

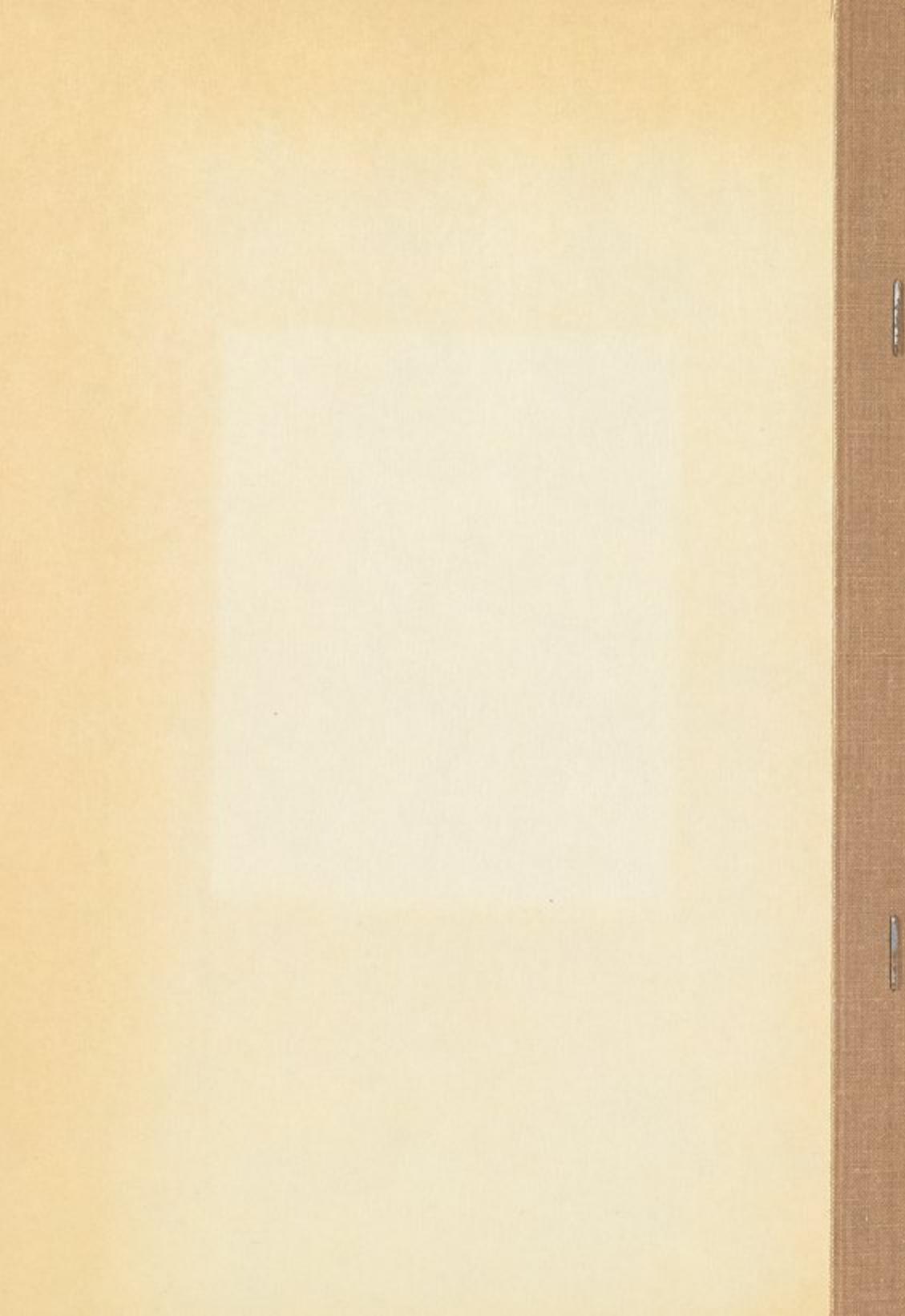
THE LIBRARIES
COLUMBIA UNIVERSITY

INTERNATIONAL

AFFAIRS

LIBRARY





وزارة الاعلام
السلطة الاعلامية

هادي طعمة

Inform. Aff
DS
70, I7
6

الباحث العربي

في استراتيجيات الاستعمار
والبريطانية خاصة

المكتبة المركزية
جامعة بغداد

الخليج العربي في استراتيجيات
الاستعمارية والبريطانية خاصة

وزارة الاعلام

مديرية الاعلام العامة

النَّاجِعُ الْعَرَبِيُّ فِي السَّرَّائِيجَاتِ الْأَسْعَادِيَّةِ وَالْبَرِطَانِيَّةِ خَاصَّةً

هادي طعمة

السلسلة الاعلامية

١٩٧١

مقدمة

في هذه الظروف العصيبة التي تمر بها الامة العربية منذ سنة ١٩٦٧ خاصة ، وهي تجاهه بصمود عظيم ومهيب ، هجمات الصهيونية المسورة ومن ورائها قوى الامبراليالية العالمية التي تدعها وتمونها بكافة أسلحة الفتاك والدمار ، تتفق الثورة الفدائية - في الوقت نفسه - بمواجهة اقسى المحن والجرائم التي ترتكبها الرجعية المحلية العمillaة وزمرةها المسلحة ، والتي لم يسبق لايota ثورة في العالم ان كاپدت مثل هذا الصراع الشرس والرهيب ، ومع كل هذه القوى العدائية والمستكملة .. في هذه الظروف بالذات وقوى التحرر العربي التقديمي منهمكة في التصدي لكل تلك الهجمات الامبراليالية الصهيونية ومؤامراتها الرجعية ، انبثقت بشكل بارز واحد ، قضية الخليج العربي ومسألة تقرير (المصير) لاسينا بعد اعلان بريطانيا عن عزمها على سحب قطعاتها العسكرية منه ، فانتصبت الاطماع الاستعمارية الجديدة المتمثلة بشاه ايران وزمته الرجعية العمillaة في طهران ، سالكة الى حد كبير ، الخطوات التي اتبعتها الصهيونية في الاستيلاء على القطر العربي الفلسطيني . وذلك بارسال شراذم الايرانيين المرتبطين بسياسة الشاه ، للتغلغل في بلدان الخليج العربي والسيطرة على اهم قطاعاته الاقتصادية ، التجارية منها والزراعية - من الناحية - وللاستحواذ على حركة العمل فيه - من ناحية اخرى - عن طريق تهيئة الابيادي العاملة المناسبة للعرب والمستعدة للقبول بالاجور الزهيدة التي توافق مطامع ارباب العمل ، سواء في الشركات الاستعمارية أم في مجالات العمل الاخرى التي تهيؤها رؤوس اموال البرجوازية الناشئة هناك .

ومثلما حدث في فلسطين اثناء وجود الاستعمار البريطاني فيها ، ان السياسة البريطانية كانت وراء عمليات العصابات الصهيونية تم رها بالأسلحة ، وتزودها بالخبرات والمعلومات التي تمكنها من

هذا ما سنجيب عليه في الفصل الاخير من فصول بحثنا هذا .
وهذا الجهد المتواضع الذي اضعه بين ايدي القراء ، انما هو محاولة للتعریف باهمية وستراتيجية الخليج العربي من خلال عمليات الاحتلال التي تعرض لها في الماضي القديم ، ومن خلال حرکة صراع الدول الاستعمارية ، منذ نشأة الاستعمار وحتى الان .

والى جانب أن هذا البحث هو في بعض منه ، حصيلة المؤلفات المذكورة في الصفحة الخاصة بالمصادر ، فهو كذلك ، في بعضه الآخر ، حصيلة دراسات كثيرة ظهرت في الصحافة العربية والاجنبية اليومية منها والدورية ، خلال السنة الماضية والنصف الاول من هذه السنة .

وهذه الدراسات محفوظة في قسم المعلومات (الارشيف) ببديوان وزارة الاعلام ، في الملف رقم ١ الضخم ، ورقم ٥ . هذا علاوة على المعلومات الاخرى التي توفرت لدى أثناء المطالعات .
ثم ان هذا البحث الذي يخرج دون ما كنت ارجو له ان يخرج فيه ، وقبل هذا التاريخ بالذات ، قد صادف الكثير من المعتقدات والمصاعب ، وأكاد أقول المصائب التي مدت اليه يدها فانتفت بعض مادته الرئيسية التي استقيتها من تلك المؤلفات والدراسات ، كما طمست بعضها من اسماء مصادرها . لهذا ، فلم أستطع - مع شديد الاسف - الاشارة الى المعلومات المتبقية لدى من هذه المصادر ، فاضطررت الى الاكتفاء بذكر مصادرها في الصفحة الخاصة بها ، واضعا ايها ضمن تسلسل أهمية تزودي منها . فمعذرة .

المؤلف

مدخل في أهمية الخليج العربي قديماً وحديثاً

إذا كان مركز الوطن العربي
الجغرافي الممتاز وثرواته الوفيرة قد
جعلته منذ أقدم العصور ، على
جانب كبير من الخطوة والأهمية في
عالم العرب والسياسة والمواصلات
والحضارة ، بحكم وقوعه على مفترق
طرق عظيمة الأهمية ، فإن منطقة
الخليج العربي التي تشغله مكانتها
رئيسياً بين مجموع الاطراف
الستراتيجية للوطن العربي الكبير ،
تشكل أحدى أهم تلك الاطراف ،
نظراً لكونها تسيطر - بنوع خاص -
على الطريق البحري الذي يربط بين
آسيا وأفريقيا وأوروبا *

والتقاء مياه الخليج العربي بمياه البحر الأحمر ، يؤلف ذراعين
طويلين يحدهما المحيط الهندي من الشمال ، ويحضنان شبه

الجزيرة العربية ، كما يلتقيان بأهم بحر داخلي في العالم ، هو البحر الأبيض المتوسط .

وكما كانت منطقة الخليج بحكم موقعها هذا ، مهدًا للنشاط الإنساني الذي شمل – منذ قرون موجلة في القدم – كافة الميادين الحضارية والتجارية والثقافية والسياسية التي كانت معروفة يومذاك بين شعوب شرق آسيا وأفريقيا والعالم العربي ، حيث كان سكانها – كما يقول أمين الريحاني – أول من رفعوا شرائع في البحار ، ومارسوا الملاحة وأنقذوا علمها حتى أصبحوا الصلة بين الشرق والغرب ، كذلك كانت مسرحاً لالاطماع والغزوـات الخارجية التي تعرضت لها هذه المنطقة عبر قرون عديدة ، ومن قبل أقوام مختلفة .

ففي القرن السادس قبل الميلاد ، شهدت أول هجوم فارسي واسع النطاق أدى إلى احتلال الخليج في عام ٥٣٨ ق.م .
والمصادر التاريخية التي تحدثنا – مثلاً – (*) عن المنافسات السياسية بين الامبراطوريتين الكبيرتين اللتين كانتا قائمتين إنذاك وهما الامبراطورية الفارسية والامبراطورية اليونانية ، تحدثنا كذلك عن أنه حدث في القرن الرابع قبل الميلاد ، أن معطيات تلك المنافسة الفسارية ، نبهت الاسكندر المقدوني إلى الأهمية البالغة التي تتمتع بها منطقة الخليج العربي . وذلك حين قال في مجلس قواه : «أني لا أستطيع تأمين مقامي في مصر ، إذا كانت للفرس السيطرة على هذه المنطقة البحريـة» . وإذا كان هذا القول يكشف لنا عن مدى أهمية منطقة الخليج العربي من ناحية موقعها الاستراتيجي ، وهو جانب واحد فقط من مميزات المنطقة ، فإن هناك جانباً آخر يوازيه في الأهمية ، وهو الذي يتمثل لنا في الحركة التجارية الواسعة التي تمر عبر الخليج ، وما تدره على سكانه من أرباح كبيرة .
ويوضح لنا ذلك (نياركوس) قائد اسطول الاسكندر نفسه ، وذلك بعد الجولة الاستطلاعية التي قام بها في عام ٣٢٤ ق.م . من مصب نهر الهندوس حتى بلغ شط العرب ، والتي استغرقت مائة

(*) فقد تعرض الخليج العربي قبل ذلك التاريخ ، إلى غزوـات عديدة . منها في عهد سرجون الأكدي سنة ٢٣٦٠ ق.م . ومنها على عهد سرجون الآشوري سنة ٧٢٢ ق.م وابنه سنحاريب في عام ٦٨٩ ق.م . وقد تركز هذه الغزوـات على البحرين التي تحـلـ مكانة هامة في المنطقة .

وثلاثين يوماً ، تنفيذاً لامر الاسكندر ورغباته في احتلال الهند ، حيث وضع « تقريراً قيماً عن أهمية التجارة بين بلاد البحر الابيض المتوسط ، والخليج ، وطريق الفرات ، في التجارة مع الهند » .

ولعلنا لا نفينا من ذكر أنواع السلع التي كانت تشكل أساس الحركة التجارية بين تلك الاقطان ، أبان القرن الثالث قبل الميلاد ، بالنظر الى كونها - وفقاً لما يميس القرن العشرين خاصه - قد فقدت قيمتها واهميتها التي كانت عليها يومذاك الا أن الشيء الذي لم يفقد قيمته في منطق هذا العصر ، بل لعله لم يكتسب اهميته الحقيقية الا فيه ، هو النفط الذي كان معروفاً ، وان لم يكن بهذه التسمية ، والذي أصبح في هذا القرن ، المحرك الرئيسي لعجلتي الصناعة وال الحرب معاً .

فقد تحدث عنه مؤرخو القرن الثالث قبل الميلاد ، ووصفوه بـ « السائل الاسود الذي يشعل المصايب في بابل » .
وبعد ذلك الاهمية التي تميزت بها هذه المنطقة من الوطن العربي ، فقد ظلت الاطماع منصبة عليها ، وظلت الحرب دائرة فيها .

فكما أقصى الاسكندر النفوذ الفارسي عن الخليج ليحل النفوذ الاغريقي محله ، استطاع الفرس بعد وفاته وخمول الذين جاؤوا من بعده ، أن يفرضوا سيطرتهم على المنطقة مجدداً .

ولكن الثورة التي قادها زعماء جزيرة هرمز ضد التسلط الفارسي ، مكنت سكان الخليج في منتصف القرن الثالث قبل الميلاد ، من أن يستقلوا ببلادهم بعيداً عن السيطرة الفارسية وطغيانها .

ومنذ ذلك التاريخ ظلت منطقة الخليج العربي بعيدة عن النفوذ الاجنبي بكافة اشكاله ، مدة تزيد على الاربعين قرولاً متواالية .
فقد حدث في عام ٢٢٠ م أن غزا الفرس ، أيام الامبراطورية السياسية ، الشاطئ الغربي للخليج - وهو الشاطئ العربي - واقصوا حكام البحرين العرب ليحلوا مكانهم ابن الملك السياسي واليا عليها . ومن هناك انحدر الفرس الى عمان وبقية المناطق المتاخمة لها من الجنوب .

ومع مطلع القرن التالي ، أعاد العرب الكرة على المنطقة ، وأذاحوا النفوذ الفارسي منها ، وبسطوا سلطانهم عليها من جديد .

ولكن الهجمات الفارسية المعاكسة والطامنة في الاستحواذ على مكانة وخيارات الخليج ، لم تقطع الا في السنوات الاولى لقيام الدولة العربية الاسلامية ، حيث قوض العرب المسلمين ، الدوله الفارسية وأنهوا بذلك كل الاطماع الاستعمارية للفرس والتي ظلت خامدة على مدى ما يقرب من ثلاثة عشر قرنا متواصلة . ولم يتهيأ لها ان تظهر للوجود ، الا في السنوات القليلة الماضية ، حيث وجد ملوك ايران وحكامها ، في ضعف العرب وتمزق قواهم ووقوع غالبيتهم تحت السيطرة الاستعمارية ، الطرف الملائم للإعلان عن النهايا الفارسية الاستعمارية ، رغم ان الساحل الشرقي للخليج والمنصل بالاراضي الایرانية ، كان الى زمن قريب في يد شيوخ القبائل العربية التي كانت تسيطر حكمها فيها والتي ما زالت هناك . وكثيراً ما كان يحدث تبادل الحكم بين تلك القبائل ، على هذه المنطقة او تلك من الساحل الشرقي .

لقد ظلت بلدان الخليج العربي ، منذ التحرير العربي العام لها ، بعيدة عن كل شكل من أشكال السيطرة الاستعمارية ، حتى مطلع القرن السادس عشر الذي شهد أولى البوادر الاستعمارية ، مع مجيء الغزو البرتغالي للبحرين في عام ١٥١٤ بقيادة (بورو البوكريك) الذي استطاع قبل ذلك وفي عام ١٥٠٧ بالتحديد أن يحتل جزيرة هرمز المستراتيجية .

ومن البحرين التي اتخذها البرتغاليون قاعدة للموئب على بقية بلدان الخليج العربي ، انحدر هؤلاء الى المنامة في قطر ، مشكلين بذلك بداية النفوذ الاستعماري الاوربي الذي تعاقب على الخليج العربي خلال القرون الاربعة الماضية التي أحرز الانجليز في أثنائها قصب السبق في التسلط والتحكم بالمنطقة ، على سائر اطماع بقية البلدان الاستعمارية الاخرى .

ذلك أن البرتغاليين والانجليز لم يكونوا الطرف الوحيد الذي اتجه بأسطوله البحري نحو استعمار الخليج العربي . فقد كانت هناك أساطيل دول اخرى ، كاسطول الهولندي الذي سبق مجيء الاسطول البريطاني بسنوات والذي حل في عدة اماكن من المنطقة ، كما كان هناك اسطول الفرنسيين ايضاً . على ان تلك الحقبة التي شهدت التصارع الاستعماري للدول المذكورة ، لم تكن خاصة لتعاقب نفوذ وسلطة هذه الدولة او تلك

بل كانت تتخيلها عهود حلم عربية بين حين وآخر في بقاع الشاطئين الشرقي والغربي للخليج العربي . ذلك ان عرب الخليج - شأنهم شأن سكان امارات ساحل عمان الذين يصفهم المؤرخون الغربيون ، ومنهم جان جاك بيربي ، بأنهم « عرب أشداء ، مقاتلون بواسط ، ولطالما ذادوا عن حياضهم وقاوموا الغزاة الذين حاولوا اغتصاب البلاد ، ايرانيين كانوا ام برتغاليين ام هولنديين ام فرنسيين ام انجليز » .

