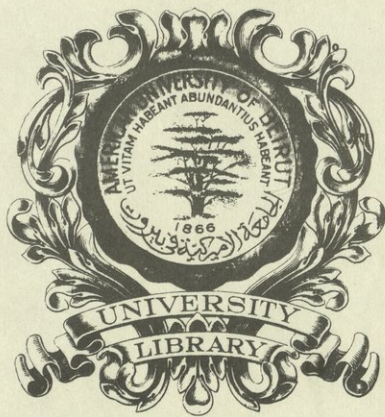
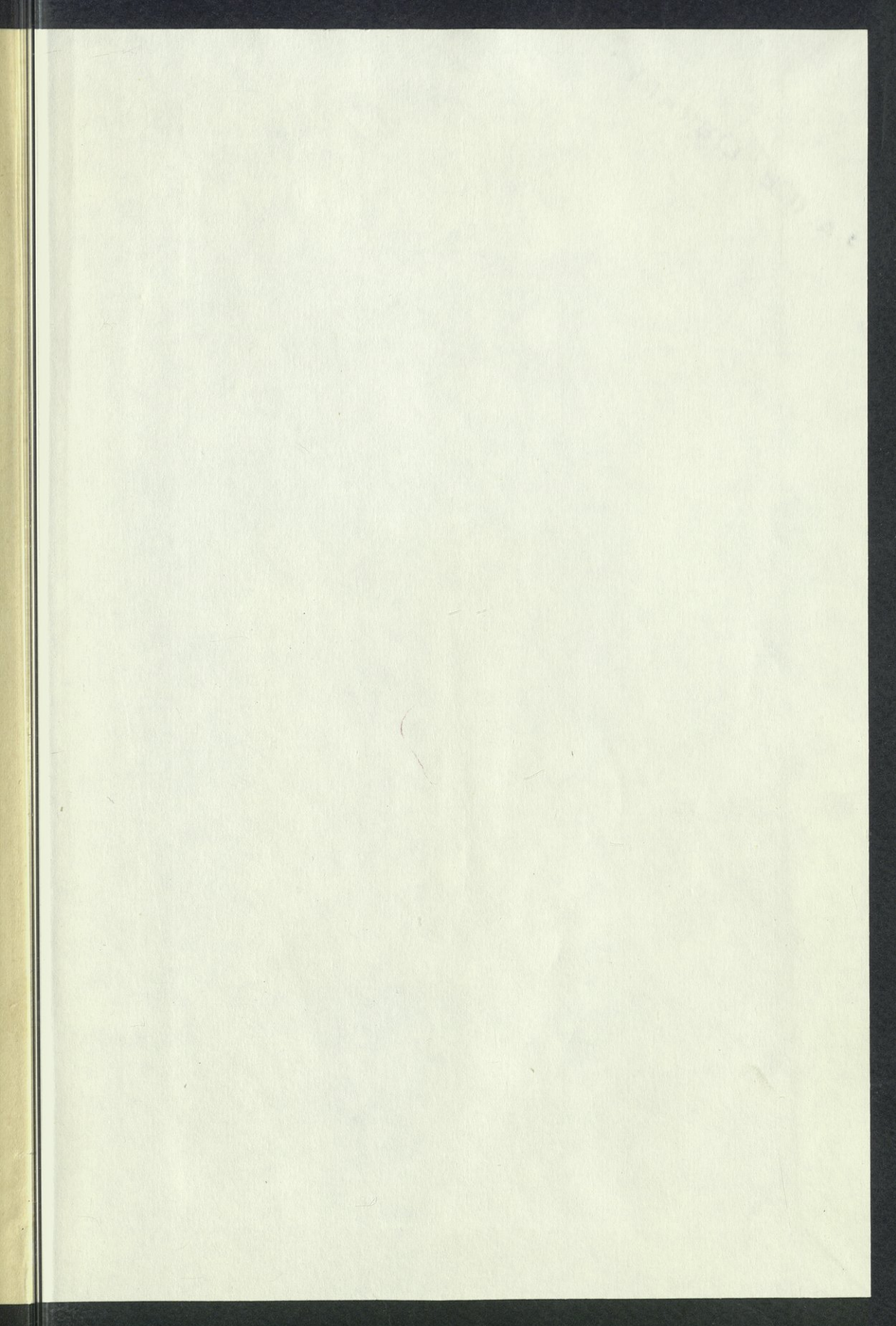


A. U. B. LIBRARY

AMERICAN
UNIVERSITY OF
BEIRUT



A. U. B. LIBRARY



Philip H. Smith

عيسى لقطاي

623.89

Q6.17.1A

٢١

دليل المحياني على البراءة

عفواً لاخوان الصفاء وضعته * فلعلمهم ان يسمحوها هفواته
خذ ذا دليل البحر قد أرخته * قف واستمع عجباً حوى أودعته
١٨٠ ٥٣٧ ٩١ ٤٨٦

—*—

حقوق الطبع محفوظة

—*—

الطبعة الثانية

١٣٦٩ هـ — ١٩٥٠ م

مطبعة دار التأليف ٨ شارع يعقوب بالملي بمصر

مكتبة المجلد

لا اله الا الله

١٨٨٨
١٨٨٩
١٨٩٠
١٨٩١
١٨٩٢

كتاب الصلاة في رمضان

كتاب الصلاة في رمضان

كتاب الصلاة في رمضان

٢٨٣ ١٦ ٧٦٥ ٠٨١

— * —

كتاب الصلاة في رمضان

— * —

كتاب الصلاة في رمضان

٥٦١٦ — ٢٦٦١

كتاب الصلاة في رمضان

ترجمة المؤلف

155-12879

هو عيسى بن عبد الوهاب بن عبد العزيز القطامي، من أفاضل الكويينين وأدبائهم، عذب الكلام حر الضمير، لا يمنع عن الصدع بالحق والجهر بما يراه نبذ الناس له واستهجانهم إياه، ولا مداراة لذى مال أو خوفا من صاحب سلطة أوجه، بعيد عن الخرافات والبدع، يمت أهلها مقتاً عظيماً، أبي النفس كبيرها، له اقتدار غريب على محاكاة اللهجات التي يسمعها منها كانت. حسن المحادثة، يؤنس جلسيه بحديثه الطلي وفكاهاته اللذيذة وطرفه المستعذبة مال إلى الشعر النبطي والعربي والموال، فكانت له مقاطيع جميلة تدل على أن فيه استعداداً للشعر، هذا وهو لم يقرأ شيئاً من العربية ولا غيرها ولم تنصرف همته إلى ذلك كما انصرفت إلى غيره. وهنا يجدر بنا أن نأتي بشيء من شعره العربي ومن مواله البحري ليكون أنموذجاً لما قلنا.

قال جواباً لآيات أرسلها إليه الأديب الفاضل السيد مساعد السيد عبد الله:

أجد خفقاناً بعدكم يستفزني أعالجه بالصبر والصبر ملني

فياسيدي دعني أذوب وخلي أجرج كأساً من فراقك ضرني

وقال مؤرخاً بناء بيت الفاضل محمد الثنيان الغانم:

خير ذكرى يا خليلي حزنه هو تشييدك كهف المـوزين

قال أرخ، قلت خذ تاريخه قف تجده مفتحاً للوافدين

٢١١

٥٢٩

٥٩٢

ومن قوله موال يشكو به نفور الجامدين عن الإصلاح:

لو علموني هلي في مصر أو بيروت

لا بدع عجائب لكم تذكر بعدما موت لكن ويا للأسف كم واحد ممنوع^(١)
يعرف من العلم أبوابه ولا ينفع

ولا فتح باب الأبناء الوطن ينفع ولا تصدى يألف له كتب تنفع
هذا وعندى مثل هذا عساه يموت

وقال نادياً حالة من لا يفيد مواظبيه بعلمه :

مهما أفوه بأمور إصلاح قالوا حق

صاحت نسائم مع الأطفال قالوا حق بالله يأناس من فيكم يعرف الحق
لكن مقدر على أعيش بين أوباش

مامن حكم ينصف المظلوم من لوباش برهان حكم الشريعة يردع الأوباش
يا حيف^(٢) حسن المقال يفسرونه حق

وقال يتضجر من وجوده بين المغرضين :

منشأ^(٣) بين النفوس المقرضين الخدم

ظلمت حيران تايه في بحور الندم مع^(٤) ذا الأيام تاطيني^(٥) بأثقل قدم
بالله يا خوي^(٦) مامن صاحب منصف

ينظر لحالي عساه لحاجتي ينصف يكون طيب لبن^(٧) حاكم عدل منصف
أكون ممنون له إن زال عني الندم

نشأته :

ولد هذا الفاضل في الكويت سنة ١٢٨٢ من أبوين كريمين وقد نشأ
كما نشأ غيره من أبناء جنسه، ولما ترعرع أدخلته والدته المكتب لأن والده

(١) مشهور ، (٢) بالأسف ، (٣) منشأ ، (٤) مع ذلك ، (٥) تطأني
(٦) يا أخي ، (٧) من أصل طيب .

توفى لرحمة الله وعمر المشار إليه سنة واحدة، فتلقى قراءة القرآن والكتابة ، وكان التعليم إذ ذاك على الطريقة القديمة العقيمة ومع ذلك فقد ختم القرآن الكريم وعمره تسع سنين وتعلم من الخط ما تمكن معه من الكتابة والقراءة وبعد أن خرج منه طفق يرتاد الأسفار في البحر تارة للتجارة وطوراً معلماً أوروباناً في السفن الشراعية ، وقد رغب في ذلك لأن آباءه كانوا عاملين - فأول سفرة سافرها مع ثنيان الغانم أحد أخواله وقد لازمه سنتين كان في أثنائها يتعلم عليه الخط حتى زاد حسناً على ذي قبل ، ثم سافر مع خاله إبراهيم الغانم أيضاً ثلاث سنين إلى جهات متعددة وكان جل قصده معرفة مجارى البحار وما يحتاج إليه الربان في سفره ، لأنه كان طامحاً للوصول إلى أرفع وظيفة نالها من رآه وشاهده من أبناء الكويت ، وقد تمكن عند ما بلغ أربعة عشر سنة أن ينال وظيفة معلم^(١) فسافر مع أحمد بن ناصر أحد النواخذة المعروفين في الكويت سنتين مشغولاً فيهما بهذه الوظيفة ، ثم سافر إلى جهات متعددة كالهند واليمن والسواحل^(٢) وأطراف مايبار ، جامعاً بين وظيفة المعلم والربان ، وكان يشغل في أثناء ذلك بمطالعة كتب المتقدمين التي تبحث عن مجارى البحر وأحواله. ولولوعه بذلك واستعداده الفطرى وتطبيق العلم على العمل ، تمكن أن يكون في الدرجة العالية بين الكويتيين ولتفرده بينهم في هذا الأمر كثر الطلب عليه في تأليف كتاب يجمع بين ما يحتاج إليه المسافرون في أسفارهم كالتعريف بالبنادر^(٣) والبلاد والمجارى ليكون كالدليل لهم في ظلمات البحر ، فانبعثت همته تحقيراً لما طلبوا وقياماً بحق الوطن وأهله فألف كتاباً في هذا المعنى سماه : « دليل المختار في علم البحار »

(١) فلسكى ، (٢) سواحل شرق أفريقيا ، (٣) المسكان الذى تستطيع أن ترسو فيه السفن عند هبوب الريح .

والكتاب عبارته عامية لأن الغرض منه هو إفادة أبناء الوطن ومن على شاكلتهم ، ومن يشتغل بالأسفار في السفن الشراعية منهم أميون لا يقرأون ولا يكتبون وهؤلاء لا يستفيدون منه إلا إذا كانت عبارته عامية ، وهو كتاب له في نفوسهم وقع حسن لأنه سيسد لهم فراغا عظيما كانوا في حاجة إليه فهو من حسناته التي يشكر عليها. على أن اعتناءه بشاعر الكويت الأديب الفاضل الشيخ صقر الشبيب هو من أكبر حسناته وأجل أعماله التي سيذكره عليها العلم والأدب فقد كان له كالأب الشفوق والصادق الحميم يواسيه ويسليه ويتوجع له ويتفقد شئونه وأحواله بكل ما يستطيع مما أطلق لسان شاعرنا بالشكر والثناء له على عمله معه وإحسانه إليه وقد نظم في ذلك القصائد والمقاطع ، كان آخرها ماجادت به قريحته عند ما عزم هذا الفاضل على السفر إلى دار السلام بغداد لطبع كتابه فقال :

يقولون لي في وجهك الحزن قد بدا	وفيه لنا لاح التضجر يا صقر
فقلت لهم عيسى القطامي عازم	على سفر فالقلب مني به جمر
وهل لي سوى عيسى إذا الضر مسني	ببقياه عني ينجلي الهم والضر
وهل بعد عيسى الحرلي من مؤانس	واندر شيء في الكويت هو الحر
ومن ذاسواه إن شكوت أعانني	وإن أهف وافاني ولي عنده عذر
فكم من جميل جاءني منه كامل	يحف به من طيب شيمته الشكر
كأنني الذي أسدى الصنيع وهكذا	من الناس من تذكو خلائقه الزهر
ولم لقطت أذني لآلئ لفظه	فأهدته نحو الصدر فأنشرح الصدر
ولو لؤلؤ لفظ الحر أوفر بهجة	واثن من در به يسمح البحر

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

المقدمة

الحمد لله الذي رفع السماء بغير عمد ، وزينها بالشمس والقمر والنجوم ، وجعلها هداية لعباده ودليلاً يعتمد ، وأنزل لكل منها شاهداً في محكم كتابه وهو الواحد الفرد الصمد ، فمنه قوله تعالى « والشمس تجري لمستقر لها ، ذلك تقدير العزيز العليم . والقمر قدرناه منازل حتى عاد كالعرجون القديم ، لا الشمس ينبغي لها أن تدرك القمر ولا الليل سابق النهار وكل في فلك يسبحون » ومنه قوله تعالى عطفاً على ما قبله « والنجوم تهتدوا بها في ظلمات البر والبحر كذلك نفصل الآيات لقوم يعقلون » فسبحانه ما أعظم سلطانه وأوضح بيانه ، فهو الهادي لطريق الرشاد ، وصلى الله على سيدنا محمد صاحب الشفاعة يوم المعاد ، وعلى آله وأصحابه أهل الفضل والسداد .
أما بعد :

لما رأيت بعض الأخوان من أهل الوطن كثيرى السؤال عن بعض طرق البحار والمجاري^(١) وهم في حاجة لمثل هذا الكتاب النفيس حررتنى خدمة الوطن خاصة وخدمة إخواننا المسلمين كافة أن أقوم بقدر الاستطاعة بجمعه ، أسأل الله جل وعلا أن يعم نفعه ، فجمعته من كتب الأقدمين من علماء البحر وحذفت منه ما طال لفظه وقل نفعه ، وأوردت به بعض المجاري والقواعد المفيدة وأبقيت ألفاظه كما كانت سابقاً بحسب ألفاظنا الاصطلاحية

(١) المجارى جمع مجرى وهو الجهة

وسميته « دليل المختار في علم البحار » وهو جامع لأسماء البلدان بقدر حاجة إخواننا العرب أهل السفن ، وابتدأت به من البصرة المباركة وساحل فارس وبرمكران^(١) إلى الهند ومليبار وما يليها إلى سيلان وأطراف مدراس وكلكتا وجواه وجزر البالات وديبا « محل من جهة بر الشرق » وألحقته في الغرب من البصرة وساحل الكويت والبحرين وقطر وعمان واليمن والحجاز مع بر الحبش والصومال والسواحل وزنجبار وما يليها من بوكين وجزائر قر وشيشل ، مرتبة كل بلد لحالها في عرض وطول وأودعته معرفة تقلبات الشمس عند خط الاستواء مع جميع مجارى البرين، ومجارى عبرات الجزر ، وقواعد مفيدة، وشبكة جدول يستخرج منها معرفة النوروز البحري مع البرج العربي ، والشهر الفرجي ، وإني أرجو مع من كل فطن أديب من إخواننا المسلمين أن يلاحظ هذا الكتاب بعين الاعتبار دون توان ولا ملل ، وأرجو من فضله أن يسد جميع ما ينتقده من خلل لأن الخلق ضعيف لا يخلو من زلل كما أشار بقوله من سبقنا من العرب شعراً :

إن تجد عيباً فسد الخلالا جل من لا عيب فيه وعلا
هذا وأسأل المولى جل وعلا أن يوفقنا جميعاً لخير الدارين ويلهمنا
رشدنا ويجعلنا موقنين أينما اتجهنا ، ويسبب لنا أسباب الخير في السفر
والإقامة إنه على كل شيء قدير ، آمين .

المؤلف

فهذا هو المؤلف الذي كتبه في سنة ١٢٨٥ هـ في مدينة الكويت
في إجازة من عمله في دار القضاء عفا الله عنه
في شهر ربيع الثاني سنة ١٢٨٥ هـ في مدينة الكويت

الباب الأول

نذكر نبذة مما نطق به علماء البحر ونصح به بعضهم البعض و—
إخوانهم المسامين ممن ركبوا البحر وأدركوا رتبة المعلم وتقلدوا هذا الدرك^(١) :
الحذر كل الحذر من التكليف والشدة^(٢) على السفينة في مصافقة
الرياح القوية لأن التكلف ليس من العقل ، آخره يقع التلف الذي لا شك
فيه ، وهذه نصيحة لأهل السفن كافة وللمعلمين خاصة لأنهم أصحاب درك
واحتمال ، وإذا أخطأ أحدهم فزلاته كبيرة فينبغي له أن لا يغفل ، وعليه أولاً
أن يختبر الديرة « البوصلة » عند سفره وثانياً أن يقلل النوم ويكثر
الانتباه . وثالثاً ألا يغفل عن السكوني^(٣) لأنه أكبر أعدائه بالغلظ في النجوم
لأنها تشبه بعضها بعضاً ، فإذا أراد المعلم النوم لا ينبغي السكوني من الجلساء
حتى يطمئن قلبه من الهم والدرك ، وإذا احتمل المعلم الدرك في نوم وإيقاظ
صار العقل معه محروماً من الراحة ، والذهن مضطرباً ، فلذلك لا يتيسر له
فكر ولا راحة ، والعقل رأس كل شيء وأما البحر فهو سلطان أكبر
الأمراء إن لم تستعن عليه بجيش وسلاح صرت منهزماً ، نعم أخى أما
الجيش فهو العقل وأما السلاح فهو جلساء السكوني . رابعاً الحذر كل الحذر من
كثرة الكلام والمجادلة في وقت النتخة^(٤) لأن كثرة الكلام عند نقوخ

(١) المسئولية

(٢) الشدة هو ابقاء الشراع عند ازدياد الريح

(٣) ماسك الدفة

(٤) عند ظهور البر

البر يزداد بين الواش خصوصاً البحارة والركب فينبغي في ذلك الوقت للمعلم أن يكون ثابت الجأش قوى القلب بصيراً في الأمور علماً أن البرور تشبه بعضها البعض ، فلا تعجل في الكلام وكن صموتا ولا تبج بسرك لأحد ، سر على حسابك والزم نفسك واحفظ لسانك لأن المعلم إذا أخطأ فزلته كبيرة ويسقط بين الناس ويصير مكسور القلب والخطر من عجلته على نفسه ، وأما غيره إذا اختلف حزره فزلته مغفورة وحكمة حكم الجاهل لا عليه درك ولا احتمال فصار خالي الهم والبال ، فينبغي للانسان أن يكون كثير الصبر والطهارة لمن دخل في هذا العلم لأن العلماء رحمهم الله تعالى كانوا على هذه الصفة ونصحوا بها وصارت سنة مستحبة لانتفاع الناس إلى طرق المسالك الحلالية . فمن كان طالباً لهذا العلم لا يترك المطالعة في تصانيف هذا الكتاب النفيس ومن تركه فقد ضيع على نفسه لأنه لا بد أن ترميه الأيام والأيام ، ويحتاج إليه ويلوذ به ويأخذه ويهتدى به ، إن كان عدواً أو صديقاً ، ألم تر ذلك الحائك الذي حاك ثوباً لا يوجد في تلك البلد مثله ثم احتاج ذلك الحائك فباع ذلك الثوب فاشتراه منه عدوه فصار هو بائعه وسائر عدوه ، ومن أخذ تصانيف علم من شخص ينبغي أن يدعو له في حياته وبعد مماته بالخير ، فنسألك اللهم يا ذا الجلال والإكرام أن تغفر لنا ولوالدينا ولجميع المسلمين آمين .

والله اعلم بالصواب

(١) قيا نسلا

(٢) قيا نسلا

(٣) قيا نسلا

(٤) قيا نسلا

(٥) قيا نسلا

مقدمة في أسماء بلدان بر الشرق

من الفيحاء إلى آخر بر الهند ومليبار وسيلان

اسم الموقع	طول	عرض	اسم الموقع	طول	عرض
شابل شاه	١٠ ٠٥ ٥٠	٣٠ ٠٥ ٥٠	خور البصرة المبارك	١٠ ٠٥ ٥٠	٣٠ ٠٥ ٥٠
خور ديلم ٢ باع	١٢ ٠٣ ٥٠	٣٠ ٠٣ ٥٠	مرقة عبادان	١٢ ٠٣ ٥٠	٣٠ ٠٣ ٥٠
رأس الطنب	١٢ ٠٥ ٥٠	٢٩ ٠٥ ٥٠	الخفقة	١٢ ٠٥ ٥٠	٢٩ ٠٥ ٥٠
خور بلالين ٣ باع	١٣ ٠٥ ٥٠	٢٩ ٠٥ ٥٠	خور بهشير خور السليك	١٣ ٠٥ ٥٠	٢٩ ٠٥ ٥٠
خور العبد	١٤ ٠٤ ٥٠	٢٩ ٠٤ ٥٠	ميان بوسيف	١٤ ٠٤ ٥٠	٢٩ ٠٤ ٥٠
خور سمين ١ باع	١٨ ٠١ ٥٠	٢٩ ٠١ ٥٠	خور الدورق	١٨ ٠١ ٥٠	٢٩ ٠١ ٥٠
إمام حسين	٢٠ ٠٤ ٩٥	٢٩ ٠٤ ٩٥	خور موسى	٢٠ ٠٤ ٩٥	٢٩ ٠٤ ٩٥
جبل بنك	٢٤ ٠٤ ٩٥	٢٩ ٠٤ ٩٥	خور معشور	٢٤ ٠٤ ٩٥	٣٠ ١٧ ٤٨
سبز يوشان	٢٨ ٠٨ ٣٨	٢٩ ٠٨ ٣٨	قبر النواخذ	٢٨ ٠٨ ٣٨	٣٠ ١٤ ٤٩
قايد حيدر	٣٣ ٠٧ ٣٧	٢٩ ٠٧ ٣٧	جزيرة بنه	٣٣ ٠٧ ٣٧	٣٠ ٠٧ ٤٩
قاناوه	٣٥ ٠٣ ٣٣	٢٩ ٠٣ ٣٣	جزيرة ديرة	٣٥ ٠٣ ٣٣	٣٠ ٠٤ ٤٩
خور حاله	٣٦ ٠١ ٣١	٢٩ ٠١ ٣١	عيك الخوارج جنوب	٣٦ ٠١ ٣١	٢٩ ٠٥ ٨٤
بند الريف	٤٠ ٠٣ ٢٩	٢٩ ٠٣ ٢٩	رأس القنوب	٤٠ ٠٣ ٢٩	٣٠ ٠٨ ٤٩
جزيرة خويرج	١٩ ٠٩ ٢٩	٢٩ ٠٩ ٢٩	حد معيرض شمال	١٩ ٠٩ ٢٩	٣٠ ٠٦ ٤٩
جزيرة خارج	١٨ ٠٥ ٢٩	٢٩ ٠٥ ٢٩	حد معيرض جنوب	١٨ ٠٥ ٢٩	٢٩ ٠٥ ٧٤
خور القصير	٤١ ٠١ ٢٩	٢٩ ٠١ ٢٩	الصرايم هنديان	٤١ ٠١ ٢٩	٣٠ ٠٧ ٤٩
خور دوز جله	٤١ ٠١ ٢٩	٢٩ ٠١ ٢٩	خور هنديان	٤١ ٠١ ٢٩	٢٩ ٠٥ ٩٤
الشفيف	٥٤ ٠٤ ٢٩	٢٩ ٠٤ ٢٩	رأس بهر كان جنوب	٥٤ ٠٤ ٢٩	٢٩ ٠٥ ٩٤
شميخ سعد	٥٢ ٠٢ ٢٩	٢٩ ٠٢ ٢٩	دوحة ديلم	٥٢ ٠٢ ٢٩	٣٠ ٠٦ ٥٠

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د	د	د	د		د	د	د	د
خور برداستان	٢٧	٤٩	٥٢	٠٠	بندر بوشهر	٢٩	٠٠	٥٠	٥٤
بندر كنكون	٢٧	٤٨	٥٢	٠٩	ريشهر	٢٨	٥٧	٥٠	٥١
راس المار	٢٧	٤٧	٥٢	٠٩	الحيلة بندر شمال	٢٨	٥٠	٥٠	٥٤
ميلوه	٢٧	٤٥	٥٢	١٤	خور خوير	٢٨	٤٧	٥٠	٥١
جبل السدر	٢٧	٤٥	٥٢	١٨	برج رحمة	٢٨	٤٦	٥١	٠٢
راس القيادات	٢٧	٤٤	٥٢	١٦	باشي	٢٨	٣٦	٥١	٠٤
راس اختر	٢٣	٤٤	٥٢	١٨	جبل خرميه	٢٨	٤١	٥١	٠٤
شيلو	٢٧	٤١	٥٢	٢٢	جبل پورجال قرنين	٢٨	٣٠	٥١	٠٨
الطاهرية مناظر	٢٧	٤٠	٥٢	٢٥	لاور	٢٨	١٧	٥١	١٨
ابرك	٢٧	٣٩	٥٢	٢٨	خور الزياره ٣ باع	٢٨	١٠	٥١	٢٠
نخل تكي	٢٧	٣٠	٥٢	٣٩	راس الخان الحذر	٢٨	٠٢	٥١	٢٢
بندر عسلوه	٢٧	٢٨	٥٢	٤١	جبل درنك	٢٨	٠٥	٥١	٢٥
نيوه عسلوه ٣ باع	٢٧	٠٠	٥٢	٠٠	راس جبرين	٢٧	٥٦	٥١	٢٩
راس نابند عصبان	٢٧	١٣	٥٢	٣٩	جزيرة جبرين	٢٧	٥٦	٥١	٢٨
ظهن عصبان	٢٧	٠٩	٥٢	٥٥	راس أم النخيلة	٢٧	٥٤	٥١	٢٩
بندر شيوه	٢٧	٠٥	٥٣	١٠	جزيرة أم نخيلة	٢٧	٥٣	٥١	٣٠
بندر بستيتين	٢٦	٥٨	٥٣	٢٨	راس أم القرم الحذر	٢٧	٤٥	٥١	٣٨
انخيلاه	٢٦	٥٣	٥٣	٣١	٩ باع				
الجزء	٢٦	٥١	٥٣	٣٧	« كل ٦ قدم باع »				
جزيرة الشيخ شعيب	٢٦	٥٠	٥٣	١١	برج البطينة	٢٧	٤٩	٥١	٥٣
شمال					راس برداستان	٢٧	٤٨	٥٢	٠٠
ميان جزيرة الشيخ	٢٦	٥٠	٥٣	١٩	بندر الدبر	٢٧	٤٩	٥٢	٠٢

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	د.	دق.	د.	دق.		د.	دق.	د.	دق.
جزيرة فرور	٢٦	١٨	٥٤	٣٣	جزيرة الشيخ مطلع	٢٦	٥٠	٥٣	٢٧
شعب جزيرة فرور	٢٦	١٩	٥٤	٣٢	جنوب				
جزيرة مابيوه فرور	١٢	٢٦	٣١	٥٤	جزيرة شتوار	٢٦	٤٨	٥٣	٢٨
جزيرة سري ممزر	٢٥	٣٦	٥٤	٣٤	جزيرة هندرابي شمال	٢٦	٤٣	٥٣	٤٢
راس بستانه	٢٦	٢٨	٥٤	٣٩	جزيرة هندرابي جنوب	٢٦	٤٢	٥٣	٤٠
راس بندر شناس	٢٦	٣١	٥٤	٤٩	نجوة بحري هندرابي	٢٦	٤٠	٥٣	٤٠
جزيرة يوموسي	٢٥	٥٤	٥٥	٠٩	٦ باع				
نجوة شمال يوموسي ١٥ باع	٢٦		٥٥	٠٨	راس المنصوري شمال	٢٦	٤٢	٥٣	٤٤
رقة الجشه	٢٦	٢٢	٥٤	٥٣	راس المنصوري جنوب	٢٦	٤٢	٥٣	٤٦
جشه ممزر ماء	٢٦	٣٣	٥٤	٥٤	جيروه بندر شمال	٢٦	٤٥	٥٣	٤٧
بندر لنجه	٢٦	٣٣	٥٤	٥٩	نجوة جنوب جيروه ٦ باع	٢٦	٣٣	٥٣	٤٦
كنك	٢٦	٣٥	٥٥	٢	قلعة العبيد ضييج امطلع	٢٦	٤٢	٥٣	٥٤
بندر معلم	٢٦	٣٩			جزيرة قيس شمال	٢٦	٣٣	٥٣	٥٦
راس شاوري					ميان جزيرة قيس	٢٦	٣٢	٥٤	٠٠
مسج					جزيرة قيس جنوب	٢٦	٣١	٥٤	٠٥
جزيرة نايموه طمب	٢٦	١٤	٥٥	٩	راس جدع	٢٦	٤٣	٥٤	١٣
جزيرة طمب لها قصار	٢٦	١٥	٥٥	٢٤	تاونة	٢٦	٤٢	٥٤	١٥
بندر حميران					بندر جارك	٢٦	٤٤	٥٤	١٩
خوريه					جبل الجرد	٢٦	٣٤	٥٤	٢٥
بندر باسيدوه					راس الجرد	٢٦	٣٦	٥٤	٢٥
راس الكمك غربي					مقوه	٢٦	٣٦	٥٤	٣٤
ميان الكمك جنوب					نجوة مقوه ٢ باع	٢٦	٢٧	٥٤	٣٧

