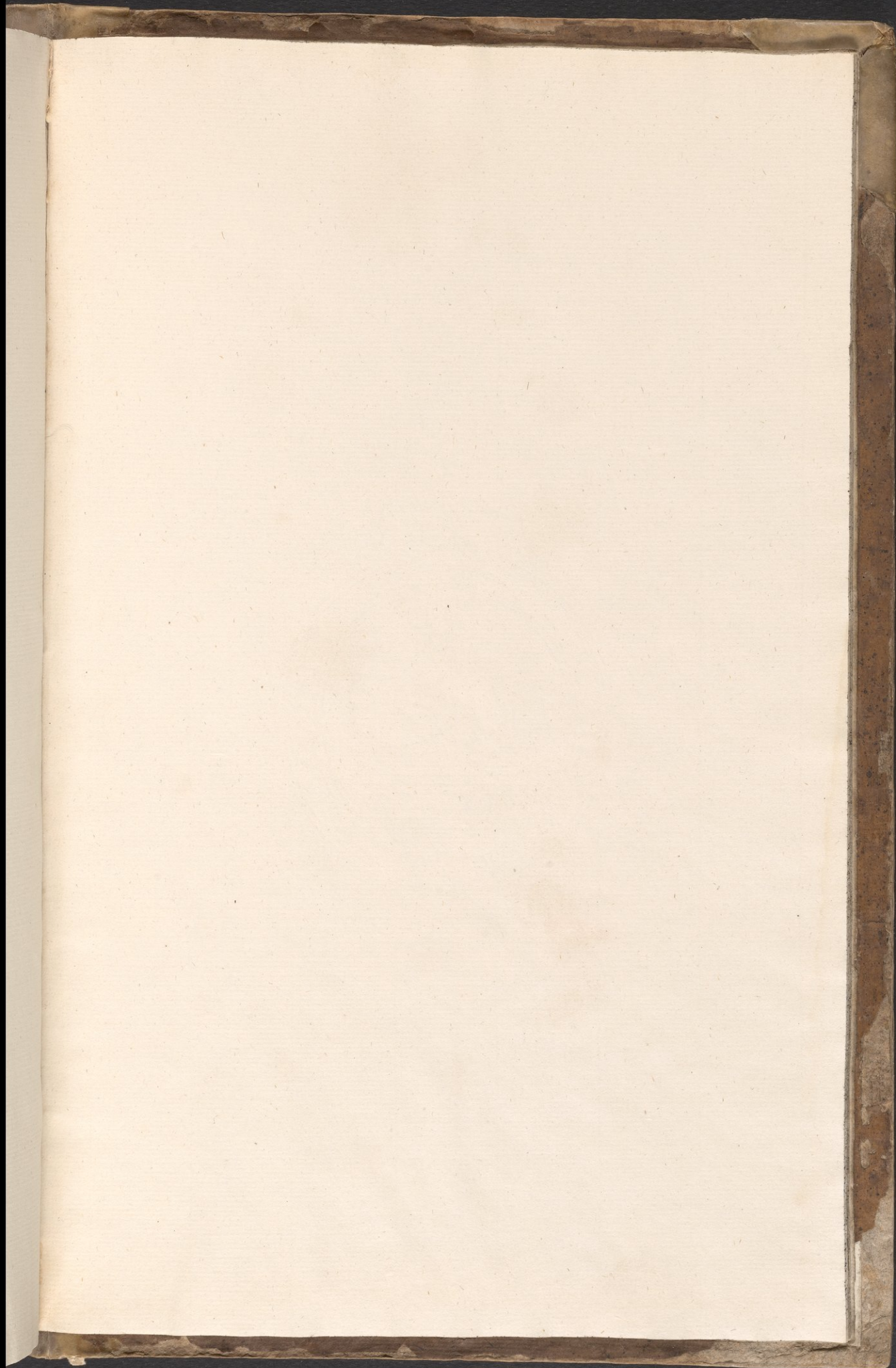


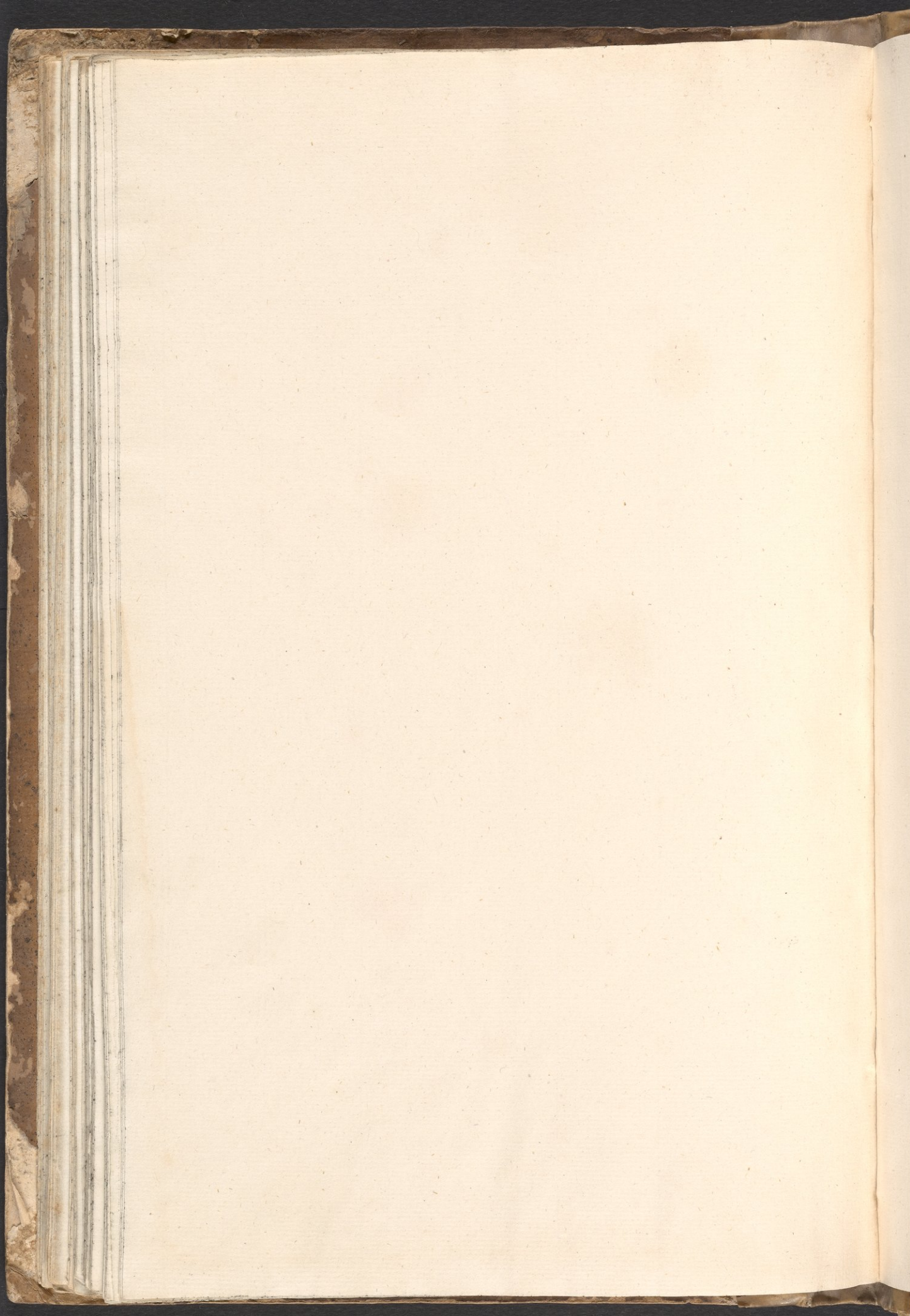