« ولقد تمكنا بفضل صمودهم هذا ، من المحافظة على استقلالهم الى ان أتى الغزو الانجليزي المتواتر مع السلاطين المحليين المرتدين . فكان لانجلترا ان تضع أقدامها في هذه المنطقة ، فاستعمرتها تحت اسم (الحماية) وعقدت معاهدات مع الشیوخ والامراء تنص على ذلك » .

على أن الجدير بالالتفات « اليه أبان القرون الثلاثة التي نحقق للانجليز خلالها كل ذلك وهي القرون المحصورة بين بداية السابع عشر ونهاية التاسع عشر - هو ان التحرك الاستعماري البريطاني كان مطبوعاً بالخشية والتوجس من الاصطدام المباشر مع العرب ، تفادياً لما قد يجره هذا الصدام من استنفار لقوى القبائل العربية الموزعة على امتداد ساحلي الخليج ، مما يحدهما على الوقوف في وجهه جبهة واحدة . الامر الذي قد يعرضه ، ليس فقط الى فقدان الواقع الاولى التي استطاع دخولها ، بل وتعرض وجوده الى الهزيمة النهائية من المنطقة » .

لذلك ، فقد عمد رجال الاستعمار البريطاني ، الى اتباع سياسة النفس الطويل والتحرك الخفي المتستر أولاً بما أسماه بالغيات التجارية المحضة ! وبمعاهدات (السلام) التي عقدتها بريطانيا بصورة خاصة مع حكام دوليات الخليج التي كانت قائمة حينذاك - ثانياً - والتي أعقبتها - ثالثاً - معاهدات التجريد من السلاح والتكميل بقيود السياسة الاستعمارية البريطانية ، فالاحتلال العسكري بعد ذلك - رابعاً .

ومما يجدر ذكره هنا أيضاً ، هو ان الولايات المتحدة الامريكية لم تكن بمنأى عن أجواء المنافسات الاستعمارية القائمة بين القوى التي ذكرناها بل كانت هي الاخرى تطمع في التغلغل الى هذه المنطقة الحيوية من العالم والسيطرة عليها .

ولكن حركة الاستعمار البريطاني التي كانت يومذاك في غاية نشاطها والتي فاقت تحرك سائر الدول الاستعمارية الأخرى ، اضافة الى وجودها الذي يعد عريقاً بالقياس الى البداية الأولى لتحرك الولايات المتحدة الأمريكية في عام ١٨٣٣ حيث عقدت اول اتفاقية لها مع سعيد بن سلطان - حامي مسقط - كل ذلك جعل الحكومات الأمريكية التي تعاقبت منذ ذلك التاريخ وحتى في اثناء الحرب العالمية الثانية ، تميل الى اعتبار المنطقة العربية من الشرق الاوسط - باشتئام الجزيرة العربية وفلسطين - وعلى حدة قول المؤرخ الأمريكي هيرويتز - منطقة بريطانية من ناحية المسؤولية السياسية والستراتيجية .

ولكن برغم اعتقاد حكومات الولايات المتحدة هذا وجدناها تسارع في ذلك التاريخ الى عقد تلك الاتفاقية التي وان كانت هي الوحيدة بالنسبة لها ، وتحت ستار المودة والتجارة مع سلطنة مسقط ، الا ان الغرض منها كما هو واضح ومنصوص عليه في بنود الاتفاق ، ان « تمنع حق المرور والإقامة لرعايا الولايات المتحدة في مسقط » وتبיע ارسال الممثلين الأمريكيين التجاريين الى هذه البلاد » من ناحية أولى ، وان تمنع - من ناحية ثانية - حق تعيين وكيل - او قنصل - للولايات المتحدة الأمريكية في البلاد الخاضعة للسلطان . وذلك كمقدمة لممارسة استعمارها فيها وليس بخاف ان هاتين الناحيتين هما اللتان اتبعتهما السلطات البريطانية تجاه الخليج فاستطاعت من خلالهما ان تستولي عليه فيما بعد ، وهما اللتان كان من الممكن أن تدخلان سيطرة الاستعمار الأمريكي في الخليج بشكله المكشوف ، كما هو الحال في الاستعمار البريطاني .

ومع ذلك ، فإن الولايات المتحدة الأمريكية التي آثرت الا تدخل في صراع حاد ومكشوف مع الاستعمار البريطاني في محاولة لانتزاع السيطرة منه على الخليج العربي ، قد تمكنت منذ حلول القرن العشرين بشكل بارز ، بمبرأ الباب المفتوح في سياستها الاقتصادية تجاه المنطقة ، كجزء من سياستها في الشرق الاوسط . وبفعل ذلك ، مكنت الولايات المتحدة لشركات النفط الأمريكية من الحصول على امتيازات عديدة وكبيرة ، الى جانب ما تمارسه من نشاط اقتصادي وتجاري في المنطقة .

وأهم من ذلك ، فقد املات الولايات المتحدة الامريكية على الانجليز بحكم المطامع الاستعمارية تيسير « المواصلات الامريكية بحرا وجوها ، كما سرت تنفيذ البرامج العسكرية الامريكية ، وفي مقدمتها برنامج الطريق العسكري الجوى حول العالم .. وتوفير المراكز المختلفة له في مناطق النفوذ او الاستعمار البريطاني » ..

ان الذى يعنينا من هذا التعبير ، برغم عوميته ، هو انه يشمل بدون شك ، منطقة الخليج العربي برمتها ، باعتبارها احدى تلك المناطق الداخلية في النفوذ البريطاني والواقعة تحت سيطرة الاستعمارية .

والى جانب ذلك ، وبالرغم من ان سياسة الاستعمار البريطاني قد « كفلت الخطة الامريكية في جميع الميادين » ، فما زال تنساًزع النفوذ بين الاستعماريين البريطاني والامريكي ، يزداد ضراوة على الرغم من عدم ظهوره بشكل سافر لحد الان ..

ولعل من المفيد جدا ان نستشهد في هذا الصدد ، بما جاء في مقالة الخبر السوفييتي او جانسيان التي نشرت في مجلة انترناشونال افريز في حزيران ١٩٦٥ ، اذ قال : ان الجزيرة الصغيرة في وسط المحيط ستصبح هي القاعدة العسكرية الجديدة التي سيعتمد عليها الاستعمار في المستقبل كي يحتفظ بالسيطرة التي فقدها . وقد لجأت استراتيجية البريطانية الى التعاون مع الولايات المتحدة بصفتها اكبر وأقوى دولة في العسكر الرأسمالي ، فانجلترا تقدم لها الجزر التي تمتلكها في المحيط الهندي(*) والقريبة من خليج عمان ، وتتولى الولايات المتحدة نفقات اقامة القواعد العسكرية عليها ..

وفي مقدمة الجزر « القرية من خليج عمان » هي جزر البحرين ذات الموقع المهم ، وغيرها من التي سيرد ذكرها بين ثنياً الفصول القامة ان هذا التكالب الاستعماري من جانب دول الامبرالية العالمية في عصرنا الحاضر والتي ورثت الصراع القديم للامبراطوريات المنقرضة ، والرامي الى اخضاع منطقة الخليج العربي لسيطرتها واستغلالها ، ليقدم لنا دلالة هامة توضح بجلاء الاهمية الاستراتيجية

(*) كجزيرة المالديف وكوكس وسيشل والموريشيوس واسيروش واسنسيون .

البالغة التي تتمتع بها هذه المنطقة ، ليس من ناحية موقعها الجغرافي الهام وحسب ، بل ومن الناحيتين السياسية والاقتصادية ، وخاصة اذا وضعتنا نصب اعيننا ، ان تقديرات الخبراء المختصين ، ل الاحتياطي الذى تمثله بلدان الخليج في مجال النفط ، تؤكد انها تشكل نسبة ٨٠٪ من احتياطي النفط العالمي . فهي بهذا تمثل خزانانا احتياطيا عظيما في العالم . هذا فضلا عن اشرافها على مياه الخليج التي تعد الطريق الدولى الذى يعرض عددا غير قليل من دول غرب اوروبا الى التدهور السريع ، في حالة عدم تامين السيطرة عليه لصالح الاستراتيجية الاستعمارية .

تصارع الاطماع الدولية على الخليج العربي ومراحل تغلغل الاستعمار البريطاني فيه

ان المتسبع لحركة تغلغل الاستعمار البريطاني في الخليج العربي ، يدرك بدون شك انهما لم تستطع ان تفرض سيطرتها على هذه المنطقة ، عسكريا وسياسيا ، الا بعد ان مرت بثلاث مراحل ، كان مفتاح اولها متمثلا في النشاط التجارى لشركة الهند الشرقية (البريطانية) التي اعلن عن تشكيلها في عام ١٦٠٠ على اثر المعلومات التي تلقتها السلطات البريطانية من بعثة الاسطول التجارى البريطاني التي كانت قد ارسلت الى هذه المنطقة الحيوية ، قبل ذلك التاريخ بقليل .

فقد قدمت هذهبعثة تقريرا يكاد يكون شاملـا عن الامكانيات التجارية الكبيرة والمتوفـرة عبر مياه الخليج العربي ، الى المحيط الهنـدي والشرق الاقصى وافريقيـا .

ولكن وجود البرتغالـيين في منطقة الخليج العربي وسيطرتهم على حركة المرور في مياهه ومياه المحيط الهنـدي كذلك ، عن طريق احتلالهم لجزيرة هرمز ذات الموقع الاستراتيجي في مدخل الخليج الذي لا يزيد عرضـه عن ستة وعشرين ميلا بين الساحلـين الشرقيـيـ والغربيـ ، قد اضطر الاسطول البريطاني التابع لشركة الهند الشرقية لكي يجد له موقع قوة ونفوـذ ، الى التحـالف مع الاسـطول الايرـاني الذي وجد - هذا الاخير - في الاسـطول الاول عونـا له على انتـخلـص من نفوـذ

البرتغاليين وتحكمهم في الخليج والحركة التجارية في شاطئيه العربي والإيراني *

ومن جهة أخرى ، فقد وجد البريطانيون في الاسطول الهولندي الذي كان هو الآخر في منافسة للتخلص من سيطرة البرتغاليين ، قوة مساعدة على اجلاء البرتغاليين من جزيرة هرمز الاستراتيجية ، أولاً وقبل كل شيء .

وقد أقدم الهولنديون على ذلك ، بداعي من املهم في اذسيطروا على الخليج بعد اكتساح التسلط البرتغالي ، ولم يكن يخامرهم الشك في ذلك ، كما يبدو من ترحيبهم بالمشاركة في هذه العملية ، لاسيما وأن الاسطول البريطاني حديث عهد في الخليج العربي ولم يستطع ان يجعل له موقع قوة تثير مخاوف الهولنديين .

ومع ما بلغه الاسطول الانجليزي والهولندي من قوة في الخليج العربي بحيث تهدد الوجود البرتغالي هناك باندحار كبير ، الا انهما لم يستطيعا وبالتحالف مع الايرانيين ، أن يحققوا اكثر من ازاحة وجودهم عن جزيرة هرمز ، والحد شيئاً ما من نفوذهم الواسع في الخليج .

ولم يقض على الاستعمار البرتغالي للخليج ، الا بالثورة التي قادها ضدهم عرب عمان الذين كانوا متميزين بنشاط بحري حربي ملحوظ خلال النصف الثاني من القرن السابع عشر وأوائل القرن الثامن عشر ، فاكتسحوا قواعدهم الحصينة في صرار ومسقط ، وحرروا بقية المناطق التي فرضوا سلطتهم عليها . وقد اشتدت محاربة عرب عمان للبرتغاليين ، بعد التحرير . وذلك حينما اقدم هؤلاء الاخرون على مساعدة الحكام الايرانيين اثناء توجيههم الاسطول الايراني الى غزو عمان ، فلاحق العرب العثمانيون المستعمرين البرتغاليين في كل مكان من الخليج ، وامتد أمر هذه الملاحقة الى الواقع التي كانوا يحتلونها في الهند . ولكن مع زوال الوجود الاستعماري البرتغالي ، من الخليج في عام ١٥٦٢ نهاية زوال التصارع الاستعماري الذي كان قائماً يومذاك ، بدأ صراع استعماري من نوع جديد ، تمثل بقوى الاسطول الهولندي الذي كان يحرز الافضليّة في النفوذ بالخليج ، من جهة ، وقوى الاسطول البريطاني - الذي بدأ نفوذه في النمو - وحلفائه الفرس من جهة أخرى .

وقد وجد الانكليز في رغبة الشاه بالسيطرة على التجارة في المنطقة والخلص من السيطرة الهولندية عليها ، وفي استيائه من اساليبهم الدبلوماسية والعسكرية ، عاملين مشجعين الى جانب نواياهم في احتكار التجارة بالخليج ، لاعلان الحرب على الهولنديين والقضاء على نفوذهم العسكري والتجاري في المنطقة .

وبانتهاء الاستعمار البرتغالي ، فسح الطريق واسعا امام الانجليز لممارسة استعمارهم دون منافس . ولكن اضطراب الاحوال السياسية في البصرة وجنوب ايران الامر الذي ترتب عليه فقدان المناخ الملائم للحركة التجارية ونموها - من جهة - وازدياد عمليات (الفرصنة) البحرية المحلية والدخيلة - من جهة ثانية - ودخول الاسطول الفرنسي كمنافس جديد للاسطول البريطاني - من جهة ثالثة : كل ذلك حال دون ان يفرض الانجليز سيطرتهم على الخليج في ذلك الزمن . ولم يكتب لهذه السيطرة ان تجد السبيل المهد لها الا في النصف الثاني من القرن التاسع عشر . ذلك انه قد اجتمع الى جانب تلك المعوقات ، عاملان هما :

١ - انشغال الحكومة البريطانية وقواتها العسكرية في محاربة نابليون في اوربا والتصدي لاحلامه الرامية الى الاستحواذ على منطقة الخليج عن طريق تكوين وتوسيع علاقات فرنسا مع ايران والبلاد العربية وافغانستان وتركيا كخطوة لتطويق النفوذ البريطاني جنبا لجنب مع التغلغل الفرنسي في الخليج . هذا ، علاوة على انشغال شركة الهند الشرقية في المتاعب التي نشبت بالهند آنذاك .

٢ - امتلاك بعض القبائل العربية الحاكمة في الخليج ، وخاصة في عمان ومسقط ، للسفن العربية وتوفيرهم على خبرات عالية في فنون القتال ، فضلا عن شجاعتهم الفذة وقادتهم النادر على خوض المعارك في عرض البحار . ومثلما عوق ذلك استمرار تغلغل الانجليز في استعمارهم للم الخليج ، فإنه اتاح الفرصة امام عرب الخليج لكي يمارسوا سيادتهم المشروعة على مسقط وعمان والساحل العماني والبحرين بنوع خاص .

وظلت هذه السيادة العربية على المنطقة هكذا حتى عام ١٨٠٣ حيث نشبت الحروب بين ساحل عمان بقيادة سلطان بن صقر وبين اسطول شركة الهند الشرقية البريطانية التي كانت قد ساءت

احوالها التجارية والتحكيمية هناك في وقت معاً . الامر الذي اضطرها الى الطلب من حكومة الهند (الانجليزية) لمعالجة الموقف الخطير الناجم عن ذلك والذي يهدد الوجود البريطاني في الخليج بالزوال . فارسلت الاخيرة في سنة ١٨٠٦ قوة بحرية كبيرة استطاعت بالتعاون مع امام مسقط سعيد بن سلطان الذي كان يكن العداء لسلطان ابن صقر ، ان تقضي على الاسطول العربي الذي كان يقوده الاخير ، وذلك في موقعة (قشم) واجبرته وبالتالي على ان يوقع اتفاقية تعهد فيها بعدم التعرض لایة سفينة تحمل العلم البريطاني ، كما اضطرته على ان يعيد جميع البضائع والمعدات الانكليزية التي وقعت في حوزته اثناء تلك الحروب .

غير ان هذه الاتفاقية التي انهت الى حد كبير السيادة العربية التي كانت واضحة في الخليج قبل عام ١٨٠٦ ، لم تكن خاتمة عهد للحروب بين العرب والانجليز ، رغم انها اجهزت على القوة الكبرى للعرب . بل كانت فاتحة عهد لها ، وبالتالي للمعاهدات المتتالية التي تمثل عملية فرضها ، المرحلة الثانية من تغلل الاستعمار البريطاني في بلدان الخليج العربي ، الواحد بعد الآخر . وستنتهي في الفصل الذي يليه القاسم اكتر تلك المعاهدات وابرزها من حيث الاهمية

البصرة بين النفوذ البريطاني والتحرك العثماني المعاكس « بداية التسلل البريطاني للخليج »

لقد قضى الانجليز على كافة القوى المنافسة لهم في الخليج العربي ، ولم يبق ثمة قوة يحتוו ان تقف في وجههم ، سوى الامبراطورية العثمانية التي كانت ترقب من بعيد ، ما يجري في هذه المنطقة العربية ودون ان تتحرك بشكل جدي لكي تصمد للمستعمرين الانجليز ، ليس فقط في بلدان الخليج ، بل وحتى في العراق البلد الذي كانت ترنو اليه افظار الاستعمار البريطاني بعد الهند ؛ الا في وقت متاخر ، كان على وجه التحديد اثناء تولي (حكومة باشا) لزمام الحكم في بغداد خلال سنى ١٨٧٢ - ١٨٦٩ .

فقد كان هذا الوالي يعتبر نفسه من ألد أعداء الانجليز بسبب نواديهم الاستعمارية ، بينما أكتفى سلاطين العثمانيين بالاعتقاد في أن الخليج ، ومنه الكويت والبحرين بصورة خاصة ، بلاد خاضعة للحكم العثماني ، وليس لها سلطاناً أية سيادة عليها على حين كان الانجليز قد اوجدوا لهم مركزاً تجارياً في البصرة قبل ذلك التاريخ . كما استطاعوا في عام ١٧٦٤ إن يفتحوا لهم أول قنصلية بالبصرة . وذلك بعد نجاحهم في استصدار المرسوم

العثماني (الفرمان) القاضي بالسماح لانشاء هذه القنصلية ،
بدعوى تطوير العلاقات التجارية بين الحكومتين العثمانية والبريطانية . تلك العلاقات التي اتخذ الانجليز من المراكز التي
يقيمونها ، منافذ اللووج الى استعمار البلدان المقامة فيها ، كما حدث
في البصرة التي تقف مشرفة على الطرف الشمالي للخليج العربي .