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	د.	ق.	د.	ق.		د.	ق.	د.	ق.
حاجي آباد					راس الكمك شرق				
قلعة ميناو	٢٧	٠٩			سلخ				
قارون	٢٦	٥٤			جزيرة هنيام غربي	٢٦	٣٧		
كوستك	٢٦	٤٩			جزيرة هنيام شرقي	٢٦	٣٩		
قوات نخل	٢٦	٣٥			نجوه بين خريوه	٢٦	٤٠		
جنارية					وهنيام ٣ باع				
ظليح أطلع					راس خريوه في السن	٢٦	٤٠		
جبل سروار					اطرح				
راس عشير					شوزا	٢٦	٤٨		
جبل البيز					جزيرة القسم شرقي	٢٦	٥٧		
كوه مبارك	٢٥	٥٢	٥٧	٢١	جزيرة لارك غربي	٢٦	٥١		
راس انخور	٢٥	٤٨	٥٧	٢١	جزيرة لارك شرقي	٢٦	٥٣		
نجوه عليها ١٧ باع إلى ١ باع	٢٥	٤٤	٥٧	٢٦	راس سلسول بندكل				
نجوه عليها ١ باع	٢٥	٤٤	٥٧	٣٠	مهب ٧ باع				
جبل كوين	٢٥	٤٥	٥٧	٣٨	خورية قوران	٢٧	٠٢		
راس بندر جاش	٢٥	٤٤	٥٧	٣٨	سروار	٢٧	٠٠		
نجوة جاش ٣ باع	٢٥	٣٧	٥٧	٤٤	بندر عباس	٢٧	١٠		
راس الجاشي	٢٥	٣٨	٥٧	٤٧	جزيرة هرموز غربي	٢٧	٠٢		
خور نيرا جبل	٢٥	٣٨	٥٨	٠٠	جزيرة هرموز شرقي	٢٧	٠٦		
راس زجين	٢٥	٣٤	٥٨	٠٥	رقه امطلعه				
جيونكلي	٢٥	٣٥	٥٨	٣٨	جبل شميل				
اندي	٢٥	٣٤	٥٨	٣٣	خور بندر ميناو	٢٧	٠٥		

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.		د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.
دوحة الوتر	٢٥	١١	٦١	٣١	مقام الشيخ	٢٥	٣٣	٥٨	٣٨
خور معادل باهوه	٢٥	٠٩	٦١	٣٩	راس الميداني	٢٥	٣٤	٥٨	٥٩
بندر جوينه	٢٥	٠٦	٦١	٣٩	بندر رابك	٢٥	٣٧	٥٩	٢١
جبل كتاك	٢٥	٠٢	٦١	٤٣	كوه كلات	٣٥	٢٦	٥٩	٣٤
راس جز	٢٥	٠٢	٦١	٤٦	بندرونك	٢٥	٢٤	٥٩	٤١
راس فيشكان	٢٥	٠٧	٦١	٥٩	بندر تنك				
جبل كبير راس جوادر	٢٥	٠٦	٦٢	٠٣	راس التنك	٢٥	٢٤	٥٩	٤٩
بندر جوادر دوحه	٢٥	١٤	٦٢	٠٨	جبل التنك	٢٥	٢٠	٥٩	٥٠
جبل مهدي أبيض	٢٥	١٠	٦٢	١٤	خور التنك	٢٥	٢١	٥٩	٥٤
راس سورون	٢٥	٠٥	٦٢	١٩	راس كرديم	٢٥	٢٢	٦٠	٠٦
جبل كفر	٢٥	١٦	٦٢	٣٠	جزيرة بالكليك	٢٥	١٨	٦٠	٠٢
راس كوبي	٢٥	١٤	٦٢	٤٤	بندر القرم	٢٥	٢١	٦٠	١٦
راس سيد	٢٥	١٢	٦٢	٥٢	كلافه	٢٥	١٢	٦٠	٢٧
راس شمال بندر جبل	٢٥	١٢	٦٣	٠٠	بندر تيس	٢٥	٢٠	٦٠	٣٤
جبل زين يعني زرين	٢٥	١٢	٦٣	٢١	بندر شهباز	٢٥	١٩	٦٠	٣٧
جبل بسنيه	٢٥	١٢	٦٣	٢٦	خرابة شهباز	٢٥	١٧	٦٠	٣٦
دوحه بندر بسنيه	٢٥	٢٢	٦٣	٣١	كيليج	٢٥	١٥	٦٠	٤٩
جزيرة استالوه	٢٥	٠٧	٦٣	٤٦	جبل كالي	٢٥	١٢	٦١	٠١
جزيرة استالوه شرق	٢٥	٠٤	٦٣	٤٨	جبل بريص	٢٥	٠٨	٦١	٠٨
خور كبت	٢٥	٢٠	٦٣	٥٩	مقام الشيخ ابراهيم	٢٥	٠٥	٦١	٢١
راس بسول	٢٥	١٨	٦٤	١١	باشه بندر	٢٥	٠٤	٦١	٢٣
راس دور جبل	٢٥	١٥	٦٤	١٩	جبل الوتر	٢٥	٠٨	٦١	٢٩

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
راس في البر معادل	٢٤ ٥٧	٦٦ ٣٩	دوحة جبل اربع غربي	٢٥ ١٥	٦٤ ٢٩
جرونه	٢٤ ٥٧	٦٦ ٣٩	راس جبل اربع غربي	٢٥ ٠٩	٦٤ ٣١
جزيرة جرونه	٢٤ ٥٤	٦٦ ٣٥	راس جبل اربع شرقي	٢٥ ١١	٦٤ ٣٩
خور المهورى	٢٤ ٥٣	٦٦ ٤٠	دوحة اربع شرقي	٢٥ ١٦	٦٤ ٣٦
راس المهورى	٢٤ ٥١	٦٦ ٣٨	خور ماره	٢٥ ١٨	٦٤ ٤٦
نحوه على راس المهورى	٢٤ ٥٠	٦٦ ٣٧	خور جريد	٢٥ ٠٨	٦٥ ٢١
٣ باع	٢٤ ٤٩	٦٦ ٤٩	راس جبل ملان غربي	٢٥ ١٩	٦٥ ١٠
دوحة المنارة غربي	٢٤ ٤٩	٦٦ ٤٩	راس جبل ملان شرقي	٢٥ ٢٢	٦٥ ١٣
قصاصير	٢٤ ٤٧	٦٦ ٥٧	غبة ملان	٢٥ ٢٠	٦٥ ٢٧
راس المنارة كراجى	٢٤ ٤٩	٦٦ ٥٧	جبل هنجول	٢٥ ٢٢	٦٥ ٤٠
بندر كراجى	٢٤ ٤٦	٦٧ ٠٣	خور هنجول	٢٥ ٢٤	٦٥ ٤١
جزاير شرقي المنارة	٢٤ ٣٩	٦٧ ٠٨	راس اجريب	٢٥ ٢٤	٦٥ ٤٦
٤ عدد	٢٤ ٣٦	٦٧ ٠٧	جبل الجرى جبل علامه	٢٥ ٢٨	٦٦ ٠٥
خور بتوتى قصاصير	٢٤ ٣٢	٦٧ ١٠	جبل في البر فوق بورى	٢٥ ٢٩	٦٦ ١٦
خور كندوى	٢٤ ٢٥	٦٧ ١٤	غبة سورميان	٢٥ ٢٣	٦٦ ٢٩
خورا كويم ايوتى	٢٤ ٢٠	٦٧ ١٥	خور بندر سورميان	٢٥ ٢١	٦٦ ٢٨
بينوين آيم	٢٤ ١٦	٦٧ ١٨	راس سورميان الشرقي	٢٥ ١٤	٦٦ ٤٢
خور ويير ميق	٢٤ ١٠	٦٧ ١٤	جبل علامه	٢٥ ٠٣	٦٦ ٤٠
جتي	٢٤ ٠٨	٦٧ ١٥	راس جرونه قصاصير		
راس رقة قوربارى شمال	٢٤ ٠٦	٦٧ ١٦			
ميان رقة قوربارى ٧ باع					
راس رقة قوربارى					

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	د.	دق.	د.	دق.		د.	دق.	د.	دق.
نوى نار	٢٢	٤٨	٦٩	٣٨	جنوب ٥ باع				
خور بندر منظره	٢٢	٤٩	٦٩	٤٤	نجوة قور بارى ٣ باع	٢٤	٠٤	٦٧	١٥
نيوات شقاقى منظره	٧٢	٤٦	٦٩	٤٧	خور سنييجى	٢٤	٠٣	٦٧	٢١
خور بندر انجار					خور بننك	٢٣	٥٨	٦٧	٢٥
خور جور يا					خور ميلوه مشى	٢٣	٥٥	٦٧	٤١
بندر ناقنه	٢٢	٣١	٧٠	٠٣	خور بورى متى	٢٣	٥٢	٦٧	٥٢
بندر بيت عكه	٢٢	٢٨	٦٩	٣٠	خور اكرىك	٢٣	٢٨	٦٨	٠٨
نجوة بواييور	٢٢	٣٠	٦٩	٢٦	احمدى بيت جبل غلامه	٢٣	٣٦	٦٨	٢٣
نجوة جنك ظاهره	٢٢	٢٩	٦٩	١٩	جبل فى البر فوق الساحل	٢٣	٢٤	٦٨	٢٨
فى البحر					لزينى اكرىك	٢٣	٢١	٦٨	٢٩
نجوة كرى	٢٢	٣١	٦٩	٠٧	بندر جكوه	٢٣	١٥	٦٨	٣٥
نجوة جرور	٢٢	٣٢	٦٨	٥٨	دبل ترى اشجار	٢٣	٠٤	٦٨	٤٩
نجوة السنجنوة البحرى	٢٢	٤٠	٦٨	٤٧	لر كويل	٢٣	٠٢	٦٨	٥٢
٣ باع					قلعة بلاد الصاغة	٢٢	٥٦	٦٩	٠٣
كوة كيوه	٢٢	٢٠	٦٨	٥٧	بمزي له يموت	٢٢	٥٤	٦٩	٠٧
راس الحكمت عليه	٢٢	١٤	٦٨	٥٧	راس صافوره الحذر	٢٢	٤٨	٦٩	١٥
ضم					من ١٢ باع				
مسدى	٢٢	٦	٦٩	٠٥	خور صافوره	٢٢	٥١	٦٩	١٨
جبل كنكىكل	٢٢	٣	٦٩	٠٦	بندر كيج مندوى كش	٢٢	٥٥	٦٩	٢٢
جبل سكر لوف صغير	٢١	٥٣	٦٩	١٣	نجوة نورى سميل جنوب	٢٢	٤٤	٦٩	١٩
خور الميائين	٢١	٤٩	٦٩	١٧	كيج كش				
جبل ابريره	٢١	٤٦	٦٩	٢١	جزيرة سنارى	٢٢	٤٥	٦٩	٣٣

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
	دقيقة	دقيقة		دقيقة	دقيقة
رأس مظفر عباد شرقي	٢٠	٥١ ٧١ ٢٥	بور بندر يعني خور	٢١	٣٧ ٦٩ ٣١
جزيرة امريم	٢١	٣٥ ٧٢ ٢٠	ميان		
بندر قوقا	٢١	٤١ ٧٢ ١٦	جبل زنوقر في البر فوق	٢١	٣٧ ٧٠ ٣١
خور باونقر	٢١	٤٧ ٧٢ ١٣	نوى بندر قلعه	٢١	٢٨ ٦٩ ٣١
بو كوى	٢١	١٨ ٧٢ ٣٣	قلعة مسكوى	٢١	١٨ ٦٩ ٥٢
بندر سورة	٢١	١٣ ٧٢ ٣٨	قلعة مادفور	٢١	١٦ ٦٩ ٥٤
خور بيمبور	٢١	٣ ٧٢ ٤١	تيون	٢١	٨ ٧٠ ٢
رأس خور نون سير	٢٠	٥٦ ٧٢ ٤٣	بندر منقرو رقتن	٢١	٧ ٧٠ ٣
خور مند ترى	٣٠	٤٦ ٧٢ ٤٨	بندر خور جروال	٢١	٧٠ ١٠
كو كرى	٢٠	٤١ ٧٢ ٥٠	بندر براول قتن	٢٠	٥٥ ٧٠ ١٨
خور بودلى	٢٠	٣٨ ٧٢ ٥١	بندر قتن	٢٠	٥٢ ٧٠ ٢١
بيوة بلول سيكر	٢٠	٣٧ ٧٢ ٥٠	سو ترى بارى	٢٠	٥٠ ٧٠ ٢٥
خور براوه	٢٠	٣٣ ٧٢ ٥٢	صنم كولى نار فوق	٢٠	٤٧ ٧٠ ٣١
رأس الدمن شمال	٢٠	٢٦ ٧٢ ٤٧	جزيرة من البر		
خور بندر الدمن	٢٠	٢٤ ٧٢ ٤٧	رأس مدوال	٢٠	٤٥ ٧٠ ٣٧
مسودى	٢٠	٢١ ٧٢ ٤٦	رق رأس مدوال	٢٠	٤٠ ٧٠ ٤٢
بندر مرلى	٢٠	١٨ ٧٢ ٤٥	رأس الديو غربى	٢٠	٤٠ ٧٠ ٥٠
فار كول ناد كول	٢٠	١٤ ٧٢ ٤١	نورى وك	٢٠	٤٢ ٧٠ ٥٥
خور سنجن	٢٠	١٢ ٧٢ ٤٠	توى بندر بندراونه	٢٠	٤٤ ٧١ ٥
امرجان	٢٠	١١ ٧٢ ٤٠	جزيرة بهيلوه	٣٠	٥٠ ٧١ ١٩
دوبرى	٢٠	١٠ ٧٢ ٤٠	رأس مظفر عباد غربى	٢٠	٥١ ٧١ ٢٢
بندر بودرى	٢٠	٧ ٧٢ ٤٠	خور بندر مظفر عباد	٢٠	٥٢ ٧١ ٢٣

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.د.	د.د.	د.د.	د.د.		د.د.	د.د.	د.د.	د.د.
جبل ورساون	١٩	٩٧٢	٤٤	٤٤	جلي ندى	٢٠	٥٧٢	٤٠	٤٠
خور ورساون	١٩	٥٧٢	٤٥	٤٥	راس جكلى	٢٠	٤٧٢	٤١	٤١
بندارارى	١٩	٤٧٢	٤٦	٤٦	مكور احذر	٢٠	١٧٢	٤١	٤١
جبل مهم	١٩	٢٧٢	٤٧	٤٧	خور دهنو	١٩	٥٨٧	٣٧	٣٧
ظهر بومى الغربى	١٩	٧٢	٤٧	٤٧	راس خرابه دهنو	١٩	٥٥٧	٣٧	٣٧
راس الخرابه من البر	١٨	٥٧٧	٤٦	٤٦	دندة دهنو ١ باع	١٩	٥٤٧	٣٦	٣٦
منارة بومى سراج منتخ	١٨	٥٤٧	٥٢	٥٢	بندر جيجون	١٩	٥٢٧	٣٦	٣٦
البويه وسط الخور	١٨	٥١٧	٥٥	٥٥	خور تيرى بورى	١٩	٥١٧	٣٦	٣٦
الكائن البحرى بو	٧٨	٥٠٩	٥٧	٥٧	راس المنارة	١٩	٥٠٧	٣٦	٣٦
قنديل					نورى بورى	١٩	٤٧٧	٤٨	٤٨
جزيرة اورنه معادله	١٨	٥٤٧	٥٣	٥٣	خور سيبوت	١٩	٤٤٧	٤٠	٤٠
المنارة					تمبي	١٩	٣٩٧	٤٠	٤٠
رقه تولى شرقى الكائن	١٨	٤٩٧	٥٨	٥٨	بندر كاليم لين	١٩	٣٨٧	٤٠	٤٠
٣ باع					خور كلوى	١٩	٣٦٧	٤٠	٤٠
راس جبل تولى بيت	١٧	٤٨٧	٥٠	٥٠	راس الدنده	١٩	٣٥٧	٤٠	٤٠
جزيرة كنديرى	١٨	٤٣٧	٥٨	٥٨	خور اجسب	١٨	٢٩٧	٤٢	٤٢
البحر سراج					راس جبل اونال جزيرة	١٩	٢٧٧	٤٢	٤٢
جزيرة كنديرى البرى	١٨	٤٢٧	٥٨	٥٨	دوچه نير نمل	١٩	٢٤٧	٤٢	٤٢
راس الكلابه	١٨	٣٧٧	٥١	٥١	جبل وسى منتخ	١٩	٢٢٧	٤٣	٤٣
خور نجون	١٨	٣٧٧	٥٢	٥٢	جزيرة خور وسى	١٩	١٩٧	٤٥	٤٥
نيوة الجون ١ باع	١٨	٣٦٧	٥٠	٥٠	راس جبل دروى	١٩	١٥٧	٤٤	٤٤
بندر جول	١٨	٣٤٧	٥٤	٥٤	راس المنارة شمالى مجى	١٩	١٣٧	٤٤	٤٤

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
	د.ق.د.	د.ق.د.		د.ق.د.	د.ق.د.
بندر كويل	١٧٤٠	٧٣٩٠	خور كويل خور كبير	١٨٣٢	٧٢٥٤
راس ابليل	١٧٣٧	٧٣٨	راس جبل كولى	١٨٣١	٧٢٥٣
خور ويبل قصاصير	١٧٣٥	٧٣٩	جبل يرلى شمال	١٨٣١	٧٢٥٤
جوبور	١٧٣٠	٧٣١١	جل كوسل ميان قرن	١٨٢٨	٧٢٥٣
دوحة بايت	١٧٢٧	٧٣١١	دوحة نولون	١٨٢٣	٧٢٥٤
راس بيرى	١٧٢٥	٧٣١٢	راس جبل اكيونول	١٨٢٢	٧٢٥٤
دوحة بيرى	١٧٢٣	٧٣١٣	جبل نولون فيه بلاد	١٨٢١	٧٢٥٥
خور زيجور	١٧١٩	٧٣١٣	خور جيار مامن مدخل	١٨١٨	٧٢٥٦
راس ويرو حدك ٧ باع	١٧١٢	٧٣١٣	راس جبل بول قصاصير	١٨١٧	٧٢٥٤
ميلوم قصاصير	١٧	٩٧٣١٥	٧ حدك		
راس نورى	١٧	٧٧٣١٦	راس جبل كندوى	١٨١٣	٧٢٥٥
راس خور بيوى	١٧	٣٧٣١٥	قصاصير		
قلعة رطنا قرى	١٧	٧٣١٦	دوحة بندر دو بيوى	١٨١١	٧٢٥٨
دوحة كوقيت	١٦٥٥	٧٣١٧	راس سودير	١٨	٨٧٢٥٧
خور ابويس	١٦٥٣	٧٣١٧	راس جبل بندر سروير	١٨	٢٧٢٥٨
خور بريون	١٦٤٨	٧٣١٨	سروير جنوب	١٨	١٧٢٥٩
خور لا جفور شمال	١٦٤٨	٧٣١٩	راس ملير	١٨	٧٣
دوحة ونى قصاصير	١٦٤١	٧٣١٩	بندر بانكوت اختر	١٧٥٧	٧٣٢١
راس ابول به رقة ٧ باع	١٦٣٨	٧٣١٩	بندر كيلسى	١٧٥٦	٧٣٣
راس ايسوانيت	١٦٢٦	٧٣١٩	جراير يلتسر	١٧٥٠	٧٣٣
خور جيتفور ولا جفور	١٦٢٦	٧٣١٩	بندر مريوب	١٧٤٧	٧٣٦
دوحة تول سندی	١٦٣٦	٧٣٢٠	دوحة ابوايوب	١٧٤٢	٧٣٧

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د	ق	د	ق		د	ق	د	ق
قلعة ليري	١٥	٤٥	٧٣	٣٩	راس جبل لاجفور شمال	١٦	٣٦	٧٣	١٧
راس يري قصاصير	١٥	٤٤	٧٣	٣٨	بندر لاجنون	١٦			
خور تيري كولي ٣ باع	١٥	٤٣	٧٣	٤١	طحلة بحري لاجفور	١٦	٢٨	٧٣	٧
قصاصير تيري كولي ٥ باع	١٥	٤٠	٧٣	٤١	١٢ باع				
خور جيري	١٥	٢٧	٧٣	٤٤	خور ولزديليجور	١٦	٣٤	٧٣	٢٠
بندر يميكي بيت	١٥	٣٤	٧٣	٤٤	راس بيوند	١٦	٢٥	٧٣	٢١
راس بندر لوقاقوه	١٥	٢٩	٧٣	٤٥	راس جدر وه حدك	١٦	٢٣	٧٣	٢١
سراج					٨ باع				
خور بندر قوه	١٥	٢٨	٧٣	٤٨	خور جدر وه	١٦	٢٣	٧٣	٢٢
راس قوه جنوب فيه	١٥	٢٧	٧٣	٤٦	راس منبري	١٦	١٩	٧٣	٢٣
٥ رق ٢ باع					راس بويلو	١٦	١٤	٧٣	٢٤
خور مرقام ١٠ باع ٧ باع	١٥	٢٦	٧٣	٤٦	خور اجزي	١٦	١١	٧٣	٢٥
٣ باع					خور اجبول وجه من	١٦	٥	٧٣	٢٧
راس ييغول به قصاصير	١٥	٢٤	٧٣	٤٦	شمال قصاصير				
جزيرة باني قز جنوبي	١٥	٢١	٧٣	٤٥	خور ملوان	١٦	٤	٧٣	٢٧
قوه					جزيرة ملوان شمال	١٦	٣	٧٣	٢٧
دوحة الكلابه	١٥	٢١	٧٣	٥٠	جزيرة ملوان ميانى	١٥	٥٩	٧٣	٢٧
بونيل بندر صغير	١٥	١٦	٧٣	٥٤	جزيرة ملوان جنوب	١٥	٥٣	٧٣	٢٧
خور سلسبتر ٥ باع	١٥	٨	٧٣	٥٥	راس قلعة نولية	١٥	٥٦	٧٣	٢٩
راس بندر الرمس جبل	١٥	٥	٧٣	٥٤	بندر ييكون	١٥	٥١	٧٣	٣٦
راس جبل كنكون	١٥	٢	٧٣	٥٨	بندر انجول انكله	١٥	٥١	٧٣	٣٧
راس كوليم به قصاصير	١٤	٥٥	٧٤	٢	خور موة ليمر	١٥	٤٨	٧٣	٣٩

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.		د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.
مورى سودبه قصابير	١٤	٦٧٤	٢٨		راس جبل كروال شمال	١٤	٥١٧٤	٥	
قصابير شمال ناتلوه	١٤	٢٧٤	٢٨		نجوة وستري ٢ باع	١٤	٥١٧٤	١	
ظاهرة					منارة نوى بومبي	١٤	٤٩٧٤	٣	
جزيرة ناتلوه كبيرة	١٤	٢٧٤	١٩		راس جبل كروال	١٤	٤٨٧٤	٥	
جزيرة ناتلوه	١٤	٠٠٧٤	٢٧		جنوبي				
خور بتكوله	١٣	٥٨٧٤	٣٢		جزيرة ازاريو	١٤	٤٥٧٤	٦	
بندر الويكود	١٣	٥٥٧٤	٣٤		راس بنجى	١٤	٤٥٧٤	٧	
جزيرة ايواتيرك شمال	١٣	٥٥٧٤	٣١		جزيرة بواتيزى	١٤	٤٣٧٤	٧	
جزيرة ايوتيرك جنوب	١٣	٥٣٧٤	٣١		دوحة كديبي	١٤	٤٥٧٤	١١	
خور بندر دول الوجه	١٣	٥٢٧٤	٣٦		واس العمومه ممز ماء	١٤	٤٣٧٤	١٤	
قصابير					جزيرة راس العمومة	١٤	٤٢٧٤	١٤	
جزيرة تيرلوى بها	١٣	٤٨٧٤	٣٥		بندر انكوله	١٤	٣٩٧٤	١٦	
قصابير غبيه					خور جنكوله	١٤	٣٥٧٤	١٨	
خور هلكروى	١٣	٤٨٧٤	٣٧		راس فيك سيت	١٤	٣١٧٤	١٨	
بندر كرميتج	١٣	٤٧٧٤	٣٧		خور ديجميون	١٤	٣١٧٤	٢١	
فواتى كندا فور شمالى	١٣	٤١٧٤	٣٧		جزيرة كمته	١٤	٢٦٧٤	٢٢	
الخور					بندر كمته	١٤	٢٥٧٤	٢٣	
خور بندر كندفور	١٣	٣٩٧٤	٣٩		جزيرة هناور	١٤	١٩٧٤	٢٤	
يتيم	١٣	٢٨٧٤	٤١		خور بندر هناور	١٤	١٧٧٤	٣٥	
خور بالكور هندى	١٣	٢٧٧٤	٤١		راس كوسر كوت	١٤	١٧٧٣	٢٦	
فواتى بالكور من ٥ باع	١٣	٢٣٧٤	٣٧		راس دوحة منكوى	١٤	١٢٧٤	٢٧	
الى ١ باع					بندر يليون	١٤	٨٧٤	٢٧	

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.		د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.
راس كيجى كرى	۱۲	۲۸	۷۴	۵۹	راس خور امروى به	۱۳	۲۱	۷۴	۴۲
راس دايره قصاصير	۱۲	۲۴	۷۵	۰۰	قصاصير				
راس بيمكول له قصاصير	۱۲	۲۲	۷۵	۰۲	جزيرة دريب فواتى	۱۳	۲۰	۷۴	۴۱
جبل سهديرك	۱۲	۱۹	۷۵	۰۴	خور ورکه				
ينكور بندر فى الخور	۱۲	۱۲	۷۵	۰۷	قصاصير عن البر ۲ دقيقة	۱۳	۱۸	۷۴	۴۲
خورتن	۱۲	۰۴	۷۵	۱۰	قصاصير بيت اروي	۱۳	۱۴	۷۴	۴۲
راس الهيلي جبل منتخ	۱۲	۰۲	۷۵	۱۲	عن البر ۲ دقيقة				
خور الهيلي بلى فتن	۱۱	۵۸	۷۵	۱۷	جزر الفواتى	۱۳	۱۲	۷۴	۴۰
راس لوبود له قصاصير	۱۱	۵۵	۷۵	۱۸	قصاصير ابليك معاليهم	۱۳	۰۸	۷۴	۴۴
راس بندر كمنور	۱۱	۵۲	۷۵	۲۰	جبل				
منارة كمنور					خور بندر ملكى	۱۳	۰۴	۷۴	۴۶
بندر كمنور					قصاصير تمبول قرب البر	۱۳	۰۱	۷۴	۴۷
جزاير اجرينل ۲ عدد	۱۱	۵۱	۷۵	۲۲	صنم سورج شالى منقرور	۱۲	۵۹	۷۴	۴۷
خور ورميك	۱۱	۵۲	۷۵	۲۲	بندر منقرور موره	۱۲	۵۳	۷۴	۴۸
منارة تارجيلي	۱۱	۴۵	۷۵	۲۸	سوسور	۱۲	۴۸	۷۴	۵۰
بندر تارجيلي	۱۱	۴۴	۷۵	۳۰	قلعة برديل على الساحل	۱۲	۴۶	۷۴	۵۰
بندر مى	۱۱	۴۲	۷۵	۳۲	خور بنجير به قصاصير	۱۲	۴۲	۷۴	۵۲
بندر بيره	۱۱	۳۶	۷۵	۳۴	هكتري شجره علامه	۱۲	۳۸	۷۴	۵۲
خور نميز	۱۱	۳۳	۷۵	۳۵	خور كميلي	۱۲	۳۴	۷۴	۵۶
جزيرة كاكي جبل	۱۱	۳۰	۷۵	۳۱	جبل فيت	۱۲	۳۴	۷۴	۵۶
راس كودريور الغربى	۱۱	۲۸	۷۵	۳۶	مكريول	۱۲	۳۳	۷۴	۵۷
قصاصير					خورا كرايسر	۱۲	۲۸	۷۴	۵۲