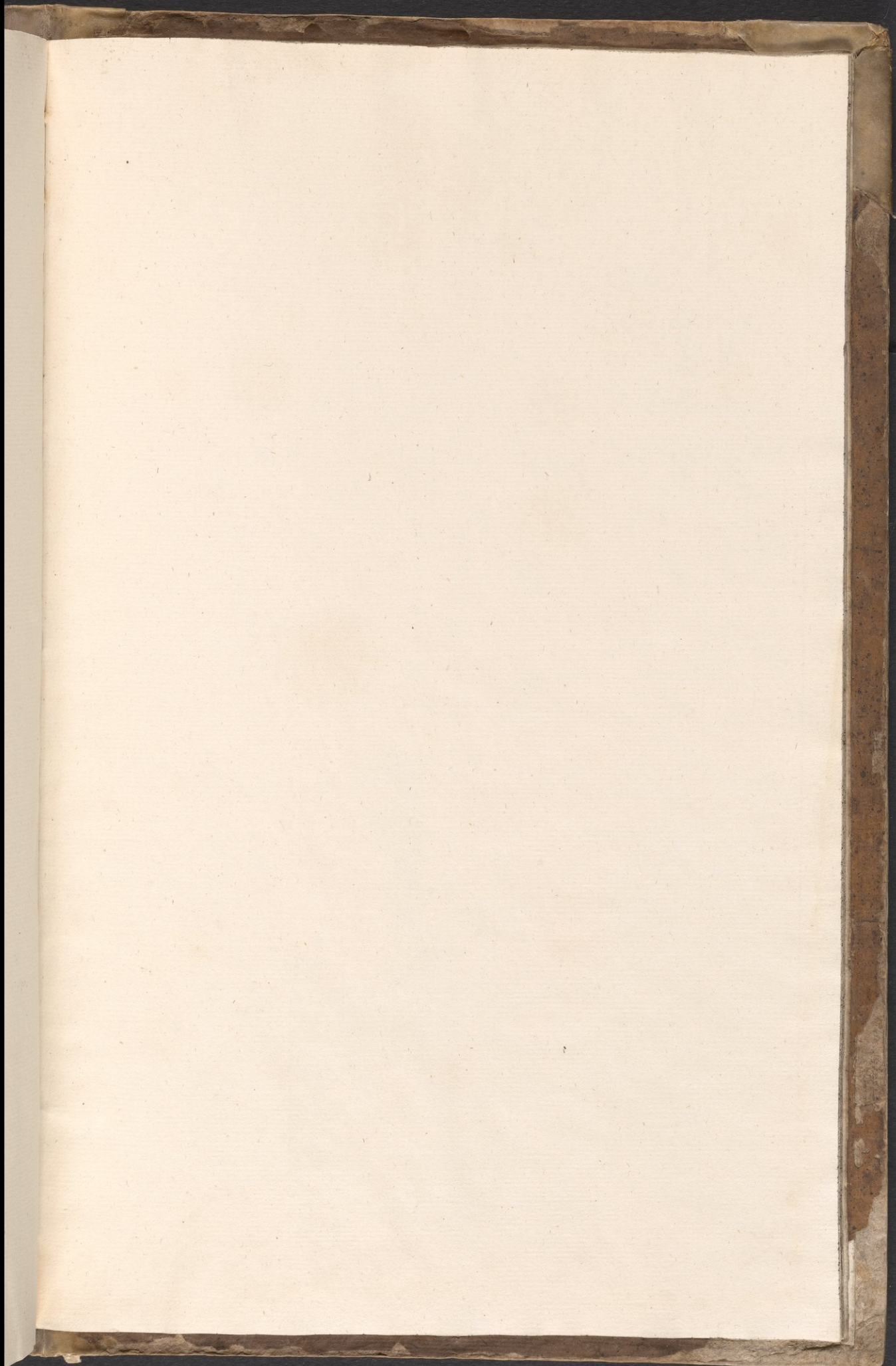


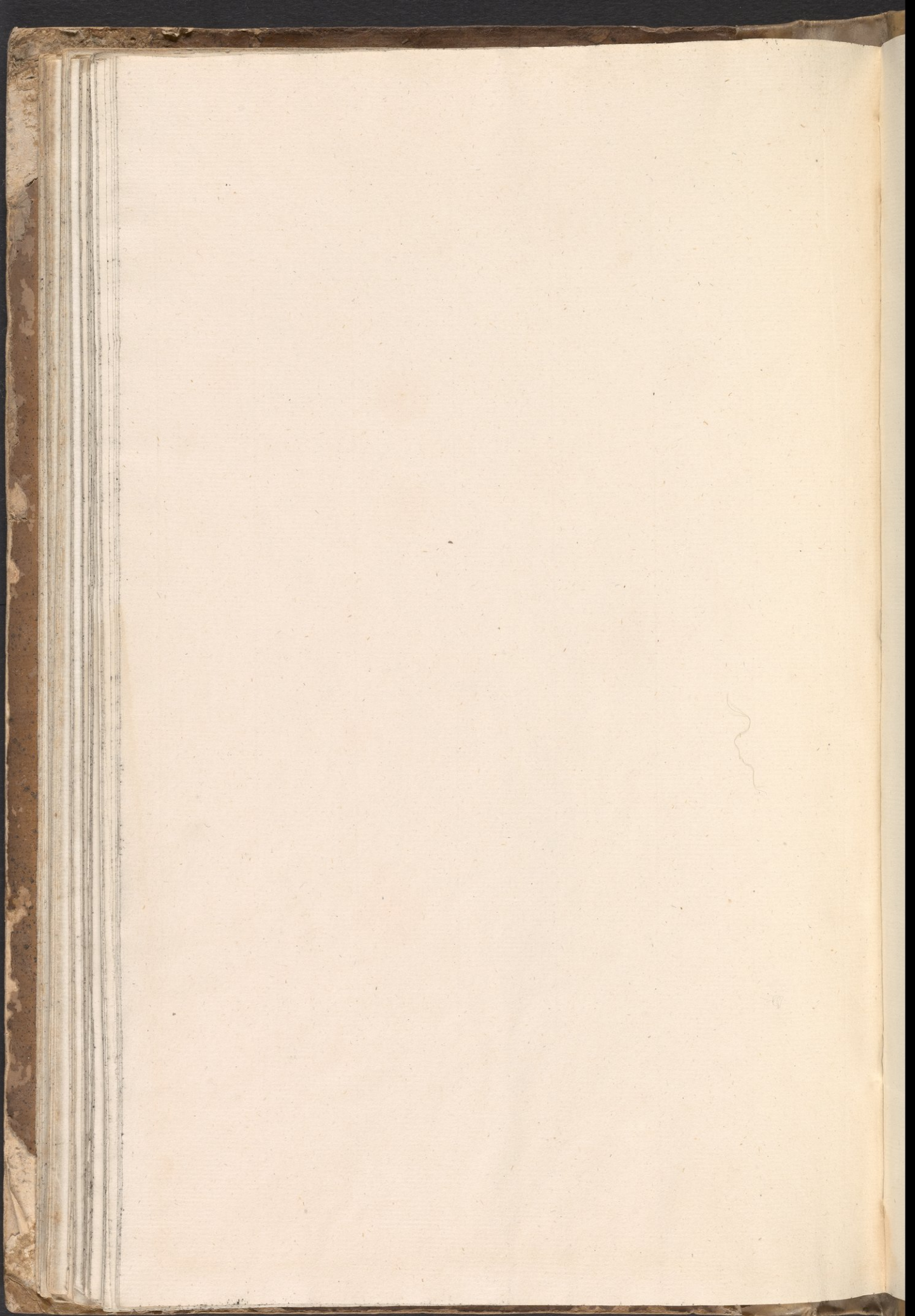