ومع افتتاح هذه القنصلية في شباط من العام المذكور ، يمكننا
ان نؤرخ البدء تغلغل الاستعمار البريطاني في الخليج بشكله
الملموس . لا سيما وان هذا التاريخ كان قد جاء في اذیال عام ١٧٦٣
الذي شهد نهاية حرب السنوات السبع بين بريطانيا وفرنسا ،
وتوفيق معاهدة باريس التي اتفق فيها الطرفان ليس فقط على وضع
حد تك الحرب التي دارت بين سنة ١٧٥٦ - ١٧٦٣ حول تنافع
النفوذ في منطقة الخليج العربي بل واتفقا ايضا على ان تتنازل
فرنسا كلية عن جميع ممتلكاتها في شبه جزيرة الهند .

وبذلك ، اخلى الميدان امام بريطانيا وحدها لتبادر فرض
سيطرتها وتسلطها الاستعماري على المناطق المتاخمة للمحيط الهندي ،
وهي بلدان الخليج ، من ناحية ، في الوقت الذي اتخذت فيه من
ناحية اخرى ، من وجودها في مدينة البصرة التي تقع عند نهاية
خط الملاحة في الخليج ، منفذًا للتغلغل في العراق .

وقد كشفت حرب السنوات السبع المنوه عنها ، بريطانيا ،
أهمية جديدة لمنطقة البصرة ، ذلك ان خبر نشوب هذه الحرب لم
يعرف في الهند الا بعد مضي سنة على اشتغالها في اوروبا ، وهي
- بالتقريب - المدة التي يستغرقها طريق رأس الرجاء الصالح .
بينما لم يكن طريق البصرة - حلب - بريطانيا ، ليستغرق اكثر من
خمسة اشهر .

لذلك فقد اضافت المصالح البريطانية الى اهمية الحركة
التجارية بالبصرة ، اهمية الموقع الذي يختار البريد بين الهند
وبريطانيا ، مرورا من هذه المدينة بغرب الفرات ، وبادية الشام ،
الى حلب حيث كانت هناك الوكالة الانجليزية التابعة لشركة البحر
الابيض المتوسط ، والتي اخذت على عاتقها مهمة نقل البريد
بسفنها الى لندن .

واذا كانت هذه الميزة الهامة التي تتمتع بها مدينة البصرة

قد زادت في تشتيت الاستعمار البريطاني بالخليج العربي الذي يرتبط ارتباطاً عضوياً وثيقاً بهذه المدينة ، من جميع النواحي الجغرافية والبشرية والحضارية ، فقد وجدت سلطات هذا الاستعمار في حاجة ولاة بغداد إلى شراء الأسلحة الإنجليزية من حكومة الهند (البريطانية) وسيلة باللغة التائير على السلطان العثماني لكي يصدر مرسومه الذي يرخص بموجبه فتح القنصلية البريطانية الذي يعني تهيئته بقعة (بريطانية) يمارس من خلالها رجال الاستعمار مهماتهم في الولوج إلى البلدان التي يقيمون فيها ، وجنباً إلى جنب مع المراكز التجارية ، متذريعين بذلك ، بالسيادة البريطانية على تلك البقعة التي تؤمن وسائل الحماية للعاملين فيها ، مثلما تتخذ من المراكز التجارية ، دعوى لها في المحافظة على مصالحها ، واستمرارها .

كما كانت حاجة السلطان العثماني إلى تلقي العون الفعلي من جانب الانكليز لمواجهة الأخطار التي يتعرض لها العراق جراء الغزوات الفارسية ، عملاً آخر من عوامل الضغط البريطاني على السلطات العثمانية لكي تلبى مطالبهم التي من شأنها أن توجد موقع تمارس منها سياساتها الاستعمارية . ولقد كانت هذه الحاجة في الوقت نفسه ، زاوية ضعف كبيرة ، عمل المستعمرون الانجليز على الاستفادة منها إلى أقصى حد ، وذلك عن طريق إبقاء حاجة العثمانيين إليهم شديدة الارتباط بهم ودائمة ، فضلاً عن استغلالهم إياباً في العمل على إبقاء ميزان القوى العسكرية راجحاً بأيديهم ، أي بما يجعل من القوة العسكرية البريطانية التي تتواجد في المنطقة ، في وضع يمكنها من التغلب على القوات العثمانية في أي وقت .

كل ذلك كان في باديء الأمر ، تحت ستار الحفاظ على المصالح التجارية ذات الأهمية الكبيرة التي يوضحها لنا بشكل دقيق ومختصر ، تقرير الضابط البريطاني (ملوكام) المتخصص في الشؤون التجارية ، والذي كتبه في عام ١٨٠٠ ، إذ قال : إن نسبة تسعين بالمائة من تلك التجارة ، تقوم على ميزان هو في صالح حكومة الهند ، حيث تدفع نُمن البضائع بالعملة المعدنية - أولاً - وحيث لوحظ - ثانياً - أن اللؤلؤ المستخرج من البحرين ، كان يؤول بواسطة هذا الطريق إلى الانجليز في الهند .

وقد قدر التقرير المذكور ، المبيعات الانجليزية في الخليج العربي ، بنحو ١٦٠ مائة وستين مليون روبية هندية . اي ما يعادل بالجنىات الاسترلينية في ذلك الزمن ثلاثة عشر مليون وثلاثة ملايين جنية .

ان ذلك كلّه ، اضافة الى هدف حماية فرع شركة الهند الشرقية في البصرة يوضح لنا بجلاء لماذا اقدمت بريطانيا على الاشتراك الى جانب العثمانيين في محاربة الفرس ومحاصرة الشواطئ الایرانية ، حينما احتل هؤلاء مدينة البصرة في ما بين سنة ١٧٧٦ وسنة ١٧٧٩ . وفضلا عن ان انسحاب فرع الشركة المذكورة الى الكويت اثناء تلك الحرب ، نتيجة لما لحقه من اضرار كبيرة ، قد اتاح لحكومة الاستعمار البريطاني في الهند ، ان تتصل ولأول مرة ، بهذه البقعة العربية من بقاع الخليج ، فانه قد كشف لها - من ناحية اخرى - الاممية البالغة التي تتوفر عليها ، اذ كشف لها امكانية جعلها قاعدة جديدة - واحتياطية ايضا - يمكن استخدامها كمحطة لمبدأ سير القوافل ونقل البريد عوضا عن البصرة التي كانت معرضة للغزو الفارسي - من جهة - وفي حالة اضطراب العلاقات بين ولاية بغداد والبريطانيين - من جهة ثانية - .

وقد حدث فعلا ان التجأت سلطات الاستعمار البريطاني في الهند ، الى ذلك مرارا وفي ازمان مختلفة ، منها - على سبيل المثال - ما حدث في سنة ١٨٢١ حين طرد (داود باشا) والي بغداد ، المقيم البريطاني ، وساعات العلاقات بين ولاية بغداد وحكومة الهند نحو سنتين .

وقد كان الى جانب كل تلك الميزات التي حفظت الفرنسيين للسعى نحو فرض سيطرتهم على المنطقة ذاتها ، ميزات اخرى ، منها ان الصادرات العثمانية التي يشتريها التجار الانجليز كانت معفاة اعفاء كاملا من الرسوم الكمركية . وفي الوقت الذي لا يدفع فيه اولئك التجار على بضائعهم التي يبيعونها اكثر من $\frac{1}{3}$ كرسوم كمركية وهي اقل من نصف الرسوم التي كان يدفعها الرعايا العثمانيون في البلاد العربية فقد كان يدفع هؤلاء $\frac{7}{7}$ على البضائع التي يبيعونها ، الامر الذي جعل الاوربيين في المكان افضل ، والذي حقق للانجليز تلك الارباح . مما حدا بالقنصل الفرنسي في البصرة المدعو « بير درايو Perdrieu » على ان يكتب تقريرا الى

الحكومة الفرنسية موجهاً نظرها إلى أهمية الخليج بالنسبة للتجارة الانجليزية وما تصرفه فيه من بضائع ، كما يحصها على مسيرة انجلترا في هذا الميدان . فقد كتب يقول : ترسل حكومة الهند في كل سنة إلى البصرة ، خمس سفن أو ستاً محملة بالمنسوجات والسكر والبهارات وتوزع بعد ذلك في العراق وفارس والبلاد العربية المحطة بالخليج » .

اما هذه المزايا الهامة التي تتمتع بها مدينة البصرة، وشط العرب ، والخليج العربي كله – وبالتالي – والتي قادت إلى دخول العديد من القوى الاستعمارية في دور المنافسة الحادة التي كانت آخرها اندحار الفرنسيين عام ١٧٦٣ وكما هو في الصفحات السابقة ؛ فقد ازدادت قناعة السلطات الاستعمارية البريطانية بضرورة فرض سيطرتها دونما منازع ، فضلاً عن توسيع دائرة نفوذها . على حين ظلت السلطات العثمانية تترى من بعيد دون أن تبدي تحركاً معاكساً جاداً ، باستثناء توجيه الوالي مدحة باشا لجيش ولاية العراق إلى بلدان الخليج لفرض السيادة العثمانية عليها . لا سيما وأن عمليات هذا الجيش الذي لم يستطع أن يحرز كبير تقدم فيما عدا دخوله منطقتي الاحساء وقطر ، إنما تعد عمليات محلية مرتبطة بالوالي نفسه أكثر من كونها صادرة عن خطة مواجهة من (الباب العالي) الذي اقتصرت ردود الفعل عند مسؤوليه ، على الأكتفاء بفتح قنصلية عثمانية في منطقة (بوشهر) على الساحل الإيراني ، بقصد مراقبة نشاط البريطانيين هناك حيث يتخذ المقيم السياسي البريطاني مقراً له . على حين كانت شركة (لنجر) إلى جانب النشاط المتواصل للقنصلية البريطانية والمركز التجاري في البصرة ، تمخر عباب الرافدين وتحالف مع بعض رؤساء العشائر المرتشيين ، وتثير العشائر إلى ما يعزز أغراض الاستعمار البريطاني .

وفيما عدا ذلك ، فليس ثمة شيء آخر يمكن أن يوضع في حساب التحرك المعاكس من جانب السلطنة العثمانية إزاء استمرار الانجليز في تغلغلهم المتزايد في العراق والخليج العربي ، على السواء . وظل الأمر على هذا المنوال ، حتى سنة ١٨٨٢ حيث قامت وحدات الأسطول البريطاني المتواجد – يومذاك – في مياه البحر الأبيض المتوسط ، بشن هجومها على الاسكندرية . عندئذ

شرعت سلطات الباب العالي بالتحرك لمواجهة اخطار البريطانيين في الخليج ، وسط العرب بنوع خاص . حيث اوعزت بتفويية المراکز الداعية فيه ، وبناء استحكامات عسكرية اخرى خشية من ان يقوم الانجليز بعمل مماثل تجاه البصرة .

ولكن القيام بمثل تلك الاجراءات ، اضافة الى ظهور قوة بحرية عثمانية في مياه شط العرب والخليج ، على صغرها وضعف قدراتها بالقياس لقطعات الاسطول البريطاني ، انما يعني بالنسبة للسلطات البريطانية ، خطراً داهماً يهدد سيادتها المطلقة في هذه المنطقة بالزوال ، جزئياً او كلياً . ذلك ان من شأن هذا التقرب - في اقل تقدير - ان يوجد منافساً للاحتكارات التجارية التي تزاولها بريطانيا في بلدان الخليج ؛ وان يحدث كذلك - تغيراً غير قليل في ستراتيجيتها تجاه ذلك . والذي عزز اعتقاد المسؤولين البريطانيين بهذا ، فزاد من مخاوفهم بشكل كبير وواضح ، هو انهما لاحظوا بوادر تقرب السلطان عبدالحميد الثاني اثر هجومهم على الاسكندرية ، الى جانب الدولتين الكبيرتين والمنافستين للسياسة الاستعمارية البريطانية ، روسيا القيصرية وفرنسا . هذا فضلاً عما لاحظوه على السلطات من تزايد نقمته ضدهم واشتداد اصراره على محاربتهم .

ولذلك ، فقد خشي خبراء الاستعمار البريطاني ، المقيمون منهم في الخليج او الهند على السواء ، من احتمال حلول اي من اساطيل هاتين الدولتين او كلتيهما معاً . خاصة وانهما تتعينان الفرص للولوج الى بلدان الخليج والتعمير فيه ، وعلى الاخص ، لان روسيا بالذات ، كانت قد تمكنت قبل ذلك الحين - وعلى وجه التحديد في عام ١٨٧٦ - من ان تسيطر على شمال ايران في الوقت الذي كان يجري تقدمها فيه ، نحو محاضرة السيطرة البريطانية في الهند والخليج والتساع نفوذها داخل ايران والعراق ، في ثلاثة اتجاهات

هي :

- ١ - الاتجاه المار من القسم الشمالي لايران .
 - ٢ - الاتجاه الذي يمر بالقسم الشمالي الغربي .
 - ٣ - الاتجاه الذي يخترق الوسط الشرقي .
- وازاء ذلك ، فإن المخاوف البريطانية تتجلى لنا بصورة اوضح من خلال مضمون الرسالة التي كتبها احد خبراء الاستعمار البريطاني

في الهند وهو اللورد نورث بروك ، في العشرين من شهر مايس عام ١٨٧٦ والتي بعثها الى وزارة الخارجية ؛ حيث جاء فيها :

« يجب ان نعتبر اي امتداد للمناطق الروسية صوب الخليج (الفارسي !) او أية حماية روسية لسواحل هذا الخليج ، خطراً مباشراً على الهند . وهذا في حد ذاته كاف - حسب ما اعتقاد لاستعمال القوة من اجل المحافظة على سيادتنا الحالية في الخليج » .

ويضيف الدكتور محمود علي الداود الى ذلك ، انه في رسالة مشابهاً بعثت بها وزارة الهند الى وزارة الخارجية في ٥ اذار سنة ١٨٨٧ أكد اللورد كروس على تبني السياسة البريطانية للنقاط الآتية والتي من شأنها تثبيت النفوذ البريطاني في سائر المناطق المتاخمة للخليج العربي ، وفي ايران بشكل خاص وهذه النقاط هي :-

- ١ - عدم السماح لایة قوّة اجنبية لمنافسة الافضليّة البريطانية في جنوب ایران .
- ٢ - السعي للحصول على امتيازات لمد سكة حديد بين طهران والاحواز .
- ٣ - اقناع الشاه باهمية فتح نهر الكارون للملاحة البريطانية
- ٤ - توسيع نطاق التجارة البريطانية مع ایران لمنافسة الاحتكارات الروسية .

وبينما كانت تلك المشروعات تدور في خلد المستعمرين البريطانيين ، جاءت عملية بناء الاستحكامات من قبل العثمانيين ، على ساحل شط العرب . فلم يستطع الانجليز امام هذا الامر الخطير ، السكوت على هذا التسلّح والاستعداد لتحصين المنطقة .

وقد اعتبرت الانباء التي ارسلها الوكيل السياسي البريطاني بالبصرة ، العقيد مولكير ، الى المسؤولين البريطانيين في الهند ، على غاية الخطورة . كما ارسل المستر سميت - المبعوث السري لحكومة الهند - تقريراً مفصلاً عن هذه الاستحكامات الى وزارة

الهند ، اخبرها فيه بان هذه الاستحكامات ستكون من القوة بحيث تهدد ايران من جهة ، وتهدد الملاحة البريطانية في الخليج العربي وال العراق ، وتأثير على التجارة الهندية »

واثر ذلك ، قام البريطانيون بحملة ضغوط سياسية على السلطان العثماني استخدموها فيما المسؤولين الايرانيين ايضا بهدف اتباع « سياسة موحدة حيال القضية » الى جانب استخدامهم اساليب اخرى ومذكرات احتجاج شديدة اللهجة . ولما لم يجد ذلك، سلم المورز سولزبري للسفير التركي مذكرة جاء فيها ما يوضح لنا تلك الاساليب خير توضيح ؛ اذ قال : « ليست لبريطانيا العظمى اية اهداف عسكرية . ان مصالحها تعتمد على التطور السلمي للتجارة مع المناطق الواقعة على شواطئ شط العرب . وان اكثريه السفن المتاجرة بين البصرة ، هي سفن تحمل العلم البريطاني . »

« ان بريطانيا تنظر الى مثل هذه التحصينات كتهديد مباشر لصالحها الاقتصادية في العراق وحوض الكارون .

كما هددت هذه المذكرة ، السلطان العثماني بان « البحرية الانجليزية في الخليج العربي ستعرف كيف تتصرف ! » ولكن السياسة العثمانية المترددة والمتخوفة من الصدام مع الانجليز ، قد ادت الى ان تستمر في موقفها المتباذل من الخليج العربي ، والبصرة على حد سواء ، مما شجع المستعمرين الانجليز على التمادي اكثر من قبل في غزوهم لبلدان الخليج العربي ، وان تفرض على الجماهير العربية هناك ، اقسى شروط العبودية والاستغلال ، كما سيتبين من المعاهدات والمواثيق التي ابرمت تحت سلطان مدافع البحرية البريطانية وقواتها الغاشمة ، والتي ستنظرق اليها في الفصل القادم .

معاهدات ومواثيق التغلغل الاستعماري البريطاني في الخليج العربي

يعتبر الاتفاق الذي تم بين

ممثل الحكومة البريطانية
وسلطان مسقط بشأن السماح
لأول مقيم بريطاني ، بالاقامة في
مسقط عام ١٨٠٠ والذي بذلت
من أجل التوصل اليه الجهد
الكثير على مدى ما يقرب من انقرنين
يعتبر من الوجهة التاريخية احد اهم
الاسباب الرئيسية التي فتحت
ابواب الخليج امام بريطانيا لأن
 تستأنر - بادىء الامر - بالنفوذ
 في هذه المنطقة الحساسة من العالم،
 عن طريق مد سطوة القوانون
 البريطاني الى المنطقة تحت ستار
 التجارة والصداقة ومحاربة الرق
 والقرصنة .

لقد كانت أعمال القرصنة هذه بدون شك تعرض سفن
 التجارة البريطانية للمخاطر ، وتعوق نمو تجاراتها فيها . هذا

فضلا عن اشغال قواتها البحرية في التصدي لعمليات القرصنة ذاتها .