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.ق.	د.ق.	د.ق.		د.ق.	د.ق.	د.ق.	د.ق.
خور كنكون	١٠	١٢	٧٦	٠٨	راس المياني كودريور	١١	٢٨	٧٥	٣٦
بندر بلي له رقه امطلمه	١٠	١١	٧٦	٠٨	قصاصير				
خور بندر كوجي له رقة	١٩	٥٨	٧٦	١٢	راس الجنوبي كودريور	١١	٢٦	٧٥	٣٧
بندر سلج	٠٩	٥٢	٧٦	١٥	قصاصير				
مين	٠٩	٤٤	٧٦	١٧	بندر كولندي	١١	٢٦	٧٥	٤١
بندر كنوي	٠٩	٤١	٧٦	١٧	خور النور	١١	٢١	٧٥	٤٣
بندر الفى	٠٩	٣٠	٧٦	١٩	قصاصير بكودي	١١	١٨	٧٥	٤٥
بندر نويم	٠٩	٢٨	٧٦	٢٠	معاليهم جبل				
بندر بريكل	٠٩	٢٢	٧٦	٢٢	منارة كاليكوت	١١	١٦	٧٥	٤٥
بندر تنديك	٠٩	١٦	٧٦	٢٥	بندر كاليكوت	١١	١٥	٧٥	٤٦
بندر كولى	٠٩	١٢	٧٦	٢٧	رقة كاليكوت	١١	١٤	٧٥	٤٣
خور بندر ايتير	٠٩	٠٨	٧٦	٢٨	خور بيمفور	١١	١٠	٧٥	٤٧
خور بندر اسكول	٠٩	٠٧	٧٦	٢٩	بندر ابوت	١١	٠٨	٧٥	٤٧
بندر ارويل	٠٩	٠٤	٧٦	٣٠	بندر بيليه	١١	٠٣	٧٥	٤٩
بندر كلت	٠٨	٣٤	٧٦	٣٤	بندر تيريه	١٠	٥٩	٧٥	٥١
بندر خور بوزى	٠٨	٤٨	٧٦	٣٩	بندر اكوى	١٠	٥١	٧٥	٥٣
بندروك	٠٨	٤٤	٧٦	٤٢	خور بندر فنانى	١٠	٤٨	٧٥	٥٢
قلعة ارج	٠٨	٤٠	٧٦	٤٦	راس مبلى	١٠	٣٤	٧٦	٠٠
بندر ارج عاليه جبل	٠٨	٣٣	٧٦	٥١	خور بندر شوكة	١٠	٣٢	٧٦	٠٢
صغير					راس ديل	١٠	٢٨	٧٦	٠٣
بندر سليون	٠٨	٣٠	٧٦	٥٤	خرو بين	١٠	١٨	٧٦	٠٨
بندر قلعة ترين	٠٨	٢٩	٧٦	٥٥	بندر ميوه	١٠	١٣	٧٦	٠٨

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	٣.٤	٣.٣	٣.٤	٣.٣		٣.٤	٣.٣	٣.٤	٣.٣
راس الثانية صغيرة	٠٦	١٢	٨١	٤٢	خور بندر كليان	٠٨	٢٨	٧٦	٥٨
راس الثانية كبيرة	٠٦	٢٠	٨٢	٤٠	بندر كوربي	٠٨	٢١	٧٧	٠٢
جبل سرن ديب	١١	١٠	٨٢	٠٥	بندر بويور	٠٨	١٩	٧٧	٠٤
بندر ناقور	١١	٠٤	٨٠	٤٥	بندر اويلون	٠٨	١٧	٧٧	٠٦
تركاملاني	٠٨	٣٠	٧٨	٢٤	خور بندر تيمون به	٠٨	١٣	٧٧	١٠
بندر محمود	١١	٣٠	٧٩	٥٠	جزر ٥ عدد				
بندر مدراس	١٣	٠٤	٨٠	٢٠	راس بندر لوليک	٠٨	١١	٧٧	١٣
مجلي بندر	١٥	٥٨	٨٠	٢٥	راس بندر بلبي	٠٨	٠٩	٧٧	١٦
جكرنات يور	١٩	٤٨	٨٥	٥٧	راس بندر الديب	٠٨	٠٨	٧٧	١٨
بندر كنجام جبل	١٩	٢٠	٨٥	١٠	جزيرة كتيك غربى	٠٨	٠٧	٧٧	١٦
صنم جكرنات	١٩	٢٤	٨٥	٥٧	شمالى ١ عدد				
راس بنجاسى صغير	١٩	٤٨	٨٧	١٥	جزيرة كتيك شرقى	٠٨	٠٦	٧٧	١٧
بنجاسى كبير	٢٠	٢٠	٨٧	١٤	١ عدد				
جبل باليسر	٢٠	٢٨	٨٧	١٠	جزيرة كتيك جنوب	٠٨	٠٥	٧٧	١٧
الخطقة الذى على وجه	٢٠	٣٨	٨٨	٢٠	١ عدد				
كلكتا					هليون	٠٨	٠٧	٧٧	٢٢
دندة نابول	٢١	٠٤	٨٨	٤٥	جبل خور كل	٠٨	٠٦	٧٧	٢٨
دندة سفينه بالوى	٢٠	٥٥	٨٨	٢٦	راس السكاف قرى	٠٨	٠٦	٧٧	٣٢
دندة كالا بالوى	٢٠	٥٧	٨٨	١٠	حدك ٥ باع				
لال بوياسرى	٢٢	١٥	٨٨	٤٠	قلعة ابويتر	٠٨	٠٨	٧٧	٣٣
خور كجورى	٢٢	٢٠	٨٧	٢١	بندر كلب سيلان	٠٧	٠٠	٨٠	٠٥
خور صاقرى	٢٢	٣٠	٨٧	٣٠	بندر كالى سيلان	٠٦	٠٠	٨٠	٢٥

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.		د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.
بندر سيام	١٠	١٠	٢٩	١٣	بندر كجورى	١٠	٨٨	٤٥	٢٢
تركتا ملاى	...	١٠٨	...	٠٠	بندر كلكتا	٣٠	٨٨	٥٣	٢٢
بندر تركانوه	...	١٠٣	...	٠٥	جبل مرطبان	٤٥	٩٧	٢٥	١٦
جين مكار	٣٢	١١٣	١٠	١٢	بندر بيقون	٥٢	٩٦	٠٠	١٨
كنتوره	١٦	١١٣	٠٦	٢٣	جنگ سيلان	٠٩	٩٩	١٢	١٧
بندر جاوه	١٨	١٠٥	٠٤	٠٦	بندر فلفلان	...	١٠٠	٠٤	٠٥
بتاوى بندر	٥٢	١٠٦	٠٩	٠٢	بندر ملاكه	٨	١٠٢	١٢	٠٢
					بالور نيك	١٠٣	١٢٩	٠١	٠١

تم المطلوب من الشرق ساحل فارس والهند وبر مايمبار وسيلان ومايليه

الباب الثاني

نذكر هنا فائدة نافعة وهي معرفة المجرى من مكان إلى مكان :

أولاً : إذا سافرت من بندر مسكت وطفت من برى جزيرة الفحل مرادك جزيرة السوادى فالمجرى مغيب الثريا من جزيرة السوادى إلى بندر السويق بين الثريا والسماء ، ومن جزيرة السوادى إلى كوه مبارك ، بين الفرقد ومغيب النعش . وإن أردت من السوادى إلى مدينة سحار أجرى جوش الواقع إلى طرف المغيب من السوادى أيضاً إلى بندر شناصر الباطنة ، المجرى بين الواقع والعيوق ، ومن جزيرة السوادى إلى جزيرة سلامه مغيب النعش ، ومن مسكت إذا طفت من بحرى الفحل إلى خورفكان بين العيوق والواقع ، ومن جزيرة الفحل إلى كوه مبارك بين الناقة والنعش كض الناقة ربع خن ، ومن جزيرة الفحل إلى جزيرة سلامه مغيب الناقه ، ومن جزيرة سلامه إلى جزيرة هنيام مغيب الثريا ، ومن جزيرة هنيام إلى جزيرة ططب المجرى مغيب الاكليل على جانب اليسار تحيك جزيرة ططب مع جزيرة بابيوت ططب على الصدر أى صدر المركب ، ومن جزيرة هنيام إلى جزيرة فرور مغيب الجوزة ومن جزيرة هنيام إلى رأس الكمك الجوزة وجلس ساعة بعد ساعة إلى طرف التير ، ومن باع ٥ من الكمك إلى بندر لنجه المجرى السماء ، ومن بندر لنجه أجرى فى مغيب الحمارين إلى بحر باع ١٥ ثم انزل فى الجوزة وميل إلى طرف المغيب تحي بين رقة راس دوان وجزيرة فرور ، والرقه المذكورة عليها البحر فى آخر الثريا بعين ونصف عن فوت ١٥ وإذا عادت راس دوان انزل بين الثريا والسماء تنتخ بقدرة الله جزيرة قيس على صدر المركب ، ومن جزيرة قيس من بحر باع ١٢ أجرى فى الثريا وتحذر من جزيرة هندرابى ،

ومن راس جزيرة قيس الشمالى من باع ١٢ بين السماء والواقع تبجي خوريه
بين جزيرة هندرابى وراس المنصورى ، وإذا أردت البندر فى الشمال اطرح
عدال بلد جيروه من باع ٧ إلى باع ٦ إلى باع ٥ وإذا أردت البندر فى الكوس
أيضاً اطرح اعدال نخلوه معادل نخل المقام فى بحر باع ١٣ إلى باع ١٢ ومن
خوريه هندرابى وراس المنصورى من باع ١٩ إلى ظهر عصبان بين الواقع
والسماء ، وإذا أردت البندر فى الكوس وانت بحر انزل بين النعش
والناقة إلى أن تعادل راس نابند عصبان وتحذر من رقة الراس ، وإذا دار
عنك الراس تحت مطلع العقرب اطرح فى بحر باع ٩ إلى ٧
رجعنا زيادة بيان من راس المنصورى وجزيرة هندرابى إذا جريت فى السماء
تبجي جزيرة شتوار ، وإذا جريت فى هذا المجرى يكون تتحذر ، والبلد لا تغفل
عنه ، وإذا جاك بحر باع ٣٠ انزل فى الواقع وقص البر يعنى بر الجزيرة
لا تخاف وانت تنزل قليل بين الواقع والعيوق إلى أن يدور راس جزيرة
الشيخ شعيب الشمالى تحت الجوزة حتى يكون البحر باع ٣٨ زايد ناقص باع
لا بأس ، وتتحذر لا يكون تقبل إلى أن تطوف راس الجزيرة احذر ترى
فيها رقة مستطيلة جاه وقطب الحذر الحذر منها ، وأيضاً من الرقة إلى راس
المطاف السماء وتميل إلى طرف الواقع ربع خن يحمك من راس المطاف
باع ١٢ وانت فى هذا المجرى إلى أن يخفق البلد باع ٢٢ ارجع بين الفرقد والنعش
تننخ انشاء الله تعالى ، الحليلة على صدر المركب ، وإذا جاك باع ٧ ارجع بين
النعش والناقة إلى أن يدور عنك بيت النكليز فى مطلع الثريا ويكون البحر
باع ٥ إلى ٤ انزل فى مغيب الفرقد بقدر دقيقة ٢ ارجع فى الجاه وخلصك الرق العالى ،
وإذا زاد عليك البحر وانت فى الجاه مثل باع ٤ ارفع بحر إلى أن يحمك باع ٣
وقص باع ٣ من رقة العالوية إلى أن تبجي مع المركب اطرح على خير وسلامه .
رجعنا أيضاً زيادة بيان لنحذر الداخل بندر أبو شهر عن مضايقة رقة

أم الجليل إذا جا عندك البحر باع ٤ وبيت السكيز ما وصل تحت الثريا ارتفع
 بين مغيب الفرقد والجاه .
 رجعنا أيضاً من جزيرة قيس من رأسها الشمالى إذا أردت أن تجي بحر
 الجزر ظاهرة ارتفع في الثريا وجوشها إلى طرف المغيب إلى أن تطوف جزيرة
 هندرابى وجزيرة الشيخ شعيب انزل بين الثريا والسمك إلى أن تدور عنك جزيرة
 الشيخ رأسها الشمالى في مطلع الأصل انزل بين الواقع والسمك يجيك من راس
 المطاف باع ١٢ إلى أن يخفق البلد باع ١٥ انزل بين النعش والناقة ميل إلى طرف
 النعش قليل إلى أن تدور عنك الحليمة تحت مطلع الأصل والبحر باع ٧ ارجع
 في الجاه تجي وسط خور أبوشهر من راس المطاف من باع ١٥ إلى جزيرة خارج
 أجرى في مغيب الناقة أيضاً من راس نابند عصبان أجرى في الثريا يجيك من
 راس المطاف باع ١٦ ومن باع ١٦ من المطاف أجرى في مغيب العيوق إلى باع ٢٥
 ومن باع ٢٥ أجرى بين مغيب الناقة والنعش تلتخ بقدره الله جزيرة خارج
 على صدر المركب سك أيضاً . رجعنا من بندر أبوشهر إذا أردت الخروج منها
 أجرى في القطب إلى أن تجي باع ٧ أجرى بين العيوق والواقع إلى جزيرة خارج
 أجرى في السمك إلى الميدان يجيك باع ٤ أو باع ٦ بقدر نصف ساعة زائد
 ناقص على حسب الهواء قليل أو كثير ، فإذا جاك بحر باع ٤ من الميدان
 ونزلت عنه إلى باع ٣ يمين لك بريوسف وهو برأحر مطاول مطلع ومغيب
 لا تخاف منه لكن لا يكون تنزل عن باع ٤ حتى تصل إلى باع ٦ ارجع بين
 الثريا والسمك إلى أن تشوف البويه ، وإذا ما زاد عندك بحر الميدان عن
 باع ٤ تدور عنك البويه تحت الجوزة وهى مركبة على رقة بهمشير وانت
 عند نفسك حيث المجارى في هذه الأماكن تختلف أسباب قوة المسايك ،
 وتكون فاهم إلى البلد والأرض والخيران ، وعلامة المساية في وجه خور

البصرة طلوع القمر ، وغروبه تكون سحجى ، وأما هذا الزمان أى من سنة ١٣٣٢ جاعلين فى وجه خور البصرة بحر باع ٧ سراج كاين فى مركب مثل الدوبة يبان من بعيد خصوصاً فى الليل وكذلك فى النهار ، وأيضاً من جزيرة خارج إلى راس بهر كان اجرى فى الواقع ، ومن راس بهر كان من باع ٦ اجرى فى مغيب الاصل إلى الميدان ، ومن بحرى جزيرة عوها إلى خور البصرة مطلع النعش .

الباب الثالث

إذا وافقك السفر من البصرة خارج من خور البصرة ومرادك جزيرة خارج اجرى نجم التير تلتخ باذن الله جزيرة خارج على صدر المركب ، وإذا اردت المجرى من بحرى خارج اذا فيضت من خور البصرة اقبض الاكليل يحبك ظهر تنكسير ، يقال له ظهر السروج والمشهور ابو رجال ومن جزيرة عوها الى جزيرة خارج مطلع الاصل وكذلك من جزيرة عوها مغيب الاصل ايضاً ، من بندر الكويت ان كان مرادك العدان اقبض إذا برزت بين الاكليل والعقرب تلتخ بقدره الله جزيرة فارسية على صدر المركب واذا فيضت من الكويت اقبض التير تلتخ ان شاء الله تعالى راس الخان ومن راس عصبان الى جزيرة البحرين المجرى مغيب الاكليل ومن جزيرة الشيوخ الى البحرين مغيب الجوزة ومن جزيرة قيس اذا اجريت مطلع الجوزة والتير يعنى فى الخن تجى رقة بستانه الذى هى بين راس بستانه وفور ، واذا جريت من بندر جزيرة قيس فى مطلع الجوزة تجى بين راس بستانه والرقعة المذكورة متوسطة ، واذا اجريت من بندر جزيرة قيس بين

الجوزة والتير تدوس الرقة بحر باعين ونصف ويحيك في هذا المجرى جزيرة طمب وجزيرة نايموه والرقة المذكورة ارق ما يكون عليها البحر باعين ونصف في آخر الشهر أيام الشتاء ومن راس بستانه الى بندر لنجه الى باع ٧ بين المطلع والثريا وهذا مجراك الى راس السمك ادعوم . واذا سافرت من بندر لنجه اقبط بين التير والاكيل تجي واسطة بين جزيرة طمب ورأس السمك واذا توسطت بين الجزيرة ورأس السمك ودارت عنك الجزيرة تحت القطب اجري في الثريا تلتخ جزيرة سلامة على اليد اليمنى متنفس عنها قدر الكفاية ما تكضك، ومن بندر لنجه اذا جريت بين الاكيل والعقرب تحميك جزيرة طمب على صدر المركب وبين جزيرة طمب ورأس السمك اذا اجريت بين الواقع والسمك تلتخ جزيرة هنيام، ومن باع ٢٤ من هنيام اذا جريت في الواقع يحميك راس جزيرة لارك من الغرب، واذا جريت من ظهر هنيام من باع ٢٤ بين العميق والواقع تجي خورية بين راس جزيرة القسم وجزيرة لارك وجزيرة هرموز على صدر المركب ومن جزيرة هنيام من باع ٢٤ اذا جريت في الجوزة تلتخ جزيرة سلامة على صدر المركب واذا جريت من ظهر هنيام من باع ٢٤ في التير تجي واسطة بين جزيرة سلامة وجزيرة لارك أقرب الى لارك، وتلتخ برمكران قارون على صدر المركب ومن بين القسم ولارك القطب الى بندر خصب . عبرنا إلى راس عمان أولا من راس الخيمة الى راس جزيرة القسم الشرقي بين مطلع الفرقد والنعش ومن راس الخيمة الى جزيرة هنيام بين مغيب الفرقد والجاه ومن راس الخيمة الى بندر لنجه جوش مغيب الواقع الى طرف العميق وتحذر من جزيرة طمب تحميك على صدر المركب ومن جزيرة الحمري زعاب الى بندر لنجه جوش مغيب العميق

الى طرف الناقة ومن أم القيوين الى بندر لنجه مغيب الناقة ومن الجزيرة
الى بندر لنجه بين مغيب الناقة والنعش ومن بندر عجمان الى بندر لنجه
مغيب النعش خاصة ومن الشارحة الى بندر لنجه جوش مغيب النعش الى
طرف الفرقد ومن دبي الى لنجه بين مغيب الفرقد والنعش ومن بوظي الى
بندر لنجه مطلع الفرقد والنعش ومن بندر لنجه الى بوظي بين مغيب
السهيل والسلبار ومن بوظي الى جزيرة قيس بين مغيب الفرقد والجاه وتحذر
من جزيرة صير بونعير تحميك على صدر المركب او اذن الكلب من عيين
ومن جزيرة قيس الى بوظي بين مطلع السلبار والقطب وكذلك تحذر من
جزيرة صير بونعير تحميك على يسارك ومن بطن جزيرة صير بونعير من الشرق
الى بندر ابو ظبي القطب ومن بطن جزيرة صير بونعير من الشرق الى بندر
جزيرة قيس مغيب الفرقد ومن بندر جزيرة قيس الى جزيرة صير بونعير بين
مطلع السلبار والقطب ومن بندر بوظي الى راس بستانه مطلع الفرقد ومن
بندر جارك الى جزيرة صير بونعير القطب خط واحد الى بندر بوظي لكنه
من جارك تلتخ جزيرة صير بونعير على صدر المركب ومن بندر بوظي من
باع ٧ الى جزيرة هنيام جوش مطلع الناقة الى طرف العميق ومن بندر
بوظي من باع ٧ الى راس جزيرة لارك من الغرب يعنى بين لارك والقسم
بين الناقة والعميق مطلع . ايضاً من راس الشيخ مسعود الى راس غرابي
المجرى مغيب العقرب ما يكضك شىء أبداً ومن راس الشيخ مسعود الى
باع ١٢ من عدال ام القيوين مغيب العقرب ومن شمال سلامه غرب بقدر
ثلاث اربع دقائق مغيب العقرب الى راس غرابي وهذا البر من راس الشيخ
مسعود الى بندر بوظي على بحرات العقرب ما يكضك شىء سوى أنه

يقربك رأس غرابي قليل ومن بندر ادبي ايضاً الى جزيرة بوموسى مغيب
النش ومن بندر الشارحة الى جزيرة بوموسى جوش مغيب الناقة الى
طرف النعش ومن بندر عجمان الى جزيرة بوموسى بين مغيب الناقة والعيوق
ومن الحمربة الى جزيرة بوموسى مغيب العيوق ومن ام القيوين الى جزيرة
بوموسى مغيب الواقع ومن جزيرة الحمري زعاب الى جزيرة بوموسى بين
مغيب السماك والثريا ومن رأس الخيمة الى جزيرة بوموسى بين المغيب والثريا
ومن بطن جزيرة بوموسى من جانب الشرق الى بندر لنجه مغيب الفرق
ومن بطن جزيرة بوموسى من الشرق الى رأس بستانه جوش مغيب الناقة
الى طرف النعش ومن ام القيوين الى جزيرة لارك الغربى بين مطلع النعش
والناقة ومن بندر القسم الى بندر عباس الجاه خاصة ومن رأس لارك
الغربى الى كوه مبارك بين مطلع العقرب والحمارين ومن رأس جزيرة لارك
الغربى الى جزيرة سلامه بين مطلع السهيل والحمارين ومن شرقي جزيرة
سلامه من حل المجرى لا يكون بعيد عنها كثير الى كوه مبارك العقرب خاص
تنتزع بقدره الله تعالى كوه مبارك على صدر المركب ومن جناريه برمكران الى
خور فكان بين التير والاكيل ، ومن بندر ميناو اذا جريت من الخور
وارتفعت الى باع ١٤ واردت تقص البر يعنى برمكران الى كوه مبارك اقبط
بين السهيل والسلبار ومن ميناو من ١٤ باع الى خور فكان مغيب السلبار
ومن كوه مبارك الى كلبا وخور كلبا بين مغيب العقرب والاكيل ومن
كوه مبارك الى بندر شناصر الباطنه جوش مغيب الحمارين الى طرف العقرب
ومن كوه مبارك الى بندر الجحيس السهيل الى طرف الحمارين ومن كوه مبارك
الى مدينة سحار والى السويجره دامن مغيب السهل الى طرف السلبار ومن

كوه مبارك الى بندر صحم جوش مغيب السليبار الى طرف السهيل ومن كوه مبارك الى الديل مغيب السليبار ومن الكوه الى الخابوره بين مغيب السليبار والقطب ومن الكوه الى الخطرى القطب خاصة ومن الكوه الى السوق بين مطلع السليبار والقطب ومن الكوه الى مصنعه جوش مطلع السليبار الى طرف القطب ومن الكوه الى السوادى والى بركا مطلع السليبار الى طرف السهيل ومن الكوه الى الديمانيات بركا بين مطلع السليبار والسهيل ومن الكوه الى ديمانيات السيب الجنوبيات مطلع السهيل ومن الكوه الى جزيرة الفحل بين مطلع السهيل والحمارين ومن الكوه الى بندر مسكت كذلك اذا كان قريب البر واذا كان متنفس عن البر بقدر زام وربع اجرى في مطلع الحمارين تنتج بقدره الله تعالى بندر مسكت على صدر المركب واذا اردت تقص البر من الكوه الى رأس الجاش وانت متنفس زام او نصف عن البر اجرى مطلع التير الى رأس الجاش ومن رأس الجاش الى الميدانى اقبض الجوزة او بين التير والجودة اصح تحي مساييف مع رأس الميدانى ومن رأس الجاش الى غالت كلبا مغيب الثريا ومن رأس الجاش الى شناس الباطنة دامن مغيب الاكليل الى طرف العقرب ومن رأس الجاش الى مقيس بين مغيب العقرب والحمارين ومن رأس الجاش الى صحم بين مغيب الحمارين والسهيل ومن رأس الجاش الى الديل دامن مغيب السهيل الى طرف الحمارين ومن رأس الجاش الى الخابوره مغيب السهيل ومن رأس الجاش الى الخطرا دامن مغيب السليبار الى طرف السهيل ومن الجاش الى بندر السوق مغيب السليبار ومن رأس الجاش الى بندر مصنعه بين مغيب السليبار والقطب ومن رأس الجاش الى جزيرة السوادى والى بركا جوش

القطب إلى طرف المطلع ومن رأس الجاش إلى ديمانيات بركة بين الطلع السلبار والقطب ومن رأس الجاش إلى ديمانيات السيّب مطلع السلبار ومن رأس الجاش إلى جزيرة الفحل بين مطلع السهيل والسلبار ومن رأس الجاش إلى بندر مسكت دامن السهيل إلى طرف القطب ومن رأس الجاش إلى رأس جبل بوداود دامن مطلع السهيل إلى طرف المطلع وإلى رأس الخيران مطلع السهيل ومن رأس الميداني إذا أُجريت في القطب تفتخ قريات وجبل بوداود على يمينك ومن رأس الميداني إلى بندر مسكت جوش مغيب السلبار إلى طرف السهيل ومن رأس الميداني إلى ديمانيات السيّب بين مغيب السهيل والخمارين ومن رأس الميداني إلى ديمانيات بركة وإلى بركا مغيب الخمارين ومن رأس الميداني إلى بندر مصنعه بين مغيب العقرب والخمارين ومن رأس الميداني إلى بندر السويق مغيب العقرب وإلى الخطرا دامن مغيب العقرب إلى طرف الأكليل ومن رأس الميداني إلى الخابوره جوش الأكليل إلى طرف العقرب ومن رأس الميداني إلى الديل مغيب الأكليل ومن رأس الميداني إلى بندر صحم دامن الأكليل إلى طرف التير ومن رأس الميداني إلى مدينة سحار بين التير والأكليل ومن رأس الميداني إلى مقيس التير ومن رأس الميداني إلى شناصر الباطنة بين الجوزة والتير . تمت مجارى برعمان ومايلها إلى حد هذا المكان من النوالى الجدد .

رجعنا نبين مجارى برالمن والسواحل وبوكين ومايلها من جزائر قره من بندر مسكت إلى رأس الخيران الأكليل ومن رأس الحد مطلع العقرب يحميك رأس الحد على صدر المركب وهو رأس رمل واطى فكى على حذر منه ومن رأس جبل بوداود إلى رأس الحد الحجر بين العقرب والأكليل تفتخ رأس الحد على صدر المركب ومن بندر مسكت إلى رأس الحد بين العقرب والأكليل هذا مجرى متوسط لا يقربك البر ولا يبعد

بك كثير عن حل المجرى ولو الوقت ليل خصوصاً إذا كان الهوى اذيب
والجوش من بحر ، وإذا جاوزت رأس الحد قص البر في القطب إلى الخبابة
ومن الخبابة إلى جزيرة مصيره رأس الشمالى المجرى بين مغيب السهيل
هذا المجرى يحيطك بحرى جزيرة مصيره بقدر زام واحد ومن رأس جبش
مغيب السهيل تحيطك جزيرة مصيره على صدر المركب وإذا جريت من رأس
جبش في مغيب السلبار وجوشه إلى طرف السهيل ما يكضك شئ أبداً
هذا مجرى الليل ، ومن رأس جزيرة مصيره اقبط مغيب الحمارين ، ومن
رأس مصيره الغربى حلتين  إلى جزيرة حمر النفور إذا كان
الوقت بلات اجرى في مغيب التير وكن على حذر من قصاصير غبة حشيش
ومن جزيرة مصيره إلى رأس المركز مغيب العقرب ، ومن جزيرة مصيره
إلى جزيرة مدركة مغيب الحمارين تلتخ بقدره الله تعالى جزيرة مدركه على
صدر المركب ومن جزيرة مدركة إلى ميان رق الجازر التير والمسافة التى تحصل من
هذا المجرى إلى أن تصل من باع ٥ من رق الجازر بقدر دقيقة ٦٧ ومن باع
٥ من رق الجازر إلى البر مسافة دقيقة ٣ ، ومن جزيرة مدركه إلى رأس
صوقره الا كليل يحيطك رأس صوقره على صدر المركب وإذا جريت من
مدركة بين الا كليل والعقرب تلتخ رأس صوقرة على يمينك وهنم مجراتك
خط واحد إلى رأس قرواو ، ومن رأس قرواو إلى جزيرة الجبل القطب
ومن رأس قرواو إلى جزيرة جزرעות الصغيرة وإلى جزيرة الحلانية
سك بين مغيب العقرب والحمارين ، ومن جزيرة قرواو إلى جزيرة السودا
بين العقرب والا كليل ، ومن رأس قرواو إلى جزيرة الحاسكية بين التير
والا كليل ، ومن رأس قرواو إلى غبة خوريا موريا بين الجوزة والتير
ما يكضك شئ أبداً من الجزر المذكورة ، ومن جزيرة الحاسكية إلى رأس

نوس وإلى رأس امصيره العقرب خاصة خط واحد إلى جبل امطوق وبعض
الناس يسمونه جبل الجنجلي ، ومن رأس جبل الجنجلي إلى رأس جبل
فرتك التير تنتخ بقدره الله تعالى جبل فرتك على صدر المركب ، وإذا
جريت من رأس امطوق بين التير والا كليل فهو هذا المجرى يسايف بك
لا تخاف من البر ولو كان الوقت ليل أنت متنفس عن البر ، ومن ظهر
الحناني إلى رأس ريسوت مغيب الأصل ، ومن بندر مرباط الجزيرة خط
واحد إلى رأس جبل ساير ، ومن رأس احمار وساير إلى رأس جبل فرتك
بين الا كليل والعقرب تنتخ رأس جبل فرتك على صدر المركب ، وإذا
جريت في العقرب من رأس احمار ورأس ساير تحي مسايف مع رأس فرتك
ما يكضك شيء ، ومن بندر مرباط إلى رأس جبل فرتك بين التير
والا كليل تنتخ رأس جبل فرتك على صدر المركب ، وإذا جريت من
مرباط الا كليل فهو هذا المجرى يحبيك مسايف مع رأس فرتك ما يكضك
شيء ، ومن بندر دمكوت إذا جريت في احمارين تنتخ رأس جبل فرتك
على صدر المركب ، وإذا جريت من بندر دمكوت بين مغيب احمارين والسهيل
فهو هذا المجرى متوسط ، وإذا أردت تقص البر من رأس فرتك اقبض
بين التير والا كليل إلى رأس سيمحوت ، ومن بندر سيمحوت إلى رأس
جبل بوغشوة وإلى بندر المسكلا خط واحد ما يكضك شيء إلى رأس بروم
اقبض نجم التير ، ومن رأس بروم اقبض العقرب إلى رأس الكلب وهو رأس
رملي واطى كن على حذر منه ، وإذا جيت على الرأس الكلب اقبض التير
نجمي بحري جزر القنا عبد الواحد ، ومن بحري جزر القنا عبد الواحد الثريا
إذا كان مرادك العصيده ، وإذا كان مرادك تقرب عرقه ، يعني جبل

الحا نيت اقبض بين المغيب والجوزة ، واذا جريت من بحرى جزر القنا
الجوره والتير تنفتح راس عرجة الشرفى المساجورة ، ويقال له راس صفوان
يحملك قريب يدك اليمنى ، وقبة الشيخ عبد الرحمن يحملك على صدر المركب
واذا جريت من بحر جزر القنا عبد الواحد فى التير فهو هذا المجرى الذى
معتاديناه أهل السفن ذوات الشراع يحملك راس عرجة الغربى السما احور
ومنه اقبض بين الجوزة والتير تنفتح بقدرة الله تعالى جبل شمسان على صدر
المركب إذا كان الجوش من بحر ، واذا كان الجوش من البر يدخل بك
قليل إلى البر يدور رأس شمسان على أذن السكلب من بحر ، واذا جريت
من راس عرجة الغربى فى التير فهو هذا المجرى المعتاد تنفتح بقدرة الله تعالى
جبل شمسان على عاليت المركب من اليمن ، ومن رأس المقاطين إذا جريت
فى التير تنفتح إنشاء الله جبل شمسان على صدر المركب .
رجعنا زيادة بيان اذا كنت مسافراً من بندر بولخاف يعنى بندر العصيدة
فى الليل اقبض الا كليل ما يكضك شىء من البر الى الصبح ثم انزل الى
البر وكضه واذا أردت المجرى أخذ لك مجرى من هذه المجرى المتقدم
ذكرها واجرى عليه واذا جريت من بحرى القنا عبد الواحد فى التير قدر
وضح واحد ثم بين الجوزة والتير تنفتح بقدرة الله تعالى جبل شمسان على خير
وسلامة وبالله التوفيق .