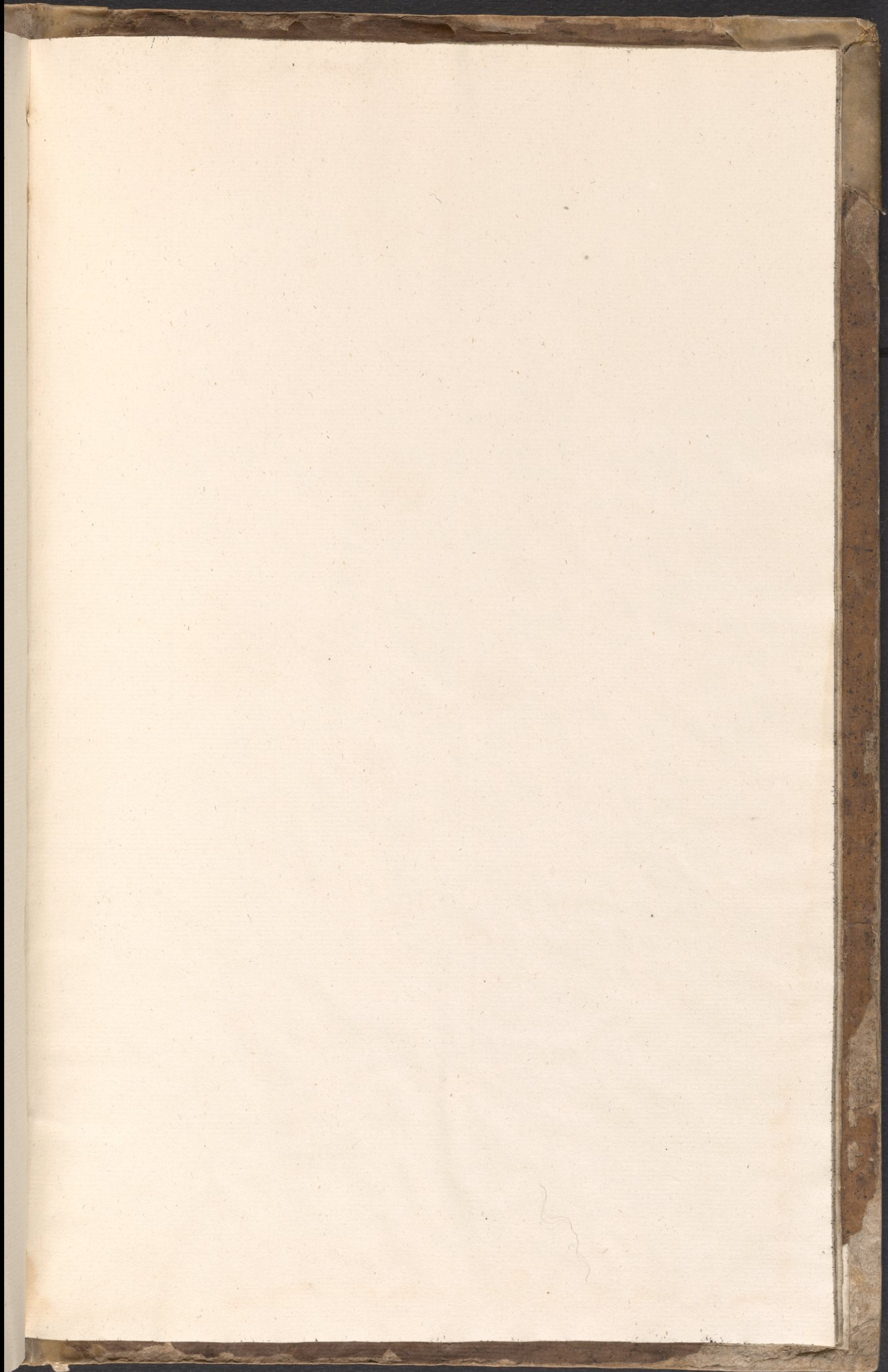


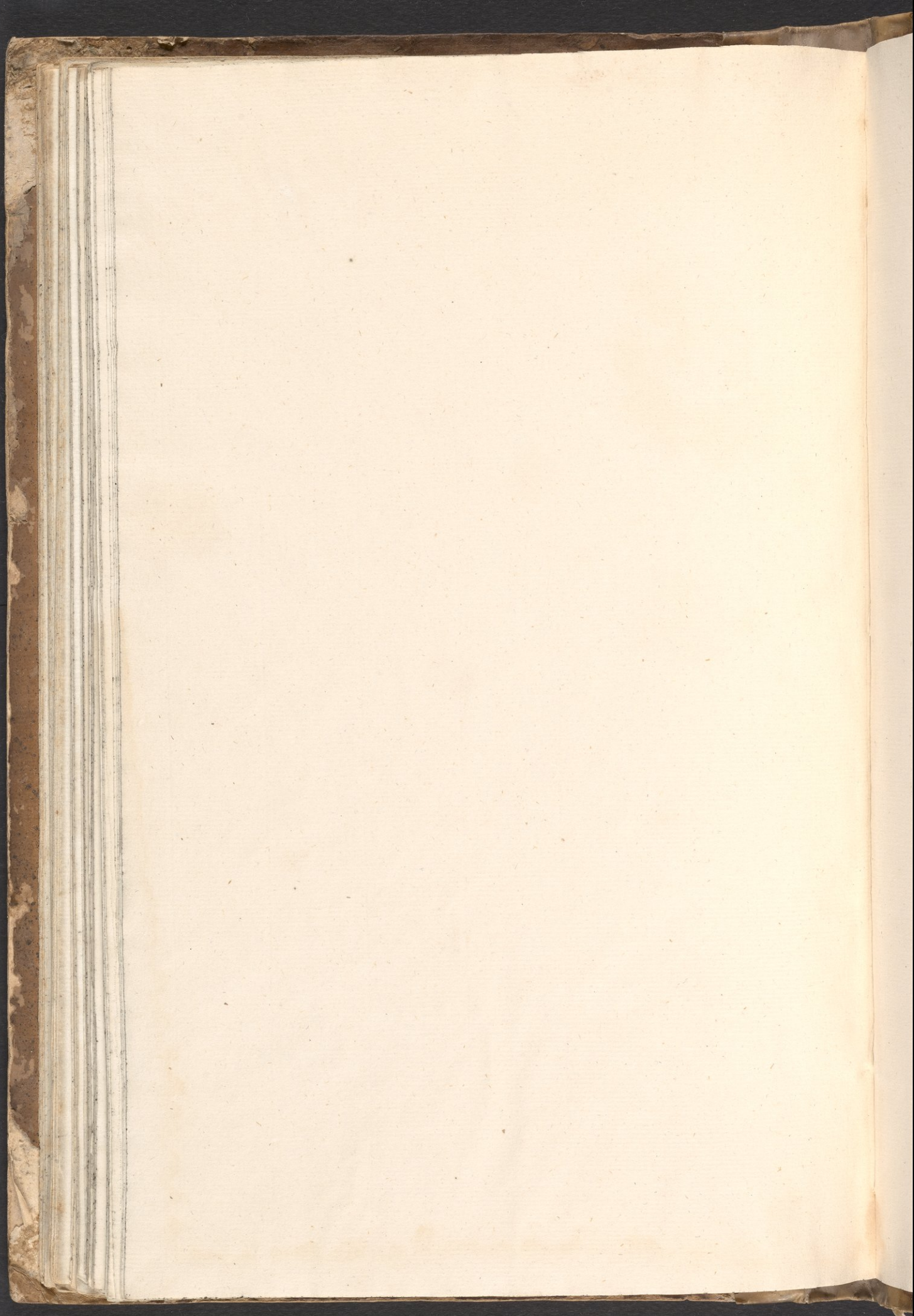