والثابت تاريخيا ، ان هذا النفوذ الاستعماري ما كان له أن يدوم أمام استمرار التنافس العنيف الذي شهدته القرن الثامن عشر بين الدولتين الكبيرتين - إنذاك - (البريطانية والفرنسية بصورة خاصة ، الا عبر سلسلة) الاتفاques التي اعقبت ذلك الاتفاق ، والتي مهد لعقولها القنصل الذي حل في مسقط ، بين كل من حكام الامارات والجهات الاستعمارية البريطانية التي تمثلت بشركة الهند الشرقية بادىء الأمر .

فقد كان التنافس البريطاني - الفرنسي قائما على أشدّه .
اذ كان نابليون بونابرت يحلم في انتزاع حكم الاراضي الهندية الواسعة والغنية بالثروات الوفيرة ، من يد بريطانيا . كما كان يدرك ان لا سبيل الى ذلك الا عن طريق الخليج العربي . ولهذا ، فقد ارسل رسالته الى مسقط بهدف عقد اتفاقيات ومعاهدات تؤمن لفرنسا ايجاد موطن قدم للنفوذ التجارى والسياسي والعسكري في مسقط و المياه الخليج العربي ، حتى يتسع له أن يوسع من نطاق نفوذه هذا فيما بعد .

لا ان الانجليز الذين كانوا قد علموا بنوايا نابليون ، والذين كانوا اسرع منه الى ذلك ، قد استطاعوا في عام 1797 ان يعقدوا مع سلطان مسقط اول معاہدة (للصداقة) بين الطرفين ، استهدفت الحكومة البريطانية منها ، الحصول دون تحقيق الاطماع النابليونية - الفرنسية ، لتأربها الاستعمارية الخاصة في المنطقة . كما كانت هذه المعاہدة في الوقت نفسه ، موجهة ضد اسطول الهولنديين الذي كان على جانب كبير من النشاط المنافس للاتمام البريطاني .

على ان الغاية من الاتيان بالقنصل البريطاني في ذلك العام ، لم تكن مقصورة على سعيه الى عقد المعاهدات التي تربط حكام الامارات ببعض الشروط البريطانية التي تحقق شيئا من سياستها الاستعمارية وتحت ستار محاربة القرصنة وبيع الرقيق ، وإنما كانت الغاية في حقيقتها تستهدف القضاء على كل قوة من الممكن أن تقوم بعمل ما ضد النفوذ البريطاني في منطقة الخليج العربي وضد سفنه التجارية والبحرية ، سواء كانت تلك الفوة متمثلة بقبيلة من القبائل العربية او امارة او دويلة هناك .

ذلك لأن معنى أي تحرك معاكس أو منافس للسياسة البريطانية في المنطقة ، ان يحدث الشلل ، أو يلحق الاضطراب في الأقل ، بمصالح تلك السياسة كما ان اي تحرك من ذلك النوع ، انما يعني بطبيعة الحال عرقلة سير المواصلات البريطانية البحرية منها خاصة ، والتي تربط بين انجلترا وبباقي بلدان الامبراطورية البريطانية يومذاك . وقبل ذلك ، فان وجود أية قوة ، في المنطقة ، معناه وضع الاسطول البريطاني التابع لشركة الهند الشرقية ، تحت رحمتها ، فضلا عن تعريضهاسائر المصالح البريطانية للمخاطر الجسيمة التي يحسب لها رجال الاستعمار البريطاني كل حساب . لا سيما وان هناك تنافسا كبيرا بين الدول الاستعمارية اذ ذاك على الاحتكار التجاري .

فلقد « كانت السياسة البريطانية تؤمن بأن سيطرة أية دولة اوربية على مسقط ، سوف تولد تهديدا مباشرأ للهند من الناحية الاستراتيجية ، كما ان باستطاعة تلك الدولة - فيما اذا سيطرت على مسقط - أن تصعد بسرعة الى مدخل الخليج والى كرانشى وبومباي . »

وبذلك تجرب النفوذ الانجليزي في المحيط الهندي والخليج العربي من أهم موائله ، وتصبح سيدة الموقف من الناحيتين الاستراتيجية والتجارية في الخليج وبلوچستان .

لذلك ، فقد أولت بريطانيا اهتماما اكبر لهذا الامر ، حتى استطاعت في حدود زمن لا يتجاوز الثمانية والثلاثين عاما على حلول القنصل البريطاني في مسقط ، أن تبرم أكثر من أربع اتفاقيات وقعت بين ممثليها وبين سلطان مسقط ، وحكام الدوليات والامارات الأخرى .

والامر الجدير بالالتفات اليه في هذه الاتفاقيات ، هو ما كانت تفرضه بريطانيا من تجريد اولئك الامراء والشيخوخ من السلاح ، بصورة متدرجة ومتزايدة ، تبعا لتعاقب ازمان تلك الاتفاقيات .

ففي ٦ شباط عام ١٨٠٦ عقدت اتفاقية (سلام) بين شركة الهند الشرقية - وكان ممثلا الكابتن ديفيد ستيتون - وبين الامير سلطان بن صقر القاسمي ، وقد سرى مفعولها عليه وعلى جميع توابعه ورعاياه على سواحل جزيرة العرب وفارس .

ومثلا فرضت على الامير المذكور ، عقوبة التغريم بمبلغ

٢٠/٠٠٠ عشرين ألف دولار في حالة خروجه عن (السلام) فقد تم بموجبها أيضاً تجريد أحدى سفنها من مدفعها ، وحملتها من الذخيرة العربية .

وفي ٦ كانون الثاني من سنة ١٨٢٠ وقعت معاهدة بين الأمير سلطان بن صقر وميجر جنرال و جرانت كير ، نصت على تسليم الأمير للقلاع والمدافع والسفن الموجودة في دويلة الشارقة وام القوين وتوابعها ، إلى الجنرال المذكور كما وضعت تحت تصرف الآخير ، بقية السفن الأخرى .

والذي يستدعي التنويه اليه هنا ، هو ان معاهدات مماثلة ، ثنائية تم التوقيع عليها بين هذا الجنرال من جهة وبين شيوخ قبائل ومناطق رأس الخيمة وأبو ظبي ودبى - من جهة ثانية . ولكن الذي أضيف الى هذه المعاهدات ، هو ابقاء بلدة رأس الخيمة والمهرة ، في حوزة السلطات البريطانية .

وبعد تلك الاتفاقيات الثنائية ، وفي العام نفسه تم التوقيع على معاهدات عامة مع شيوخ قبائل الخليج العربي ، كما عقدت مع الشيخ سلطان بن صقر - شيخ القواسم - في الشارقة ، معاهدة كانت أشد في بنودها من المعاهدات السابقة ، التزم فيها بمحاربة القرصنة والقراصنة وبأباحة سفن رعاياه إلى المصادر من قبل الاسطول البريطاني في حالة خروجهما عن ذلك .

وقد وقع على هذه الاتفاقية أيضاً ، كل من شيوخ عجمان ودبى وأبو ظبي .

ولكن ازاء ميشاق الصداقة والتجارة الذي تم الاتفاق عليه بين سلطان مسقط والولايات المتحدة في سنة ١٨٣٣ ، رأت بريطانيا ان لا تدع لهذه البداية المثيرة في مجال المنافسة من قبل القائد الامريكي الجديد ، المرور دون أن تحاول تثبيت موقعها أكثر من ذي قبل . فعقدت مع السلطنة المذكورة ميشاقاً جديداً للتجارة والصداقه أيضاً . وذلك في سنة ١٨٣٩ .

وفي حزيران ١٨٤٣ وقع المذكورون ، اضافة الى شيخ أم القوين وبعض شيوخ القبائل الاخرين الذين يؤلفون مشايخ ساحل عمان وحكامه ، معاهدة (سلام) اخرى كان الغرض منها عقد هدنة فيما بينهم أمدها عشر سنوات . ونتيجة لهذا ، فقد سمي هذا الساحل

بـالساحل المتصلـج حينـا والـهادـن حينـا آخرـ ، بـعـد أـن كـان يـطلق عـلـيـهـ :
سـاحـلـ القرـاصـنةـ .

إـلاـ انـ كـلـ مـعـاهـدـاتـ السـلـامـ هـذـهـ كـاتـتـ - فـيـماـ يـظـهـرـ - تـهـيـدـيـةـ
مـعـاهـدـاتـ لـاحـقـةـ تـضـيـفـ إـلـىـ ماـ سـبـقـ ، قـيـودـاـ جـديـدـةـ أـخـرىـ . وـقـدـ
أـنـتـهـيـ رـجـالـ الـاسـتـعـمـارـ الـبـرـيـطـانـيـ فـرـصـةـ قـرـصـةـ قـرـبـ اـنـتـهـاءـ أـمـمـ المـعـاهـدـةـ
الـسـابـقـةـ لـيـعـقـدـوـاـ فـيـ ٤ـ مـاـيـسـ ١٨٥٣ـ مـعـاهـدـةـ السـلـامـ الدـائـمـ . التـيـ
تـنـصـ عـلـيـ اـقـامـةـ «ـ هـدـنـةـ بـحـرـيـةـ كـامـلـةـ أـبـدـيـةـ »ـ لـاـ تـقـتـصـرـ عـلـىـ الشـيـوخـ
الـمـوقـعـيـنـ عـلـيـهـاـ وـالـمـبـيـنـةـ اـسـمـاـوـهـمـ فـيـ مـاـيـلـيـ ، بلـ وـتـنـسـحـبـ عـلـىـ
أـيـنـاثـهـمـ مـنـ بـعـدـهـمـ أـيـضاـ .

وـاـذـ أـوـقـفـتـ هـذـهـ المـعـاهـدـةـ ، الـحـربـ التـيـ دـارـتـ رـحـاـهاـ فـيـ تـلـكـ
الـمـنـطـقـةـ خـلـالـ النـصـفـ الـاـولـ مـنـ الـقـرـنـ التـاسـعـ خـاصـةـ ، فـقـدـ خـوـلـ
الـاـنـجـليـزـ أـنـفـسـهـمـ فـيـ أـحـدـ بـنـوـدـهـاـ ، اـسـتـعـمـالـ مـاـسـمـوـهـ (ـحـقـ)ـ اـتـخـاذـ
الـاـجـرـاءـاتـ التـيـ يـرـوـنـهـاـ مـاـنـاسـيـةـ !ـ ضـدـ الـقـبـيلـةـ التـيـ تـخـرـجـ عـلـىـ السـلـامـ
فـيـ الـخـلـيـجـ . وـمـعـ صـفـحـتـيـ السـيـطـرـةـ وـالـتـحـكـمـ الـمـلـطـقـيـنـ ، اللـتـيـ فـتـحـتـهـمـ هـذـهـ
الـمـعـاهـدـةـ ، فـقـدـ اـبـيـحـتـ أـرـاضـيـ الـخـلـيـجـ الـعـرـبـيـ بـأـسـرـهـاـ -ـ فـيـماـ عـدـاـ
قـطـرـ -ـ أـمـمـ الـاسـتـعـمـارـ الـبـرـيـطـانـيـ الـذـيـ مـاـ زـالـ يـجـثـمـ هـنـاكـ مـوـاصـلـاـ
بـكـلـ الـاسـالـيـبـ الـمـلـتوـيـةـ وـوـسـائـلـ الـقـمـعـ وـالـاـضـطـهـادـ وـالـتـفـرـقـةـ وـالـتـاـحرـرـ ،
مـدـ الـحـيـاةـ فـيـ وـجـوـهـ الـاسـتـعـمـارـ .

أـمـاـ الشـيـوخـ وـالـأـمـرـاءـ الـمـوـقـعـوـنـ عـلـىـ تـلـكـ المـعـاهـدـةـ ، فـهـمـ :ـ عـبـدـ اللهـ
بـنـ رـاشـدـ -ـ شـيـخـ اـمـ القـوـيـنـ ، وـحـمـيدـ بـنـ رـاشـدـ -ـ شـيـخـ عـجمـانـ ،
وـسـعـيـدـ بـنـ بـطـيـ -ـ شـيـخـ دـبـيـ ، وـسـعـيـدـ بـنـ طـمـنـونـ -ـ شـيـخـ بـنـ يـاسـ ،
وـسـلـطـانـ بـنـ صـقـرـ -ـ شـيـخـ الـقوـاسـمـ .

وـاـضـافـةـ إـلـىـ ذـلـكـ ، فـقـدـ عـقـدـتـ فـيـ مـاـ بـيـنـ ٢٢ـ مـاـيـسـ وـ ٢٥ـ مـاـيـسـ
١٨٥٦ـ مـعـاهـدـاتـ (ـاضـافـيـةـ)ـ خـاصـةـ بـحـمـاـيـةـ خـطـوـطـ وـمـحـطـاتـ الـبـرـقـ
وـالـهـاـفـتـ منـ قـبـلـ اوـلـتـكـ المـوـقـعـيـنـ اـنـفـسـهـمـ ، تـعـهـدـوـاـ فـيـهـاـ بـالـاـصـالـةـ
عـنـ اـنـفـسـهـمـ وـالـنـيـابـةـ عـنـ وـرـثـتـهـمـ وـخـلـفـاـتـهـمـ «ـ بـعـدـ التـدـخـلـ فـيـ هـذـهـ
الـاـجـهـزـةـ وـالـمـعـدـاتـ التـلـغـرـافـيـةـ التـيـ قـدـ تـقـومـ بـهـاـ الـحـكـوـمـةـ الـبـرـيـطـانـيـةـ
فـيـ -ـ اـرـاضـيـهـمـ -ـ اوـ بـالـقـرـبـ مـنـهـاـ ، وـبـالـزـامـ اـنـفـسـهـمـ بـمـعـاقـبـةـ مـنـ
يـهـاـجـمـ الـخـطـوـطـ وـالـمـحـطـاتـ وـالـاـلـاتـ التـلـغـرـافـيـةـ ، وـبـدـفعـ التـعـوـيـضـ
الـمـنـاسـبـ بـمـجـرـدـ عـلـمـهـمـ بـذـلـكـ »ـ .

وـبـرـيـطـانـيـاـ التـيـ لـمـ تـكـنـ تـخـشـيـ يومـذـاـكـ مـنـ الـمـنـافـسـةـ الـاـمـرـيـكـيـةـ
قـدـرـ خـشـيـتـهـاـ مـنـ النـفـوذـ الـفـرـنـسـيـ ، رـأـتـ فـيـ اـتـفـاقـيـ (ـالـصـدـاقـةـ وـالـتـجـارـةـ)

اللذين عقدتهما الاخيره مع سلطان مسقط في عام ١٨٤١ و ١٨٤٤
البادرة الخطيره التي تهدد مصالحها بشكل جدي ، خاصة وانهما
في تنافس ضار على النفوذ وفرض السيطرة على بلدان الخليج .
ولذلك فقد لعب دبلوماسيو بريطانيا دورا كبيرا للتوصيل الى
الاتفاق الذي تم في سنة ١٨٦٢ بين الدولتين ، والذي ضمن من
جديد (استقلال وحدود سلطنة مسقط) .

ولم يكن يخاف على الفرنسيين ، ان المقصود من ذلك هو
أيقاف النفوذ الفرنسي عند حدود ما تم التوصل اليه في الاتفاقين
المذكورين ، ومحاولة لقطع الطريق على امتداد هذا النفوذ في السلطنة
وفي غيرها من امارات الخليج .

وازاء ذلك ، فقد وجدت فرنسا نفسها - تمثيا مع سعيها
السياسي لايجاد موقع قوة لها في الخليج ، ومتابعة لمحاولاتها الرامية
إلى اضعاف النفوذ البريطاني فيه - إنها مضطورة إلى الالتفاف من وراء
بنود هذا الاتفاق . ولذلك بادرت إلى تهيئة السبيل أمام القرصنة
لكي يواصلوا نشاطهم من جديد ، بأن رفعت الأعلام الفرنسية
على عدد من سفن القرصنة في محاولة منها لبعد هذه السفن ،
عن ملاحة شوك الاسطول البريطاني .

غير ان السلطات البريطانية التي اكتشفت هذه الخطوة ،
والتي وجدت نفسها هي الأخرى مضطورة إلى المحافظة باقصى ما تستطيع
من جهد على عدم خرق بنود الاتفاق المذكور وابقائه قيد العمل
والتنفيذ ، لجأت إلى بدائل عن استعمالها القوة ضد الفرنسيين ،
وذلك بعمارستها عمليات الضغوط السياسية والشكایات الشديدة
التي انتهت بتوقيع اتفاق جديد يعزز مضمون الاتفاق السابق .

ولكن كل تلك الاتفاقات والمعاهدات التي بذلت بريطانيا من
أجلها ، الجهد الكبير ، لم تكن إلا تمهيدا لمعاهدة التقىده والاخضاع
التابع التي عقدت في الثامن من اذار عام ١٨٩٢ ، والتي تضمنت
تعهد شيوخ أبو ظبي والشارقة ودبي وعجمان وأم القوين ورأس
الخيمة - اصالة عن أنفسهم ونيابة عن ورثتهم وخلفائهم - بأن
يلتزم كل منهم بتنفيذ القيود التالية :

- ١- لن يدخل بآي حال من الاحوال
في اتفاقية او تراسل مع أية
حكومة فيما عدا الحكومة
البريطانية .
- ٢- لن يوافق على اقامة أي وكييل
لالية حكومة اخرى في امارته
بدون موافقة الحكومة
البريطانية .
- ٣- لن يتنازل مهما كانت الاحوال
ولن يبيع او يرهن ، او عدا
ذلك ، لن يقبل احتلال اي
جزء من امارته الا للحكومة
البريطانية .
- ولكن هذه المعاهدة الجائرة لم تكن خاتمة المطاف في سياسة التكبيل البريطانيه التي فرضتها على جماهير الخليج العربي ، فقد اعقبتها في ٢٤ تشرين الثاني من عام ١٩٠٢ اتفاقية حظر التسلح حيث نصت على منع استيراد الاسلحة منعا باتا ، من قبل اي من أولئك الامراء والشيوخ او ابناهم . وقبل ذلك وحين توقيت الحكومة البريطانية عام ١٨٩٨ من صحة الانباء التي نقلت اليها حول حصول الفرنسيين على امتياز محطة فحم في بندر جيزة (على بعد خمسة أميال الى الجنوب الشرقي من مسقط) بموجب اتفاق سري جرى بين فرنسا والسلطان ، اعتبرت ذلك بادرة انتهاك خطيرة لاتفاقية عام ١٨٦٢ التي تمت بين بريطانيا وفرنسا ، وخرقا لاتفاق سنة ١٨٩٢ بين سلطان مسقط وبريطانيا . لذا ، فقد اصدرت السلطات البريطانية اوامرها الى احدى السفن العربية بانزال العلم الفرنسي من بندر جيزة ، الا أنها ووجهت بتهديد السفن الفرنسية الغربية التي كانت راسية هناك . وقد اضطرت السفينة البريطانية للرسوخ الى أوامر القائد الفرنسي ، ولم تقدم على تنفيذ مهمتها . ولكن بريطانيا لم تقف عند حدود هذه العملية الفاشلة ، بل أوعزت الى المقيم البريطاني في الخليج ، بأن يحمل الى السلطان فيصل بن تركي ، مذكرة بالشروط التالية :

١ - أن يقوم السلطان فورا بطرد
وزيره الشیخ عبد العزیز
الذی كان من المتممین
للعلاقاٹ الودیة الجدیدة في
فرنسا .