الباب الحادي عشر

إذا وفقك الله إلى السفر من بندر عدن وجاوزت السكاين أجرى في مغيب
الحمارين إلى أن تعادل جبل الاحسان انزل بين الجوزة والتير إذا كان نهار،
وإذا كان الوقت ليل انزل في التير إلى أن يدور عنك جبل الخزر الكبير
الذي على عميره في الجاه انزل في الثريا إذا كنت قريب البر، وإذا كنت
في البحر انزل في السماء تنقح إن شاء الله جبل جزيرة ميمون على صدر المركب
أدخل الباب على خير وسلامة ويكون تجعل مدخالك بين رأس الفانوص
وجزيرة ميمون تجعل الجزيرة على يسارك ورأس جبل الفانوص على يمينك
واحذر أن تغفل عن المجارى المعلومة وكن عارفاً للجبال والعلامات لم بان كل
جبل ومكان له مجرى معلوم ولا ينبغي من الانسان أن يتهاون في الامور كما
قال صاحب المثل « من تهاون بمجراته ما تهنا بمباته » وقد قلت في ذلك
هذه الأبيات وهي تنبيه للعاقل :

من لم يبات سهر العين منتظرا	يفارق النوم من شمسان الى الباب
لا يركب البحر أرى في ركبه خطرا	جزر السوايع تشابه روس أنيابي
كالطير لا تستطيع ان حل في شبك	ما بين سبع وثمان واذياب

نعم يا أخي لحيث هذه الأما كن فيها ضيق والمجاري تتفرق على خمس
نجوم من شمسان الى نحو الباب في ليلة واحدة وينبغي لصاحب الدرك
التحفظ والاجتهاد في تلك الليلة مخصوص أيام الغمام لأجل معالم البر ما تنكشف
زين ولا تكلف على السفينة كثير مع كثرة الريح خوفا من مداركة الأما كن
الضيقة لان هناك جزر السوايع وبحرهن غزير وجنوبيهن أوساخ غبية يعنى

شعوب، والثاني هناك تصطب الارياح ويصير المجرى اعتراضه كيف اذا كان
 المركب شاحن كثير وحمله تول يتعب المركب وما حواه من الاوادم وغيره وم
 قد جرب هذا الأمر، والله خير حافظاً وهو أرحم الراحمين. وما ذكر به كفاية.
 وبعد ذلك اذا وقعك الله سبحانه وتعالى للسفر من الباب الى
 الخا بندر على معتاد الشجرة من شيخ اسعيد من ثلث الليل الأخير اشمر على
 السفينة وارتفع في الناقة إلى حل المجرى ثم انزل في منيب النعش يحميك
 حل المجرى زين تصبح بقدرة الله ذباب أو على نخل العبيد هكذا مع الريح
 فاذا كان مرادك الخا إذا عادت راس الزياى اتبع البر واقبض باع ٥
 وهو ينقص إلى باع ٤ وإلى باع ٣ فهو هذا خور السومال ، ويقال له خور
 البرى ، وإذا كان مرادك بحرى الطحول اقبض بحر باع ٨ إلى باع ٧ من
 بحر إلى أن تدور عنك منارة المسجد الكبير أو نصف البلد في مطلع الأصل
 والمعلوم إذا ظهرت منارة الشاذلى من بري الطيارو دارت المنارة تحت
 الجوزة أقبل على البندر ما عندك شيء من الأوساخ، الطحول كلها دارت في
 العالى على يمينك أقرب من البندر إلى باع ٣ واطرح على خير وسلامة أصون
 للمركب والله أعلم.

الباب الحادي عشر

إذا وفقتك الله للسفر من بندر الحما إلى بندر الحديدة معقار الشجرة أول صلاة المغرب اشمري على السفينة وارفعي في مغيب الناقة إلى حل المجري ارجعي في النعش إلى أن يتوخر عنك جبل جزيرة الزقر ويكون على قعر السفينة في القطب ارجعي في الجاه ، وإذا قربت من رأس الجمالة قبل توصل الرأس لا يكون تغفل عن البلد فأول رميه يجيك باع ١٠ زائد ناقص ارفع في مغيب الناقة والعيوق إلى أن تجي باع ١٢ لا تقاطع البلد انزل شيء فشيء إلى أن تصل مطلع النعش ثم الناقة إلى أن تصل باع ٥ إن كان الوقت ليل اطرح وإذا كان الوقت نهار تبان لك المراكب والخشب والقلمة الصديقية والبيوت من تخلف رأس الجمالة سير على البندر واطرح في بحر باع ٣ زائد ناقص على حسب كبر المركب وصغره ، وإذا خلفت رأس الجمالة لا يكون تطعم في البر اقبل شيء فشيء ، ومن بعد لو تقبل على الخشب ما عندك شيء هذا يا أخي إذا كان مسافر من الحما إلى بندر الحديدة خاص على هذا القول تعمل وبالله التوفيق .

الباب السابع

في معرفة مجارى العبرات من مكان إلى مكان ومن جهة إلى جهة ،
ومن جزيرة إلى جزيرة .
من جزيرة مصيره إلى جزيرة سقطره قلنصية مغيب الحمارين
وتتجدد من جزيرة مدركه لأن مجرى سقطره من مدركه ، ومن جزيرة
مصيرة سوى ، ومن جزيرة الجبلى إلى جزيرة سقطرة بين مغيب السهيل
والحمارين ، ومن جزيرة الجبل إلى جزيرة عبد الكورى جوش مغيب
الحمارين إلى طرف العقرب ، ومن راس نوس ومصيره إلى جزيرة سقطره
مغيب السهيل ، ومن راس نوس ومصيره إلى جزيرة عبد الكورى دا من
مغيب الحمارين إلى طرف السهيل ، ومن بندر مرباط إلى جزيرة سقطره
مغيب السلبار ، ومن بندر مرباط إلى جزيرة سقطره راس المطلاعى القطب ،
ومن بندر مرباط إلى جزيرة عبد الكورى راسها المطلاعى جوش مغيب
السهيل إلى طرف الحمارين ، وإذا جريت من بندر مرباط بين مغيب السهيل
والحمارين تلتخ راس جزيرة عبد الكورى الغربى ، ومن بندر مرباط إلى
راس عصير مغيب الحمارين تلتخ بقدره الله راس عصير على صدر المركب ،
ومن راس جبل فرتك إلى ميان جزيرة سقطرة بين مطلع السهيل والحمارين
ومن راس جبل فرتك إلى راس اعصير مغيب السلبار تلتخ إنشاء الله راس
عصير على يدك اليمنى ، ومن راس جبل فرتك إلى راس حافون بين مغيب
السلبار والقطب تجى راس حافون انتوخ ، ومن جزيرة سقطره قلنصية إلى
بندر المكلا مغيب السماك ، ومن جزيرة عبد الكورى إلى بندر المكلا

بين مغيب الواقع والعيوق ، ومن راس جزيرة سقطره الغربى إلى راس حافون بين مغيب العقرب والحمارين تنتخ بقدره الله تعالى راس حافون على صدر المركب ، ومن راس سقطره الغربى إذا جريت مغيب الحمارين ما يكضك راس حافون أبدا ، ومن راس جزيرة عبد الكورى الشرقى إلى راس حافون بين مغيب السهيل والحمارين ، وإذا جريت فى مغيب السهيل ما يكضك أبدا . عطفاً على ما قبله ، رجعنا إلى بر عرب .

من بندر سيحوت إلى راس جزيرة سقطره الغربى بين مطلع العقرب والحمارين ، ومن بندر سيحوت إلى جزيرة عبد الكورى الشرقى مطلع السهيل ، ومن بندر سيحوت إلى راس عصير القطب ، ومن فشت اقصيصر إلى جزيرة سقطرة بين مطلع العقرب والا كليل ، ومن فشت اقصيصر إلى راس اعصير بين مطلع السلبار والسهيل تنتخ بقدره الله تعالى راس اعصير على صدر المركب ، ومن راس أبو غشوة إلى جزيرة عبد الكورى الشرقى مطلع الحمارين ، ومن راس أبو غشوة إلى راس عصير بين مطلع السلبار والسهيل تنتخ راس عصير على صدر المركب ، ومن بندر الشجر إلى راس اعصير بين مطلع السهيل والحمارين ، ومن جزيرة عبد الكورى من شمال إلى بندر الشجر مغيب العيوق ، ومن بندر المكلا إلى راس اعصير بين مطلع العقرب والحمارين تنتخ بقدره الله تعالى راس اعصير على صدر المركب أو على يدك النينى ، ومن راس اعصير إلى بندر المكلا مغيب العيوق والناقة تنتخ بندر المكلا على أذن الكلب اليسار ، ومن جزيرة سقطره قلنصية إلى بندر الشجر بين مغيب السماء والواقع ، ومن جزيرة سقطره

قلنصية إلى بندر المكلا دامن السباك طرف الواقع ربع نجم ، ومن راس اعصير إلى راس حافون بين مطلع السلبار والقطب تنتخ بقدره الله تعالى راس حافون على عالية المركب من يمين ، ومن راس حافون إلى راس اعصير الجاه سبب لأن الديرة جاهية ، ومن راس فيلك إلى بندر المكلا بين مغيب الناقة والنعش وانت تكض النعش قليل ساعة بعد ساعة ، ومن بندر خور إلى بندر المكلا مغيب الفرقد ، ومن بندر المكلا إلى بندر خور بين مطلع السهل والسلبار تنتخ بندر خور على يدك اليمنى ، ومن بورع وانتاره إلى بندر المكلا بين مغيب الفرقد والجاه ، ومن بندر قاسم إلى بندر المكلا الجاه ، ومن بندر المكلا إلى بندر قاسم بين مطلع السلبار والقطب تنتخ بندر قاسم على صدر المركب من اليمين تجي مترهى على البندر بالأزيب ، ومن بندر الدردري إلى بندر المكلا مطلع الفرقد وإذا جريت من بندر المكلا جوش مغيب السلبار إلى طرف القطب تنتخ بندر الدردري على صدر المركب ومن بندر قعم إلى بندر المكلا بين مطلع الفرقد والنعش وانت تكض الفرقد ربع نجم وكن فاهما للهابيب والمسايت لأن كل هواء ومكان له مجرأة معلومة وهذه المجارى التى ذكرناها لك إن كان الهواء مساعداً لك ، وإذا كان الجوش فى صدر المركب وكذلك الموجه من صدره اعلم لأن المركب ما يصفى بجاريه أى بجراه ، وينبغى لصاحب الدرك أن يكون منتبهاً لذلك ومحتسباً للريح المعاسم والمسايت ، وإياك يأخى من الغفلة والتهاون خصوصاً إذا كان يوافق نفوذك البر فى ليل والوقت غيم والمكان غزير مجاور والبلد ما يأخذ إلا فوق البر . اعلم أن كل مكان له مسافة معلومة إذا كان البر قريب ينبغى لصاحب الدرك يتحذر قبل مداركة البر بزمان والبلد لا يغفل عنه ، ومن راس اعصير ورأس علولة ، ورأس فيلك قريب البر وجريت فى مغيب

الثريا تنتخ بقدره الله تعالى جبل شمسان على صدر المركب ، وإذا جريت من راس عصير ورأس علولة ورأس فيلك في مغيب الأصل تنتخ راس برو هو راس من بر عجم جنوبي جزر السوابع ، وإذا جريت بين الثريا والمغيب من راس علولة ورأس فيلك تنتخ جزر السوابع على صدر المركب ، والحذر ثم الحذريا أخى عن الغفلة في هذه الأماكن الضيقة لأن من تهاون في مجراته ماتهنأ بمباته خصوصاً في هذه الأماكن الضيقة لأن نصف النجم يخلف بك كثير ويوديك من جهة إلى جهة بخلاف الأماكن الباقية والسبب أنه مكان ضيق ونصف النجم في مكان الضيق يفرق بك كثير ولا يحتاج لك يا أخى زيادة بيان عن ما ذكرنا لك خوفاً من الغفلة ، وإذا كان عابراً من مكان إلى مكان بقدر مسافة ثلاثة أربعة أيام مثلاً من جزيرة سقطره إلى مرباط ونواحيها أو من بر عرب إلى شىء من الجزر الزاهبة في الجنوب ، مثلاً سقطره وعبد الكورى إليك أن تحلى الباطلى خصوصاً إذا كان عابراً من جزيرة سقطره إلى بر عرب أو من بر عرب إلى جزيرة سقطره لأنك كل مكان وكل وقت مرادك تعرف بعض البنادر هل هو قريب لك أم بعيد فمساج الباطلى يعطيك حقيقة ذلك قبل القياس ولو كان فيه بعض الفرق لا بأس مثل ما قاله الشاعر :

والباطلى عند راسك

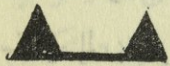
حكم قياسك

عن بر الرصاص الغبية

واحذر نعامك

خوفاً من الغفلة لأن كثير من الناس تأخذهم الكبرياء ويأخذون أنفسهم بالتهاون والافتخار وأما الحذر ولو كان في حسابه تفاوت ما يدركه البر ولو أخذته النعاس قلبه واعياً . أيضاً زيادة بيان ذلك إذا كانت مراكب النارية

نجر اثنى خط واحد وفيهن ساعات كرامتر والباطلي في كل ساعة يرمونه وانت
كن واعياً وجميع المجارى محافظاً عليها إذا كان الهوى ياهوم وباره من المركب
الدامن يا كل في جوشه يقيناً وإذا كان الهوى ناصباً من الرقعة فالركب ياخذ في
الجوش وفي الدامن كذلك انت تحتاجك تأكد على صاحب السكان عن اللعب
ينجرك عن المركب في اى حمة ياخذ زيادة في الجوش ام في الدامع وانت ساعة
بعد ساعة تنظر في الديرة ايضاً من راس قرى الى جبل شمسان المجرى بين السماء
والواقع تلتخ بقدرة الله جبل شمسان على صدر المركب ومن بندر قاسم الى جبل
شمسان السماء ومن راس السكيب وميط الى جبل شمسان بين الواقع والعيوق
ومن غبة عنجر الى جبل شمسان بين مغيب الناقة والنعش ومن راس الخنزيرة
يعنى راس كرم الى جبل شمسان بين مغيب الفرقد والنعش ومن عين اطراد
الى جبل شمسان مغيب الفرقد ومن بندر عدن الى بندر بربره القطب وإذا
جريت في مطلع السلبار احسن تلتخ قبر بدو يعنى قرون الزيارة وتدبر على بربره



بالازيب وقرون الزيارة على هذه الصفة اول ما تلتخهن

متنافسة عن بعضهن بعض ولا اقرب من هن شىء الى البحر وغريهن في



راس الجبل من فوق تجده على هذه الصفة

راس الجبل محفور ادبر على بربره وقص البر يبان لك راس بربره الشرفى هو
راس رمل ابيض مجاور وعليه جاعلين بنيان مثل قبة البركة وفي راس البنيان
عود وقرب الراس في بر المول مناره في الليل يجعلون عليها سراج ادخل البندر
على خير وسلامة ولا تخاف من شىء يكضك نظر عينك كفاية اخذ قياسك
من البحر واطرح عند البلد الشرقية مقابل الفرطة في باع ٣ ونصف الى باع ٣
وبالله التوفيق . وإذا اردت السفر من بربره برز محلك قرب الراس واول دورة
البرى اخطف ويكون اعلى الى قرون الزيادة اذا كان مرادك عدن سبب

لان الازيب من عدن الى بربره ومن بربره الى عدن الازيب ينزل بك
قليل الا اذا كان عبرت من عدال الزيارة حد الجوش تنتخ بقدره الله تعالى
جبل شمسان وبالله التوفيق . رجعت الى بربره من رأس سيلان الى
جيس مطلع الحمارين ومن رأس سيلان الى جزيرة ميط مطلع العقرب واذا
كان من شقري اقبض مطلع الحمارين تنتخ ان شاء الله جزيرة ميط على
صدر المركب ومن مرسى المقاطين الى جزيرة ميط مطلع السهيل .

الباب الثاني

نذكر ان شاء الله تعالى بحارى بر السواحل وما يليها من جزائر قمر
وبكين ونواحيها الاول من رأس حافون الى رأس معبر مغيب السهيل تنتخ
ان شاء الله تعالى اول الخزائن رأس معبر وهذا مجراك الى رأس الخليل واذا
عادلت رأس الخليل في نهاري ارتفع في مغيب السيلبار بقدر نصف وضج ومن
بعد يستدق البر وكن على حذر من رأس عوض وبعض الناس يسمونه
رأس البالوس ومن بعده انزل في مغيب السهيل واما اذا كنت في النهار قابض
مغيب السهيل فانه يلاقي سبب الاندراش مخالط في البحر رمل وهو في نصف
السيف الطويل اذا كان الوقت ليل يغدر بك ويعارض الخشب في الطريق واذا
عديت رأس عوض ارجع المجرى السابقة في النهار الحمارين وفي الليل واكثر
المجرى الحمارين الى آخر السيف ومن بعد ترجع المجرى خاصة واذا عادلت جبل
الهيراب فهو جبل حبشه ظهرت لك قطايع فشت مقبل ومن بعد تظهر لك قطايع
المروتي فاذا عادلت المروتي وعديتها رجعت المجرى مغيب العقرب الى حدود بندر
براوه ومن هناك يطلع البر وترجع المجرى في ميب الحمارين الى جزر البايون والى
لاموه واذا وقعك الله السفر من بندر لاموه الى بندر زنجبار اذا خرجت اقبض

مغيب السلبار ارتفاعا عن الفئوق ارجع في مغيب السهيل وكن على حذر من
قطايع مقوميني والمجرى من هناك في مغيب السهيل والحارين حتى تصل جزيرة
مزبوا وهي جزيرة كثيرة الاشجار زامة خضرى واشجارها من بعيد تبان مثل
دقات المراكب واذا خلقتها اقبض مغيب السلبار والقطب واكثر بحراك
القطب حتى تظهر لك جزيرة ام الدجاج على صدر المركب ومن بعد ذلك
تأتيك فكة قليلة ومن بعد الفكة تأتيك جزيرة تمباتوه ساير البر على يسارك
حتى ينقطع البر وتأتيك فكة خور مغوى اتركها على يسارك يظهر لك راس
بحر اعبر له واتركه على يسارك قص البر البر إلى أن تصل تمباتوه على راسها
من الغرب تأتيك جزاير صفار ثلاث على يمينك ساير البر وانت خوريه بين
البر والجزر وقص بطن الجزيرة من الجنوب من باع ١٢ إلى ١٠ إلى باع ٨
تبان لك البلد زنجبار إلى أن تصل عدال المتونى يسترق البحر هناك وتهد
من هناك من الجزيرة البرية تلاقى الخور باع ٥ والعادة هناك مركبة بويه
اترك البويه على يمينك وقص الخور فاذا عادت البويه يغزر البحر باع ٥ إلى
باع ٦ وقبل توصل البويه يبان لك الغزر من الرق أخذ على نظر عينك وإذا
عادت البويه ارتفع إلى بحر قليل فاذا عادت رأس الخور وقطفت الراس
اطرح عند الحشب والمراكب على خير وسلامه وبالله التوفيق آمين .

رجعنا زيادة بيان من راس حافون إلى بر السواحل وما يليها من جزاير
مقر إلى جزيرة بوكين الأول من راس معبر إذا قبضت البر من هذا العرض
٢٥ / ٩ . وانت مرادك إلى السواحل من وقت القياس إلى غروب الشمس
انت تكون في عرض ٥٠ / ٨ . لا يكون تبعد عن البر إن كان مرادك من
السلك في الدرية البحر صافي ما به شئ من الأوساخ الذى نظر المركب ولو
تقرب إلى باع ٣ ما عندك شئ من الأوهام وهذا الممسد الذى ذكرناه لك إن

كان المركب ينشئ ثلاث جيرات ونصف ، وإذا أمسيت في هذا العرض
 ٨/٥٠. اقبض مغيب السهيل إلى نصف الليل ارجع في مغيب الحمارين تصابح
 إن شاء الله تعالى في حل المجرى ، لا انت قريب البر ولا انت بحر كثير
 متوسط يصير مصباحك في عرض ٧/٣٨. ويكون راس الخليل عاقباً عنك
 على قنديل يمين وانت تصير في أول سيف الطويل ، ومن تطوف رأس الخليل
 تأتيك دارات حجر واطيات وهن قرحات بيض هذه علام أول سيف الطويل
 وهذه الدارات تسيرك بالريح التارس بقدر ساعتين ونصف ومن بعدهن
 يستدق البر قريب ساحل البحر سيفه بيضاء ومعاليها البر متساوى واطى
 اشهل ، وإذا صار وقت القياس تأتيك دارات يكسر عليها الموج وهن بندر
 عن الأزيب وهن في عرض ٧/٠٠. وانت تقص البر في أول مصباحك
 في العقرب والحمارين إلى ساعة القياس ارجع بين السهيل والحمارين وانت
 تقص البر إلى وقت المغرب تصير في عرض ٦/٢٨. ومن بعد ذلك اجري
 في مغيب السلبار خوفاً من راس عرض ويقال له راس البالوس ، وهو راس
 رمل واطى محاطة البحر يغدر أصحاب السفن إلى نصف الليل وإلى بعد نصف
 الليل ساعة ١ ارجع في مغيب الحمارين إلى قبل الفجر ساعة ١ ارجع في مغيب
 العقرب والا كليلا إلى طلوع الشمس تصبح في حل المجرى ، لا انت في البر
 ولا انت في بحر كثير بل انك تقرب إلى البر وتقصه يبان لك راس الاسود
 وهو في عرض ٤/٣٤. فهو هذا أول الهيراب وهو راس أسود من طرف
 الجاه ثلثين والثلث الجنوبي أبيض وهو جبل صغير على شاطئ البحر يضرب
 به الموج وجنوبيه ثلاثة ثقيان بيض صغار وجنوبي الثقيان راس داره لها
 سنم اسود وباطنه أبيض ، وانت تقص البر في العقرب والحمارين وإذا
 ارتفعت بحر انزل في العقرب إلى الصبح تصبح تشوف البر لاهو عنك بعيد

ولا قريب حل المجرى ، واذا جريت في هذا المجرى لا تخاف ولا تؤسوس
 ما يكضك شيء أبداً يصير مصباحك المروتي وعلاؤه في الليل إذا جثته تكبر
 عليه الموجه وكواشها كأنها حفر ما به وتقول بنفسك هذا بحر باعين من كثرة
 الكواش إن كان مجراك أول الليل بين العقرب والحمارين وآخر الليل في
 العقرب وانت في مجراك إلى الصبح قريب البر تظهر لك فنوق المروتي وقيل
 طحول يكسر عليها الموج بالهواء لا تخاف ولو تقاربين وأنت تقصهن من
 بحر وإذا وصلت الفنوق تظهر لك قرحة لها رأس سناسم أسود حشيش وباطنه
 رمل أبيض فهذا شجرة إبليس لعنه الله ، في طرف هذا الرأس من الجنوب
 تبان لك مثل المنارة من بعيد لكنها في سنة ١٣٠١ طاحت وصار مكانها
 معدوم ، وهي في عرض ٢/٣٩ . وإذا كان وقت القياس اعدالها أو قاصر
 عنها قليل والهواء عنك تارس تدرك مرسا ورشيخ قبل العصر ، وإذا كان
 وقت القياس اعدالها أو خالفتها تدرك مقدشوه قبل المغرب مع الريح التارس
 وإذا أردت البندر ورشيخ فهو في عرض ٢/١٦ .

المسافة الذي بينها وبين شجرة إبليس لعنه الله دقيقة ٣٦ مساج ، وإذا
 أردت نيشان برو رشيخ إذا قبضت البر من اعدال شجرة إبليس التي هي
 في عرض ٢/٣٩ قبل أن تنصف الطريق الذي بينك وبين ورشيخ يلاقيك
 في مجرات البر فنق أبيض وأسود وبحره أرق ما يكون عليه باعين إلا ذراع
 وأغزر ما يكون باع ١٢ وبحره تراه أبيض وأسود تشوفه بعينك ونيشان
 ذلك الفنق قبل أن توصله يبان رأس مطلع كبير ، وإذا قاربت البر من
 ورشيخ قبل أن توصله تلاقيك الدارات متقاربات بقدرست دارات والداره
 الذي عليها بيوت ورشيخ فهو رأس داره الكرم وتبان لك البلد على قرحه
 وتبان لك أيضاً جنوب البلاد جزيرة وبين البلاد والجزيرة يكسر الموج رق

ظاهر منها أيضاً إذا أردت دخول البندر ورشيع اجعل الجزيرة على يدك اليمنى وادخل على خير وسلامة ولو تقرب الجزيرة ما عندك شيء من الأوساخ غير الرويس الذي ظاهر منها نظر عينك كفاية. أيضاً معتاد الشجرة من بندر ورشوخ ثلث الأخير من الليل، وإذا شممت ارتفع خوفاً من الفئق الذي جنوبي ورشيع عليه البحراق ما يكون باعين الأذراع إذا كان الوقت نهار تنظره بعينك نفس عنه قليل قبل أن توصله، هذا إذا كنت قريب البر وإذا كنت بحر ما يلافيك شيء في مجرى البحر، وعلايم البر من ورشيع إلى مقدشوه تراه على وفيه تقيان بيض وحمر وسود فهو علائق أشجار، وإذا شممت من بندر ورشيع وسرت بقدر ساعة واحدة تبان لك منارة مقدشوه والبلد والبيوت كبار، وهي بلدين وبينهن فكة، والبر منها إلى مركه برأحمر أيضاً أول ما تطوف مقدشوة البر أبيض وأحمر إلى قريب مركه ساير الشعب بحر واقطفه ووسط واخذ نظر عينك وادخل البندر على خير وسلامة يصير وصولك بندر مركه العصر مع الريح المتوسط إذا كان شامر ثلث الأخير من الليل. من ورشيع أيضاً معتاد الشجرة من بندر مركه الصبح إذا كان مرادك براوه ونیشان البر من مركه إلى براوه بر على متساوى أسود من كثرة النبات الذي عليه، وأما أصل البر أحمر، وإذا قربت براوه يظهر لك نقا أبيض اعلم بأن براوه تبان منه إذا كان شامراً من مركه الصبح، العصر تاصل بندر براوه، وإذا أردت دخول بندر براوه إذا قاربت البلد وبانت لك الجزر الذي في وجه البندر افهم الوصف وكن فاهماً لذلك تبان لك فكة بين الجزر تصير جزيرتين على يمينك وجزيرتين على يسارك ويكون تحذرك من الجزر الشمالية لأن في راس الجزيرة الجنوبية من الشمالات قصارغبى نفس

عنه قليل ، وإذا دارت عنك الجزيرة الجنوبية من الشماليات على قنديل
يمين أقبل حد الجوش بالأزيب واطرح في البندر على خير وسلامة ، وإذا
أردت بندر منارة براوة قص الشعب الذي بحرى المنارة واخلف راس
المنارة على يمينك واقبل على البندر ونحمل من البحر تراه رقى يطرد بجره ، أخذ
قياسك بالبلد واطرح في باع ٣ زايده ناقص وكلما قربت إلى البر اصون إذا
كان المركب صغير ، وفي هذا المكان تصير مرماه ويقال مضاباه كل على
لغته ، أيضاً معتاد الشمرة من بندر براوة العصر إلى لا موه ارتفع قليل عن
البر واقبض مغيب الحارين إذا كان الوقت نهار تأتيك من بعد براوة تقوح
بيض وسود فصل أبيض وفصل اسود ، وهذا المكان يقال له سدح بدح
ويصير مصباحك جزر البايون الذي على الخط يعنى الجب وهو خط الاستواء
جزيرة طوله وطواله وهذا مجراك إلى راس اكتاوا وانت عند نفسك انزل
خن وارفع خن وبالله التوفيق ، والذي قصرناه على زنجبار صار متقدماً .