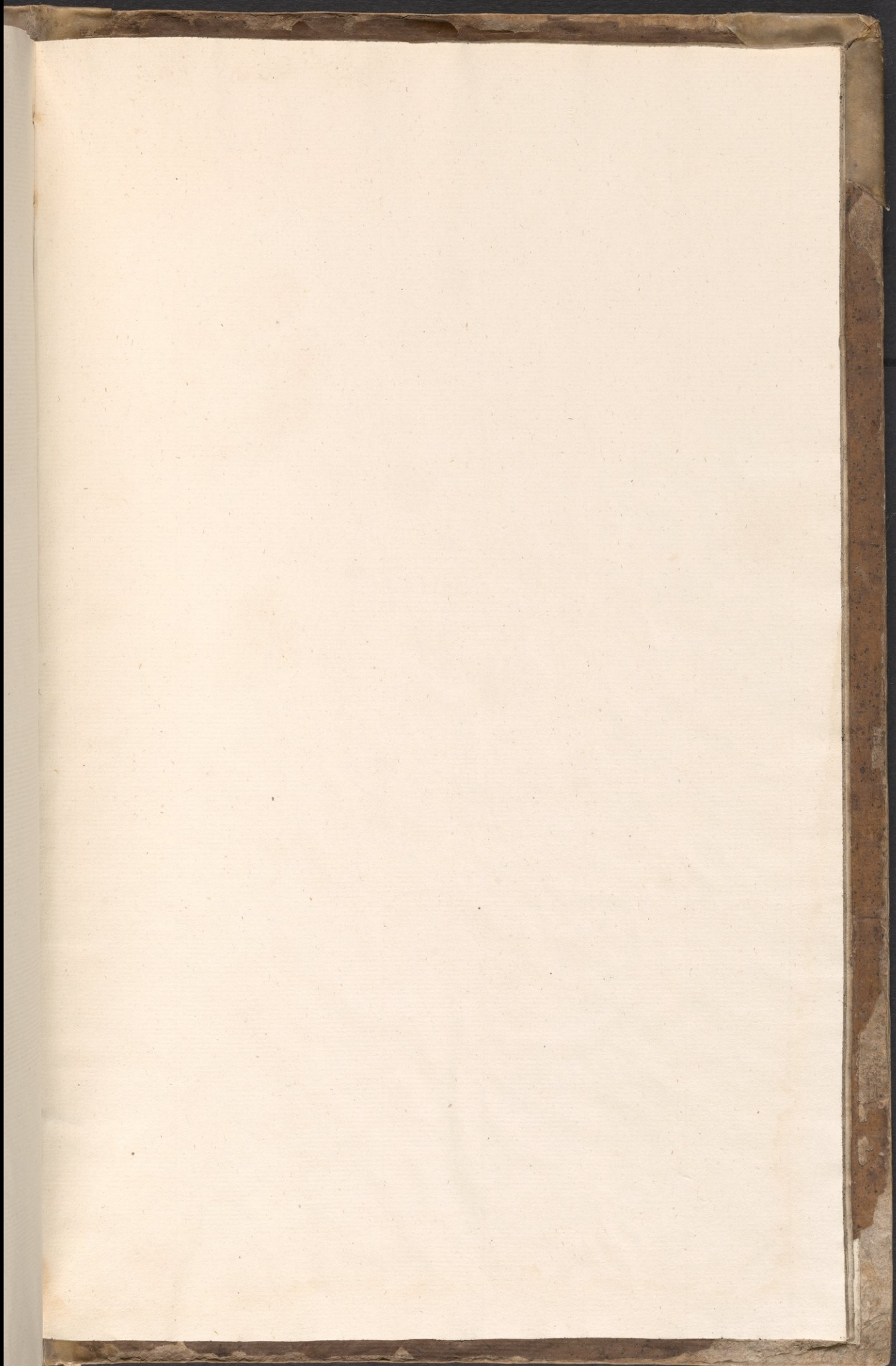


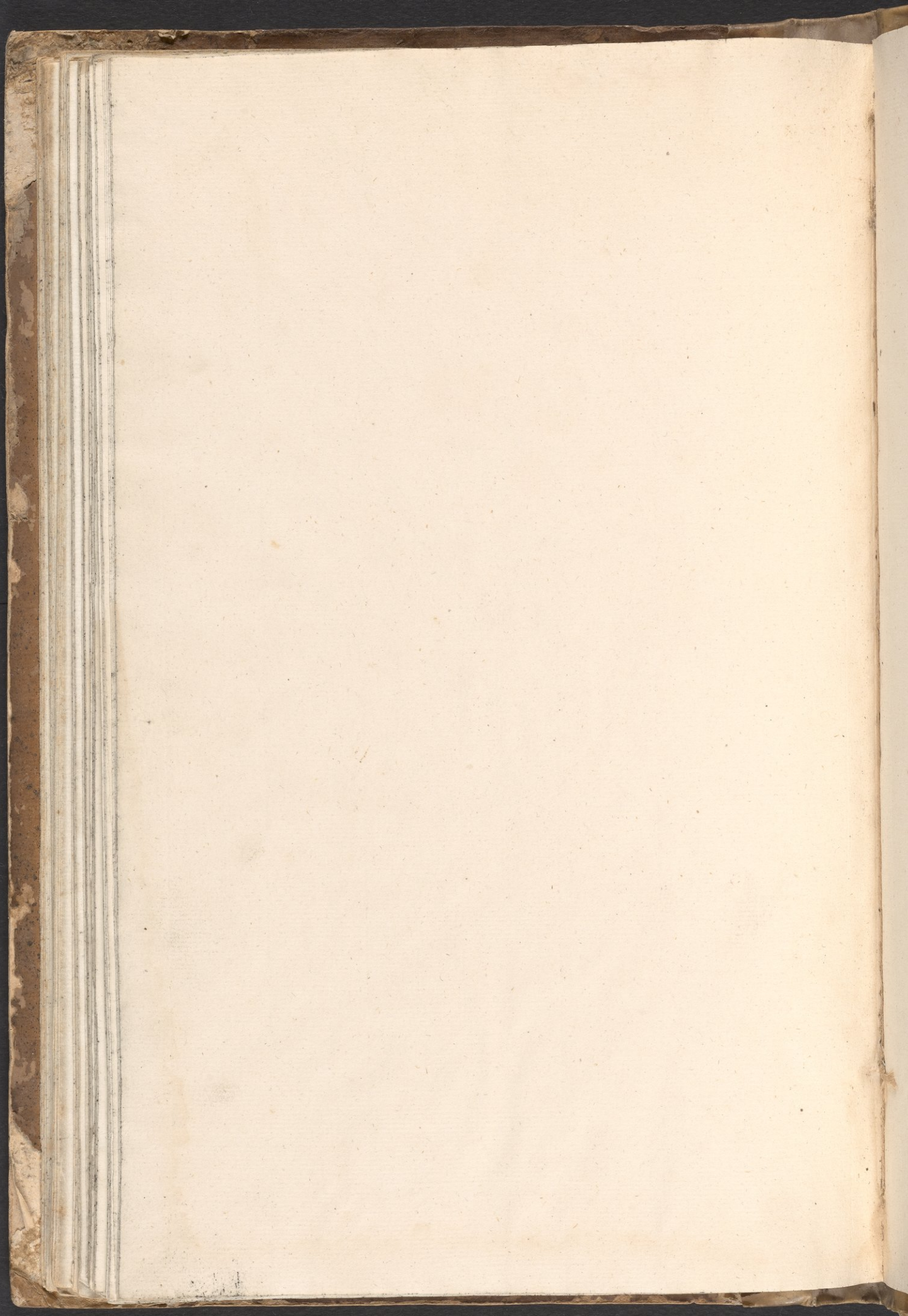