٢ - الدخول في مفاوضات لاجل
التعويض عما لحق بالانجليز
خلال ثورة ١٨٩٥ العمانیة .

٣ - أن يأمر السلطان موظفیه
بالکف عن جمع الفرائیب على
التجارة البريطانية أكثر من
نسبة ٣٪ كما حددهم
المعاهدة البريطانية مع مسقط
في عام ١٧٩٨ .

٤ - أن يعلن لجمیع سکان مسقط
وممتلكاتها في الخليج العربي
تخلیه عن الامتیازات التي سبق
أن أعطاها سرا لفرنسا ،
وأهمها امتیاز بندر جیزة .

٥ - أن يمنع استعمال العلم
الفرنی على السفن التابعة
لرعاياه .

وبعد أن رضخ السلطان لتلك الشروط الجائزه ، تحت تهدید
سلاح البحرية البريطانية ، بعث - تحت نفس الضغوط - برسالة
إلى الممثل الفرنسي يعلمه فيها عزمه على التخلی عن امتیاز بندر جیزة
ويحذره من توزیع الاعلام الفرنسیة على أهالی مسقط في میاه المحيط
الهندي والخليج العربي .

وبحكم أهمیة وحيویة المکانة التي تمیز بها مسقط ، يبدو
أنه ليس من المستغرب ان تلغا بريطانيا إلى خوض حرب ضد فرنسا
اذا اقتضى الامر . فيما أقدمت عليه من فرض لتلك الشروط الجائزه
على السلطان بقوة السلاح ، لم يكن الا متابعة للسياسة البريطانية

التي كانت ترى ان السيطرة على مسقط من قبل اية دولة اخرى ، انما يعني تجريد النفوذ الانجليزي في المحيط الهندي والخليج العربي معاً ، من اهم موائله ، وان القوة التي تسيطر على هذه المدينة تصبح سيدة الموقف من الناحيتين الاستراتيجية والتجارية في الخليج وبلوچستان .

كما انه كان يعني - من ناحية اخرى - متابعة لاعتقاد وزارة الخارجية البريطانية الذي اوضحته في مذکرتها المؤرخة في كانون الثاني عام ١٨٩٠ والتي بعثتها الى وزير الهند ، الكونت كروس ، فقد ذكرت فيها : أن مسقط تقع ضمن مناطق النفوذ البريطاني ، وانه ليس في مقدور فرنسا او اية دولة ان تدعي السيادة على هذه المياه .

اما روسيا القيصرية التي كانت هي الاخرى تطمع في السيطرة على الخليج العربي ، فقد حدث - تنفيذا للخططة التي وضعت - ان رست في سنة ١٩٠٠ ، احدى السفن الروسية في بندر عباس طالبة تزويدها بالفحم . ولكن قائد السفينة الذي كان ينفذ تلك الخططة ، أعلن ان كمية الفحم التي جلبت اليه^(*) ، ومقدارها ٣٠٠ طن لا يمكن ان تحملها سفينته ، لذا فقد طلب اقامة مستودع له في المرفأ الايراني المذكور ، على أن يحرسه جنود من القوزاق ، غير ان بقاء الضباط الروس من فرقه القوزاق وظهورهم في مينائي بوشهر وبندر عباس ، اثار تذمر الانجليز ومخاوفهم الى حد التغيير . ولكن بريطانيا التي لم تكن ت يريد الدخول في صدام مسلح مع روسيا ، وفي منطقة الخليج بالذات ، لم تكن كذلك على استعداد لان تتخل عن أي مركز لها في الخليج .

ولقد عبر اللورد كروزون - الحاكم البريطاني العام في الهند آنذاك - عن ذلك بصورة دقيقة ، اذ قال :

« ان وجود ميناء لروسيا في الخليج ، هو حلم عزيز على قلوب حكام الفولغا .. ولكن ذلك يحمل عنصر عدم الاستقرار في مجريات الامور في الخليج ، مما يجعل التوازن يختل بشدة ، كما انه سيحطم تجارة تقدر بمالين من الجنيهات الاسترلينية ، ويسير عصبيات بين حكام المنطقة ، من شأنها اذا ما فجرت من الخارج ، ان تقضي كل منها على الاخرى .

(*) وقد جلبتها سفينة روسية اخرى .

وقد أنهى اللورد كرفون كلامه بالقول : ل التجارية ببريطانيا وروسيا في مكان آخر ، ولكن يجب أن لا نسمح بالصراع الدموي هنا ، لأنه سوف يعكر صفو الحياة السلمية للتجارة العالمية . وأنـا أعتبر أن اعطاء امتياز لروسيا ليكون لها مرسى بحري في الخليج ، سوف يكون اهانة متعمدة لبريطانيا العظمى واثارة لحرب قد نعرف كيف تبدأ ولكن لا يعرف أحد كيف تنتهي » .

ان المدلول الخطير الذى تكشفه هذه الوثيقة الهامة ، ليدلنا بوضوح على مدى تمسك بريطانيا بسياستها الاستعمارية المرسومة وقىـداً تجاه الخليج ، كما يدلنا على الاهمية البالغة التي يشكلها الخليج في حساب الاستراتيجيات الاستعمارية . ولهذا بالتحديد ، راحت بريطانيا توالي فرض معاهدات التكبيل والتجريد من السلاح على جماهير الخليج العربي . كما مضت في عقد الاتفاقيات الاستغلالية لثروات المنطقة . ففي عام ١٩١١ و ١٩١٢ وقعت اتفاقيات أخرى تم بموجبها توسيع نطاق الاحتكارات البريطانية ، ليشمل امتيازات اللؤلؤ والنفط . وبموجب هذه الاتفاقيات التي أبرمت إلى أجل غير مسمى ، تم تنصيب ضابط سيعلى بريطاني للإشراف على سياسة امارات الخليج ، حيث أصبح يشار إليها في النصوص الرسمية بأنـها « دولة محمية » من قبل بريطانيا ، وإنـا « دولـة ذات سيادة ، مرتبطة بمعاهدات خاصة مع الحكومة البريطانية » التي خولـت نفسها حق ! « الإشراف انتـام على سياستها وعلاقـتها الخارجية ، وخاصة فيما يتعلق بعقد الاتفاقيات الدولية والتمثيل الدبلوماسي » . وباسم ذلك الحق وتلك العمـاـية ، اندفعـت القوات البريطانية بكل شراسة إلى نجدة سلطـان مسقط والتصدي بكل قسوة للقبائل العربية التي أعلنت الثورة في عمان ضد سلطـان مسقط في عام ١٩١٥ . ولكن الصمود الفائق الذى جاءـه به الثوار ، هجوم الانجليـز فوتـ الفرصة على المستعمرـين وحال دون تحقيقـ سياستـهم في ارغـام جماهـيرـ الشعبـ العربيـ هناكـ لمـشـيـنةـ الاستـعمـارـ البريطـانـيـ ، بالقضاءـ علىـ هذهـ الثـورـةـ التيـ ظـلتـ مشـتعلـةـ حتىـ عامـ ١٩٢٠ـ حيثـ اضـطـرـتـ السـلـطـانـ إـلـىـ توـقـيـعـ معـاهـدةـ (ـالـسـيـبـ)ـ معـ اـمـامـ عـمـانـ ، وبـمـوجـبـهـماـ أـقرـ بالـاستـقلـالـ الذـاتـيـ لـقـبـائـلـ عـمـانـ .ـ وـلـكـنـ تـبـعاـ لـماـ تـمـيلـهـ المـصالـحـ البرـيطـانـيـةـ ،ـ التـيـ ذـعـرـ رـجـالـهـاـ مـنـ ذـكـ الـاتـفاـقـ ،ـ عـلـىـ سـيـاسـةـ الـاسـتـعمـارـ البرـيطـانـيـ ،ـ وـقطـعاـ لـلـطـرـيقـ عـلـىـ اـحـتمـالـ قـيـامـ ثـورـاتـ مـمـاثـلـةـ تـطـيحـ

بذلك المصالح ، بعد تقويضها لاركان «الوجود البريطاني شيئاً فشيئاً» أعلن الحكم البريطاني العام بالهند في سنة ١٩٢٨ عن اعترافه بما أسماه «استقلال عمان وسيادة الامام فيها» وذلك تمشياً مع «سياسة فرق تسد» .

والذي شجع المستعمرين الانجليز على ذلك ، من جهة أخرى ، ان الاعتقاد الذي كان سائداً لدى خبراء النفط البريطانيين ، هو وجود النفط بكميات غزيرة في عمان . لا سيما وانه سبق للانجليز أن استحصلوا من سلطان مسقط في عام ١٩٢٣ ، مذكرة يعد فيها بعدم اعطاء أي امتياز للتنقيب عن الثروات قبل اخذ رأي الممثل البريطاني في مسقط .

واستمراراً في تنفيذ بريطانيا سياستها في الحفاظ على مصالحها بشكل وطيد في المنطقة ، حرض القنصل البريطاني وبأمر حكومته ، سعيد بن تيمور ضد والده السلطان تيمور بن فيصل بعد أن استنفرته تلك المصالح تماماً ، إلى العد الذي بدأ فيه هزيل لا يقوى على الصمود أمام اية عملية للتخلص منه ، وحتى بدا معه الوجود الانكليزي نفسه مهدداً بالزوال فيما اذا بقي السلطان في الحكم . لذلك ، أقدمت بريطانيا على دفع السلطان الابن(*) لأن يخلع أباًه في عام ١٩٣٢ فأرسل منفياً إلى الهند ، حيث مقر الحكم البريطاني العام لاقليم الامبراطورية العظمى في آسيا ، ومات هناك بمرض السرطان .

ومنذ ذلك التاريخ أصبحت بريطانيا بشكل سافر جداً الحاكم الفعلي في السلطنة . كما عملت على تكريس وجود القوات البريطانية فيها خلال الحرب العالمية الثانية ، ولاسيما بعد ان انشأت قاعدتين حيوانيتين لها في كل من صلالة ومطرح .

وطبقاً لمطوق (نظام المحاكم) البريطاني ، فقد وضعت ادارة شؤون الخارجية والمالية تحت اشراف الانجليز .

وكذلك ، تولت الحكومة البريطانية من جانبها مهمة تمثيل السلطان في النزاع الذي دار في الخمسينات خاصة ، بين السلطنة وحكام آل سعود ، حول منطقة البريمي والذي انتهى بتدخل بريطانيا

وقد خلصه - هو الآخر - ابنه قابوس في ١٩ تموز ١٩٧٠ وليس في ٢٣-٧-١٩٧٠ كما اشارت اليه الصحف . ولعلها اعتمدت في ذلك على تاريخ الاعلان عن خلصه في ٢٣-٧-١٩٧٠ .

العسكري واحتلالها مباشرة من قبل الانجليز في يوم ٢٦-١١-٩٥٥ حيث اعلن السير انطوني ايدن رئيس الوزراء آنذاك أمام مجلس العموم البريطاني ان قوات (شاطئ القراءنة) قد احتلت واحة البريمي وطردت القوات السعودية منها ، وذلك بعد فشل المفاوضات بين بريطانيا وحكام آل سعود . وكان تعليمه لهذا العمل العدوانى ، هو انه (لاجل احترام عهودنا ومساندة اصدقائنا ، لم يكن ازاء الفشل ، سوى اللجوء الى القوة)

وعلى غرار هذا التدخل العسكري ، قامت القوات البريطانية والمسقطية ، بقيادة الكولونيل واترفيلد وضباطه البريطانيين ، بالهجوم على قبائل نزوى التي اعلنت استقلالها عن السلطان سعيد ابن تيمور وحكمه في مسقط .

ففي صباح الخامس عشر من كانون الاول سنة ١٩٥٥ استطاعت تلك القوات ان تباغت ثوار نزوى وان تعزل الامام غالب (الرئيس الروحي) لعمان . في حين تمكّن اخوه طالب - وغيره - من الفرار الى الخارج . ولكنه ما لبث ان عاد في تموز ١٩٥٧ على رأس بضع مئات من انصاره ، ليشعل فتيل الثورة في عمان ضد سلطان مسقط سعيد بن تيمور . الامر الذي حدا بالأخير الى الاستنجاد بالقوات البريطانية مجددا ، فشن الانجليز هجومهم البري الشرس ، بمساندة الطائرات المقاتلة التابعة لسلاح الجو البريطاني ، والتي كانت تقلع من قواعدها في صلالة ومطرح والشارقة والبحرين ، وعدن سابقا ، وفي هذا الوقت بالذات كانت سلطات الاستعمار البريطاني ، قد وضعت قواتها المنتشرة - حينذاك - في الشرق الاوسط تحت الانذار لمدة عدة أسابيع ، بحكم شعورها بخطورة الموقف .



لقد اطمأنت الحكومة البريطانية الى احكام قبضتها على سلطنة مسقط وامارات ساحل عمان (المتصالح أو المهاذب) من خلال تلك المعاهدات والمواثيق التي ابرمتها خلال القرن التاسع عشر وبداية القرن العشرين ، مع حكام وامراء تلك المناطق . غير ان استراتيجيةها الاستعمارية التي كانت تملّى عليها اكتساح كل نفوذ آخر - من جهة - وتوسيع رقعة سيطرتها على بقية المناطق المجاورة - من جهة

ثانية - كانت تتحتم عليها الالتفات بجدية الى معالجة أمر بقية بلدان الخليج العربي .

وشرعًا في ذلك ، واتماما لزحفها الاستعماري الذي كان يجري من الجنوب - حيث سلطنة مسقط وامارات ساحل عمان - فقد بدأ زحفها من الشمال ، وعبر البصرة التي سبق الحديث عنها ، الى الكويت والبحرين فقط .

أما الكويت التي فتح الانجليز فيها أول مستودع لبضائعهم وتعرفوا على أهميتها كما من سابقا ، فقد توصل الانجليز في عام ١٨٢١ الى الحصول على ترخيص يسمى باقامة أول ضابط سياسي بريطاني فيها .

وهذه الامارة التي كانت تبدو وحتى الى ما بعد ذلك التاريخ ، مقاطعةتابعة للحكم العثماني ، وجد الانجليز في سعي شيخها مبارك الصباح للحصول على اعتراف من الاتراك باستقلاله فيها ، فرصة للوثوب عليها (بالحماية) البريطانية وفصيمها عن الحكم العثماني ، تحت ستار (الاستقلال) بقصد استغلال موقعها الهام الذي يوضحه العقيد (ميد) المقيم السياسي البريطاني في الخليج ، اذ يقول : تملك الكويت ميناء ممتازا ، واذا ما اصبحت تحت حمايتنا ، فستكون بلا شك من اهم المراكز في الخليج العربي ، فبالاضافة الى احتمال جعلها في المستقبل نهاية لخط سكة حديد من الاسكندرية او بور سعيد ، فسيكون في وضع يساعدنا لاجل حماية هذا الخط ، فإن تجارتها مع البصرة ناجحة ، وكذلك مع نجد وسوريا .. أن الحماية البريطانية على الكويت ، تعني تركيز مصالحتنا السياسية في مياه الخليج وعلى سواحله) لذا ، فقد أبدت سلطات الاستعمار البريطاني ، اهتماما خاصا بالشيخ مبارك الصباح الذي كان يلاحقه الخوف من احتمال قيام الحكومة العثمانية بهجوم واسع ضده ، ينتهي به الى العزل - على أقل تقدير - نتيجة لاحلامه وسعيه نحو الاستقلال بالكويت والوقوف بها على (العياد الودي) . ولكن مخاوفه تلك ، أدت به الى ان يظهر تجاوبا تماما مع سياسة بريطانيا الهادفة الى وضع الكويت تحت حمايتها . فوقع في ٢٣ كانون الثاني من سنة ١٨٩٩ الاتفاقية السرية التي تعهد فيها بأن لا يتنازل عن اي جزء من (مقاطعته) لایة دولة أجنبية ، وان

لا يستقبل أي ممثل للدولة أجنبية بدون موافقة السلطات البريطانية وفي سنة ١٩٠٠ وقع الشيخ المذكور على اتفاقية تحريم استيراد السلاح وتصديره . ومع ان هذا التاريخ هو الذى شهد وقوع الكويت تحت الحماية البريطانية ، الا ان بريطانيا تريشت في تعين قنصل لها هناك ، حتى عام ١٩٠٤ حيث ارسلت قنصلها الاول وممثلها السياسي في الكويت .

وفي الرسائل المتبدلة في عام ١٩١١ وعام ١٩١٤ بينشيخ الكويت وسلطات الاستعمار البريطاني ، تعهد الاول ، اضافة لما سبق ، بعدم منح اي امتياز نفطي او لؤلؤي قبل الحصول على موافقة بريطانيا . وفي ١٩١٤ ايضا طلب المقيم السياسي في الخليج من شيخ الكويت التعاون مع الشيخ السير خازال خان وغيرة ، لهاجمة البصرة واحتلالها .