الباب التاسع

من راس جزيرة زنجبار الجنوبي والسفر منها إلى جزائر قر وإلى جزيرة انقزيا وإلى جزيرة بوكين . إذا سافرت من راس جزيرة زنجبار الجنوبي المسمى كازى مكازى اقبض مطلع العقرب خوفاً من الفئق الذى جنوبى جزيرة زنجبار وهو عنها بقدر ثلاثة أزوام ويستحمل مسير بالهواء التارس ياهوم نصف وضع ويلتقيك فى مجرات الحمارين، فاذا كنت تجرى قدر وضحين ارجع مطلع الحمارين وانت على هذا المجرى بقدر خمسة أوضاع من بندر الزنجبار فى الريح الأريزب تنتخ إن شاء الله تعالى جزيرة انقزيا على خير وسلامة ، وهى جبل على شامخ فى الجو على هذا وهناك من بعدها ثلاث جزر هنزوان وموالى وموته . رجعتنا فى وصف جزائر قر أول جزيرة انقزيا وهى جزيرة عالية شامخة فى الجو كلما قربت منها تطاوت قليل ومن بعدها جزيرة هنزوان وجزيرة موالى وآخرهن جزيرة موته الطرفانية، فاذا عبرت منها وانت على مطلع الحمارين تجرى قدر أربعة أوضاع تنتخ إن شاء الله جزيرة بوكين، وهى جزيرة كبيرة طويلة طولها ثمانية وستين زام وربيع تحقيماً وعرضها قدر أربعين زام تقريباً رأسها الشرقى الشمالى فى طول ٤٩/١٨ فرنجى مقابل أول سيف الطويل من شمال جاه وقطب وأكثر سكانها الزرق الكفار فريق منهم سكلابه وسهم اليلامبو وست مشارق وغيرهم خلق كثير والله أعلم . زيادة بيان إذا كنت راجعاً من السواحل ومراكم معرفة راس معبر أيضاً إذا كنت قريباً من المعبر وانت تقص البر وطاع عليك الراس الذى دون راس معبر من القطب وبيان لك على كبر الجبل فى بطنه من جهة البحر

تقيمان بيمض على كبره من تطوف ذلك الجبل وانت مرادك إلى طرف الجاه مجاور ومكف ما يبان لك ملزقاص المجاور وإلى أن تطوف الراس اطلب البر فهو هذا راس معبر شوف لك ملزوقرب إلى الراس وشمال الراس يبان لك مثل الراس فهو هذا كله راس معبر إذا كان مرادك من المساي للعرز اطرح على خير وسلامة وعلايم راس معبر إذا كان ما تدرك معرفته بنظر العين عرضه في الناليه ٩/٢١ وبالله التوفيق . تمت مجارى بر عرب وبر عجم والسواحل وما يليها من جزاير قر وجزيرة بوكين من النوالى الطابع الجديد .

الباب العشري

نذكر إن شاء الله تعالى معرفة مجارى بر مكران والسند والهند والمليار وما يليها من جزاير البالات وجزاير ديبا محل .
من كوه مبارك من راس انخور إلى راس الجاش مطلع التير ومن راس الجاش إلى راس الميداني الجوزة والتير تفتخ راس الميداني على يسارك ، ومن راس الميداني إلى بندر شهباز وإلى جبل تنك ، وإلى جبل فك النهم ، وإلى جبل بريص ، وإلى الوتر خط واحد ، وإلى راس جونية الجوزة ما يكضك شيء أبداً إذا كنت في هذا المجرى لا تخاف من قصار القرم ، ويقال له راس الراشدى ، إذا قاربت البريلاقيك في بجر باع ١٣ وأما إذا كان وقتك ليل وانت قابض على باع ٢٠ لا تخاف منه ، وإذا نزلت عن باع ٢٠ إلى بحر يغزر عليك البحر إلى باع ٣٨ إلى باع ٤٠ ، وإذا نزلت عن باع ٤٠ يأتيك باع ٧٠ حالا إلى باع ٨٠ ، ومن بعد ذلك إذا نزلت إلى بحر يأتيك باع ١٠٥ حالا ، وإذا قبضت بحر باع ٢٠ من دون الراشدى يصير القصار متنفس عنك بقدر دقيقة ٢ ، ومن راس جونية إلى راس

جوادر وإلى راس بسنية وتتخذ من جزيرة استالوه ورأس جبل أربع
يأتيك على صدر المركب المجرى مطلع الأصل ، ومن راس جبل أربع يعنى
جبل خور ماره وإلى جزيرة جرنه إذا كنت بحرى الراس اقبط بين
المطلع والجوزة ، وإذا كان من برى جزيرة استالوه إلى راس المهورى
كذلك بين المطلع والجوزة ، وإذا وفقك الله للسفر من خور ماره عابراً
اقبط بين الاكليل والعقرب يحيك هذا المجرى بحرى راس الجبكت بقدر
دقيقة ٢٨ ، وإذا جريت من خور ماره الاكليل تنتخ بقدره الله راس
الجبكت على صدر المركب ، وإذا جريت من خور ماره دامن التير إلى
طرف المطالع تنتخ راس رقة قور بارى الشمالى على صدر المركب . رجعنا من
بندر جوادر إلى راس الجبكت المجرى التير ، ومن جزيرة فصعة بندر يعنى
راس الوتر الغربى إلى راس الجبكت جوش التير إلى طرف الاكليل ، ومن
جزيرة استالوه إلى راس الجبكت دامن الاكليل إلى طرف التير ، ومن جزيرة
استالوه إلى بحرى راس الجبكت بقدر دقيقة ٤٥ بين الاكليل والعقرب
وهذا المجرى إلى منارة بهى خط واحد ، ومن جزيرة استالوه إلى منارة
بومبى جوش الاكليل إلى طرف العقرب وهذا المجرى يحيك بحرى راس
الجبكت بقدر دقيقة ٤٠ ويحيك أقرب ما كان من بركاتوار بقدر دقيقة ١٦
أيضاً إذا وفقك الله للسفر من خور ماره إلى بندر كراجى اقبط
مطلع الجوزة تنتخ بقدره الله جزيرة جرنه على صدر المركب ،
وإذا أخذت عنك الجزيرة فى راس المهورى تبان لك منارة كراجى
اخلف المنارة واطرح فى بحر باع ٤ على خير وسلامة . أيضاً إذا وفقك الله
للسفر من كراجى إلى طرف كش يعنى كج مندوى ونواحيها الاول إذا
خرجت من الخور اقبط القطب الى باع ١٢ ، ومن بعد انزل فى مطلع

السهيل الى عرض ٢٣/٤٥ واذا وصلت هذا العرض يعنى عرض ٢٣/٤٥
انزل الى البر في الاكليل واذا كان مرادك كبح كش مندوى اقبض بحر
باع ستة ونصف الى باع ٧ والمجرى بين الاكليل والعقرب واذا زاد البحر
انزل في الاكليل واذا نقص ارتفع في العقرب ويكون البحر باع ٦ الى باع
٧ لا زيادة ولا نقصان الى ان اتصل عرض ٢٣/١٤ يبان لك البر وانت في
مجرى بين الاكليل والعقرب بل انه يزيد عليك البحر من باع ٦ الى باع
٧ الى باع ٨ الى باع ٩ الى باع ١٠ الى باع ١٢ الى باع ١٤ والارض طين
واذا وصلت باع ١٢ اقبل بين الجوزة والمطلع والبلد في البحر والارض طين
واذا قربت من راس صافوره قبل توصل الراس تحيك بعض البلدات رمل
وانت في مجرى بين الجوزة والمطلع الى ان تعادل راس صافوره تختلف
عليك الارض قوع قوى والبلد ينقر ويخرب باع ١٢ باع ١٣ باع ١٦ باع ١٠
باع ١٥ باع ١١ باع ١٨ باع ٩ باع ١٢ باع ١٠ والارض قوع اعلم بانك على
راس صافوره سبب لانك قبل تجي راس صافوره الارض طين ولا يحيك
القوع الا على راس صافوره وعليه ايضا يخرب البلد يزيد وينقص ومن بعد
ذلك اذا عديته يتمين البحر باع ١٠ ان كان الوقت نهار تبان لك منارة
كش كبح مندوى والبيوت والمنارة تبان لك قبل تركب على صافوره ومن
تطوف راس صافوره يتمين البحر وتظهر لك البلد زين واذا خلفت راس
صافوره تحت مغيب النعش ما عندك من الاوساخ سير على البندر واطرح في
باع ٣ في آخر الثير والمنارة تسكون عنك تحت الجاه واذا كان البحر سحي
كيل اطرح في باع ٥ الى باع خمسة ونصف والارض رمل واذا كانت المنارة
بعدها تحت المطالع اعلم ان الارض قوع والمطر المولى تدور عنك المنارة
تحت الجاه او بين الجاه ومغيب الفرق الارض تكون رمل مقابل وجه

الخور . واذا وفقك الله للسفر في بندر كش مندوى اعلم انه معتاد الشمرة
 اى الخطفة في اول الثبر وانت قابض بين الثبر والا كليل حتى تعادل
 راس صافوره وترتفع عن الشبهات فاذا كان مرادك كتوار وما يليها من
 البنادر الهندية انزل شىء شىء لا يكون تطمع كثير في النزول الى الصبح
 واذا نزلت حدك مغيب الا كليل والعقرب سبب لانه سافليك رفوق بندر
 بيت والانسان يكون منبهاً لان كل شىء بالتقدير والقياس والحواس فاذا
 اصبحت انزل نجم حتى تصل مطلع الحمارين وتكون الجروه على راس الجحكت
 وهو راس امطلع كثير الى بحر وعلميه جاعلين ضم بيان من بعيد مثل
 المناره واذا قربت منه تبان لك البلاد فاذا دارت عنك المناره تحت مطلع
 الثريا لا تخاف ما عندك شىء من التشابه الذى يعوق المركب جميع الاوساخ
 خلقتها على يسارك ، واذا اردت قص البر من راس الجحكت اقبض مطلع
 العقرب الى خور ميان والى نوى بندر والى مادفور والى منقروور قن خط
 واحد فاذا عدت منقروور قن انزل بين الا كليل والعقرب الى براول قن
 وفيها لغات مختلفة منهم من يقول بلاور قن، ومن يندر براول قن الى راس
 الديو كذلك بين الا كليل والعقرب فاذا قربت من راس الديو يختصر عنك
 البر الى مطلع الاصل الثريا والسماك الى العيوق والناقه والنعش ثم الى الجاه
 من هناك من كمنبايه يرجع البر الى مطلع السلبار والقطب من سورة ونواحيها
 ان كان مرادك الى بمبي * رجعنا ايضاً من راس الديو ، اقبض جوش
 العقرب ربع خن الى طرف الا كليل واذا جريت العقرب لا باس تلتخ
 بقدرة الله كاين بمبي على صدر المركب المناره والسكاين جميع على العاليه من
 يسار واذا اردت دخول بمبي من على السكاين من الشرق اقبض باع ٨
 الى باع ٧ والمجرى مطلع العيوق يبان لك السكاين البرى الداخلى اسند

عليه واذا قربت منه اتركه على يسارك وادخل البندر على خير وسلامه اذا كان الوقت ليل اطرح بحرى المراكب التى فى البندر الى الصبح عن شغل الجهالة والافتخار تحمد العاقبة انشاء الله تعالى. ايضاً اذا نتخت على بمى لا تطمع فى بحر باع ١٢ لانه كثير الخطب فاذا كان الوقت ليل كيف التخلص منه واذا وفقك الله للنتوخ على مبنى اقبض باع ١٣ والمجرى مطلع السهيل الى ان تقرب المنارة واطلع البر واقبض بحر باع ٩ بيان لك السكان وبالله التوفيق .

الباب الحادى عشر

فى صفة منافع البر وعـ لايمة

اذا كنت فى عرض ٢٢/٠٠ والبلد عندك قدر باع ٥٠ والوقت ليل انزل فى التير ولا بيان لك البر قدر ثلاثة ازوام اتبع البر وانت على هذا المجرى واقبض عرض ٢١/٥٠ تلتخ انشاء الله جبل الميانى وساير البر منه وهو جبل صغير على هذه الصفة  الى خور ميان فى التير والا كليل اذا كنت بحر تحميك غبه بين جبل الميانى وخور ميان واذا اردت خور ميان ترى عليها جبل معارض طويل راسه الشمالى اعلى من الجنوبى ومن راسه الشمالى الكبير يظهر رويس حطيط يعنى هابط وهو على هذه الصفة  فاذا اردت معرفة خور ميان اذ دار عنك راس هذا الجبل الشمالى اى التهموز الكبير فى مطلع العموق تبان لك منارة خور ميان والبلاد اذا كنت فى البر ، واذا كنت بحر ورأس جبل خور ميان الشمالى اخذ فى مطلع الفرقد اسند عليه تلتخ انشاء الله بندر خور ميان على صدر المركب سبب لانه اذا

دار عنك جبل خور ميان راسه الشمالى تحت مطلع الفرقد البلاد ماخذه فيه
واذا اردت دخول بندر خور ميان البرى احذر من الشعب الذى على وجه
الخور من شمال واقبض البر الشرق وسايه حتى تنطرح قبال السكوت الذى
فوق السيف اذا كان الريح نعشى واذا كان الريح ازيد يعنى شمال اضرب
البطين وقرب من البر واعرض الى بحر واطرح فى هذا المكان الموصوف
سابقاً وبالله التوفيق .

الباب الثانى عشر

فى صفة منقرور قتن والسفر إليها

إذا كان مرادك تسايير البر من خور ميان إذا سافرت منها ارتفع فى مطلع
الحمارين حتى تعادل راس السكتف الذى دون بندر نوى ارجع فى مطلع
العقرب وسايير البر تظهر لك بندر نوى سور مشيد على كتف رمل وشماليه
خور المرسا فى بحر باع ٨ والأرض طين ، وإذا قربت إلى باع ٥ لا بأس
الأرض حول رمل ، وإذا عدت بندر نوى اجرى فى مطلع العقرب قدر
ثمان دقائق تأتيك ما دفور والباقي عنها تسع دقائق وهو سور متقارب فى
بعضه بعض ولونه أسود وانت تجرى بقدر سبع دقائق وتسايير الدارات
يضرب بهن الموج وتظهر لك قلعة منقرور قتن البلاد التى قرب البحر
وعندها بخاخير ونخل نارجيل هذه الفرضة وتوابعها ، وأما البلاد منقرور
قتن الذى عليها المعتمد فى البر فوق عن البحر بقدر كوس ونصف وعليها من
البر جبل زنوقر بعيد عنها وهو على هذه الصفة  فاذا
أخلفت منقرور قتن وعدت بها وانت مسافر منها سايير البر وهو سيف أبيض

ومقامات وأشجار إلى براول والجبل المذكور يسارك وهو جبل زنوقر وهذا
 البر على مجرات الاكليل من براول الديو ، لأنه إذا قبضت الاكليل من
 براول تحذر من رقة راس مدوال لأنها تلاقيك في مجرى البر وتكضك
 والبحر بينها وبين البر باع ١٢ إلى باع ١٠ إلى ٩ أرق ما يكون وبحريها
 يقصها كذلك باع ١٢ إلى ١١ والنجوة أرق ما يكون عليها باعين ، وإذا
 قبضت من بندر براول باع ١٤ ما تكضك ، وإذا أردت من براول الذي
 يرفعك من المجرى عن النجوة اقبض بين الاكليل والعقرب إلى راس
 الديو ومن بعده اعلق البر إلى مطلع الأصل إلى حد مظفر عباد ثم يختصر
 من هناك البر إلى الثريا والسمك والواقع والعميق والناقة والنعش والفرقد
 والجاه ثم تنفتح لك الغبة غبة كمبايه وهي غبة كبيرة بحرها أبيض على لون
 بحر ميدان بوسيف قوية المايات كثيرة الدندات . أيضاً إذا أردت معرفة
 مظفر عبادا إذا دار عنك قرن الجبل الغربي الذي ما أكبر منه جبل في
 ذلك المكان في مغيب العميق انت عدال الخرابة الذي غربي مظفر عباد
 تبان لك من ذلك المكان شريقك ، ونيشان الخرابة سيفه بيضاء عدالها طويلة
 قليل وفي بطن السيفه داره كبر الماشوه وشرقي ذلك أيضاً سيفه وشرقي
 السيفه داره طويلة قليل ومن بعد تبيك داره طويلة تسارك إلى خور مظفر
 عباد وعلامة الدارده ظهر ممسوح وعليه كوة وهو على راس خور مظفر عباد
 من الغرب من بعيد بيان لك أيضاً على راس الخور من الغرب جاعلين حطبة
 وفي وقت الليل يجعلون عليها سراج ووجه الخور من الشرق أبيض ، وإذا
 كان تجاوزش وانت قاصر عن مظفر عباد لا يكون تقرب إلى البر حدك
 باع ١٠ لأن الخرابة مركبة على باع ٨ ودعوم في باع ٩ ، وإذا كان جلي من
 من بحر وقربت إلى باع ١٠ لا تخاف سبب بحر العشرة يطاول قليل ، وإذا

عادت مظفر عباد تبان لك جزيرة شارييت ، وإذا كان الجبل المذكور
 دابر عنك بين العميق والواقع انت على خور مظفر عباد والجزر الذى
 شريك تشوفهن أيضاً من تطوف مظفر عباد إلى بندر ماوه أغزر ما يكون
 بروبحر باع ١٠ ، وإذا سارت البر من مظفر عباد نفس عنه قليل سبب
 قدامك خرابت كثير ويقال لها خرابت دويره ورأس ماوه من هذه الخرابة
 قريب لك وهو رأس مثل رأس بوغشوه أو رأس حافون وهو بيان لك من
 بعيد منقطع أيضاً إذا دار قرن الجبل الكبير الذى ما بيان غيره جبال فى
 مغيب الأصل انت على وسا الخرابة ورأس ماوه قريب وبيان لك أيضاً
 جبل طويل متقطع فى البحر القطعة البحرية هى جزيرة فاذا أردت الخور
 المولى اطرح اعدال رأس البر والجزيرة تدور عنك تحت الجاه والمرسا يعنى
 المطرح فى وجه الخور إعدال الرأس فى باع ٧ بندر فى الأريب أى الشمال ،
 وإذا أردت البندر فى الكوس اجعل الجزيرة تدور عنك تحت القطب اخذ
 قياسك من البحر واطرح ، هذا الرأس الذى ذكرناه لك جزيرة متصلة فى البر
 وعليها منارة تشب سراج فى الليل ، وجنوب المنارة وشمالها خيران وبنادر .
 أيضاً إذا طرحت فى بندر ماوه رأس البر يدور عنك تحت الثريا اعدال
 وجه الخور ورأس المنارة فى مطلع النعش إذا كان طارح من باع ١٠
 الأرض طين ورأس ماوه من بعيد بيان لك متقطع كأنه ثلاث جزر . أيضاً
 إذا عدت ماوه وأدركك الليل وأردت البندر تأتيك بلاد يقال لها جائير
 وعلامتها من القطب قرحة جبل قصير وجاعلين عليها حطبة بنديرة والبلاد
 والأشجار فى الجاه عن القرحة المذكورة والبلاد فى وسط الأشجار ما تبان
 لك زين ، وإذا أردت المرسا اطرح اعدال الأشجار والبلاد والبحر باع ١٣
 الأرض رمل قريب البر وعلى شاطئ البحر قطعة جبل حمرا مجوفة ورأس

قبنات الجديدة يدور شماليك قريب منك وعلامته هو راس جبل وجاعلين عليه منارة فوق صنم وقرب المنارة بناقل هذا علام راس قبناة بارز عن البر وفي جانب المنارة حطبة والمنارة في الليل تشب سراج ، وإذا أدركك الليل قبل راس قبناة لا يكون تطوف الراس اطرح دونه أيضاً إذا جاوزت راس قبناة وأعديته من الشرق إلى أن تصل سونسيا من الغرب الأرض رمل ، وإذا قربت سونسيا الأرض قوع والمرسا دون سونسيا معادل أشجار قبناة القديمة التي هي شمال قبناة الجديدة والمرسا في باع ٨ الأرض طين ومكانات رمل ، وإذا طرحت في المكان منارة جزيرة بيرم تبان لك في النهار وفي الليل يبان لك السراج وهي جزيرة صغيرة وبحرها غزر قوع وفي هذا المكان تشتد الميايات جداً والمرسا قريب البر جزيرة بيرم معدوم سوى إذا خلقتها ودارت عنك الجزيرة تحت القطب بقدر دقيقة ٢ إلى دقيقة ٤ والبحر باع ١٥ آخر السقي اعلم أنه آخر الثبر يصفي عندك باع ١٠ والأرض طين ومنارة قوقا تدور عنك تحت السماء وجيالات باونقر تبين لك في النهار ، وإذا شمعت من هذا المكان وقربت من قوقا والريح غاصم والميايات قوية وأردت تطرح احتسب على نقصان خمسة أبوع زيادة خمسة أبوع في البحر كن على حذر إذا طرحت إعدال قوقا ، ومن قوقا منارات باونقر الجنوبية التي هي على راس الخور من القرب تبان لك قريب منك وإذا وقفك الله للسفر من قوقا إلى باونقر اخطف في أول السجى واقبض بر المول الغربي ويكون مجراك النعش والبحر باع ٤ الى باع ثلاثة ونصف وربع الى باع أربعة ونصف وتحييك شيء من البلدات الى باع ٣ الى باع ٣ وربع الى باع ٤ وربع والأرض طين يابس إلى أن تصل نصف الطريق الذي بين قوقا ومنارة باونقر بنقص البحر هناك باع ٣ باع ٣ وربع قبل أن تصل راس المنارة

ارتفع إلى جهة الشرق عن راس المنارة يغزر البحر باع ٤ إلى ٤ ونصف إلى أن تدور
 عنك المنارة في مغيب العقرب أنزل في مغيب الناقة قدر بلدين ثم في العميق
 بلدين ثم الواقع والسمك إلى أن تصل راس الدورة وبر الدندات الذي
 يدور على يمينك في جهة المطلع يسارك وبر المول الغربي كذلك على يسارك
 وهذا البر الذي على يمينك يسارك إذا كنت خاطف من قوقا في أول السجى
 وإذا بدت لك طرحه وانت خاطف من قوقا متجهاً إلى باونقر البحر مازر
 جميل سجدى احتسب على نقصان باع ٤ إلى ٥ وكن فاهما للعلام إذا طرحت
 نيشن المركب في البر عن السحوب لأن المايات في هذه الأما كن قوية جداً
 وتصطب مثل الوديان والمركب ما تقبضه باوره وحده إلا إذا كان باوره
 مولية كبيرة، وينبغي لصاحب الدرك التجمل والاجتهاد في هذه الأما كن .
 أيضاً إذا خلفت منارة راس خور باونقر المجرى بين الواقع والسمك والبحر
 باع ٤ إلى ٤ ونصف إلى أن تصل راس الدورة الذي يدور على يمينك في جهة
 المطلع الذي جاعلين عليه احطبه علامة أنزل عنها إلى البر الغربي قليل
 واقبض بر الغربي وسايه والبحر باع ٦ إلى ٧ إلى أن تصل الراس الشمالى
 الذى فى بر الغربى يدور يسارك وعليه احطبة لا تقربه أقبل عنه إلى بر
 الشرق خوفاً من الطحلة الذى تظهر منه ومغرب والبحر هناك غزر وانت
 تقص البر الشرقى الذى يمينك إلى أن تخلف عنك الطحلة وسط في قالب
 الخور إلى أن تصل عند المنارة الثانية الذى على راس الخور الصغير الذى
 تدخل فيه خشب النازل والطارع والمنارة تدور عنك على الخور من القطب أيضاً
 إذا أردت تدخل فى الخور الصغير اصبر على نصف السجى، وإذا كان البحر
 مازر ادخل على أولك يصير البحر فى وجه الخور باع ٦ إلى باع ٧، وإذا
 دخلت الخور وسط فى قالب الخور لا يكون تعيل إلى إحدى جهات الخور

وإذا شطنت أخذ لك فريس رمح وإلا مردى واجعله نيشان وابلد فيه من جميع جهات المركب من الجنبيين يمين ويسار ويكون البحر من الجانبين سوى لا يكون المركب عائلا إلى أحد الجهات الخور وشبر الماي عن لا ينقلب المركب ، وحط لوح لأجل دوسة في الثبر مثل البصرة لأجل الركاب والتنازل ويصير عندك معلوم أنه ما يبقا بحر في الخور في الثبر سوى شئ قليل ما يذكر ، كن على حذر منه فاذا عال المركب إلى الجهات في آخر الثبر ينقلب حذر فوق ، وإذا طرحت خارج عن الخور الصغير عدال المنارة أحسن البحر هناك عن خمسة أبوع لكن النزال مشقة . وإذا نقلك الله تعالى للسفر من بندر باونقر وخرجت من الخور وأخلفت جميع ما ذكرناه لك سابقا قبل توصل بندر قوقا تجييك خمس ست بلدات قوع ، وإذا عادات قوقا يخلص عنك القوع وتجييك الأرض طين عادها باع ٣ في آخر الثبر ، وإذا كان البحر مازر سجي يصير البحر باع ٧ أيضا إذا سافرت من بندر قوقا يكون تخطف في آخر الثبر إذا كان مرادك طرف الهند أو إلى كانيوار ، وإذا خرجت على طريق سورة فاذا انتصفت الطريق بين جزيرة بيم وسورة تبان لك منارة سورة وهي منارة كبيرة أكبر من منارة منبى فاذا قربت منها لا يكون تبعد عنها كثير ما عندك شئ نفس عنها بقدر دقيقة ٢ وإذا خلقت منارة سورة أجرى في مطلع السهيل والسليبار بقدر دقيقة ٦ إلى ٧ ثم بعد ذلك أجرى في مغيب السليبار ، وإذا كنت قريب المغرب عدال سورة والهواء معتدل تصابح الدهنو عدال جبل أبو رجال ، وبالله التوفيق .

وإذا شطنت أخذ لك فريس رمح وإلا مردى واجعله نيشان وابلد فيه من جميع جهات المركب من الجنبيين يمين ويسار ويكون البحر من الجانبين سوى لا يكون المركب عائلا إلى أحد الجهات الخور وشبر الماي عن لا ينقلب المركب ، وحط لوح لأجل دوسة في الثبر مثل البصرة لأجل الركاب والتنازل ويصير عندك معلوم أنه ما يبقا بحر في الخور في الثبر سوى شئ قليل ما يذكر ، كن على حذر منه فاذا عال المركب إلى الجهات في آخر الثبر ينقلب حذر فوق ، وإذا طرحت خارج عن الخور الصغير عدال المنارة أحسن البحر هناك عن خمسة أبوع لكن النزال مشقة . وإذا نقلك الله تعالى للسفر من بندر باونقر وخرجت من الخور وأخلفت جميع ما ذكرناه لك سابقا قبل توصل بندر قوقا تجييك خمس ست بلدات قوع ، وإذا عادات قوقا يخلص عنك القوع وتجييك الأرض طين عادها باع ٣ في آخر الثبر ، وإذا كان البحر مازر سجي يصير البحر باع ٧ أيضا إذا سافرت من بندر قوقا يكون تخطف في آخر الثبر إذا كان مرادك طرف الهند أو إلى كانيوار ، وإذا خرجت على طريق سورة فاذا انتصفت الطريق بين جزيرة بيم وسورة تبان لك منارة سورة وهي منارة كبيرة أكبر من منارة منبى فاذا قربت منها لا يكون تبعد عنها كثير ما عندك شئ نفس عنها بقدر دقيقة ٢ وإذا خلقت منارة سورة أجرى في مطلع السهيل والسليبار بقدر دقيقة ٦ إلى ٧ ثم بعد ذلك أجرى في مغيب السليبار ، وإذا كنت قريب المغرب عدال سورة والهواء معتدل تصابح الدهنو عدال جبل أبو رجال ، وبالله التوفيق .