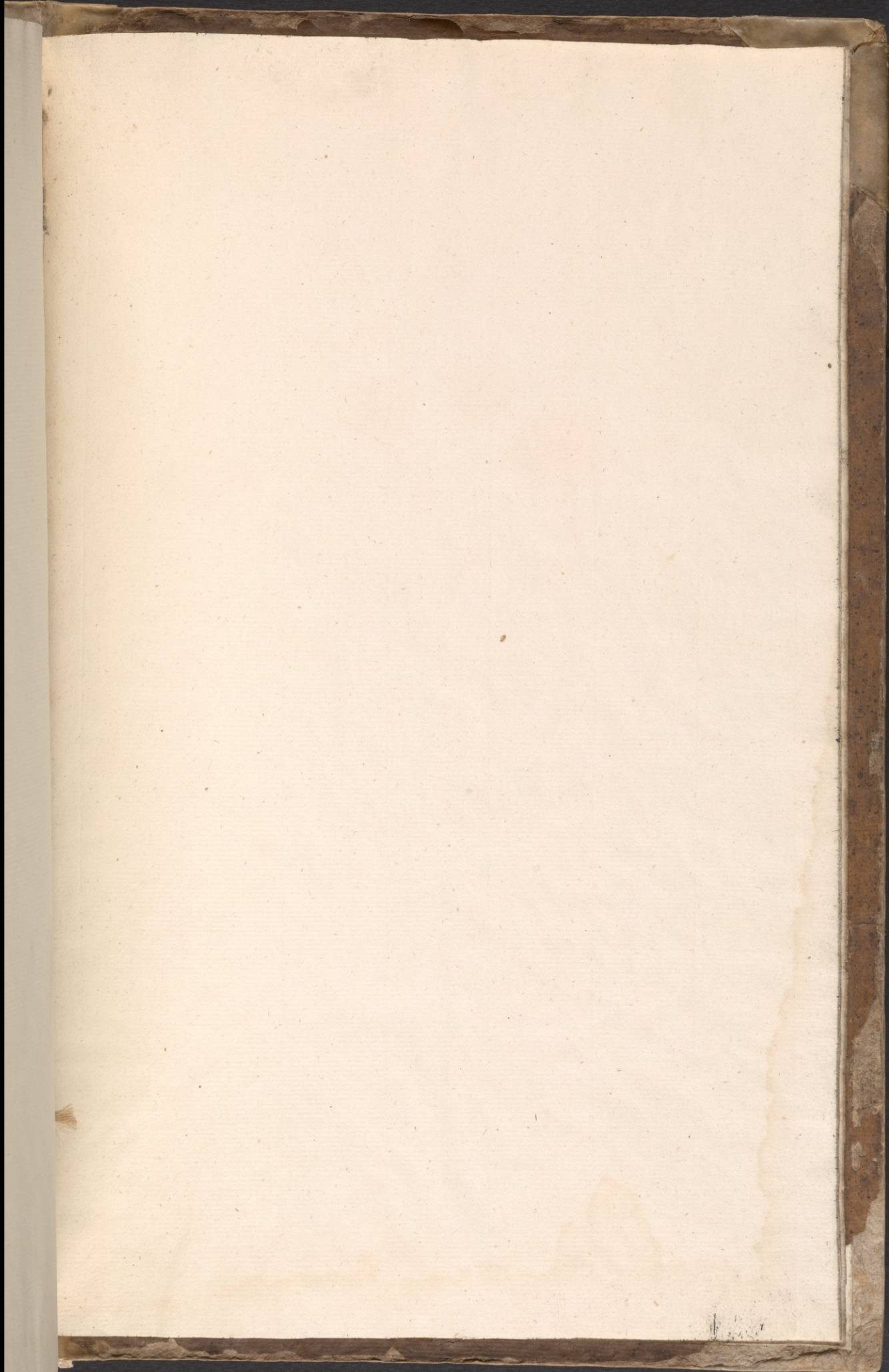


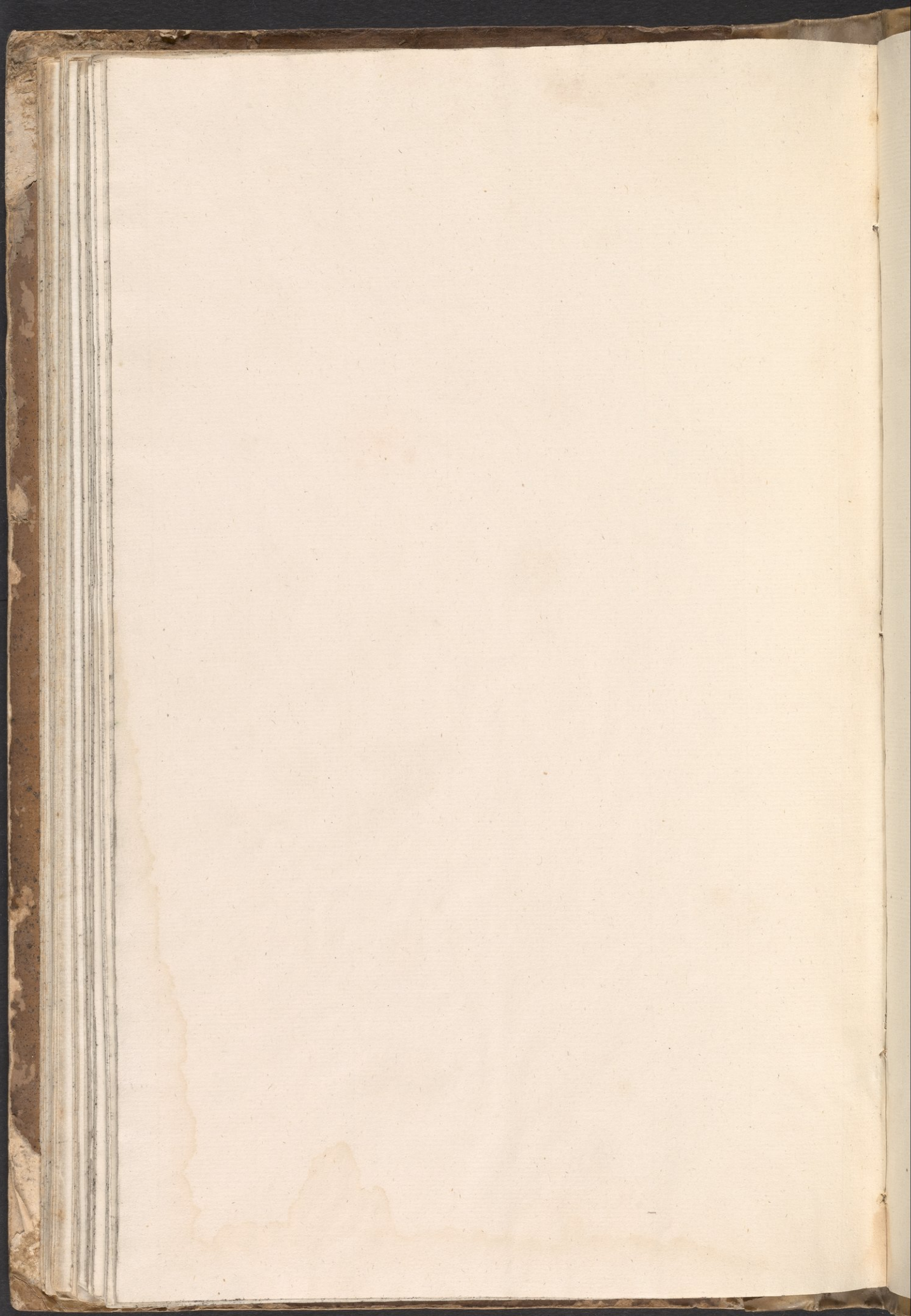