واما البحرين التي سبقت الكويت في السقوط تحت السيطرة البريطانية ، فأن اتفاقياتها مع الاخيرة تعود الى سنة ١٨٢٠ حيث عقد الاتفاق الاول بينها وبين شركة الهند الشرقية ، والذى تقيده حكامها بموجبه ، بنفس القيود التي تضمنتها المعاهدات المبرمة بين بريطانيا وامارات ساحل عمان . الا ان حاجة بريطانيا الدائمة الى توسيع مجالات استغلالها ، كانت تضطرها بين حين وآخر الى عقد اتفاقيات جديدة ، كان من بينها اتفاق كانون الاول سنة ١٨٨٠ . حيث وقع حاكمها يومذاك ، عيسى بن علي الخليفة ، المعاهدة التالية : « نحن عيسى بن علي الخليفة شيخ البحرين ، اتعهد باسمى واسم من سيخلفني بعدي في امارة البحرين ، ان لا أقدم على اي معايدة كانت مع اية دولة كانت او اي اتفاق كان ، دون الحصول على رضى وموافقة الدولة البريطانية . وفي الوقت نفسه اتعهد بأن لا امنح دون الحصول على رضى بريطانيا ، اي امتياز كان لا ية دولة كانت بتأسيس محطات لاخذ الفحم » .

وفي الثالث والعشرين من آذار سنة ١٨٩٢ ، وقع شيخ البحرين وثيقة الحماية البريطانية التي يقضى منطوقها بجعل شؤون الخارجية والدفاع في البحرين في أيدي السلطات البريطانية . وبعد هذه الاتفاقية ، توالت المعاهدات الاستعمارية بين الطرفين لتحقيق مزيدا من احكام قبضة الاستعمار البريطاني في البحرين . وخاصة بعد اكتشاف النفط ، حيث بنيت في عام ١٩٣٥ اول قاعدة

بحرية بريطانية في الجفير ، ثم اعقبها انشاء قواعد عسكرية في المحرق والهملة وغيرها من المناطق الأخرى .

وخلال الحرب العالمية الثانية ، جعلت بريطانيا من ميناء البحرين ، قاعدة بحرية لها . كما صيرت المطار الجوي ، قاعدة لسلاح الطيران .

وقد كان للمظاهرات الكبيرة التي قامت بها جماهير البحرين في تشرين الثاني سنة ١٩٥٦ اثر العلوان الثالثي على القطر العربي المصري ، رد فعل عنيف من جانب سلطات الاستعمار البريطاني ، مما حدا بها الى ارسال نجدة عسكرية عاجلة لتدعم موقف قواتها المرابطة هناك ، ولتلافي تطور هذا الموقف ، بالشكل الذي يعزز الوجود الاستعماري في البحرين .

وكذلك كان الحال تقريبا حين تجدد المظاهرات العارمة سنة ١٩٥٧ على اثر صدور الاحكام العجانية ضد عدد من قادة مظاهرات ١٩٥٦ .



اما قطر ، فقد كانت مبادرة بريطانيا تجاهها في ٢٢ / نيسان / ١٨٩٣ حين ابلغت السلطات العثمانية عن عزم الحكومة البريطانية في الهند على ارسال حملة حربية لتتسلم مقاليد الحكم في هذه المشيخة ، الا انها لم تنته في صالح بريطانيا من الناحية السياسية ، وان كانت قد عززت تحالف البريطانيين مع بعض شيوخها المرتشين والذين ارتكزوا عليهم في تلك المبادرة .

وقد ظلت قطر تحت السيادة العثمانية طيلة تلك الاذمان ، والى منتصف سنوات الحرب العالمية الاولى ، حيث بادرت القطعات البريطانية بشن هجومها ضد هذه البقعة الوحيدة من الخليج العربي التي ظلت بعيدة عن النفوذ البريطاني ، فأستطاعت في عام ١٩١٦ ان تدحر الحامية التركية المتمركزة في الدوحة .

وبذلك ، فرضت القوات البريطانية سيطرتها المطلقة على بلدان الخليج العربي بأسره .

التنقيب عن نفط الخليج بداياته وامتيازاته وكمياته

كان التوقع السائد لدى خبراء

النفط والمنقبين عنه من الانجليز

خاصة ، اينصب على امكان توفره

في البحرين . وقد جاء اكتشاف

البئر الكبير في مسجد سليمان

بالم منطقة الجنوبيّة من ايران الحالية،

خلال العقد الثاني من القرن العشرين

ليتحول ذلك التوقع الى الاعتقاد

بوجوده في البحرين بصورة

قاطعة . الامر الذي لفت انتظار

شركات النفط نحو هذا القطر

اكثر من ذي قبل ، وبدأت تتطلع

اليه بشكل جاد ، وراحت

تسابق فيما بينها للحصول على

امتيازات التنقيب فيه .

ونتيجة لذلك ، فقد أسست لهذا الغرض شركة (ايسترن
آند جنرال سنديكيت) البريطانية في لندن عام ١٩٢٠ ، ووكلت

الى ممثلها الميجور النيوزيلندي (فرانك هولمز) مهمة الحصول على امتياز التنقيب في البحرين . وقد حصل عليه بالفعل . الا انه بعد مدة وجيزة ، باعه (او تخلى عنه) الى الشركة الامريكية (ستاندرد اوفر كاليفورنيا) التي انشأت لهذا الغرض شركة (بابكو) .

وتشير مع مواثيق حصر الامتيازات التي حصلت عليها بريطانيا من امراء الخليج و مشايخه ، بموجب المعاهدات الخاصة التي ابرمت مع كل منهم ، كما في الفصل السابق ، فقد جعلت هوية هذه الشركة على النحو التالي :

كندية الجنسية . امريكية رأس المال والادارة ، بريطانية الجهاز الاداري . وبالرغم من مضي زمن غير قصير على الحصول على امتياز التنقيب ، الا ان حفر البئر الاولى لم يكن الا في عام ١٩٣١ . وفي عام ١٩٣٤ بيعت أولى شحنات النفط البحريني ، على الرغم من قلة الكميات المكتشفة والتي لم تكن مضاعفتها من السهولة يمكن ، نظراً للتركيب الطبقي الارضي الذي وجد فيه النفط . كما انه في عام ١٩٣٦ تمت أولى العمليات لتأمين تسويق نفط البحرين . ومع ان كمية المنتجة كانت قليلة ، فقد انشئت مصفاة للنفط في منطقة (سترة) بالبحرين . الا ان النفط المكرر فيها يأتي اكثره من آبار الاحساء بالجزيرة العربية ، بواسطة أنابيب ممدودة تحت المياه . ويبلغ الطول الكلي لهذه الانابيب ستة وعشرين كيلومتراً .

وقد سجل معدل تكرير النفط اليومي في هذه المصفاة خلال العام الماضي حوالي (٨٨) مليون برميل ، يشكل نفط الجزيرة العربية حوالي ٦٢٥٠٠ مليون برميل . وقد أصبح عدد الآبار المنتجة في البحرين الان ١٨٥ بئراً ، ضمن مساحة امتياز التنقيب الذي يشمل ١٠٠ ألف فدان ، والذي ينتهي أمده بموجب الاتفاقيات الخاصة في عام ٢٠٢٤ .

اما الانتاج اليومي الذي سجلته تلك الآبار لهذا العام ، فقد بلغ ٧٥٩٦٩ ألف برميل يومياً . هذا وكان الانتاج العام للسنة الماضية قد بلغ حوالي ٤٥٥ مليون برميل .

والجدير بالاشارة اليه هنا، هو ان الحكومة البريطانية كانت قد استحصلت من حاكم البحرين ، تعهدات خاصة بعدم منح أي امتياز للتنقيب عن النفط الا بعد موافقتها ، وذلك في الرسائل المتبادلة بين الحاكم المذكور وممثل الحكومة البريطانية في المنطقة ، والتي جرت خلال سنة ١٩١١ وسنة ١٩١٤ .

* * *

اما نفط الكويت ، فترجع بدايات البحث عنه الى عام ١٩١٣ . ويتبين لنا هنا من خلال مضمون الرسالة الجوابية التي بعثها الشيخ مبارك الصباح الى المقيم السياسي البريطاني في الخليج ، يوم السابع والعشرين من تشرين الثاني عام ١٩١٣ ، والتي الزم نفسه فيها ، بيانه اذا (شرف الاميرال) البريطاني ، شاطئ الكويت ، فانه - اي الشيخ - سيجعل أحد ابنائه في رفقته ، ليكون في خدمته ، وليريه معدن الوقود في البرقان وغيره ؛ وانه اذا كانت الحكومة البريطانية ترجو الحصول على البترول من هناك ، فان الشيخ (لن يمنع الامتياز في هذا الشأن الى اي شخص سوى من تعينه الحكومة البريطانية) .

ومما يجدر ذكره بصدق منطقة البرقان هذه ، هو انهما من اهم مصادر النفط في الكويت .

والامتياز الاول الذي منح للتنقيب عن النفط في الكويت يعود الى سنة ١٩٣٤ . وهذا الامتياز يشمل كافة الاراضي الكويتية . كما ان مدته ٧٥ سنة اي انه ينتهي في عام ٢٠٠٩ . غير ان التوقيع على اتفاق مناصفة الارباح والذي تم في عام ١٩٥١ قد مدفي أجل ذلك الامتياز ، فقد اعتبرت المدة السابقة (٧٥) سنة نافذة منذ مطلع كانون الاول لعام ١٩٥١ . وبهذا ستكون نهايته في عام ٢٠٢٦ .

ونفط الكويت الذي عثر على أول بئر له في عام ١٩٣٨ ، هو من حيث التركيب ، أفضلي نفط في العالم . ذلك انه ليس من بئر في الكويت يتجاوز عمقه ألفا وخمسين مترا ، علاوة على انها تمتاز بقلة التكاليف وبقربها من البحر حيث لا يحتاج النفط ، لغرض ايصاله للبحر ، الى تكاليف الضخ .

كما ان اول شحنة تم انتاجها وارسالها الى اوربا ، كانت في حزيران عام ١٩٤٦ . وانتاج هذا العام الذي لم يبلغ اكثرا من ٨٠٠

الف طن ، سرعان ما قفز في عام ١٩٥٠ إلى (٣٠٠) مليون طن وثلاثمائة الف طن . وظل انتاج النفط الكويتي في تزايد مستمر حتى بلغ في عام ١٩٦٢ (١٨٠) مليون طن ، وهو الانتاج الذي يوازي انتاج الشرق الاوسط لعام ١٩٥٦ باسره . *

اما فيما يتعلق بامتيازات التنقيب عن النفط في امارات ساحل عمان ، فكلها تعود الى ايام مقاربة من سنة ١٩٢٢ . وفي ١٧ و ٢٢ من شهر شباط لهذا العام تعهد كل من شيخ الشّرق ، ورئيس الخيمة ، بأنه في حالة العثور على (منجم للبترول في ارضي) ، فأنني لن اعمل استغلاله للاجانب عدا الشخص الذي تعينه الحكومة البريطانية) .

كما اعطى كل من شيخ ابو ظبي وعمان وام القوين ، تعهدهما مماثلة ، وذلك في الثالث والرابع والثامن من ايار ١٩٢٢ . *

اما شبه جزيرة قطر ، فأن بداية الحصول على الامتيازات النفطية فيها ، تعود الى سنة ١٩٣٥ . وأمد هذا الاتفاق ، كامتياز الكويت ، هو ٧٥ سنة ، اي انه ينتهي في عام ٢٠١٠ .

وقد اعطت التنقيبات التي بدأت في عام ١٩٣٧ نتائجها الايجابية بعد سنتين من هذا التاريخ ، حيث عثر على النفط في الشاطئ العربي المقابل للبحرين .

ومع ان الحرب العالمية الثانية ، قد عطلت هذا الانتاج ، الا أنه حقق قفزات واسعة بعد ان بوشر العمل به . اذ ارتفع من ٩٦ الف طن في سنة ١٩٤٧ الى ستة ملايين وثمانية وأربعين الف طن في عام ١٩٥٧ . وحسب احصائيات الخبراء ، فأن استخراج نفط قطر ، يعد من ارباح العمليات التجارية ، حيث تصل ارباح الشركات منه الى ١٣٠ بالمائة ، في حين تبلغ تلك الارباح في البحرين ٨٠ بالمائة . وتتضاعف الاعمدة البالغة لهذه الارباح بالنسبة للشركات ، فيما اذا قارنا بينها وبين نسب الارباح التي تحصل عليها الشركات العالمية . فباستثناء شركات نفط الشرق الاوسط ، فان احصائيات الخبراء تدلنا على ان جميع الشركات العالمية الاخرى لا تربح اكثر (١٥٪) .

أهمية الخليج العربي في ال استراتيجيات الاستعمارية الحديثة

لعل من المفيد جدا قبل ان نعرض - بصورة عامة - لأهمية الخليج العربي في حساب استراتيجيات الاستعمارية في القرن العشرين ، أن نتعرض الى حيوية مضيق هرمز والجزر الواقعة في مدخله ، ومبليغ اهميتها في الصراع الاستعماري عبر القرون . فأن هذه المنطقة الحساسة من الخليج والتي يبلغ عرضها ٢٦ ميلاً بين الساحلين الشرقي والغربي ، أنها تمثل عنق الزجاجة بالنسبة للخليج العربي . وجزر مضيق هرمز ، بحكم وقوعها في هذه المكانة ، ترقى مشرفة على حركة المرور في الخليج ، ومت Hickمة فيها ايضا .

وقد رأينا في ماضى ، أهمية مسقط في استراتيجية البريطانية خاصة ، ولكن الناظر الى موقعه مسقط وجزر هرمز ، يدرك بلا أدنى شك ، الاهمية الكبرى لهذه الجزر ومضيقها . فهما يشكلان موقعاً بارزاً جداً وفريداً في الخليج .

فحين عزم الاسكندر المقدوني على احتلال الهند في عام ٣٢٥ قبل الميلاد ، أي قبل حوالي ثلاثة وعشرين قرناً من الان ، أو عزى إلى قائد اسطوله (نيار كورس) باحتلال جزر مضيق هرمز والسيطرة عليها أولاً ، بهدف التمكّن من السيطرة على مضيقها وحركة المرور فيه . ومن ثم أمره بالمشروع في احتلال الهند .

وقد لعبت هذه الجزر ، الدور نفسه ، في نطاق الخليج العربي . فقد كانت كل قوة تفرض سلطانها هناك ، تستطيع أن تتحكم بصورة مطلقة في المجالات السياسية والعسكرية والتجارية . كما أن اية قوة اخرى مجاورة لا تستطيع الافلات من ارادة القوة المسيطرة على هذه الجزر ، والشروط التي تضعها بخصوص التجارة والضرائب المفروضة على السفن المارة عبر المضيق المذكور .

فإذا كانت تلك هي أهمية هذه الجزر ومضيقها ، في الازمان الماضية فإن أهميتها الحاضرة تكون بدون أدنى شك ، اضعاف

ما كانت عليه في السابق . وخصوصا بعد ان أصبحت منقولات «سفن المارة في هذه المنطقة ، تشكل العناصر الرئيسية والحيوية جدا في الصناعة وآلات الحرب الاوربية والامريكية . وبصورة أخص ، فإن تلك المنقولات تعني عنصر الحياة في اوربا الغربية .

وفي هذا الصدد يؤكد خبراء الاقتصاد والسياسة في مركز الدراسات الاستراتيجية والدولية في جامعة جورجتاون الامريكية ، ان ٨٦٪ من صادرات نفط الشرق الاوسط ، تمر في مضيق هرمز وما يقارب نصف الطاقة التي عليها صناعة العالم واقتصاده وحياته اليومية ، كذلك . وانه ليس من شك في ان النفط يمثل الجزء الاعظم والاكبر من مجموع السلع التي تعبّر البخار . بحيث أصبحت حرية حركتها او التحكم فيها ، مسألة حياة او موت للعديد من بلدان العالم واقتصاده وحياته اليومية .

من هنا تتجلّى الاهمية الكبيرة التي تتمتع بها جزر مضيق هرمز . وهذه الاهمية تزداد أكثر ، اذا ما وضعنا في حسابنا مسألة اغلاق هذا المضيق الى جانب اغلاق الممر الحيوي الهام في قناة السويس . عندئذ كيف يكون التصور لانهيار اقتصاد العالم الغربي ، وكيف ستكون ابعاد الانقلاب الخطير في استراتيجيات الاستعمارية ؟ .

لاجل الاجابة عن هذا التساؤل ، لابد لنا من ايراد ما قرره مركز الدراسات المذكور ، من أن الشرق الاوسط سيصدر وحده ، في اواخر السبعينات ، نحو عشرين مليون برميل يوميا من النفط . هذا اضافة الى كميات هائلة متزايدة من الكيميائيات البترولية ، وهي صادرات قد يرتفع نصيب مضيق هرمز منها الى ٩٢٪ ، فيبلغ مقدار ما يمر فيه من النفط ١٨٥ مليون برميل في اليوم الواحد .

وهذه الارقام الهائلة ، انما تستند في حسابات المركز المذكور ، الى أن المنطقة تحتوي على احتياطي يفوق احتياطي أيّة منطقة اخرى في العالم .

بعد هذا ، نعود الى السؤال : ماذا يحدث لو اغلق المضيق ؟ ومنع مرور الناقلات الضخمة الى اوربا ؟ .
يكفي أن نستمد مدى تأثير ذلك ، من حقيقة الارقام المدرجة

أدناء ، عن مقادير براميل النفط التي تمر سنويًا إلى دول أوروبا وقواتها وكذلك صناعاتها المنتشرة هنا وهناك .
الكمية بـ ملايين البراميل المنطقية

٣٨٧٢	أوربا الغربية
٣٥٤	افريقيا
٣٦٢	آسيا (غرب بورما)
٤٢٠٩	الشرق الاقصى
١٧٨	الولايات المتحدة

عندئذ ندرك أن استراتيجية الامبراليّة العالميّة ، ستنهار حتما ،
وأوربا الغربيّة منها على وجه الخصوص . لاسيما إذا وضعنا في
حسابنا أن معظم تلك الكميات ، إنما تجهز لتفصيّة نفقات العركات
العسكرية المواجهة لثورات التحرر العالميّة ، كما يحدث في فيتنام
ولاوس وكمبوديا مثلا .