الباب الثالث عشر

صفة سورة ونتوخها والسفر إليها

إذا نتخت في عرض الديو وقربت الى باع ١٢ اقبط الجوزة وانت في هذا
المجرى تلاقيك دندة ملاكة معادلة جبل الدهنو وهو في طول ١٢/١٣ فرنجي
اول راسها من الجنوب في عرض ٢٠/١٨ والبحر عليها في هذا العرض ١٧
باع وفي عرض ٢٠/٢٨ باع ٦ وفي عرض ٢٠/٣٥ ارق ما يكون عليها
باع اثنين ونصف صح من رأسها الجنوبي الى رأسها الشالى دقيقة ١٧ وفوق
رأسها الجنوبي الذى عليه عرض ٢٠/١٨ باع ١٧ وفي عرض ٢٠/٢٨ باع ٦
وفي عرض ٢٠/٣٥ باع اثنين ونصف ارق ما يكون ومن عرض ٢٠/٣٥
الى عرض ٢٠/٤٦ البحر باع ٣ باع ٤ باع ٥ باع ٨ يطلع عليك البحر باعين
وهذين الباعين تجميعك في عرض ٢٠/٤٦ واما من عرض ٢٠/١٨ الى عرض
٢٠/٤٦ ما يجمعك رق الابلده واحده باعين ونصف وهى في عرض ٢٠/٣٥
والارض شدد رمل وحصيص على هذا الوصف المذكور بقدر ساعتين ثم
بعد ذلك يزيد عليك البحر باع ٢٠ باع ٢١ باع ١٨ باع ١٧ باع ١٦ باع
١٥ باع ١٤ باع ١٣ باع ١٢ وانت في محراك الى بحر باع ١٢ ثم اعرض في
نجم الجاه تبان لك الجبال اول نتوخت يصير بين الدهنو وبين الدمن ومن
النتوخ تجميعك دوحه لا تنعها اقبط بحر باع ١٢ باع ١٣ باع ١٤ باع ١٣
باع ١٢ باع ١٢ ثم يطلع عليك البحر باع ٧ والارض شدد يغزر البحر
باع ٩ باع ١٦ باع ١٣ باع ١٤ باع ١٢ باع ١٠ باع ٩ باع ٨ باع ٨ باع ٨
والعرض ٢٠/٠٠ لازياده اطرح على خير وسلامة وانزل البر واخذ لك ربان

وإذا كنت في مجرات الجاه وزاد عليك البحر من باع ٨ باع ١٠ مثلاً وانت في حروت عرض ٢١/٠٠ لا يكون تطمع الى البر اقل من باع ٦ الى باع ٥ لا بأس سبب لان يطلع عليك في مغيب الفرقد وتصير معارضا خوفاً عليك اذا كان المركب شاحن وحمله تول واما البر ما به تشابه الى باع ٤ واذا كنت طائف الدمن من شمال وقربت من بارت سورت الى وجه الخور وعلامة ذلك منارة سورت شاحنة في الجو كبيرة عالية اعلى من منارة مئبى وهى في الجاه عن المرسى المذكور اطرح في بحر باع ٨ على خير وسلامة .

الباب الى ابع عشر

في صفة بنادر مليبار والسفر إليها

إذا وفقك الله للسفر من بنادر مئبى إذا برزت من بحرى المراكب وسافرت منها والوقت ليل أخذ جدواك من الكاين البرى واتركه على يمينك وكذلك الكاين البحرى بيان لك ، وإذا أردت الجرى اقبط مغيب العقرب والبحر باع ٨ هذا مجراك إلى أن تخلف الكاين البحرى ، لا يكون تنزل عن مغيب العقرب إلى أن تصل باع ١٢ انزل في مطلع السلبار إن كان الوقت ليل ، وإذا كان الوقت نهار اجرى في مطلع السهيل هذا مجراك في الليل مطلع السلبار ، وفي النهار مطلع السهيل إلى عرض ١٧/٣٦ يظهر لك راس جبل قلعة رطنا قرى على يسارك ويظهر لك راس جبل جدر و مثل الجزاير بحر كانه جزيرتين ارتفع عنه ، وإذا كان المقبل عليك ليل وانت قريب البر اجرى في مطلع السلبار والقطب ، وإذا كنت متوسط حل الجرى لا يكون انت في البر ولا بحر اقبط مطلع

الباب الخامس عشر

إذا سافرت من بندر قوه والوقت ليل أجرى في مغيب القمر قدر ساعة واحدة ونصف وبعد ذلك انزل في القرب مغيب قدر ساعة ١ ، ثم انزل في مغيب السهيل إلى أن تشوف جزيره بانى قز ، وإذا عادلت جزيرة بانى قز وأخلفتها على يسارك انزل شىء فشىء حتى تصل مطلع السهيل هذا مجراك ينتخ بك جزيرة ناتلوه على صدر المركب ويكون نزولك من قوه على قدر الريح والمسير تكون بصيراً في شغلك وممشاك ، وإذا خلفت جزيرة ناتلوه على قنديل يسار وانت قريب منها والمقبل عليك ليل أجرى في مطلع السليار خوفاً من جزر الفواتى ، وإذا كان نهار وانت تدرك جزر الفواتى قبل الليل أجرى في مطلع السهيل تنتخ جزر الفواتى على صدر المركب وهذا مجراك خط واحد إلى منقرور إذا كنت قريب من الفواتى لا تكون بحر عنها سبب كل مكان له مجرى معلوم هذا إذا كنت بحرى الفواتى بقدر دقيقة ٢ دقيقة ٣ إلى دقيقة ٤ وهذه المجارى التى ذكرناها لك يا أخى من منبى إلى جزاير ملوان وإلى قوه وإلى جزيرة ناتلوه وإلى منقرور . اعلم أنه في هذه المجارى ما يكضك شىء أبداً ولا يرفعك عن البر كثير تكون متوسط على القاعدة .

الباب السادس عشر

في معرفة السفر من منقرور موره

إذا سافرت منها وارتفعت عن البر بقدر دقيقة ٤ ثم اقبض مطلع السهيل أو
دامن السهيل إلى طرف الحمارين ناكث ٢٥ يجيبك هذا المجرى بحرى رأس جبل
الهيلى قدر دقيقة واحدة ونصف، وإذا كان الوقت نهار يبان لك رأس جبل
الهيلى مطلع مثل الجزيرة على هذه الصفة  رأسه الغربى
أكبر من الشرقى، وإذا سافرت من بندر منقرور ليلا وارتفعت عن البر
إلى حل المجرى اقبض مطلع السهيل ما يكضك شئ أبداً، وإذا أردت
المجرى إلى جزيرة كاكي وانت بحرى جبل الهيلى قدر دقيقة ٢ إلى دقيقة ٦
اقبض دامن مطلع الحمارين إلى طرف المطلع ناكث ٣٦ إنشاء الله تلتخ
بندر كاليكوت على صدر المركب إذا كان الوقت نهار قبل أن توصل جزيرة
كاكي أو أخلفتها على قنديل يمين يبان لك جبل كاليكوت على صدر امطلع
بحر مثل الجزيرة متقطع على هذه الصفة  رأسه
الغربى أكبر من الشرقى، وإذا كنت بحرى رأس جبل الهيلى قدر دقيقة
٢ اقبض مطلع الحمارين تلتخ جزيرة كاكي على صدر المركب، وإذا أردت
المجرى من جزيرة كاكي إلى بندر كاليكوت خط واحد اقبض بين مطلع
العقرب والحمارين وتحذر من رأس كولندى يجيبك من باع ٥ إلى باع ٦ ثم
يفزر البحر ويجيبك من عدال كاليكوت باع ١٠، وإذا وفقك الله للسفر من
بندر كاليكوت وارتفعت عن الرق وأخلفت جميع الأوساخ على يسارك
اقبض بين مطلع السهيل والسلبار يقص بك البر إلى كوشى كوجى يجيبك

من عدال كوجى باع ١٢ زايد باع ناقص باع ، ومن عدال كوشى من باع ٥
اقبض بين مطلع السلبار والقطب يقص يك البر إلى ألفى ويجيك من إعدال
ألفى باع ٧ وفى هذا المجرى لا تخاف من البر ما يكضك شىء أبداً ، ومن
باع ٧ من عدال ألفى إلى كمت مطلع السهيل ، وإذا قربت من كمت
لا تنزل عن بحر باع ١٠ ، وإذا عادلت البندر يجيك من بحرى الشعب
باع ١٢ وانت فى مجراك إلى أن تخلف جميع الأوساخ على يسارك ويتعلق
عذك البندر فى الجاه أقبل إلى البر واطرح فى باع ٥ إلى باع ٤ ، وإذا
سافرت من بندر كمت اقبض وقصه فى الحمارين مطلع إلى عدال رأس كوليم
الذى هو فى عرض ٨/٢٣ وطوله ٧٦/٥٩ يغزر هناك البحر باع ٢٠ زايد
ناقص ويختصر من هناك البر ، وإذا عادلت رأس كوليم ودار عندك تحت
مطلع الواقع والبحر باع ٢٠ قص البر بين مطلع العقرب والا كليل إلى
جزاير كتاك ثم يختصر البر من هناك ، وإذا أردت المجرى وانت ما بين
جزاير كتاك جزيرتين على يسارك وجزيرة على يمينك والبحر باع ١٦ بين
المطلع والجوزة تنتخ إنشاء الله رأس قرى على العالية من يسار ، وإذا
جريت من برى جزاير كتاك بين الجوزة والتير كذلك تنتخ رأس قرى
على عالية المركب من يسار ، وإذا جريت من بحرى جزاير كتاك بين المطلع
والجوزة تنتخ رأس قرى على عالية المركب من يسار خاتمة ذلك .
ونذكر إن شاء الله تعالى معرفة المفارص بين الجزر البساتات
والعبرات إليها .
أولاً : إذا سافرت من بندر كاليكوت اقبض بين التير والا كليل
تنتخ جزاير كلبيني على صدر المركب وهما جزيرتين متقاربتين عند بعضهن
بعض فإذا قربت من وبانت لك الجزر ، فإذا أردت تطوف عالين أو سافلين

البحر صافي ما فيه شيء من الأوساخ ، فاذا طفت عاليهن وأخلفتهن على يسارك اجري بين مغيب التير والا كليل بقدر مساج دقيقة ٦٠ ثم ارتفع في الجوزة ، وإذا جريت المغيب لا بأس تجي نازل عن جزيرة سهيل بال بقدر دقيقة ١٠ ، واذا طفت من برى كلبيني وانت قريب منها اجري في الا كليل بقدر دقيقة ٤٨ مساج ثم ارتفع في مغيب الاصل تجي سافلي جزيرة سهيل بال بقدر دقيقة ٢٢ ، واذا وقفتك الله السفر من بندر كوجي اقبض الجوزة الى أن تصل عرض ٩/٤٠ ارتفع في مغيب الاصل الى أن تجي في طول ٧٢/١٢ اجري على هواك ما عندك شيء ، واذا سافرت من بندر كوجي وأردت أن تجي واسطة بين جزيرة كلبيني وجزيرة ملاكي اقبض الجوزة خط واحد الى أن تجي في طول ٧٢/١٢ جميع الجزر التي على يمينك وعلى يسارك أخلفتها وعلى كيف ما تشتهي اجري ، سبب لأنك اذا جريت في هذه المجارى الذي ذكرناها لك من كوجي الجزر الشماليات وجزيرة كلبيني وجزيرة سهيل بال يدور عاليك بقدر أربع أزوام ونصف وكذلك جزر ملاكي تدور سافليك قدر أربع أزوام ونصف وانت منسهل مع توفيق الباري جل وعلا وهو علام الغيوب .

هذا ما استقصينا عليه محرر سابقاً ولا بد انشاء الله في آخر الكتاب نذكر مجارى بر العدان وقطر الى عمان وما جاورها من الجزر والمقاصات والفشوت والقطع وغير ذلك مما هو لازم وبالله التوفيق .

والآن ندرج ههنا تعريف البالات مع جزاير ديبا محل :

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جزيرة اكنى	١٠.٥٠.٧٢.٣٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠	بال كبير شمالي	١٣.١٥.٧٠.٥٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزيرة فقات	٠٨.١٢.٧٣.٢٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠	بال كبير غربي	١٢.٥٥.٧١.٠٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزيرة ديب محل	٠٥.٣٠.٧٣.١٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	خرابت بال كبير	١٢.٤٧.٧١.١٢	٣.٣٠.٣٠.٣٠
بندر ديب محل البلد	٠٦.٠٠.٧٣.٠٨	٣.٣٠.٣٠.٣٠	بال كبير جنوبي	١٢.٢٧.٧١.٠٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠
بندر ديب محل مقدم قلعه	٠٥.٠٠.٧٣.٢٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠	بال الشرقي به خرابه	١٢.٥٠.٧١.٢٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزر ديبا محل	٠٣.٠٥.٧٣.١٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	جزيرة كرموه	١١.٢٧.٧٢.٣٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠
تمام جزر ديبا محل	٠٢.٣٠.٧٣.٤٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	جزيرة ايبينه	١١.١٥.٧٣.١٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠
			جزيرة شقار ومقار	١١.٣٠.٧٣.٥١	٣.٣٠.٣٠.٣٠

معرفة بر الغربي من البصرة الى ساحل اليمن والسويس :

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جزيرة فيلكا شمال	٢٩.٢٨.٤٨.١٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠	خور البصرة	٢٩.٤٦.٤٨.٣٨	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزيرة فيلكا جنوب	٢٩.٢٣.٤٨.٢٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	مرقة خور عبد الله	٢٩.٤٧.٤٨.٣٦	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزيرة عوها من باع ٧ احذر	٢٩.٢٢.٤٨.٢٣	٣.٣٠.٣٠.٣٠	خور عبد الله باع ٤	٢٩.٤٤.٤٨.٢٨	٣.٣٠.٣٠.٣٠
راس الرقة	٢٩.١٧.٤٨.٢٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	عيمك القيد باع ٢	٣٩.٤٤.٤٨.٢٥	٣.٣٠.٣٠.٣٠
دوحة قطي كاظمه	٢٩.٢٠.٤٨.٠٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠	خور وربا		
جزيرة ام النمل	٢٩.٢٣.٤٧.٥٣	٣.٣٠.٣٠.٣٠	جزيرة بوبيان	٢٩.٤٣.٤٨.١٨	٣.٣٠.٣٠.٣٠
راس الفيمه	٢٩.٢١.٤٧.٥٢	٣.٣٠.٣٠.٣٠	راس جزيرة بوبيان	٢٩.٣٣.٤٨.١٠	٣.٣٠.٣٠.٣٠
جزيرة الشويخ	٢٩.٢١.٤٧.٥٤	٣.٣٠.٣٠.٣٠	جنوب		
نفود نور	٢٩.٢١.٤٧.٥٦	٣.٣٠.٣٠.٣٠	خور الصبيه		
بلد المحروسه السكويت	٢٩.٢٢.٤٧.٥٩	٣.٣٠.٣٠.٣٠	جزيرة مسكان		

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	١٣	١٢	١١	١٠		١٣	١٢	١١	١٠
دوحة العسلي	٢٨	٢١	٤٨	٢٢	راس عجوزه	٢٩	٢٣	٤٨	٠٠
قطعة ام السخال	٢٨	١٥	٤٨	٣٠	قصار الحديه الشرقيه	٢٩	٢٤	٤٧	٥٩
حالة راس المشعاب	٢٨	١٤	٣٨	٠٤	دوحة بنيدر القار	٢٩	٢٠	٤٨	٠٢
راس رق السفانية شمال	٢٨	١٤	٤٨	٤٦	راس الارض	٢٩	٢١	٤٨	٠٦
راس السفانية شمال	٢٨	٠٠	٤٨	٣٦	قصر البدع	٢٩	١٧	٤٨	٠٤
راس السفانية جنوب	٢٧	٥٢	٤٨	٤٥	قصر الفنيطيس	٢٩	١٢	٤٨	٠٥
راس تناجيب	٢٧	٥٠	٤٨	٥٥	قصر بو فطيره	٢٩	١٤	٤٨	٠٥
جزيرة فارسية	٢٧	٥٩	٥٠	١٠	قصر الفنتاس	٢٩	٠٩	٤٨	٠٦
جزيرة حرقوص	٢٧	٥٦	٤٩	٤٨	قصر الفحيحيل	٢٩	٠٧	٤٨	٠٦
جزيرة عربية	٢٧	٤٦	٤٩	٥٩	الشعيبة	٢٩	٠٣	٤٨	٠٧
جزيرة السكرين	٢٧	٤٢	٤٩	٥١	جزيرة بكر لها عارض	٢٩	٠٣	٤٨	٢٦
جزيرة السكران	٢٧	٣٨	٤٩	٥١	حدر الجاه				
جبل منيفه	٢٧	٣٧	٤٩	٠٠	قطعة عريفيان احذر	٢٨	٥٩	٤٨	١٢
راس الفار	٢٧	٣٣	٤٩	١٤	من باع ٩				
راس دوحة مسلميه	٢٧	٢٦	٤٩	٢٠	راس الجليمة	٢٨	٥٣	٤٨	١٣
جزيرة راس بو علي	٢٧	٢٠	٤٩	٤١	قطع دوحة الزرق	٢٨	٤٧	٤٨	١٢
جزيرة جنبه الجنا	٢٧	٢١	٤٩	٥٠	جزيرة قاروه	٢٨	٤٩	٤٨	٤٢
جزيرة الجريد	٢٧	٢١	٤٩	٥٣	راس الزور	٢٨	٤٤	٤٨	١٨
فشت ام الحمايم	٢٧	٠٩	٥٠	٠٠	خور البنايا	٢٨	٣٩	٤٨	١٨
رق في بحر باع ٣	٣٥	٠٧	٥٠	١١	جزيرة ام المرادم	٢٨	٤٠	٤٨	٣٥
قطعه في هذا البحر	٣٧	٠٠	٤٩	٥٧	راس برد حلق به رقه	٢٨	٢٠	٤٨	٢٢
احذر من باع ١٠					خور الطفجي	٢٨	٢٥	٤٨	٢٤

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جنوب	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٠	جبل الرمل	٢٦ ٠٦	٢٦ ٤٩
جزيرة النبي صالح	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٠	فشت بو سعه شمال	٢٦ ٠٢	٢٦ ٠١
قطعة جردة	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٠	فشت بو سعه جنوب	٢٦ ٠٦	٢٦ ٠٢
فشت الديبل	٢٦ ١٦	٢٦ ٠١	راس الجميلية	٢٦ ٤٨	٢٦ ٠٠
راس العجير	٢٥ ٣٨	٢٦ ٠١	فشت الغيرة	٢٦ ٤٩	٢٦ ٠٣
قلعة العجير بندر الحساء	٢٥ ٤٠	٢٦ ٠١	فشت حدك ١٠ باع	٢٦ ٣٩	٢٦ ٠٣
جزيرة الزخونية	٢٥ ٢٥	٢٦ ٠١	راس تنوره	٢٦ ٣٧	٢٦ ٠٣
جبل ابو الملح	٢٥ ٢١	٢٦ ٠٣	جزيرة تاروت	٢٦ ٣٧	٢٦ ٠٢
دوحة سلوى	٢٥ ٠٩	٢٦ ٠٤	بندر القطيف	٢٦ ٣٣	٢٦ ٠٥
بو بوا	٢٥ ٢٩	٢٦ ٠٥	سيهات	٢٦ ٢٩	٢٦ ٠٦
راس السويل	٢٥ ٣٧	٢٦ ٠٤	فشت النجوه	٢٦ ٢٣	٢٦ ٠٢
جزر الهواز دوحه	٢٥ ٤٢	٢٦ ٠٥	فشت الجارم	٢٦ ٣٠	٢٦ ٠٣
دوحة المعطوان	٢٥ ٣١	٢٦ ٠١	الدمام	٢٦ ٢٦	٢٦ ٠١
البريحيه	٢٥ ٥٧	٢٦ ٠٣	قلعة الحصين	٢٦ ١٩	٢٦ ٠١
راس عشيرج	٢٥ ٥٩	٢٦ ٠٥	دوحة اعشيرج	٢٦ ١٠	٢٦ ٠١
الزباره	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٩	راس دوحة الدهان	٢٦ ٠٢	٢٦ ٠٤
فريحا	٢٦ ٠٣	٢٦ ٠٩	جزيرة المحرق	٢٦ ١٥	٢٦ ٠٣
خور حسان	٢٦ ٠٣	٢٦ ١٠	راس جزيره المناره	٢٦ ١٤	٢٦ ٠٣
اليوسفية	٢٦ ٠٣	٢٦ ١٤	البحرين شمال	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٥
الجميل	٢٦ ٠٦	٢٦ ١٥	الرفاع	٢٦ ٠٧	٢٦ ٠٣
أبو الضروف	٢٦ ٠٧	٢٦ ١٥	جزيرة البحرين	٢٦ ٠٠	٢٦ ٠٣
راس ابو عسران	٢٦ ٠٨	٢٦ ١٥	راس جزيرة البحرين	٢٥ ٤٦	٢٦ ٠٣

اسم الموقع	عرض			اسم الموقع	عرض		
	دقيقة	دقيقة	دقيقة		دقيقة	دقيقة	دقيقة
جزيرة ديننه	٢٤	٥٩	٥٢	٣٦	٢٦	١٠	٥١
فشت الريف	٢٥	٠٦	٥١	٥٥	٢٦	٩	٥١
فشت العديد	٢٤	٥٨	٥١	٥٢	٢٦	٦	٥١
جزيرة السحاط	٢٤	٤٦	٥١	٣٧	٢٦	٠	٥١
حالة دلم	٢٤	٤٤	٥١	٥٩	٢٥	٥٧	٥١
فشت حجرين	٢٤	٤٩	٥٢	٤٤	٢٥	٥٤	٥١
جزيرة ارزنه	٢٤	٤٨	٥٢	٤٢	٢٥	٤٤	٥١
فشت فوق البحر عليه	٢٤	٤٦	٥٢	٤٥	٢٥	٤٠	٥١
باع ١	٢٤	٣٩	٥١	٤٩	٢٥	٤٠	٥١
فشت فوق المكاسب	٢٤	٣٥	٥١	٤٣	٢٥	٣٨	٥١
جزيرة حقای	٢٤	٣٨	٥١	٢٨	٢٥	٤١	٥٢
خور العديد	٢٤	٣٥	٥١	٢٩	٢٥	٢٧	٥١
صغاب النثره	٢٤	٣١	٥٢	٢٦	٢٥	٢٣	٥١
جزيرة نلما بها ماء	٢٤	٢٠	٥١	٢٢	٢٥	١٩	٥١
خور الدعان	٢٤	٢٥	٥١	٣٤	٢٥	١٧	٥١
جزيرة البارح	٢٤	٢٣	٥١	٣٧	٢٥	١٦	٥١
راس الحظه	٢٤	١٨	٥١	٤٠	٢٥	٨	٥١
جزيرة غوايه	٢٤	١٣	٥١	٤٠	٢٥	٠	٥١
دوحة الياساة	٢٤	١٧	٥١	٤٢	٢٤	٥٨	٥١
راس ابو الرش	٢٤	١٣	٥١	٤٤	٢٥	٧	٥٢
دوحة الطلحه	٢٤	١٧	٥١	٤٥	٢٥	٣	٥٢
راس مشيرب	٢٤	١٧	٥١	٤٥	٢٥	٣	٥٢

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جزيرة ابو الابيض	٢٤ ١٠ ٥٣ ٥٠	٢٤ ١٠ ٥٣ ٥٠	جزيرة ام الخطب	٢٤ ١٢ ٥١ ٥٨	٢٤ ١٢ ٥١ ٥٨
فشت رق الزقوم باع ٣	٢٤ ٥٠ ٥٣ ٥١	٢٤ ٥٠ ٥٣ ٥١	جزيرة ام الحمايل	٢٤ ٠٨ ٥١ ٥٤	٢٤ ٠٨ ٥١ ٥٤
جزيرة سلالى	٢٤ ١١ ٥٤ ٠٨	٢٤ ١١ ٥٤ ٠٨	راس عسيوى	٢٣ ٥٩ ٥٢ ١٧	٢٣ ٥٩ ٥٢ ١٧
مرسا «يعنى بندر»	٢٤ ١٩ ٥٤ ١٠	٢٤ ١٩ ٥٤ ١٠	جبل الوتيد	٢٣ ٥٩ ٥٢ ٢٨	٢٣ ٥٩ ٥٢ ٢٨
راس الكهف	٢٤ ١٦ ٥٤ ١٨	٢٤ ١٦ ٥٤ ١٨	جبل البرادكه	٢٤ ٠٢ ٥٢ ٣٠	٢٤ ٠٢ ٥٢ ٣٠
راس صبيعه	٢٤ ١٩ ٥٤ ٢١	٢٤ ١٩ ٥٤ ٢١	جبل الدواركه	٢٤ ٤٤ ٥٢ ٣٣	٢٤ ٤٤ ٥٢ ٣٣
راس ابو غشاشيه	٢٤ ٢١ ٥٤ ٢٦	٢٤ ٢١ ٥٤ ٢٦	جزيرة صير بنى ياس	٢٤ ١٨ ٥٢ ٤٦	٢٤ ١٨ ٥٢ ٤٦
حالة البحرانى	٢٤ ٢٣ ٥٤ ٢٦	٢٤ ٢٣ ٥٤ ٢٦	جزيرة مروى	٢٤ ٢٥ ٥٢ ٤٩	٢٤ ٢٥ ٥٢ ٤٩
جبل فطيه دوحه	٢٤ ٢٣ ٥٤ ٣١	٢٤ ٢٣ ٥٤ ٣١	راس القليمه كله جزر	٢٤ ٠٨ ٥٣	٢٤ ٠٨ ٥٣
بندر ابو ظبى اول عمان	٢٤ ٢٩ ٥٤ ٢٣	٢٤ ٢٩ ٥٤ ٢٣	فشت العيشه	٢٤ ١٨ ٥٣	٢٤ ١٨ ٥٣
جزيرة صير بو نعيم	٢٥ ١٤ ٥٤ ٢٢	٢٥ ١٤ ٥٤ ٢٢	جزيرة قرنين	٢٤ ٥٦ ٥٣	٢٤ ٥٦ ٥٣
بها ماء			جزيرة راس معدن	٢٥ ١٠ ٥٣ ١	٢٥ ١٠ ٥٣ ١
راس لفان	٢٤ ٣١ ٥٤ ٣٦	٢٤ ٣١ ٥٤ ٣٦	قوص		
راس خور غرابى	٢٤ ٣٦ ٥٤ ٤٠	٢٤ ٣٦ ٥٤ ٤٠	جزيرة ازركوه هيرالدو	٢٤ ٥٣ ٥٣ ١٣	٢٤ ٥٣ ٥٣ ١٣
خور مراقبتين	٢٤ ٣٩ ٥٤ ٤٢	٢٤ ٣٩ ٥٤ ٤٢	خور ابو البنم	٢٤ ١٦ ٥٣ ٧	٢٤ ١٦ ٥٣ ٧
راس العوراء	٢٤ ٤٠ ٥٤ ٤٢	٢٤ ٤٠ ٥٤ ٤٢	راس الشوامى	٢٤ ١٠ ٥٣ ١٥	٢٤ ١٠ ٥٣ ١٥
غوابى	٢٤ ٤١ ٥٤ ٥٢	٢٤ ٤١ ٥٤ ٥٢	جزيرة البنم الغربى	٢٤ ١٩ ٥٣ ١٣	٢٤ ١٩ ٥٣ ١٣
راس غناظه خور	٢٤ ٤٨ ٥٤ ٥٣	٢٤ ٤٨ ٥٤ ٥٣	راس مرتون	٢٤ ٠٧ ٥٣ ٢٢	٢٤ ٠٧ ٥٣ ٢٢
راس حسن	٢٤ ٥٨ ٥٥ ٠١	٢٤ ٥٨ ٥٥ ٠١	جزيرة الفيحاه	٢٤ ١٦ ٥٣ ٢٤	٢٤ ١٦ ٥٣ ٢٤
جبل اهلى	٢٥ ٠١ ٥٥ ١٣	٢٥ ٠١ ٥٥ ١٣	جزيرة حالة المبرز	٢٤ ٢٥ ٥٣ ٣٦	٢٤ ٢٥ ٥٣ ٣٦
خور بلاد دبنى بلاد الحى	٢٥ ١٧ ٥٥ ٢٥	٢٥ ١٧ ٥٥ ٢٥	حالة الحويله بربها مطاف	٢٤ ٢٨ ٥٣ ٣٣	٢٤ ٢٨ ٥٣ ٣٣
خور بندر الشارجه	٢٥ ٢٣ ٥٥ ٣١	٢٥ ٢٣ ٥٥ ٣١	جزيرة الجنبية	٢٤ ١٢ ٥٣ ٣٧	٢٤ ١٢ ٥٣ ٣٧