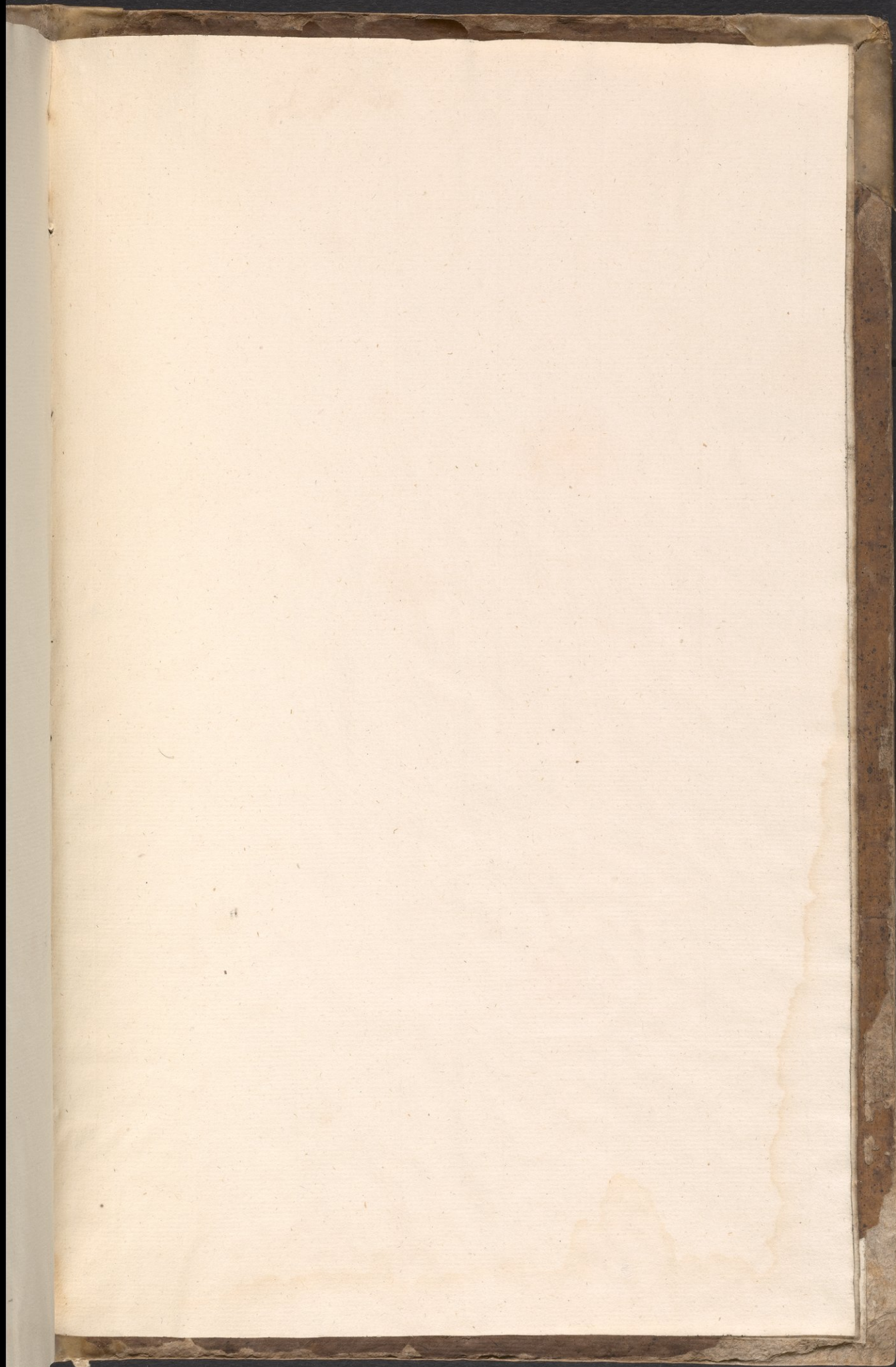


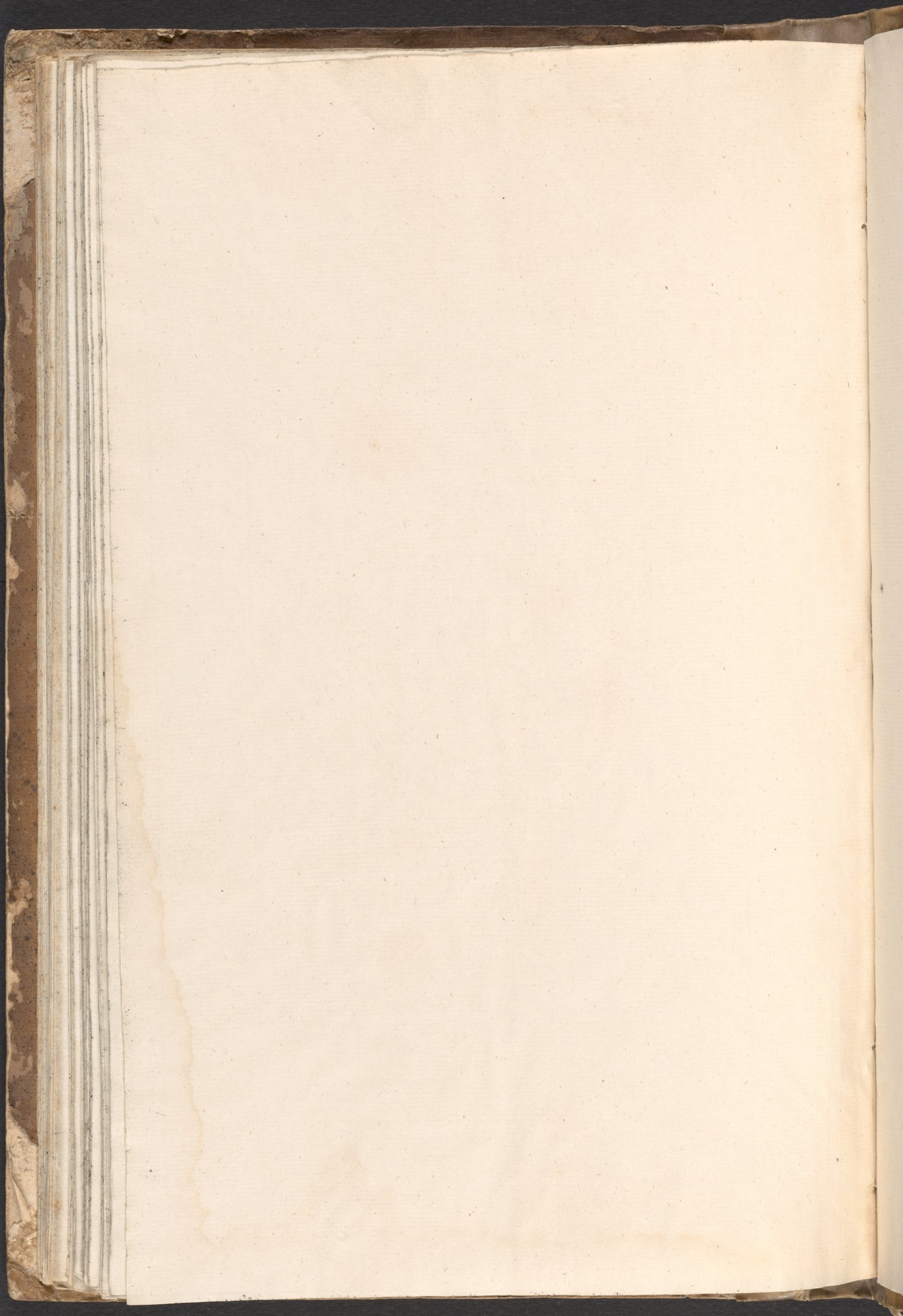


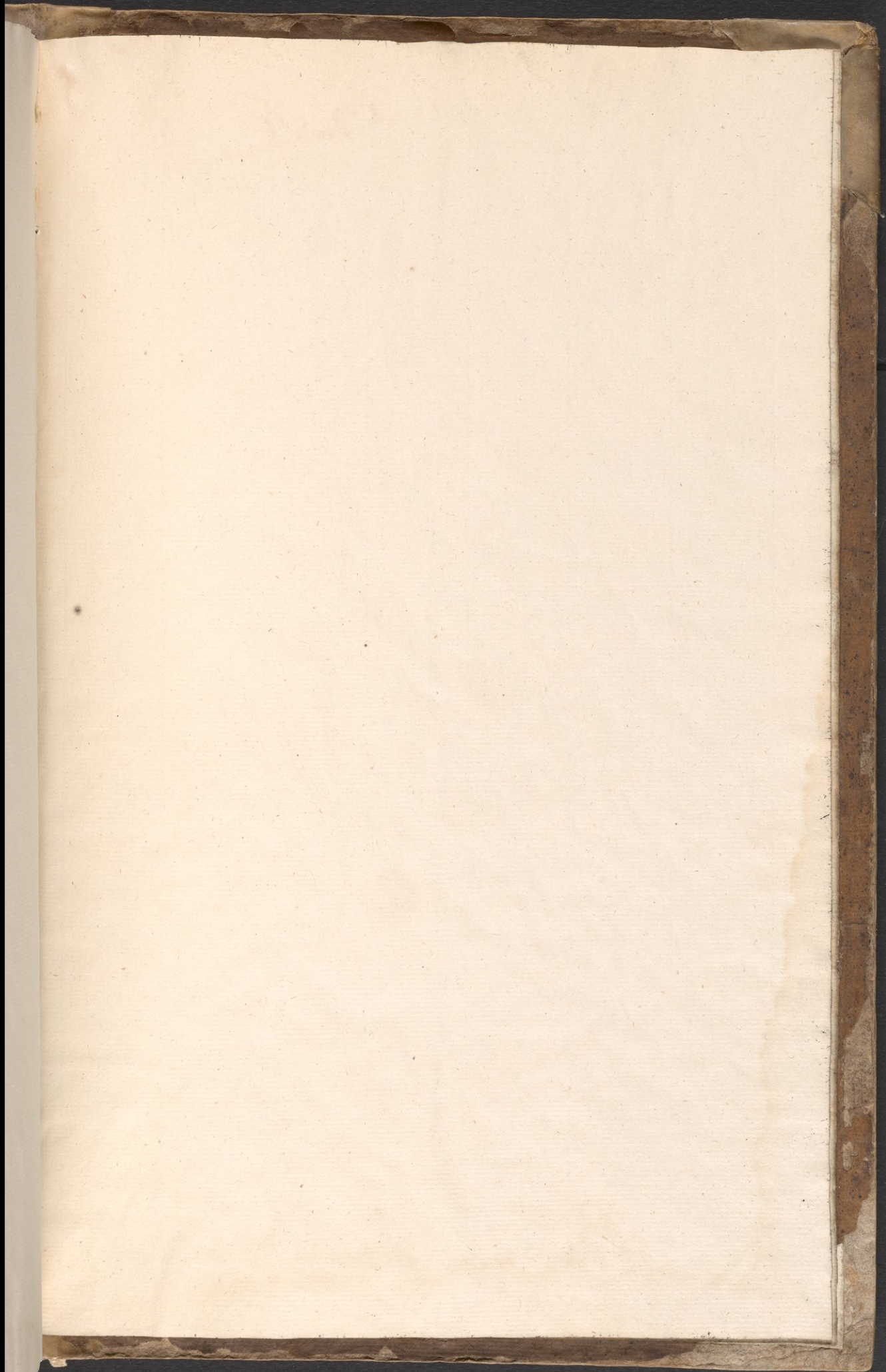