ولتوس ولمبودي هنر
ولتدارك تلك الاخطار وتلافي ما يحدّثه اغلاق مضيق هرمز
من نوافذ عكسية تدميرية بالنسبة للاستعمار العالمي ، أوصى مركز
الدراسات المذكور في تقريره البالغة صفحاته ١٠٧ صفحات بانشاء
مستودعات كبيرة لخزن الوقود في الدول المستهلكة ، مع تطوير
مصادر جديدة . كما أوصى بالاحتفاظ بنفوذ كاف لضمان المواصلات
الجوية عبر المنطقة ، وخاصة حقوق بريطانيا الجوية . وأوصى كذلك
بضرورة تقديم كل مساعدة ممكنة من قبل بريطانيا لتزويد القوات
المحلية بالمعدات والتدريب اللازم ، لغرض مجابهة وإبعاد ما اسمه
خطر المساعدات العسكرية الروسية .

أهمية الخليج العربي :

بعد أن بينا في مستهل هذه الدراسة ، أهمية الخليج التاريخية يأتي الان لنجاول تبيان أهميته الحاضرة . ففي هذا القرن ، ومع تطور وتزايد أهمية الطرق الجوية والبحرية والبرية التي تربط قارات آسيا وأفريقيا وأوروبا بعضها الآخر ، نظراً لتعاظم الحاجة الاستعمارية إلى الخامات والمعادن المتوفرة في آسيا وأفريقيا ، والتي تشكل عباد الحركة الصناعية والآلات العربية للدول الإمبريالية العالمية، فقد تضاعفت أهمية الخليج العربي في حساب ستراتيجيات تلك الدول ، مما كانت عليه في السابق .

فبالنسبة لبريطانيا خاصة ، لعل أوضح ما يدلنا على مبلغ تلك الأهمية ، هو ماسجله السياسي البريطاني ريموند اوشي في كتابه (ملوك الرمال في عمان) الذي يتحدث فيه عن أسباب تشتيت بريطانيا بالخليج ، بلداناً وسواحل . اذ يقول :

انه « شريان الحياة الرئيسي بالنسبة لنا . وان اكتشاف النفط ، وتقدم الطيران ، قد أكدا هذه الحقيقة . وسيظل الخليج يسيطر على ستراتيجيتنا الدولية سنين طويلة . فهو أي الخليج يتوسط جميع خطوطنا البحرية والجوية الرئيسية الى الشرق ، ويحوي الموانئ والمراكز البحرية ومحطات الوقود لاساطيلنا وبواخرنا وطائراتنا . »

« والدولة التي تستولي على هذا الخليج وعلى ساحل عمان ، تستطيع أن تحكم جزيرة العرب ، والعراق ، وايران ، وأفريقيا . وتستطيع أن تغلق قناة السويس^(*) ، وان تقطع خطوط المواصلات الجوية والبحرية الى الهند وأفريقيا . »

« اذا ما قامت في الخليج دولة معادية ، فإنها تستطيع ان تدق المسماك الاخير في نعش النفوذ البريطاني بجنوبى البحر الابيض المتوسط كله . »

ان اقرار هذا السياسي البريطاني بتلك المكانة البالغة الاهمية التي يحتلها الخليج العربي ، يؤكده من ناحية اخرى ، المؤرخ الفرنسي جان جاك بيربي ، فى تحليله موقف بريطانيا ازاء الخليج وتشتيتها فيه ، وذلك فى كتابه (جزيرة العرب) اذ يقول : وللاحتفاظ بنفط الخليج والارباح الطائلة التي يدرها عليهما ، والتي بها تنقد نفسها من السقوط والانهيار ، تتجدد بريطانيا نفسها ملزمة اكثراً بأشد بوجوب تقديم المساعدة المسلحة لكل من اصدقائهما حكام الخليج العربي ، مهما كانت نوعية الاسباب الداعية الى ذلك .

وعلى هذا ، فإنها تعتبر ان كل محاولة للقضاء على وجودها ونفوذها هناك ، انما يهدى اكثراً مصالحها حيوية . لذا فهي تتضع قواتها على استعداد دائم للمخاطرة بكل شيء ، وشن أية حرب مهما

(*) لا بد من التوضيح هنا ان هذا الفلق محدود التأثير على قناة السويس ، وليس غلقاً كلياً لها ، لانه ليس للخليج سلطة منع مرور السفن القادمة من افريقيا الى القناة المذكورة .

كانت النتائج ، وذلك لأن قطع النفط عنها ، معناه القضاء على وجودها نفسه ، بتعطيل آلية الحرب والصناعة معا ، واللتين تشكلان العنصر المباشر والرئيس في ذلك البقاء .

وان اقرار ذلك السياسي البريطاني ، ليدلنا كذلك ليس فقط على أن بريطانيا لا تزال تعتبره واحدا من أهم مجالات نفوذها وسيطرتها واستغلالها ، بل ويشير بكل وضوح إلى زيادة تشبت الاستراتيجيات الاستعمارية كلها بهذه المنطقة الحيوية من العالم ، وبخاصة منها الاستراتيجية الأمريكية - البريطانية المشتركة في الخليج ، والتي أخشى ما تخشاه هو زوال نفوذها منه .

ولعل في مقدمة اسباب ذلك ، هو أن بلدان الخليج تعتبر المصدر الرئيس الذي يمون اوربا الغربية بالنفط . فهو يزود العالم الرأسمالي بأكثر من ثلث حاجته . وقد بلغت الكميات المنتجة من نفط بلدان الخليج خلال العام الماضي (٥٦٠) (*) مليون طن من النفط ، أي ما يزيد بحوالى ٤٠ مليون طن عما استخرج على شاطئ المكسيك ، وبحوالى مرتين عنه في منطقة حوض الكاريبي ، وثلاث مرات عما استخرج في شمال أفريقيا .

ولهذا فإن منطقة الخليج العربي هذه ، تسمى في الغرب «منطقة الجوف المزدوج » لأن مياهها وأغوار سواحلها ، تنبئ «ب البحر من النفط » عملاق باتساعه - حسبما يقول المستر كيلي ، الاختصاصي البريطاني في شؤون الشرق العربي ، في مقال أوردته مجلة الأزمنة الحديثة ، التي تورد ايضا «أن بريطانيا قد حصلت وحدها على ما يقرب من مائتي مليون طن من النفط الخام ، وان بريطانيا تستهلك - بصورة حصرية - الكمية المستوردة » .

كما ان الخليج العربي ، يعتبر منطقة الاسترليني الهمامة التي تغل منها بريطانيا وحدها أكثر من ألف مليون جنيه . ذلك أن نصف مردود النفط الذي يفترض فيه أن يكون من نصيب بلدان الخليج وميزانياتها ، يبقى جزء منه يتراوح بين الرابع والثلث ، في بريطانيا حيث يودع في مصارف لندن ، ولا تعرف المبالغ الحقيقة المودعة ، ولكن تقديرات الخبراء تشير إلى أنها بآلاف الملايين من الجنيهات ، وان لهذه الاموال المجمدة ، فضلاً كبيراً على

(*) وفي احصائية لعام ١٩٦٨ بلغت هذه الكميات (٥٥٠) مليون طن .

ثبات الاسترليني في الاسواق العالمية ، والمحافظة عليه من التدهور
• المريخ

والى جانب ذلك ، فإن هناك (المرافق الضرورية لصناعة
النفط ، من شركات نقل وتسويق وحفريات وأجهزة أخرى ، والتي
حققت أرباحا خيالية لمالكيها الذين يشكلون مع شركات التنقيب ،
جسمًا واحدًا في معظم الأحيان . وعن هذا الطريق ، تجري في
المنطقة أ بشع عمليات الاستنزاف والنهب للثروة النفطية) .

ونستطيع من خلال هذا الواقع ، أن نستخلص أن قطاعا ضخما
(من عمال الصناعات البتروكيميائية والنقليات في أوروبا ، يستفيد
مباشرة من هذه الثروة) . كما أنها تستطيع القول بناء على هذا
والحقائق الأخرى التي قررها الخبراء المختصون ، بأن كثيرة من
فئات المجتمع الغربي التي تعتمد في حياتها ومصدر رزقها على ثروة
المنطقة ، على استعداد لأن تستجيب إلى أي نداء تصدره الحكومة
للتوجه إلى القتال دفاعا عن مصالحها . هذا عدا عن الاموال
البريطانية الموظفة في المنطقة والتي بلغت ٩٠٠ مليون باون
استرليني (*) .

وإذا كانت تلك المعطيات التي يزودنا بها الواقع ، هي بعض
معالم الاستراتيجية البريطانية من منظار بريطانيا نفسها ، فإن
لهذه الاستراتيجية بعدا آخر ، يكشفه المستدر كيلي أيضا ، حيث
يقول : إن المحافظة على استمرارية تدفق المدخلات من هذه المنطقة
ذات أهمية كبيرة ، ليس بالنسبة لبريطانيا وحسب ، ولكن بالنسبة
لجميع القطرات الغربية . ولهذا السبب ، فإن وجود بريطانيا في
منطقة الخليج العربي ، ضمانة للغرب » ولصالح الولايات المتحدة
كذلك فعلى سبيل المثال : « إن توقيف تدفق النفط العربي في الموانئ
العربية على الخليج ، سيوقف امدادات نفطية تبلغ (٢٠٠) مائتي
الف برميل في اليوم الواحد للقوات الأمريكية المحاربة في جنوب
شرق آسيا » .

وتضيف مجلة الأزمة الحديثة ، لهذه المسألة أيضًا بالقول :
انه وفقاً لوثق الاحصائيات ، فإن الاحتكارات النفطية الأمريكية

(*) ورد ذلك في تصريح دوجلاس هيوم أحد رؤساء الوزارات السابقين في بريطانيا .

قد حصلت في عام ١٩٦٨ على أكثر من ثلاثة مليون طن من النفط الخام من مجموع ٥٥٠ مليون طن .

هذا في الوقت الذي تؤكد فيه المعطيات غير المكتملة تماماً عن احتياطي نفط الخليج بأنه يحتوى على ٣٢ مليار طن من الذهب الأسود . كما يؤكد الجيولوجيون بأن من الأسهل على المنقبين اكتشاف مكمن جديد للنفط من أن يكتشفوا نبعاً جديداً للمياه العذبة .

بعض المقارنات بين نفط بلدان (*) الخليج ، ببعض دول أخرى

الكويت ونيويورك :

في بالنسبة للكويت التي لا تزيد مساحة أرضها عن واحد من ستة من مساحة ولاية نيويورك ، تبلغ كميات النفط المكتشفة فيها أكثر بمرتين على الأقل ، من مجموع احتياطيات الولايات المتحدة حتى أنه تم اكتشاف النفط تحت أساسات الابنية في الكويت : العاصمة .

أبو ظبي وأوربا الغربية :

أما إمارة أبو ظبي التي يساوي عدد سكانها واحداً من أصل ٥٥٠ من سكان لندن ، فتحتوي أراضيها على سبعة أضعاف النفط الموجود في جميع مكامن أوربا الغربية مجتمعة .

قطر واستراليا :

بينما تعد إمارة قطر ، أغنى بست مرات من حيث الترسو النفطية ، من استراليا ، مع أن مساحة الأولى أقل من الثانية بخمس وثلاثين مرة .

إلى آخر ما هناك من مقارنات مشابهة ، حتى إن حسابات الاقتصاديين يقول إنه إذا لم يزد استخراج النفط في العالم الرأسمالي عن مليار أو مiliار ونصف طن سنوياً في ظروف مشابهة ، فإن احتياطيات الولايات المتحدة الأمريكية مثلاً ، ستنتهي في غضون ١٢ سنة . في حين أن احتياطيات الكويت يمكن أن تكفي حوالي

(*) أوردت هذه المقارنات ، مجلة الازمنة الحديثة عن المستر كيلي .

٦٠ سنة ، واحتياطيات الجزيرة العربية ٨٠ سنة ، وايران ٦٠
سنة ، والعراق ٥٠ سنة ٠٠ الخ .

وهذا يعني ، ان منطقه الخليج على حد قول مجلة انتروبريس
الفرنسية « يمكن أن تقوم خلال سنوات كثيرة ، بدور المزود رقم
واحد بالنسبة للبلدان الغربية » .

ان المجموعة الامريكية وحدها التي تسحب حوالي ٣٠٠ مليون
طن في السنة ، تحقق بفضل ذلك ٩٠٠ مليون دولار من الارباح
الصافية .

والجدير باللحظة ان الولايات المتحدة بالذات لا تحتاج الى
النفط المستورد حيث ترسل معظم نفط الخليج الى اتون الحرب
في شرق اسيا .

وعلى هذا ، فإنه اذا ما انتصرت الثورة العربية في الخليج
واستطاع ان تبسيط ارادتها عليه ، عندها تستطيع قوى الثورة
العربية ان تضع الاستعمار الامريكي بنوع خاص ، وحرابة الدائرة
في جنوب شرق اسيا كلها عند نهايتها الرهيبة والمحتملة . كما
تستطيع ان تجهز على جهة الاستعمار البريطاني ، المريضة ، في اسيا
بأسرها .

المستقبل السياسي لبلدان الخليج العربي

ان الملامح العامة التي كانت قد رافقت في ماضى عملية غزو فلسطين واحتلالها من قبل الاسرائيليين ، هي نفسها التي تلوح في افق السياسة الاستعمارية المرسومة الان اتجاه الخليج العربي ، وان اختلفت في بعض تفاصيلها عن عملية الغزو الصهيوني لفلسطين . ولكن هذا الاختلاف لا يبعد ان يكون جزئيا لا يمس بشئ الخطوط العريضة لتلك السياسة الفاشية التي وهب فيها المستعمرون ببلادنا عربيا لا يملكون فيه شيئا الى من لا حق لهم فيه على الاطلاق . فمن تلك الملامح العامة والخطوط العريضة التي رافقت عملية استعمار فلسطين ، والتي ترجمت في أجواء الخليج العربي وتمارس على أرضه :

- ١ - وجود التسلط الاستعماري البريطاني الذي تجري تحت (رعايته وحمايته) الهجرة المنظمة والواسعة التي تعدّها حكومة طهران .
- ٢ - اعلان الحكومة البريطانية عن نيتها لسحب قواتها العسكرية من بلدان الخليج العربي ، وبالذات أبان وجود حزب العمال البريطاني في الحكم .
- ٣ - مطالبة الحكومة الإيرانية الصريحة (باستعادة حقهما في ملكية) بعض بقاع الخليج العربي ، والتسلك بعروبة بلاده ، ودفع الامم المتحدة الى اجرء الاستفتاء على ذلك ، كما حدث في البحرين بالذات حيث أعلنت الحكومة الإيرانية عن عائدية البحرين لها ، كما أجبرت الامم المتحدة على اجراء ذلك الاستفتاء . وما تزال سلطات الشاه تدعي ملكيتها للكثير من الجزر العربية الرابضة في مياه الخليج ، كجزيرة أبي موسى الستراتيجية ، وجزيرتي طنب الكبرى وطنب الصغرى ، اللتين لا تقلان أهمية من حيث موقعهما عن جزيرة أبي موسى .

٤ - تلجم السلطات الإيرانية بحسب ما تهيئه لها الظروف المتاحة ، إلى تثبيت ادعاءاتها الباطلة حول تلك الملكية ، عن طريق القيام بمقابلات مع الشيوخ والآباء المعينين ، وغالباً ما تعد هذه السلطات لمقابلاتها تلك ، أجواء التهديد والوعيد حينما ، والمساومة والاغراء حينما آخر . باستخدامها سياسة الكرم والصدقة واستعمال العصا الغليظة ببراعة . هذا في الوقت الذي ما زالت تجري فيه عملية تهجير الإيرانيين إلى بلدان الخليج العربي .

٥ - ادراك الدوائر السياسية الانجلو-أمريكية وستراتيجيتها المشتركة في الوطن العربي خاصة ، والشرق الأوسط عامة ، لحقيقة أن انسحاب القوات البريطانية من الخليج العربي ، إنما يضع الحكم المحليين ، أمام عواصف الانتفاضات الجماهيرية العارمة والثورات الشعبية التي قد تعم وبشكل واسع بلدان الخليج العربي ، فتستعيد بذلك حقها في الحكم والسيادة الحرة . كما تعيد إلى جماهيرها ، حقوقها المنشورة في استثمار ثرواتها الطبيعية بما يعود عليها بالعيش في ظل حكم تقدمي يعمل على فض قيم التكبيل الاستعماري التي فرضتها بريطانيا على هذه البلدان ، والاتجاه بها إلى البناء والاعمار والتصنيع من جهة ، والوقوف في وجه السياسة العدوانية الائمة التي تمارسها الدول الامبرالية ضد الشعوب المستغلة المستعبدة في آسيا وأفريقيا - من جهة أخرى .

ذلك أن ساسة الامبرالية العالمية - ومعهم حكومة العدوان الإيراني - يدركون تماماً مدى تأثير اشتعال الثورة في ظفار ، وفي عمان المتاخمة لامارات الساحل العماني السبع ، بوجه خاص ، على بقية بلدان الخليج العربي ؛ في الوقت الذي ما زالت فيه القوات البريطانية جاثمة هناك . كما يدركون حقاً كافية الأبعاد الحقيقة للعواقب المترتبة على سحب قطعات الاستعمار البريطاني من هذه البلدان . ذلك بأن الوضع المتفجر الان يصبح أكثر قابلية على التفجر وامتداد لهيب الثورة إلى أكثر بقاع الخليج العربي تهيئاً للثورة . ومثلما يدرك المستعمرون الانجلو-أمريكان للمخاطر الجسيمة التي تنجم عن حلول مثل هذا المناخ الثوري في أجواء الخليج العربي ، فإنهم يدركون كذلك ، الاخطار الوخيمة التي يولدها هذا المناخ

ذاته ، على الأقطار المتاخمة لبلدان الخليج . إذ أن وقوع هذه البلدان على الجانب الغربي من ايران ، وعند مشرق الجزيرة العربية المتتصق بها التصاقا تماما على امتداد أرضها الشاسعة ، يعني انتقال الجو الساخن الذي تولده الثورة في الخليج ، الى هذين البلدين الخاضعين لمحور السياسة الامريكية . كما يعني ذلك أيضا ، جعل احتمال نشوب الثورة فيها ، حقيقة مسلما بهما ، قابلة للانفجار بصورة مفاجئة بين يوم وآخر .