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	١	٢	٣	٤		١	٢	٣	٤
راس قبر هندی جبل	٢٦	٢٠	٥٦	٣٥	خور بندر عجمان	٢٥	٢٥	٥٥	٣٤
دوحة شيصة	٢٦	١٧	٥٦	٣٠	خور بندر الحميرية	٢٥	٢٩	٥٥	٣٨
قصاصير شيصه	٢٦	١٥	٥٦	٢٩	خور بندر ام القيوين	٢٥	٣٥	٥٥	٤٢
راس كاسه له جزيرة	٢٦	١٥	٥٦	٣٣	جزيرة السينيه	٢٥	٣٨	٥٥	٤٦
جزيرة ام الفيارين	٢٦	١٠	٥٦	٣٧	خور جزيرة حمر	٢٥	٤٣	٥٥	٥٥
جزيرة غليم	٢٦	٧	٥٦	٣٧	الزعب				
غبة غزيرة	٢٦	٧	٥٦	٣٥	خور راس الخيمه	٢٥	٣٨	٥٦	٤
راس سكان	٢٦	٥	٥٦	٣٢	خور الرمس	٢٥	٥٢	٥٦	٨
دوحة قبرى	٢٦	٢	٥٦	٢٧	مناعيجى	٢٥	٥٥	٥٦	٩
ليه	٢٥	٥٦	٥٦	٢٩	بندر شعمر	٢٦	٠٣	٥٦	١١
راس ليم له صيرة	٢٥	٥٦	٥٦	٣٢	بندر بجة	٢٦	١٠	٥٦	١٤
دوحة الشرحه	٢٥	٥٠	٥٦	٢٨	راس جدى	٢٦	١٥	٥٦	١٢
جبل حقا	٢٥	٤٨	٥٦	٢٤	راس الشيخ مسعود	٢٦	١٧	٥٦	١٩
دوحة حقا بندر تواهى	٢٥	٤٣	٥٦	٢٣	غبة بندر خصب	٢٦	١٩	٥٦	١٤
بندر دبا دوحه	٢٥	٣٨	٥٦	٢٠	جزاير الغنم جبال	٢٥	٢١	٥٦	٢٦
جزيرة راس الرول	٢٥	٣٦	٥٦	٢٥	جزيرة منجبوق	٢٦	٢٣	٥٦	٢٩
راس الرول	٢٥	٣٥	٥٦	٢٦	قصار البناء جزيرة الفار	٢٦	٢٥	٥٦	٢٨
ضدنا	٢٥	٣٣	٥٦	٢٥	بندر كزار	٢٦	٢٠	٥٦	٢٨
كرم	٢٥	٢٨	٥٦	٢٥	جزيرة سلامة وبناتها	٢٦	٣١	٥٦	٣٤
البديه لها صيرة	٢٥	٢٥	٥٦	٢٧	جزيرة توكلى بناه سلامة	٢٦	٢٦	٥٦	٣٤
الزيارة	٢٥	٢٤	٥٦	٢٦	راس جزيرة مسندم	٢٦	٢٤	٥٦	٥٣
نار بنى شوف	٢٥	٢٣	٥٦	٢٥	فك الاسد الباب	٢٦	٢٣	٥٦	٣٣

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
راس صلان	٢٤ ٢٤ ٥٦ ٥٠	٢٤ ٢٤ ٥٦ ٥٠	بندر خور فكان	٢٥ ٢٢ ٥٦ ٢٧	٢٥ ٢٢ ٥٦ ٢٧
مدينة بندر سحر	٢٤ ٢٢ ٥٦ ٥١	٢٤ ٢٢ ٥٦ ٥١	سككم	٢٥ ١١ ٥٦ ٢٥	٢٥ ١١ ٥٦ ٢٥
السويحرة	٢٤ ٢٠ ٥٦ ٥٣	٢٤ ٢٠ ٥٦ ٥٣	الفجيرة اول الباطنه	٢٥ ٧ ٥٦ ٢٣	٢٥ ٧ ٥٦ ٢٣
العوينات	٢٤ ١٨ ٥٦ ٥٤	٢٤ ١٨ ٥٦ ٥٤	انغالة كلبا	٢٥ ٤ ٥٦ ٢٤	٢٥ ٤ ٥٦ ٢٤
اجييس بلادين	٢٤ ١٧ ٥٦ ٥٥	٢٤ ١٧ ٥٦ ٥٥	خور كلبا	٢٥ ١٠ ٥٦ ٢٤	٢٥ ١٠ ٥٦ ٢٤
الخشيده زعاب	٢٤ ١٥ ٥٦ ٥٦	٢٤ ١٥ ٥٦ ٥٦	خطم ملاحه جبل	٢٤ ٥٩ ٥٦ ٢٥	٢٤ ٥٩ ٥٦ ٢٥
راس ابو الضروس	٢٤ ١٣ ٥٦ ٥٧	٢٤ ١٣ ٥٦ ٥٧	مرير بلدين	٢٤ ٥٦ ٥٦ ٢٦	٢٤ ٥٦ ٥٦ ٢٦
سور الشمال			ابو بقره	٢٤ ٥٠ ٥٦ ٣٠	٢٤ ٥٠ ٥٦ ٣٠
بندر صحم	٢٤ ١٠ ٥٦ ٥٩	٢٤ ١٠ ٥٦ ٥٩	انظر اوين	٢٤ ٤٨ ٥٦ ٢٥	٢٤ ٤٨ ٥٦ ٢٥
خور الحمام	٢٤ ١٠ ٥٧ ٠٠	٢٤ ١٠ ٥٧ ٠٠	البليدة	٢٤ ٤٧ ٥٦ ٢٧	٢٤ ٤٧ ٥٦ ٢٧
بندر مخيليف	٢٤ ٠٨ ٥٧ ١٠	٢٤ ٠٨ ٥٧ ١٠	العقر ممز ماء	٢٤ ٤٦ ٥٦ ٢٩	٢٤ ٤٦ ٥٦ ٢٩
ام الجعاريف	٢٤ ٧ ٥٧ ٢	٢٤ ٧ ٥٧ ٢	الوداية بلدين	٢٤ ٤٥ ٥٦ ٣٠	٢٤ ٤٥ ٥٦ ٣٠
بلد الرده	٢٤ ٦ ٥٧ ٣	٢٤ ٦ ٥٧ ٣	بندر شناس	٢٤ ٤٤ ٥٦ ٣٤	٢٤ ٤٤ ٥٦ ٣٤
الدبل بلدين	٢٤ ٦ ٥٧ ٤	٢٤ ٦ ٥٧ ٤	الغرافير اربع حالات	٢٤ ٤٢ ٥٦ ٣٣	٢٤ ٤٢ ٥٦ ٣٣
بجاعة بني خالد	٢٤ ٥ ٥٧ ٥	٢٤ ٥ ٥٧ ٥	الخميري	٢٤ ٤٠ ٥٦ ٣٤	٢٤ ٤٠ ٥٦ ٣٤
ام الظيفات اربع حالات	٢٤ ٥ ٥٧ ٧	٢٤ ٥ ٥٧ ٧	راس احسيفين	٢٤ ٣٩ ٥٦ ٤٣	٢٤ ٣٩ ٥٦ ٤٣
راس هيار خور الملح	٢٤ ٣ ٥٧ ٨	٢٤ ٣ ٥٧ ٨	احسيفين سور البلوش	٢٤ ٣٣ ٥٦ ٣٦	٢٤ ٣٣ ٥٦ ٣٦
القضيبيات اربع حالات	٢٤ ٣ ٤٧ ١٠	٢٤ ٣ ٤٧ ١٠	نيري اربع حالات	٢٤ ٣٢ ٥٦ ٣٦	٢٤ ٣٢ ٥٦ ٣٦
بندر الخابوره	٢٣ ٥٩ ٥٧ ١٢	٢٣ ٥٩ ٥٧ ١٢	راس حرمول	٢٤ ٣٢ ٥٦ ٤١	٢٤ ٣٢ ٥٦ ٤١
عباسه	٢٣ ٥٨ ٥٧ ١٤	٢٣ ٥٨ ٥٧ ١٤	قلعة لوى فوق	٢٤ ٣١ ٥٦ ٣٩	٢٤ ٣١ ٥٦ ٣٩
بندر انظرى	٢٣ ٥٦ ٥٧ ٢٧	٢٣ ٥٦ ٥٧ ٢٧	بندر مقيس بها فليج	٢٤ ٢٨ ٥٦ ٣٥	٢٤ ٢٨ ٥٦ ٣٥
بندر السويج	٢٣ ٥١ ٥٧ ٣٢	٢٣ ٥١ ٥٧ ٣٢	الفاسقه	٢٤ ٢٧ ٥٦ ٤٦	٢٤ ٢٧ ٥٦ ٤٦

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جزيرة الفحل جبل	٢٣ ٤٣	٥٨ ٣٤	الخربة	٢٣ ٥١	٥٧ ٣٤
راس الشطيفي جبل	٢٣ ٣٩	٥٨ ٣٩	أودام	٢٣ ٥١	٥٧ ٣٧
بندر مطرح	٢٣ ٣٨	٥٨ ٣٨	العويد	٢٣ ٤٨	٥٧ ٣٩
خيسة اريام	٢٣ ٣٨	٥٨ ٣٩	الشرص	٢٣ ٤٧	٥٧ ٤٢
بندر المعمورة مسكت	٢٣ ٣٧	٥٨ ٤١	بندر مصنعه	٢٣ ٤٧	٥٧ ٤٤
دوحة بندر اسداب	٢٣ ٣٦	٥٨ ٤١	أبو عبالى	٢٣ ٤٧	٥٧ ٤٦
البستان	٢٣ ٣٥	٥٨ ٤٤	جزاير السوادى	٢٣ ٤٨	٥٧ ٥٢
جزيرة بندر حصه	٢٣ ٣٤	٥٨ ٤٤	بندر برکه	٢٣ ٤٣	٥٧ ٥٨
خور بندر يتي	٢٣ ٣٣	٥٨ ٤٤	الحرادى	٢٣ ٤٢	٥٨ ٢
راس الحيران جبل	٢٣ ٣٢	٥٨ ٤٩	جزاير برکه ديمانيات	٢٣ ٥٠	٥٨ ٤
سيفة الشيخ مسعود	٢٣ ٢٧	٥٨ ٥٣	جزيرة جون الشمالى	٢٣ ٥٠	٥٨ ٨
راس ابو داود	٢٣ ٢٠	٥٩ ٠١	جزيرة جون الميانى	٢٣ ٥١	٥٨ ١٠
بندر قرياث جزيرة	٢٣ ١٦	٥٩ ٠١	ديمانيات		
علامه			جزيرة جون الجنوبي	٢٣ ٥١	٥٨ ٢٣
راس دقر	٢٣ ١٤	٥٩ ٠٦	ديمانيات		
ظباب	٢٣ ٠٠	٥٩ ١٨	الرميس	٢٣ ٥٨	٥٨ ٠٠
قنيس	٢٢ ٥٦	٥٩ ١٩	الشخايط		
مكاوير	٢٢ ٠٠	٥٩ ٢٠	راس المنومه لعبه		
غيل الشهاب حلو	٢٢ ٥٦	٥٩ ٢١	بندر السيب	٢٣ ٤١	٥٨ ١٧
الشراب			جزيرة ديمانيات السيب	٢٣ ٥٠	٥٨ ١٥
بندر طينوى يانفس طيبى	٢٢ ٤٩	٥٩ ٠١	غبة الجبل	٢٣ ٣٨	٥٨ ٢٥
راس جبل قلهاث	٢٢ ٤٠	٥٩ ٢٨	راس الحجر جبل حمر	٢٣ ٤٠	٥٨ ٣١

اسم الموقع	طول	عرض	اسم الموقع	طول	عرض
میان غبة خناتل	٢١ ١٢ ٥٩ ٠٥		السنيسله	٢٢ ٣٨ ٥٩ ٣٣	
راس شيبيله شمال	٢٠ ٥٧ ٥٨ ٥٤		ام قرعتمين صور	٢٢ ٣٥ ٥٩ ٣٣	
راس شيبيله جنوب	٢٠ ٥٧ ٥٨ ٤٩		العيجه	٢٢ ٣٤ ٥٩ ٣٨	
راس حلف مصيره	٢٠ ٤٢ ٥٩ ٠١		راس الشياعه به خرابه	٢٢ ٣٤ ٥٩ ٤٤	
شمال			خور اجرامه ادخل	٢٢ ٣٣ ٥٩ ٥٠	
راس يا مصيره	٢٠ ٣٢ ٥٩ ٠٣		بسلايه		
میان مصيره راس	٢٠ ٣٦ ٥٨ ٥٦		خور الحجر	٢٢ ٣٣ ٥٩ ٥٢	
امطلع			راس الحد منتخ او	٢٢ ٣٣ ٥٩ ٤٣	
راس كيده مصيره	٢٠ ١٧ ٥٨ ٥١		ممر ماء		
رقه بحري راس كيده	٢٠ ١٧ ٥٨ ٥٤		قطنه	٢٢ ٣٠ ٥٩ ٥٤	
٢ باع			الجنيز بندر شمال	٢٢ ٢٦ ٥٩ ٥٦	
راس مصيره جنوب	٢٠ ١١ ٥٨ ٤٤		راس الوطيه	٢٢ ٢٢ ٥٩ ٥٥	
 حامتین			راس الدفه	٢٢ ١٨ ٥٩ ٥٤	
راس ابو الرصاص الحذر	٢٠ ١٠ ٥٨ ٤٢		راس انسابه بندر شمال	٢٢ ١٤ ٥٩ ٥٤	
میان غمة حشيش الحذر	٢٠ ٠٠ ٥٨ ٠٥		راس الرويس	٢٢ ١٢ ٥٩ ٥٢	
جزيرة حمر النفور	١٩ ٤٨ ٥٧ ٥٣		جبل جعلاني منتخ	٢٢ ١٢ ٥٩ ٢٧	
راس العموم	١٩ ٢٦ ٥٧ ٥٠		راس قبيله	٢١ ٥٩ ٥٩ ٤٦	
راس المركز مدرکه	١٩ ١٠ ٥٧ ٥٦		راس الشخره	٢١ ٥٢ ٥٩ ٤٠	
راس القشایم مدرکه	١٨ ٥٧ ٥٧ ٤٩		جبل جفق	٢١ ٤٧ ٥٩ ٣٥	
جزيرة مدرکه			جبل فاق	٢١ ٣٩ ٥٩ ٣٤	
میان رق الجازر	١٨ ٣٣ ٥٦ ٤٥		راس سقاله	٢١ ٣٢ ٥٩ ٣٨	
			راس جبش	٢١ ٢٧ ٥٩ ٢٦	

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.		د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.
علامة					راس صو قره	١٨	٠٨	٥٦	٤٠
راس حمار جبل احمر	١٦	٥٤	٥٤	٠٢	راس قروا وجبل	١٧	٥٣	٥٦	٣٤
راس ساير جبل	١٦	٤٥	٥٣	٣٢	راس السويميه	١٧	٥١	٥٥	٥٧
سفتوة جبل ساير	١٦	٤٥	٥٣	٣٩	شعب جزيرة الجبلي	١٧	٢٩	٥٦	٢٨
رتقوت جبل ساير	١٦	٤٤	٥٣	٢٨	ابن خنفان				
تلقتوت جبل ساير	١٦	٤٢	٥٣	١٩	جزيرة الجبلي	١٧	٢٩	٥٦	٣٩
ضربت على جبل ساير	١٦	٣٨	٥٣	٠٩	جزيرة جزر عوت	١٧	٣٦	٥٦	١٢
هروت جبل ساير	١٦	٣٧	٥٣	٠٣	جزيرة الحلاينه مطلع	١٧	٣٠	٥٦	١٠
حادى جبل ساير	١٦	٣٧	٥٣	٠٢	جزيرة السودى	١٧	٢٩	٥٥	٥٧
دمقوت	١٦	٣٣	٥٢	٥٤	جزيرة الحاسكية	١٧	٢٨	٥٥	٤١
راس وادى شرخوت	١٦	٣٠	٥٢	٤٧	راس جبل حاسك	١٧	٢٣	٥٥	٣٥
الجوارى	١٦	٢٧	٥٢	٣٤	راس نوس معدن	١٧	١٥	٥٥	٢٣
راس يريوب	١٦	٢١	٥٢	٢٨	الكوس				
غبة قر	١٦	١٨	٥٢	٢٥	راس مصيره بندر ازيب	١٧	٠٩	٥٥	١٩
الغبيظة غبة قر	١٦	١٢	٥٢	٢١	دوحة بندر سرح	١٧	٠٢	٥٥	١١
هيراك غبة قر	١٦	١١	٥٢	٢٠	راس الجنجرى جبل	١٧	٠٠	٥٥	٠٨
تورى غبة قر	١٦	٠٩	٥٢	٠٢	امطوق				
هروت غبة قر	١٥	٥٩	٥٢	١٦	راس الحفاني بندر ازيب	١٧	٥٦	٥٤	٥٤
طبوة غبة قر	١٥	٥٦	٥٢	١٧	بندر مرباط	١٧	٥٧	٥٤	٤٨
خور حلفوت غبة قر	١٥	٥٢	٥٢	١٦	بندر طاقه ظفار	١٧	٠٢	٥٤	٣٠
راس نشطوت آخر	١٥	٥٠	٥٢	١٩	بندر ظفار	١٧	٠١	٥٤	١٥
غبة قر					راس ريسوة جزيرة	١٦	٥٦	٥٤	٠٦

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
حسننا طريق	١٥ ١١ ٥٠	٣٠	راس الفنتاس جبل	١٥ ٤٧ ٥٢	١٩
بندر الريده	١٤ ٥٥ ٥٠	٠٦	راس فرتك جبل منتخ	١٥ ٣٩ ٥٢	٢١
حرايق على رضى الله عنه	١٤ ٥٥ ٥٠	٠٦	بندر حصوين	١٥ ٣٦ ٥٢	١٣
قصيمر في الطريق له	١٤ ٥٢ ٥٠	٠٢	بندر صقر	١٥ ٣٢ ٥٢	٠٣
فشت امطلع			قصار بين صقر والراس	١٥ ٣٠ ٥١	٥٩
راس ابو غشوه جبل	١٤ ٤٩ ٥٠	٠٩	راس الدرجة جبل	١٥ ٢٧ ٥١	٥٧
راس شرمه له جزيرة	١٤ ٤٩ ٥٠	٠٢	هروت بلد كبيرة	١٥ ٢٧ ٥١	٥٧
علامة			سوك		٥١ ٤٨
بندر الحامى ممزر ماء	١٤ ٤٧ ٤٩	٥٣	بندر قشن	١٥ ٣٦ ٥١	٤٦
جبل يخلف رسم	١٤ ٤٧ ٤٩	٤٢	دوحة السك	١٥	٥١ ٢٣
			راس شروين ممثل	١٥ ٢١ ٥١	٤٤
بندر الشحر	١٤ ٤٤ ٤٩	٣٩			
جبل ظبه رسم	١٤ ٤٠ ٤٩	٣٢	بندر عقاب عتاب		٥١ ٣٢
			راس عقاب جبل	١٥ ١٧ ٥١	٣١
شجير	١٤ ٣٨ ٤٩	٢٧	راس ريخوت		٥١ ٢٨
بو ييس	١٤ ٣٧ ٤٩	١٩	راس عتاب جبل	١٥ ١٤ ٥١	٢٤
روكب	١٤ ٣٣ ٤٩	١٥	بندر سمحوت	١٥ ١٢ ٥١	١٨
بندر المسكلا الطول	١٤ ٣٠ ٤٩	١٣	شرخوت	١٥ ٠٩ ٥١	٠٧
والعرض من الراس			سامون		٥٠ ٥٥
فوه	١٤ ٢٨ ٤٩	٠٥	مسنات	١٥ ٠٣ ٥٠	٣٣
بندر بروم ممزر ماء	١٤ ٢٠ ٤٩	٠١	رقة بحرى مسنات باع	١٥ ٠٠	

اسم الموقع	طول	عرض	اسم الموقع	طول	عرض
غبة هوربه عرجه	١٢ ٤٧	١٣ ٣١	راس بروم جبل	٠٢ ٤٩	١٤ ٠٩
راس بندر الحوطه	٥٠ ٤٦	١٣ ٣١	راس حصيصه	٥٥ ٤٨	١٤ ١٢
صاجن آخر عرجه	٣٧ ٤٦	١٣ ٢٣	راس الريمات	٥١ ٤٨	١٤ ٠٨
المقاطين بندر ازيب	٣١ ٤٦	١٣ ٢٤	حصات الحمري	٥٤ ٤٨	١٤ ١١
اول جبل الفضلي	٢٤ ٤٦	١٣ ٣٥	راس الكلب	٤٥ ٤٨	١٤ ٠٣
بلاد خرابه	٠٣ ٤٦	١٣ ٢٦	الدوحة بين راس الكلب	٣٩ ٤٨	١٤ ٠٢
بندر شقري	٤٥ ٤٥	١٣ ٢١	او مجدحه		
ايبوت عرايش	٣٧ ٤٥	١٣ ١٧	راس مجدحه وجزيرة	٣٢ ٤٨	١٣ ٥٩
العصله	٣٣ ٤٥	١٣ ١٣	حرقوص		
مسجد جامع	٣٢ ٤٥	١٣ ١٢	دوحة بندر مجدحه	٣١ ٤٨	١٤ ٠٠
شيخ مرباط	٢٦ ٤٥	١٣ ٠٥	جزيرتين جنوب مجدحه	٣١ ٤٨	١٤ ٠٠
راس سيلان	٢٧ ٤٥	١٣ ٠٣	بندر ازيب		
بير محيط	٠٦ ٤٥	١٢ ٥١	جزيرة القوس الكبوسى	٢٧ ٤٨	١٣ ٥٥
بندر عدن	٠٨ ٤٥	١٦ ٤٦	بندر حصن الغراب	٢٤ ٤٨	١٣ ٥٩
جبل شمسان منتخ	٠٧ ٤٥	١٢ ٤٥	جزيرة حصن غراب	٢٣ ٤٨	١٣ ٥٩
بير احمد نخل علامه	٠١ ٤٥	١٢ ٥٠	الرطل بندر ازيب	١٩ ٤٨	١٣ ٥٨
جبل احسان	٠٠ ٤٥	١٢ ٤٤	العصيدة بندر ازيب	١٤ ٤٨	١٣ ٥٧
راس بندر فكم ذرا	٥٦ ٤٤	١٢ ٤٤	ميان غبة العين	٠٥ ٤٨	١٤ ٠٢
ازيب			جبل الخانث آخر غبة	٤٥ ٤٧	١٣ ٥٢
جزيرة هور بهاشعب	٥٢ ٤٤	١٢ ٤٤	العين		
امطلع			حوره اول عرجه	٤١ ٤٧	١٣ ٥٠
راس جبل عمران بندر	٣٩ ٤٤	١٢ ٤٣	غبة بدو شيخ عبدالرحمن	٢٩ ٤٧	١٣ ٣٧

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.		د.ق.	د.د.	د.ق.	د.د.
جزر الذي في بطين	١٣	٢٣	٤٢	٣٩	ازيب	١٢	٤٧	٤٤	٤٠
الحانيش					دوحة ساحل رمل عليها	١٢	٤٧	٤٤	٤٠
راس جزيرة الحانيش	١٣	٢٠	٤٢	٤٤	اشجار				
غربي جنوب					جبل العقو على ساحل	١٢	٣٩	٤٤	٣١
راس جزيرة الحانيش	١٣	٤٨	٤٢	٥٠	البحر ذرا ازيب				
شمال شرقي					خور اعمره	١٢	٣٨	٤٤	١٤
جزيرة في راس الحانيش	١٣	٤٨	٤٢	٥٤	جبل الخرز	١٢	٤٠	٤٤	١٥
أقرب ما يكون للبر					نجوة بين الخرز والعاره	١٢	٣٨	٤٤	٠٦
جزيرة بين الزقر	١٣	٥٣	٤٢	٥٢	راس العاره بندر ازيب	١٢	٣٨	٤٤	٠٠
والحانيش					او ممزر				
كوفه	١٣	٤٨	٤٣	١٩	ارض رمل واطيه قريب	١٢	٤١	٤٣	٥٠
السحاري	١٣	٥٣	٤٣	١٦	البحر				
راس مسند احذر امطلع	١٤	٠٠	٤٣	٠٧	جبل حسجاف	١٢	٥٠	٤٣	٥٠
ميان جبل الزقر	١٤	٠٠	٤٢	٥٤	راس القانوص جبل	١٢	٤٠	٤٣	٣٢
ثلاث جزر براس الزقر	١٤	٠٦	٤٢	٤٧	مضيق باب المندم	١٢	٤٠	٤٣	٣٠
من شمال البر					جزيرة ميون باب المندم	١٢	٣٩	٤٣	٢٩
راس زبيد بندر ازيب	١٤	٠٧	٤٣	٠٧	شيخ سعد بندر ازيب	١٢	٤٣	٤٣	٣١
به قطعة					جبل ظباب ذباب	١٢	٥٨	٤٣	٢٩
كتف عفرش على	١٤	١٤	٤٣	٠٦	بندر الحان بندر الشاذلي	١٣	٢٠	٤٣	١٦
ساحل البحر					مرسى الفجرة بندر	١٣	٣٧	٤٣	١٩
كتف نخيش	١٤	٢٥	٤٣	٠٢	ازيب				
راس المجاملة بها رقة	١٤	٣٥	٤٢	٥٥	موشي	١٣	٤٣	٤٣	١٨

الموقع اسم	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	٣.٤	٣.٣	٣.٤	٣.٣		٣.٤	٣.٣	٣.٤	٣.٣
راس حرام	١٥	٣٤	٤٢	٤٤	عليها ٢ باع				
طحلة البانيان عدد ٢	١٥	٣٣	٤٢	٤٢	شرامة	١٤	٣٦	٤٣	٥١
قدم الكبير جزيرة					فشت بين الجمالة	١٤	٤٢	٤٢	٥٨
قدم الصغير جزيرة					والحديدة عليه ٢ باع				
جزيرة برموك بن	١٥	٣٨	٤٢	٤٠	بندر الحديدة	١٤	٤٨	٤٢	٥٨
مشارى					فشت الحصا	١٤	٤٩	٤٢	٥٦
بندر الحية	١٥	٤٢	٤٢	٤٢	راس جدرى بحريه	١٤	٥٠	٤٢	٥٤
جزيرة العجوة					رقة أو قطعة				
جزاير داير داير					راس الكتيب في	١٤	٥٤	٤٢	٥٣
جزيرة نصيب					وسط الدوحة رق ٢ باع				
جزيرة بمس					راس الساحل راس	١٥	١١	٤٢	٤٢
جزيرة قوره					عيسى				
راس محيرب	١٦	١٥	٤٢	٤٦	جزيرة رشه	١٥	١٠	٤٢	٣٧
تل الرمل	١٦	٢٢			جزاير زبير عدد ١٠	١٥	٠٤	٤٢	١٨
ظهرة الجعفرى	١٦	٣٩			جزيرة كمران راس	١٥	١٦	٤٢	٣٨
جزاير كثيرة عدد ٢	١٦	٤١	٤٢	٣٦	الجنوب				
راس قسا بحرى جز	١٦	٥٢	٤٢	٣٤	بندر جزيرة كمران	١٥	٢١	٤٢	٤٠
راس الطرف امطلع	١٧	٠٠	٤٢	٢٤	راس عرفان				
كنثير					راس جزيرة كمران	١٥	٢٢	٤٢	٤٠
جزيرة شورش	١٧	٠٩			شمال				
جزيرة الطهران			٤٢	١٥	جبل الطير في وسط	١٥	٣٢	٤١	٥٥
شعب الكبير من البر	١٧	٢٠			الغبة				

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	د	د	د	د		د	د	د	د
جزيرة صيال جبل					ناشي				
راس ابو كليمه					شعب ابو السكور	١٧	٢٧		
شعب عندي					خور العنويد	١٧	٣٤		
بندر القنفذه	١٩	٠٨	٤١	٠٩	جيزان				
راس مطويه	١٩	٢٢			شعب شقاقى جبل علامه				
جزيرة فراس جنوب					شعب المقيس				
جزيرة فراس شمال					قلعه كبيره				
راس جزيرة كفيد					شعب ديدان				
راس كاسن	١٩	٢٨			جزيرة كتمبل	١٧	٥٤	٤١	٤٤
راس عسكر	١٩	٥١			خور جنوب الوسم				
راس عرقين			٤٠	٣١	مرسى الوسم	١٧	٥٤	٤١	٤٠
البيت مرسا ابراهيم	٢٠	٠٨	٤٠	١٢	ذهبان				
جزيرة ابو العد	١٩	٥٨	٤٠	١٥	شعب ابو لطف				
راس جزيرة قشران جنوب	٢٠	١٠			مرسا البرك	١٨	١١	٤١	٣٥
جزيرة قشران جنوب	٢٠	١٥	٤٠	٠٢	خور النهود				
شعب عوشره					جزيرة مجيد				
مرسا الشميخ					مشعب عرفان	١٨	٢٩		
معوكه					جزاير حداره	١٨	١٩		
رق بوبلج					دوحة الفوت				
مرسا المحرم	٢٠	٢٩	٣٩	٤٤	راس دوحه ابو قمر	١٨	٤٤		
شجر مرسا الرباط					جزيرة قطنه كبيره طويله	١٨	٣٠		
عميره مرسا الرباط					جبل صل				