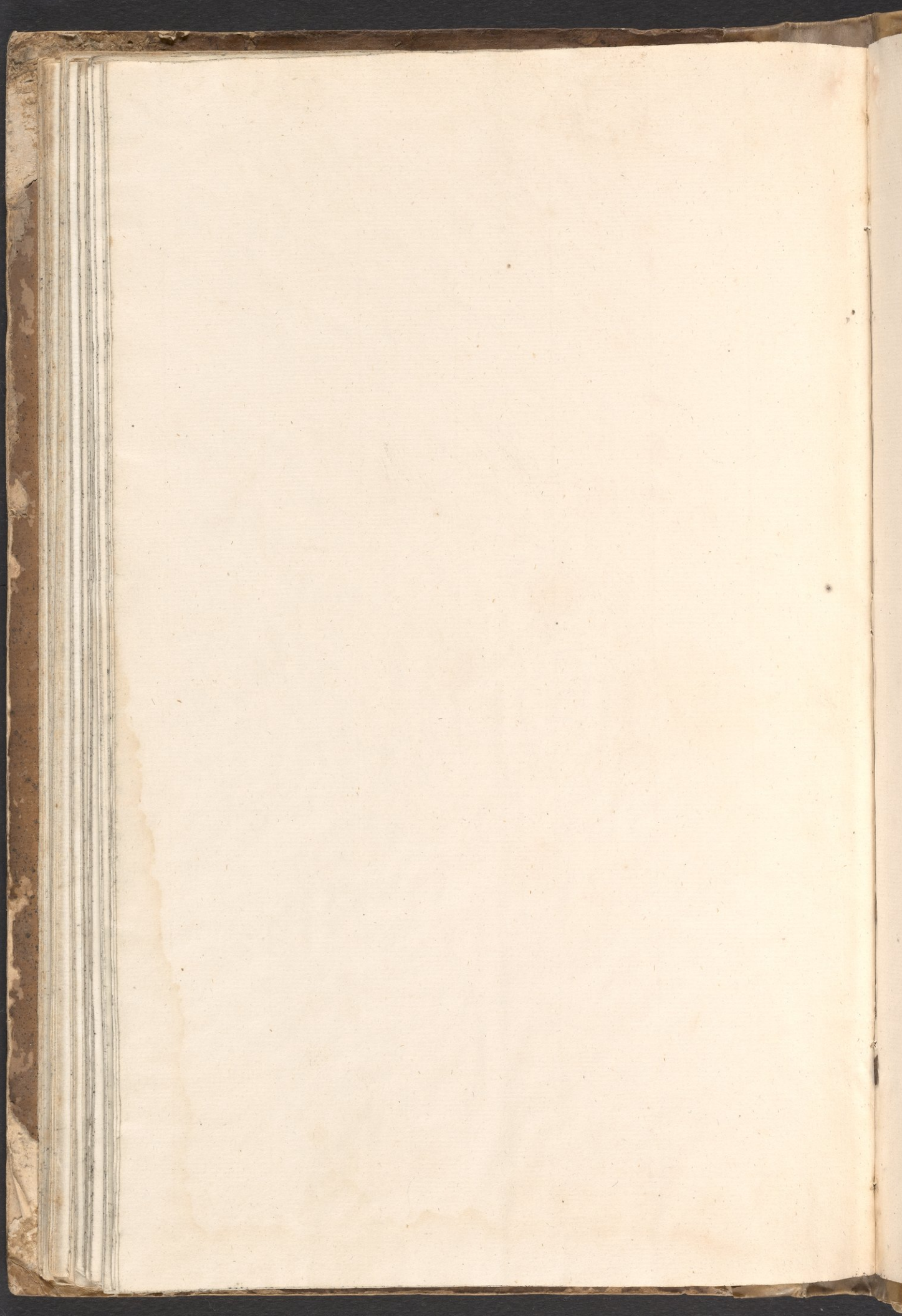


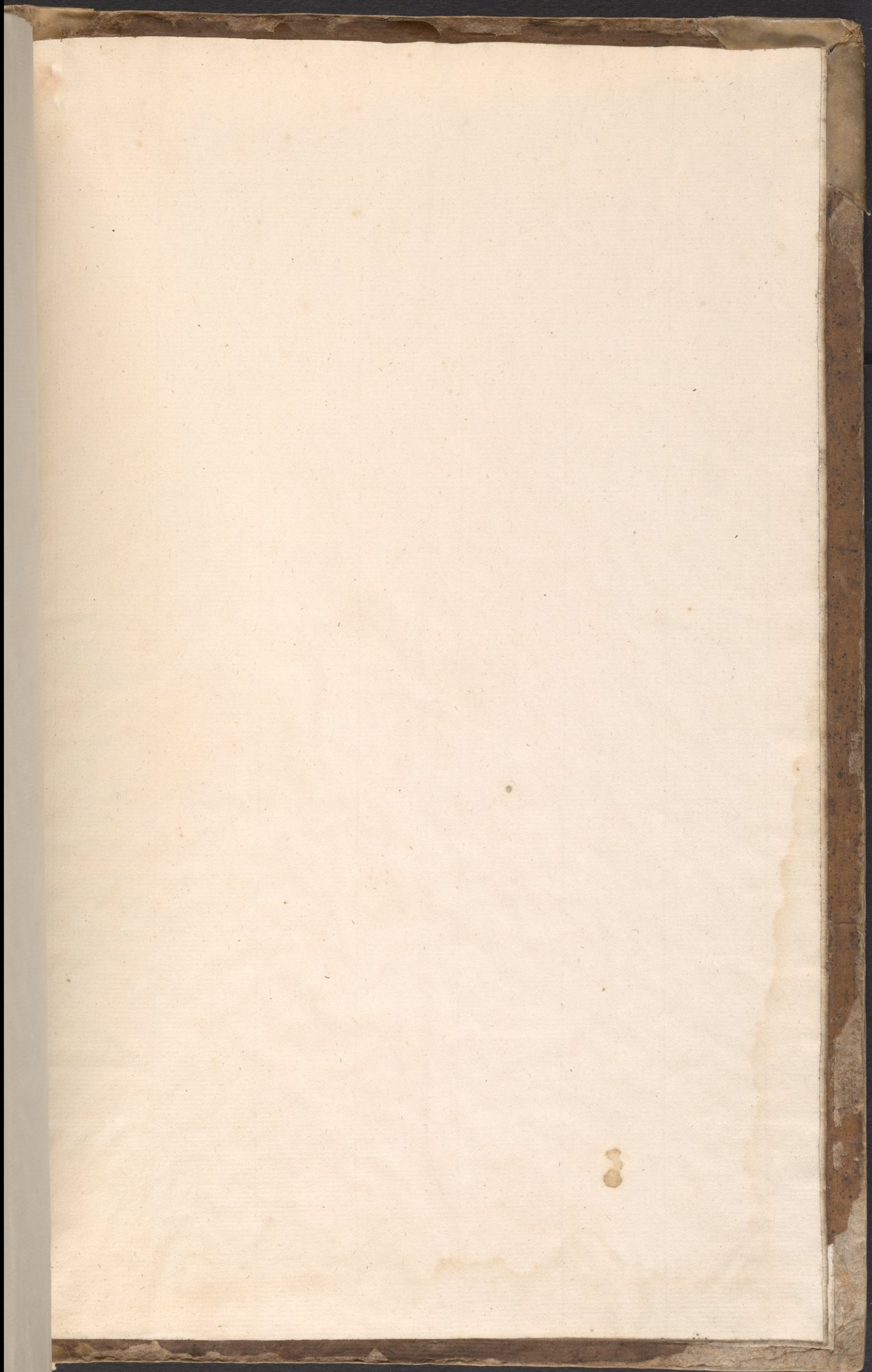