لذلك ، فإن احتمالات التحول الثوري كامر واقع عقب سحب القطعات العسكرية البريطانية من الخليج ، قد حدت المسؤولين البريطانيين الى التصرير بنواياعهم عما اسموه (بملء الفراغ) فقد صرحت المصادر الدبلوماسية في لندن بتاريخ ١٩٦٧-٥-١٦ - أي قبل عدوان الخامس من حزيران ب أيام قليلة - بأن (ولسن ٠٠ رئيس وزراء بريطانيا ، سيبلغ الرئيس الامريكي جونسون عند اجتماعه به في (٢) حزيران ١٩٦٧ أن بريطانيا ستسحب قواتها من منطقة شرقى السويس « أى الخليج العربي » وستقتم هذه الخطوة تجنبًا لحدوث « فراغ عسكري » في المنطقة ، ومراعاة لانشغال الولايات المتحدة الامريكية في فيتنام) .

على أن المسؤولين في الولايات المتحدة لم يؤثروا الاعلان بأنفسهم بعد تلك المحادثات مباشرة ، عن نواياعهم تجاه أقطار الخليج العربي ، وانما اكتفوا بالإيعاز الى حكومة طهران الضالعة في ركابهم لتشير الضجيج من جانبها حول التخوف من حدوث ذلك الفراغ العسكري المزعوم ، الذي يعني بتعبير واضح ومعنى أكثر افصاحا ، نشوء حالة ثورية وثابة وواقعة الى احلال الارادة الشعبية محل القوة الغازية التي يشكل رحيلها افراغ المنطقة من ثقل القيود الاستعمارية التي تشدها الى فلك الدائرة الاستعمارية .

غير ان اشتداد عمليات الثوار في طفار وعمان ، وتوسيع نطاق رقعتها بشكل وضع المسؤولين الامريكان في دائرة المخاوف من احتمال امتداد هذه الثورة ، قد أخرج هؤلاء المسؤولين عن كتمان تحرّكاتهم ازاء الخليج ، وذلك حين صرح وكيل وزير الخارجية الامريكية ، يوجين روستو ، في العشرين من شهر كانون الثاني عام ١٩٦٨ قائلا بـ « أنه يجري في الوقت الحاضر ، اتخاذ الاجراءات الالزمة لملء (الفراغ) ! الذي يتركه انسحاب القوات البريطانية من شرقى

السويس .. وان الاجراءات التي تتخذ من أجل عقد اتفاق للأمن ، تم بالتعاون بين الولايات المتحدة وبريطانيا وبعض الدول الأخرى في هذه المناطق » .

وتعبير رrosto « بعض الدول الأخرى في هذه المناطق » يbedo مزيجاً بين الوضوح والغموض .. الا أن صحيفة الاوبزرفر البريطانية قد أفصحت عنه في مقال لها نشرته بتاريخ ١٩٧٠-٨-١١ موضحة فيه الخطوط العريضة لتلك « الاجراءات الازمة » ! وذلك في ثلاثة نقاط ، هي كما جاءت في مجلة الهدف الباريسي :

١ - حمل المشيخات الصغيرة ساحل الخليج العربي على التغلب على خلافتها والانضمام في اتحاد فدرالي .

٢ - حمل امارات ساحل الخليج العربي على الوفاق مع السعودية .

٣ - تشجيع بعض دول المنطقة وايران على تنسيق دفاعهما في منطقة الخليج العربي حتى تستطعوا الحلول محل بريطانيا .

ان هذه النقاط الثلاث ، لا تختلف بشيء عما أدى به يوجين رosto حين قال بضرورة التأكيد على « قيام تكتلات أقليمية في المنطقة » وبـ « أن هناك دولاً تهتم بتولى مسؤولية اقرار الامن الاقليمي لمنطقة الخليج ، ومن بينها ايران وتركيا وباكستان وال سعودية والكويت » لاسيما وان « جميع هذه الدول ما عدا ايران ، قد نفت اشتراكها بأي حلف إقليمي » . ورغم ذلك ، فإن هذا النفي « لا يعني مطلقاً - حسب ما يدل عليه تصريح رosto - ان الاستعمار الانجلو - أمريكي ، قد عدل عن الاستمرار في تنفيذ خططه ملء ما يسمى بالفراغ . وبغض النظر عن التسميات ، فإن خططاً استعمارية قد درست وبواشر بتنفيذها فعلاً ، بهدف الحفاظ على الوجود الاستعماري في المنطقة تحت أي شكل غير شكل الاحتلال العسكري المباشر » الذي بدأ يثير المتابعة الكثيرة والمرهقة للدول الاستعمارية ، مثلاً أصبح وجود هذا النوع من الاحتلال ، حافزاً قوياً على تفجير الانفجارات وأشعال فتيل الثورة .

أن دارس تلك النقاط الثلاث ، ومجمل المخطط البريطاني لما سيكون عليه الخليج العربي ، الذي أبلغه السير دوغلاس هيزوم الى مجلس العموم البريطاني بتاريخ ٦ تموز ١٩٧٠ حول هذه القضايا نفسها ، ليدرك دون أي تردد أن هناك تحطيطاً بين بريطانيا والولايات المتحدة الأمريكية ، بشأن اتباع سياسة موحدة تجاه

مستقبل الخليج العربي ، وأنه عهد أمر تنفيذه الى الدول السائرة في ركابها بالمنطقة . فقد ذكر هيوم : ان « من المهمات الملحة » ! اقامة جو مناسب لتسوية النزاعات المحلية في المنطقة ، والتشاور مع زعماء الخليج حول أفضل السبل التي يمكن لبريطانيا المساهمة فيها ، في الطابع الذي سيتخذ الاستقرار في المنطقة » .

ومما يوضح أمر ذلك المخطط المشترك ، هو ان وزارة الخارجية البريطانية كانت قد أعلنت في ٩ تموز ١٩٧٠ أن السفير اليك دوغلاس هيوم سيتوجه الى بروكسل لمقابلة شاه ايران والبحث معه في مسائل تتعلق بالخليج ، وأنها تجري الان بالوسائل الدبلوماسية ، مشاورات مماثلة مع الدول العربية الاخرى في الخليج » . وذلك تنفيذا لما سبق أن رسمته بريطانيا من مستقبل الخليج ، وما أعلنت عنه بلسان جورج طومسون وزير خارجيتها ، في ١٩-١٩٦٧ من « ان سياسة الحكومة البريطانية هي تشجيع التعاون ليس فقط بين هذه الامارات العربية ، وبعضها الآخر ، وانما بينها وبين جاراتها الاكبر منها » أيضا ، أملا منه « في أن يؤدي ذلك التعاون في النهاية الى ايجاد نظام بديل للأمن » ! في هذه المنطقة الحساسة من الوطن العربي .

وكما أوضحت الولايات المتحدة الامريكية ان هوية هذا البديل بدعوتها الى اقامة تكتلات اقليمية تضم « الدول التي تهتم بتولسي مسؤولية اقرار الامن الاقليمي لمنطقة الخليج » ، كذلك أكد المسؤولون البريطانيون والمصادر الاعلامية في بريطانيا أن وزير الدولة البريطاني المستر روبرتس قد قدم « اقتراحا دعا الى اشتراك ايران وال سعودية والكويت وامارات الخليج في دفاع مشترك »(*) وذلك خلال الزيارة التي قام بها في كانون الثاني ١٩٦٨ تأكيدا لمباحثاته التي أجراها في زيارة سابقة لايران كانت في تشرين الثاني من عام ١٩٦٧ .

ولكن المعلومات المنقولة عن المصادر الامريكية الموثوقة « ذكرت بأن الولايات المتحدة تعهدت بأن تحافظ على الاوضاع الراهنة في الخليج ، وألا تؤيد ايران في مطالبتها بالخليج .. وان الولايات المتحدة أبلغت ايران والدول العربية المهتمة بشؤون الخليج ، بأن

(*) وقد مر على القارئ قبل قليل ان جميع هذه الدول ما عدا ايران ، قد ثفت اشتراكها في هذا المشروع .

أي نزاع سيقوم بين الطرفين ، سيمكن النفوذ الشيعي من التغلغل الى المنطقة ، وتحويلها الى منطقة اضطرابات !

وقد جاء الاعلان عن ان الولايات المتحدة لن تؤيد ايران في مطالبتها بالخليج ، مثيرا لحقيقة الرجعية الايرانية الطامنة في هذه البقعة الاستراتيجية من الوطن العربي . ولذلك ، فقد اجرى الشاه محادثاته بهذا الشأن في اوائل عام ١٩٧٠ مع الرئيس الامريكي نيكسون . والذي يبدو من خلال التبدل الملحوظ الذي طرأ على مطالبة ايران بالبحرين ، عقب تلك المباحثات ، هو أنها « قد أدت الى تقويض هذه الخلافات على أساس تقسيم مناطق النفوذ في الخليج العربي والتحالف ضد العدو المشترك المتمثل بحرب ركاث التحرر العربي » . كما يدل على التوصل الى مثل هذا الاتفاق كذلك ، هو السكوت المطبق الذي نلاحظه على السياسة الامريكية ازاء مطالبة ايران بجزر أبي موسى وطنب الكبري والصغرى ، وتهديد الاخيرة باستخدام القوة للاستيلاء على هذه الجزر ؛ هذا بعد ان كانت الولايات تتكلم بلغة جازمة وقاطعة بـألا تؤيد ايران في مطالبتها بالخليج .

ومما يؤكّد صحة ذلك ايضا ، هو ما أوردته صحيفة (آيندگان) المقرّبة من الحكم الايراني بتاريخ ١٩٧٠-١١-٩ ، اذ قالت : ان ايجاد قاعدة بحرية وجوية وبرية في جزيرة أبي موسى وجزيرتي طنب الكبري والصغرى ، سيمكن ايران من مراقبة مدخل المحيط الهندي الى الخليج . وان العدو - أي الثورة العربية - لو افلح يوما في السيطرة على هذه الجزر ، فإنه سيمكن من شل حركة تصدير النفط الايراني الذي يعتبر ذا أهمية حيادية بالنسبة لایران .

لذلك ، فقد أعلنت سلطات الشاه عن اعتزامها على « استخدام القوة لتبني حقوقها ! في بعض الجزر الواقعة في المدخل الشرقي للخليج » العربي . كما أقرّنت اعلانها هذا الذي اعتبرته بمثابة انذار لحكام وامراء الخليج ، بأنه سيكون في أعقاب قيام الحكومة البريطانية بسحب قطعاتها العسكرية من اقطار الخليج ؛ وانها سوف لن تعرف باتحاد هذه الامارات ، ما لم يعترف امراء وحكام دول الاتحاد بملكية ايران لهذه الجزر .

وأمام حالة التفكك التي تعانيها الامة العربية ، وانشغال الدول المتحررة منها في مواجهة العدو الاسرائيلي وسائر المؤامرات

الرجعية ، ومتابعة التواطؤ الاستعماري - الايراني ، فقد تمادت السلطات الايرانية في الاعداد لتنفيذ مخططاتها العدوانية وبشكل سافر حين راحت تقوم بمناورات عسكرية واسعة في مياه الخليج بالاشتراك مع القوات البريطانية . فقد أعلنت صحيفة آيندگان الصادرة بتاريخ ١٦-١١-١٩٧٠ عن المناورات التي شرعت بها القوات الايرانية منذ العاشر من الشهر الجاري ، في مياه الخليج ، ما زالت جارية ، وان بوارج القوات البحرية الايرانية والبريطانية ، ساهمت في هذه المناورات واستعملت خلالها الغاما مغناطيسيّة وصوتية وميكانيكية » .

وأشارت الصحيفة كذلك الى « أن المدمرات التي تقوم منذ أيام بأعمال تكتيكية تحت سطح البحر ، قامت برد الحملات المتتالية التي شنتها طائرات القنصل الايرانية .. وان وحدة الهجوم بالصواريخ التابعة للبارجة (آرتيميس) تشن الهجوم على مدمرة بريطانية ، وعلى طائرة بدون طيار . كما أن هجمات أخرى قد شنت خلال ذلك ، على مدمرات وغواصات بريطانية أيضا » .

ولا يبقى أمامنا الان سوى احتمالين ، هما اللذان سيتقرر في ضوئهما ما يمكن أن تتخذه السياسة الاستعمارية من منعطفات . وهذان الاحتمالان هما :

- ١ - فشل أو نجاح الجهد المبذول « لا يجاد نظام بديل للأمن » بعد سحب القوات البريطانية ، عن طريق « اقامة تكتلات اقليمية » تأخذ على عاتقها مهمة التصدي لحركة الثورة العربية وابقاء المنطقة سائرة في تلك مصالح الامبراليّة العالميّة .
- ٢ - الدور الذي تستعد لأن تلعبه ايران في الخليج وفقا لما تملمه السياسة الامريكية في المنطقة ، وبتحريض الصهيونية العالمية ، في ضوء ما ستسفر عنه معارك الثورة العربية مع الاستعمار الصهيوني الاستيطاني في فلسطين وانعكاساتها على حركة التحرر العربي ونموها في بلدان الخليج بوجه خاص .

المصادر :

- ١ - الخليج العربي والعلاقات الدولية - دبور محمود علي الداود .
- ٢ - الخليج العربي أو الحدود الشرقية للوطن العربي - دكتور سعيد نوبل .
- ٣ - الموقع الاستراتيجي العربي - هيثم الكيلاني .
- ٤ - الاستعمار في الخليج الفارسي - دكتور صلاح العقاد .
- ٥ - جزيرة العرب - تأليف جان جاك بيربي - ترجمة نجدة هاجر وسعيد الغز .
- ٦ - الصراع على الخليج العربي - سليم طه التكريتي .
- ٧ - القوى البحرية في الخليج العربي في القرن الثامن عشر - دكتور عبدالامير محمد أمين .
- ٨ - سكة حديد بغداد - دكتور لوي بحري .
- ٩ - أحاديث عن الخليج العربي - دكتور محمود علي الداود .
- ١٠ - البحرين لؤلؤة الخليج - محمود بهجة سنان .
- ١١ - مجلة الغد - العدد الثاني - مقال أعدده السيد حربي محمد ، عن (الاستراتيجية الانكلوأمريكية في الخليج العربي) .
- ١٢ - الخليج العربي في مدونات المؤرخين البلديين القدمين - فؤاد جميل - مجلة سومر ١ و ٢ لسنة ٩٦٦ المجلد الثاني والعشرون .
- ١٣ - كفاح عمان - اصدار مكتب دولة امامه عمان في بغداد .
- ١٤ - المسألة العمانية - اسماعيل البوهلال - الملحق الصحفي في مكتب عمان في بغداد .
- ١٥ - أربعة قرون من تاريخ العراق - تأليف ستيفن هيمسلي لونغريك - ترجمة جعفر الخياط .
- ١٦ - ملف رقم (١ و ٥) من محفوظات قسم المعلومات (الارشيف) بديوان وزارة الاعلام .
- ١٧ - مجلة الهدف ال بيروتية ، الاعداد المرقمة (٦٠ و ٧٠ و ٧١) .

المحتويات

الصفحة

- المقدمة ٣
- ٥ مدخل في أهمية الخليج العربي قديماً وحديثاً
- ١٤ تصارع الاطماع الدولية على الخليج العربي ومراحل
- ٢٤ تغلغل الاستعمار البريطاني فيه
- ٢٨ البصرة بين النفوذ البريطاني والتحرك العثماني المعاكس
- ٤١ أو بداية التسلل البريطاني للخليج
- ٤٦ معاهدات ومواثيق التغلغل الاستعماري البريطاني في
- ٤٩ الخليج العربي
- ٤٩ التنقيب عن نفط الخليج بداياته وامتيازاته وكمياته
- ٥٢ أهمية الخليج العربي في استراتيجيات الاستعمارية الحديثة
- ٥٢ بعض المقارنات بين نفط بلدان الخليج وبعض دول أخرى
- ٥٥ المستقبل السياسي لبلدان الخليج العربي
- ٦٧ المصادر
- ٦٧ خارطة الخليج العربي

وزارة الاعلام

سلسلة الكتب الاعلامية

صدر عن هذه السلسلة :

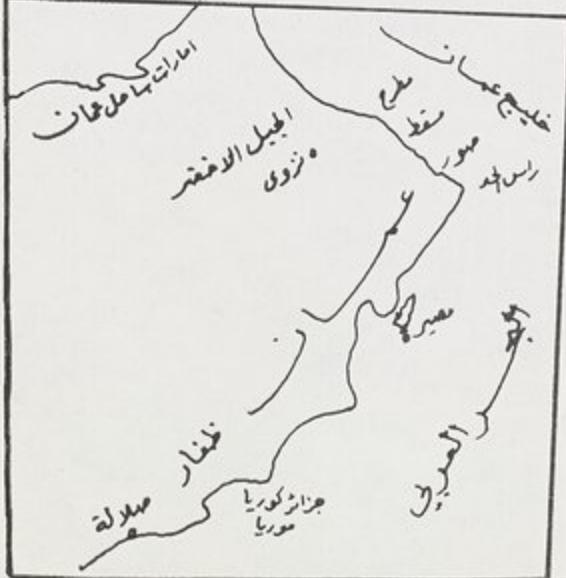
- ١ - الاستثمار المباشر للنفط في العراق
- ٢ - عمان وبعض جزر المحيط الهندي
- ٣ - مؤتمر لجان السلم الآسيوية - العربية
- ٤ - الاحواز المدينة العربية الخالدة
- ٥ - القضية الكردية ٠٠ أصداe الحل السلمي عربيا
- ٦ - المعالم الأساسية لخطة التنمية القومية للسنوات ٧٠ - ١٩٧٤ في العراق
- ٧ - دراسات نفطية .
- ٨ - السجناء العرب في ظل الاحتلال الاسرائيلي (باللغة الانكليزية)
- ٩ - اسرائيل تنتهك حقوق الانسان (باللغة الانكليزية)
- ١٠ - مناقشات مختارة عن فلسطين (باللغة الانكليزية)
- ١١ - مبحث في الراديو الاسرائيلي

وسيصدر :

- ١ - شط العرب نهر عراقي
- ٢ - تاريخ عربستان والوضع الراهن في ايران

خريطة الخليج العربي

مقطوعات المسار





تصميم الغلاف
صادق الصانع

المكتبة العامة والملكية للطباعة
الطبعة الأولى



LEHMAN LIBRARY

DS

70

.I7

6

AUG 27 1974

COLUMBIA LIBRARIES OFFSITE



CU68115350

DS70 .I7 no.6

al-Khalij al-Arabi f

6

DS - 70 - I7