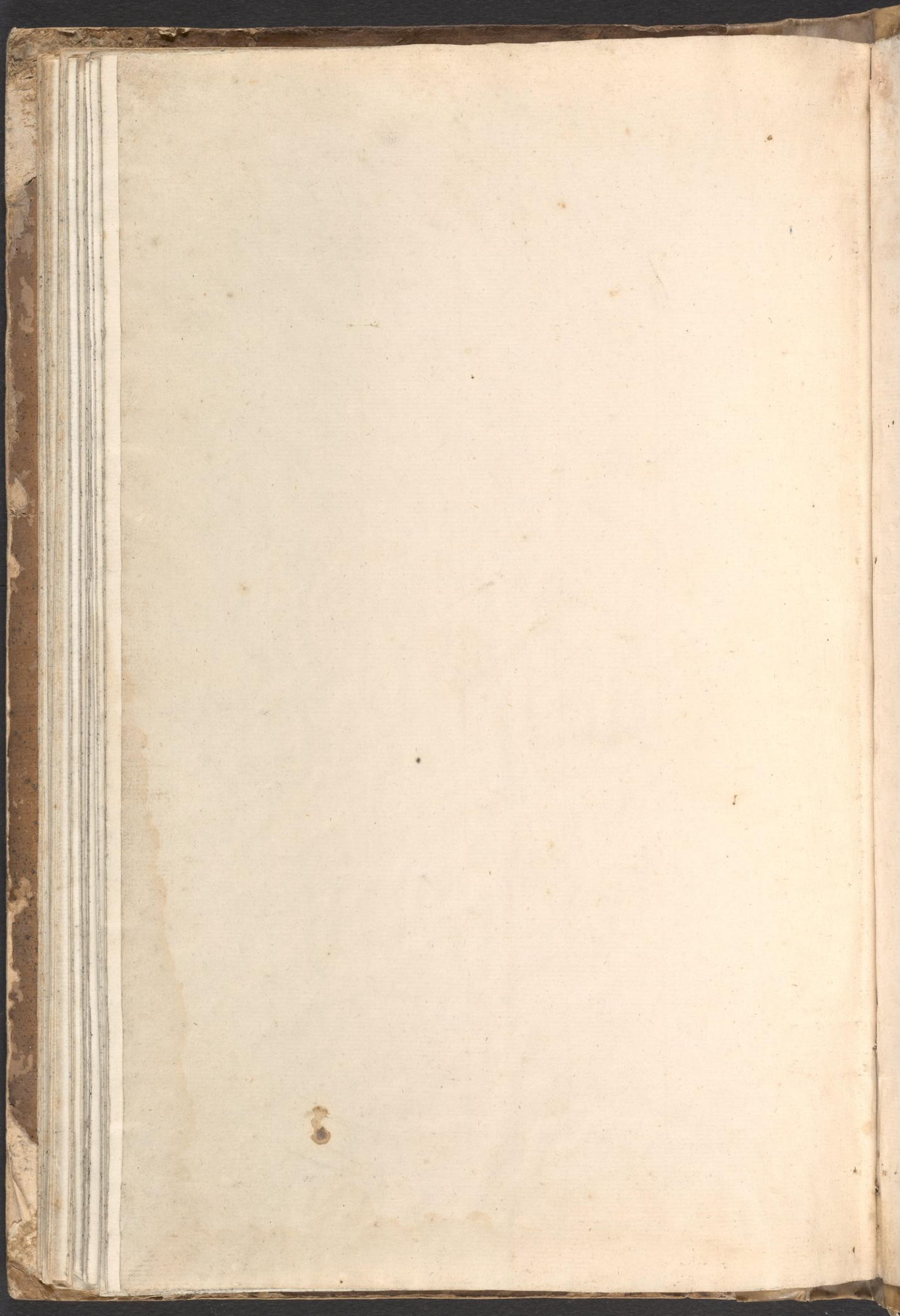












G7VFM7IFØSP

SCNN'19