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	٢	٣	٢	٣		٢	٣	٢	٣
راس مسكر	٢١	٣٣			السودة مرسى الرباط				
قبر امنا حواء	٢١	٣٩			مرسا بودره مربوط				
مكة المشرفة ياللة بعوده	٢١	٢٩	٤٠	١٥	رقوان مربوط	٢٠	٤١		
بندر بير ديدة					مرسا الشعبيه مربوط	٢٠	٤١		
راس ابو محمد					شعب الطويل				
هو دبور					مقطر وجيمه				
بندر المبارك السويس					مرسا ابو الشوك				
بندر اسكندرية الروم					مرسا القيدان	٢٠	٥٥		
بيت المقدس					قطعة الجيدان	٢٠	٥٦		
مصر شط النيل					قطعه بو تفاح	٢٠	٥٩		
نرجع هنا الى بر الحبش					دمروه				
والسواحل والسومال					طوق الزط				
شعب الدلو على صفته	٢١	٢٩	٣٧	٠٩	ام العنبر				
خور الدلو	٢١	٢٦			الطفيه				
خور حيكوك بحريه	٢١	٢١			اصروم مالاك	٢١	٠٥		
شعب					مرسا الصروم	٢١	٠٨		
شعب قيرى	٢١	١٦			مرسا السميمة	٢١	٤١		
راس رواعي	٢١	٠٣	٣٧	٢٥	قيال راس الاسود	٢١	١٩		
جزيرة ام القروش	٢٠	٥٢	٣٧	٣١	عرق قورب	٢١	١٦		
جبل الطيور					شعب المسارى	٢١	٢٠		
شعب مقفل في البر					العالمين	٢١	٢٧		
جزيره مكوى طويله	٢٠	٤٧			بندر العالمين جده	٢١	٢٨	٣٩	١٥

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	دقيقة	ثانية	دقيقة	ثانية		دقيقة	ثانية	دقيقة	ثانية
مرسا شيخ سعد	١٨	٥١			مقفل الصغير				
شعب الشوك مدور	١٨	٥١			قبر ذهب في هذا المكان				
بركه	١٨	٤٥			شعب تفلح	٢٠	٣٥		
راس مقدم شمال	١٨	٤٣	٣٧	٥٠	راس سلفه جبل علامه	٢٠	٢٦		
راس مقدم جنوب					شعب الطويل	٢٠	١٠		
طريق عطاطا					مرسا عراقى بر الشعب	٢٠	١٢		
جزيرة طلاعة الله	١٨	٢٧	٣٨	٠٦	مرسا فجر	٢٠	٠٠		
الصغير					مرسا صور	١٩	٤٩		
جزر ثلاثة طلاعة الله	١٨	٤٨	٣٨	١٦	مرسا شيخ بارود	١٩	٣٥		
الكبير					جزيرة هند قدام	١٩	٢٠		
قطعة طرمبه					جزيرة سعل عدل				
راس عيسى	١٨	٢٦	٣٨	١٣	شعب عمير				
راس دوحة عدوم	١٨	٢٠			شعب مبيت				
بندر عقيق	١٨	١٥	٣٨	١٤	شعب قصير				
راس عقيق سوكل	١٨	١٨	٣٨	٢٥	جزيرة مسعل عدد				
عقيق بر الحبش					الكبير				
بدور بر الحبش					شعب سعل كتاب				
فراقين	١٨	٢٠			جزيرة بر موسى الكبير				
خور نواره	١٨	١٥			خور بوفى	١٩	٠٩		
راس قصر ابن عاصى	١٨	٠٢			مرسا بنت عميل	١٩	٠٢		
مندلع	١٧	٤٨			مرسا لفا كند	١٨	٥٩		
راس زر عبار	١٧	٠٤			مرسا هدى	١٨	٥٧		

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
عدد ٣	١٠.١٣.١٤	١٠.١٣.١٤	قبر الشيخ بران	١٧.٣٤	١٧.٣٤
جزيرة دهلك شمالي	١٦.٣٣.٤٠	١٥	جبل نوريت يضرب به البحر	١٧.٢١.٣٩.٠٠	١٧.٢١.٣٩.٠٠
حرميل	١٦.٠٣.٤٠	١٥	راس قرنه مابه تشابه	١٦.٥٥.٣٩.٠٩	١٦.٥٥.٣٩.٠٩
ميان دهلك ماعون	١٥.٣٣.٤٠	٥٥	راس قند على	١٦.٣٩	١٦.٣٩
راس دهلك جنوب	١٥.٣٣.٤٠	٥٥	مرسة امياريك	١٦.٣٤	١٦.٣٤
عكان	١٥.١٤.٤٠	١٩	مرسة ابراهيم	١٦.٣١	١٦.٣١
جزيرة العجوز بر المول	١٥.١٢.٤٠	٢٣	جزيرة هند اعسيلي	١٦.٣١.٣٩.٢٢	١٦.٣١.٣٩.٢٢
جزيرة خراقل	١٥.٠٢		جزيرة ابوربا	١٦.٢٩.٣٩.٣٢	١٦.٢٩.٣٩.٣٢
جزيرة بكى جبل	١٥.٠٢		راس كوكب	١٦.١٤	١٦.١٤
جزيرة عمر	١٥.٠٥.٤٠	٣٤	مضحك	١٦.٠٦	١٦.٠٦
بندر عم ليلة	١٤.٤٣.٤٠	٥٣	راس حروب	١٥.٤٩	١٥.٤٩
راس عواطة	١٤.٣٧.٤١	١٤	بندر مصوع عرقه	١٥.٣٥.٣٩.٣٣	١٥.٣٥.٣٩.٣٣
راس كسار	١٤.٣٠.٤١	٢١	جزيرة مصوع	١٥.٣٢.٣٩.٤١	١٥.٣٢.٣٩.٤١
راس سريوع	١٤.١٧.٤١	٣١	راس مصوع جنوب	١٥.٣٢.٣٩.٤١	١٥.٣٢.٣٩.٤١
جزاير عميده	١٤.٠٨.٤١	٤١	بندر رمس غبة كافر	١٥.١٢	١٥.١٢
بندر العد	١٣.٥٧.٤١	٤٦	نقيه دكنه آخر الغبد	١٥.٢٨.٣٩.٥٠	١٥.٢٨.٣٩.٥٠
جزيرة راس خور على	١٣.٥٨.٤١	٥١	جزيرة دسي بوضه غبة كافر	١٥.٣١.٣٩.٥٧	١٥.٣١.٣٩.٥٧
دوحة صيلوك بندر	١٣.٥١.٤١	٥٤	جزيرة عينه	١٥.٣٩.٣٩.٥٨	١٥.٣٩.٣٩.٥٨
ازيب	١٣.٥٥.٤٢	٠٠	جزيرة عساكروشمسه	١٥.٣٢.٣٩.٥٩	١٥.٣٢.٣٩.٥٩
جزاير عبيله عدد ٣	١٣.٤٥.٤٢	١٢			
جزيرة شمالي راس رحمه	١٣.٤١.٤٢	١٤			
راس رحمه بندر ازيب					

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	٣٠	٣١	٣٢	٣٣		٣٠	٣١	٣٢	٣٣
خور عماد	١١	٣٥	٤٣	٠٩	جزيرة الزقر	١٤	٠٠	٤٢	٤٣
راس عيماد	١١	٣٧	٤٣	١٤	جزيرة الحانيش	١٣	٣٩	٤٢	٤٣
جزيرة مسحا	١١	٤٣	٤٣	١٨	جزائر المحبكة ٥	١٣	٣٢	٤٢	٤٠
ماء جمد	١١	٢٧	٤٣	٢١	جزائر الخريبات	١٣	٢١	٤٢	٤٠
راس كومبالي	١١	٣٨	٤٣	٢٩	راس بلور جبل	١٣	١٣	٤٢	٣٥
سعد الدين	١١	٢٤	٤٣	٣٠	شعب صيوك جزيرة	١٣	٠٤	٤٢	٤٦
شعب فليفل	١١	٢٦	٤٣	٤١	راس سنطور	١٢	٥٣	٤٣	٠٦
راس بندر زيلع	١١	٢٢	٤٣	٣٥	راس دعيمة جزيرة	١٢	٤٣	٤٣	١١
ماء حلو بهذا المكان	١١	١٢	٤٣	٣٧	علامة				
راس سكن	١١	١٢	٤٣	٣٨	راس سجار جبل قرب	١٢	٣٠	٤٣	٢٧
خور مدوحي	١١	٠٦	٤٣	٤٠	ميون				
خور كركريت	١١	٠٠	٤٣	٤٤	باب كبير جنوبي ميون	١٢	٣٥	٤٣	٢٧
شعب كركريت	١٠	٥٧	٤٣	٥٠	جزيرة ميون باب المندم	١٢	٣٧	٤٣	٢٩
جبل المسر علوه قدم	١٠	٠٨	٤٤	٤٠	جزر السوابع	١٢	٢٧	٤٣	٣١
بندر ابو الحار نوى	١٠	٢٣	٤٤	٣٥	خور كنهجاره	١٢	٢٣	٤٣	٢٥
بندر بربره	١٠	٢٥	٤٥	٠٧	جبل جين	١٢	١٧	٤٣	٢٧
راس علانقي	١٠	٣٠	٤٥	١٢	جبل مستطاح	١٢	١٣	٤٣	٢٥
الزبارة قر نمين علامة	١٠	٣٤	٤٥	٢٣	راس بير	١١	٥٧	٤٣	٢٨
راس الكثيب الدابري	١٠	٣٩	٤٥	٢٩	مرسى دوان	١١	٤٧	٤٣	٠٥
راس الهدم	١٠	٤١	٤٥	٣٦	خور راس علي	١١	٤٦	٤٣	٠١
غبة عين الطراد دوحه	١٠	٤٢	٤٥	٤١	بندر تجره	١١	٤٦	٤٢	٥٨
راس سده	١٠	٢٦	٤٥	٤٢	غبه غزيره خور الكلب	١١	٣٥	٤٢	٣٨

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.	د.	د.ق.	د.		د.ق.	د.	د.ق.	د.
دوحة بندر اقري	١٧	٤٨	١١	١١	خور هيديك	٥٠	٤٨	١٠	٤٨
راس اقري شرقي	٢٠	٤٨	١١	١٣	بندر كلام بلاد	٥٣	٥٠	١١	٥٠
راس بندر قعم	٣٢	٤٨	١١	١٨	راس الخنزيره	٥٥	٥٣	١٠	٥٣
راس فجيلي	٣٧	٤٨	١١	٢٠	خور شعوره	٦٠	٥٠	١٠	٥٠
قارة الفرنجي	٤٨	٤٨	١١	١٥	غبة عنجر جبل ممتد	١٥	٤٦	١٠	٤٦
بندر الدردر	٤١	٤٨	١١	١٩	علامه	٢١	٤٦	١٠	٤٦
راس عططه	٤٥	٤٨	١١	٢١	راس غبة عنجر الشرقي	٤٤	٤٣	١٠	٤٣
عليليه	٥٠	٤٩	١١	١٥	غبة رجوده	٥٠	٤٥	١٠	٤٥
بندر الزباره	٥٦	٤٩	١١	١٥	راس شلعو	٦٠	٤٧	١٠	٥٣
بندر جاسم له شعب	١٨	٤٩	١١	١٧	بندر حيس	٢٠	٤٧	١٠	٥٤
راس الحمار	٢٥	٤٩	١١	٢٠	جزيرة حيس	٢٣	٤٩	١١	٢٢
بندر بعاض	٣٥	٤٩	١١	٢٣	راس جلبو	١٠	٥٧	١٠	٥٧
راس ابو ركاب	٣٥	٤٩	١١	٢٣	غبة بندر ميظ	١٦	٤٧	١١	٠٣
راس غتاره	٤٠	٤٩	١١	٢٨	راس الكشيبي	٢٣	٤٧	١١	٠٨
بورع سرقيا راس	٤٧	٤٩	١١	٢٩	راس حبيص شجره	٢٢	٤٧	١١	١٣
بندر خور له خور	٥٠	٥٠	١١	٣١	علامه	٢٤	٥٠	١١	٣٨
بير	٢٠	٥٠	١١	٣٦	جزيرة ميظ علوها	٣٣	٥٠	١١	٤٣
وربه	٢٤	٥٠	١١	٣٨	٤٣٠ قدم	٣٧	٤٧	١١	١١
بندر مرعيه	٣٣	٥٠	١١	٤٣	راس بندر جديد شرقي	٤٨	٤٧	١١	٠٥
خور فيلك	٣٦	٥٠	١١	٤٩	غبة بين راس بندر جديد	٢	٤٨	١١	١٩
راس فيلك جزيرة من البر	٤٢	٥٠	١١	٥٧	راس كلوين	٢	٤٨	١١	١٩

اسم الموقع	طول	عرض	اسم الموقع	طول	عرض
جبل علوه ٢٧٠٠ قدم	٥١	١١	حد خور كلوين	٥١	١١
تل مستطح في وسط الغبه	٥١	١١	راس علوه	٥١	١١
راس باشكيل منخره	٥١	١١	بوعه	٥٧	١١
علو ٤٠٠ قدم			راس عصير منتخ	٢١	١١
ارض مستطحه علو ٧٠٠ قدم	١١	١٠	راس مؤمن سقطره	٣٦	١٢
ساحل رمل واطي	١٣	١٠	بندر نكم سقطره	٣٦	١٢
غبه هرري دحو غزير	٥١	١٠	راس كرمه ميان سقطره	٥٥	١٢
راس حافون شمالي جبل	٢٧	١٠	راس قلانصيه سقطره	٣٦	١٢
راس حافون جنوب			راس بدو سقطره	٢٩	١٢
بندر حافون غبه			راس الشعب المعبي	٢٤	١٢
غبه حافون جنوب			سقطره		
راس معبر جبل او	٤٨	٠٩	جزيرة الصايونيات	١٧	١٢
الخزائن ممزر			جزيرة درري	٢٣	١٢
وسط الخزائن جبل	٣٠	٠٨	جزيرة سمحا	١١	١٢
ثلث الخزائن جبل	٤٨	٠٨	جزيرة تين قراقر فرعون	١٤	١٢
راس الخليل جبل آخر	٤٣	٠٧	جزيرة عبد الكوري	٣٠	١٢
الخزائن			شرقي		
اول سيف الطويل	٢١	٠٧	جزيرة عبد الكوري	٠٩	١٢
ثلث سيف الطويل برين			غربي		
واحد فوق			واد توحم به سكان كثير	١٩	١١
راس العوض ميان	٥٦	٠٦	راس جردف جبل منتخ	١٩	١١
السيف كتمين			خور عبدان	١٢	١١

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	٠.٤	٠.٣	٠.٤	٠.٣		٠.٤	٠.٣	٠.٤	٠.٣
جزيرة طوله					رمل ابيض				
جزيرة طواله	٠١	١٣	٤١	٤٩	آخر السيف جبل رافع	٠٥	٤٠	٤٨	٤٨
جزيره كبيره					بالطول				
جزيرة سمانا مبناه					راس الهيراب جبل	٠٥	٣٢	٤٨	٣٦
جزيرة دنداس					راس الاسود جبل من	٠٤	٣٣	٤٧	٥٥
جزيرة كسن كتي					الهيراب				
جزيره					راس المروتي شعب	٠٣	١٥	٤٧	١٨
بندر فازه					ملامه				
بندر سيموي					نخلت ابليس صلبين				
جزيرة بندر بته					ورشمخ بندر ازيب				
مندی					تواهي				
راس اكتاو					اول البنادر مقدشوه	٠٢	٠٢	٤٥	١٩
بندر لاموه	٠٢	١٥	٤٠	٥٥	خرابة الجزيرة بهاناس				
رقه جنوب راس اكتاو					خرابة هرويلي شمال الخط				
باع ٢					بندر مركه شمال الخط	٠١	٤٢	٤٣	٥٧
جبل جنوب لاموه					خرابة ثوره شمال الخط				
بهذا المسكان خرابه في					بندر براوه شمال الخط	٠١	٠٣	٤٣	٥٧
البحر					الجب تحت الخط	٠٠	٠٠	٤٢	٤٨
راس بندر اوزي	٠٢	٣٥	٤٠	٣٠	خور الجب تحت الخط	٠٠	٠٠	٤٢	٣٦
جزاير وري معادلات					من جنوب				
الراس					نيوه في البحر	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
اول غبة اوزي من شمال					جزيرة كسابوه	٠٢	٠٢	٤١	٤٩

اسم الموقع	عرض		طول		اسم الموقع	عرض		طول	
	١	٢	٣	٤		١	٢	٣	٤
راس جزيرة الخطر	٠٤	٥٢	٠٠	٠٠	خور مصاييح				
الشمالى					خرايب فى البحر جنوب				
بندر جزيرة الخطرى					الخور				
راس جزيرة الخطرى					راس مقومينى الحذر	٠٣	١٥	٤٠	٣٠
جنوب					راس له جزر عدد ٣ جنوب				
فنج بين زنجبار و الخطرى					مقومينى				
راس جزيرة زنجبار	٠٥	٤٢	٣٩	١٥	راس مليندى كثير				
شمال					الفنوق				
جزيرة ام الدجاج					خور جنوب مليندى				
راس مكتوكى زنجبار					له جزر عدد ٢				
جزيرة الذى معادله					ماء حلو فى هذا الخور				
مكتوكى					خور استون رينس				
بندر المعموره زنجبار	٠٦	١٠	٣٩	٠٩	راس الشعب الشمالى				
راس زنجبار الجنوبى	٠٦	٢٨	٣٩	٢٨	راس الشعب الجنوبى				
بنادر ملقوطة					كتوف ممباسه جبال	٠٣	٥٢	٠٠	٠٠
جزيرة خور بندر كلوه	٠٦	٢٥	٣٩	٤٩	بندر ممباسه	٠٤	٠٥	٣٩	٣٨
جزيرة ما فيه	٠٧	٥٥	٤٠	٤٠	جزيرة راس خور جاله				
كاب دلكا	٠٨	٤١	٤٠	٥٤	راس واسين بلاد				
مسنبيج	١٠	١٠	٤٠	٤٦	خوريه				
بندر مقر مينى	١٥	٠١	٤٠	٢٥	ميان الشعب واسين				
بندر كلان	١٦	٢١	٣٧	٠٧	ومرير				
قلعة سفاله	٢٠	١٥	٣٤	٤٥	جزيرة مزوى منتخ	٠٥	٣٥	٠٠	٠٠

اسم الموقع	طول		عرض		اسم الموقع	طول		عرض	
	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.		د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.	د.ق.د.
راس وسيق	٣٤	٠٢	٢٦	٠٤	بندر بزوه	٢١	١٥	٣٦	٠٢
راس بلس	٢٤	١٠	٢٢	١٨	راس شنبليت	٢٢	٠٥	٣٥	٥٨
راس وكس	٢٤	٢٥	٢٢	٠٥	راس قرنت	٢٤	٠٢	٣٥	٠٥
راس فنتين	٢٤	٣٥	٢٠	٢٥	بندر دلکوه	٢٥	٢٨	٣٢	٤١
راس حسن	٢٤	٥٨	٢٠	١٨	راس السمک	٢٧	١٣	٣٣	١٥
راس ابو نواس	٢٤	٢٩	١٨	٤١	بندر لوسی	٢٨	٣٦	٣٢	٤٨
وکیب کدهیب راس	٢٤	٣٩	١٨	٢٣	بندر فیرت	٢٩	٥٥	٣١	٤٨
راس کیف دلکا	٢٥	٥٥	٤٧	٢٧	بندر دریده	٣٠	١٥	٣١	٢٢
راس مارآیه	٢٥	٥٥	٥٧	٢٥	بندر مدلی	٣١	٠٨	٣٠	٤٥
کیب دو فرنس	٣٥	٥٨	٣٩	٠٠	بندر دفتل	٣٢	٢٢	٢٩	٢٥
ضطنبول اسلام بول	٤١	٢٧	٢٨	٥٩	راس بدرون	٣٣	٣٣	٢٧	٣٠
مدینه					راس دلکوه	٣٤	٠٠	٢٣	٤٨

بندر مدلی ٣١ ٠٨ ٣٠ ٤٥
 راس بلس ٢٤ ١٠ ٢٢ ١٨
 راس وسیق ٣٤ ٠٢ ٢٦ ٠٤

بندر بزرگ ٢١ ١٥ ٣٦ ٠٢
 راس شنبلیت ٢٢ ٠٥ ٣٥ ٥٨
 راس قرنت ٢٤ ٠٢ ٣٥ ٠٥
 بندر دلکوه ٢٥ ٢٨ ٣٢ ٤١
 راس السمک ٢٧ ١٣ ٣٣ ١٥
 بندر لوسی ٢٨ ٣٦ ٣٢ ٤٨
 بندر فیرت ٢٩ ٥٥ ٣١ ٤٨
 بندر دریده ٣٠ ١٥ ٣١ ٢٢
 بندر مدلی ٣١ ٠٨ ٣٠ ٤٥
 بندر دفتل ٣٢ ٢٢ ٢٩ ٢٥
 راس بدرون ٣٣ ٣٣ ٢٧ ٣٠
 راس دلکوه ٣٤ ٠٠ ٢٣ ٤٨

القطعة الثانية من ناکت القلین وعشرین وصف إلى ناکت الحجة
 وستین وصف يأخذ الفرق بین المرشبین ويضربه فی حاصل عرض الکمال

بيان معرفة جزر قمر ومريس وبرموه :

اسم الموقع	عرض	طول	اسم الموقع	عرض	طول
جزيرة مريس غربي	٢٠ ١٥	٥٥ ٠٥	جزيرة قمر شمالي	١١ ٥٠	٢٣ ٣٠
جزيرة مريس جنوب	٢٠ ٣٧	٥٤ ٥٥	جزيرة قمر راس الملح	١٠ ٤٠	٢٣ ٥٥
بندر الدريك غربي	٢٠ ٥٠	٦٠ ٥٠	بندر خور قمر شرقي	١١ ٠٠	٢٤ ٠٥
جزيرة الدريك	٢٠ ٤٥	٦٠ ٤٥	وسط قمر شرقي	١٨ ٠٠	٢٤ ٠٠
جزيرة كرز شرقي	١٥ ١٠	٥٥ ١٥	بندر وسط قمر غربي	١٨ ١٥	١٩ ١٠
جزيرة كرز جنوبي	١٧ ١٠	٥٧ ٢٠	بندر جزيرة ملكاس	١٨ ١٥	١٦ ١٥
جزيرة انجواني شمالي	١٣ ٠٠	٥٦ ٠٥	جزيرة قمر شرقي جنوب	٢٢ ٣٣	٢٣ ١٠
جزيرة انجواني جنوبي	١٢ ١٥	٤٦ ٣٥	جزيرة الدريك شمال	١٩ ٤٠	٦٠ ٥٠
جزيرة شيشل جنوبي	٠٤ ٥٢	٥٣ ٢٢	جزيرة مريس شمال	١٩ ٥٠	٥٥ ١٥
جزيرة شيشل كبيرة	٠٤ ٥٠	٥٣ ٠٧	جزيرة برموه شمال	٢١ ٠٠	٥٣ ١٠
جزيرة شيشل شمالي	٠٤ ٢٥	٥٣ ١٣	جزيرة برموه جنوب	٢١ ٣٠	٥٤ ٢٠
جزيرة ناك بارى	٠٩ ٠٠	٧٢ ٣١	جزيرة مريس شرقي	٢٠ ١٩	٥٥ ٣٠
			بندر خور مريس	٢٠ ٣٠	٥٥ ١٥

تم الطرفين برفارس والهند وساحل مليبار وسيلان ومايليه مع بر عرب
من خليج فارس القبلي ومهرا واليمن والحجاز الى السويس وما يليه مع مصر
وبر الحبشه والسومال والنجبار وما بعده حسب حاجه اخواننا العرب متقن
الطول والعرض كما هو فى النوالى الطابع الجديد .

الباب السابع عشر

والآن نذكر بحول الله معرفة القواعد وما يستخرج منها من الانتفاع والقواعد من مساج وطول وعرض وتصفيه إلى آخره . معرفة التصفيه الثلاث القواعد للباطلي على هذا المضمون . . القاعدة الأولى من ناكث . . إلى ناكث اثنين وعشرين ونصف يأخذ الفرق بين العرضين ويضربه في المساج وجملة الضرب يقسمه على عرض الباطلي ويأخذ قسم واحد إن كان حاصل عرض المكان الزايد القسم يضيفه على المساج وإن كان حاصل عرض الباطلي الزايد القسم نزله من المساج الصافي، مثلاً صافي عرض الباطلي هذا دقيقة تجد صفة التفصيل كما يأتي .

مثل صافي عرض الباطلي دقيقة ٦٠
عدد ٢٥ حاصل عرض الكمال
الفرق بين العرضين دقيقة

$$\frac{١٢}{١٢٠}$$

حاصل عرض الباطلي
صافي مساج الباطلي دقيقة ٦٠

$$\frac{٣٧}{١٢} \quad \frac{٦٠}{٧٢٠}$$

حاصل طول دقيقة ٣٣ سقن ثلاث
حاصل القسم عدد

$$\frac{٣٣٠٢}{١٠٧} \quad \frac{١٩}{٤١}$$

صافي مساج عدد ٤١ ناكث ٥٢ طول دقيقة ٣٣ سقن ٣ عرض الكمال
دقيقه ٢٥ والله أعلم

القلعة الثانية من ناكث اثنين وعشرين ونصف إلى ناكث سبعة وستين ونصف يأخذ الفرق بين العرضين ويضربه في حاصل عرض الكمال

ويقسمه على حاصل عرض الباطلي ويأخذ ثلثين القسم إن كان عرض الكمال
أزيد من حاصل عرض الباطلي، ثلثين القسم يجمعه على المساج، وإن كان حاصل
الباطلي أزيد من حاصل عرض الكمال ثلثين القسم ينزله من المساج وبما يبق
فهو صافي مساج تجد تفصيل ذلك بصفته في الصحيفة الثانية والله أعلم .
واعلم وفقنا الكريم وإياك لطريق الهداية والصواب بان كل شيء يريد
ثبث وإمعان نظر خصوصاً مثل هذا الحساب

مثلاً حاصل عرض الكمال دقيقة ١٨
حاصل عرض الباطلي $\frac{١٦}{٢}$
١٨ حاصل عرض الكمال
 $\frac{٢}{٣٦}$ فرق بين العرضين
 $\frac{٣٢}{٤}$ القسم ٢ ثلثينه

صح صافي مساج دقيقة ٥١ طول ٤٧ سقن ٦ عرض الكمال ١٨ ناك
٦٩ والله أعلم وأحكم

* *

القاعدة الثالثة من ناك سبعة وستين ونصف إلى ناك تسعين يأخذ
الفرق بين العرضين ويضربه في حاصل عرض الباطلي ويقسمه على عرض
الكمال ويأخذ قسم واحد ويحذف ثلثينه والثلث الباقي إن كان عرض
الكمال أقص عن حاصل عرض الباطلي ثلث القسم ينزله من المساج والفاضل
فهو صافي المساج وإن كان حاصل عرض الكمال أزيد ثلث القسم يجمع على المساج
وهو يصح صافي مساج والله أعلم
عرض الباطلي دقيقة ٢٥

عرض الكمال دقيقة ٢٠ الفرق دقيقة ٥ بين العرضين
 $\frac{٢٠}{١٢٥}$

حاصل عرض الكمال دقيقة ٢٠ القسم ٦ ثلثه ١٢٥

٢٢

صح ضافى هذا الحساب فى ناكت ٦٨ طول ٤٩ سقن ١ عرض ٢٠ مساج ٥٣ والله سبحانه علام الغيوب .

* * *

قاعدة استخراج الناكث من قاعدة ١٣٥ ونحط تحتها قاعدة النجم الذى جريت عليه وتضرب وجملة الضرب تقسمها فى شتين والذى يخرج من جملة القسم الواحد فهو ناكت والذى يفضل فهو دقائق والله سبحانه وتعالى أعلم بالصواب

* * *

قاعدة استخراج المساج من الطول يكون تأخذ عرض الكمال وتحط تحته قاعدة النجم الذى جريت عليه وتضربه وجملة الضرب اقسمه فى ١٥ والذى يخرج من يكون القسم الواحد فهو مساج والله أعلم

* * *

قاعدة - إذا أردت معرفة الجواش، مثلا إذا سافرت من مدراس وانت فى عرض درجة ١٣ دقيقة ١٣ وطول دقيقة ١٦ درجة ٨٢ يعنى فى هذا المكان، وجريت مطلع السماء وحصلت مساج دقيقة ٣٠ ثم خايرة على جوش السهيل وقبض المركب على السلبار مغيب وحصلت مساج دقيقة ٢٠ ثم خايرة على جوش الجاه وقبض المركب مطلع العميق وحصلت مساج دقيقة ١٨ وقلع الريح إلى مغيب الفرقد وحصلت مساج دقيقة ٢٥ إلى هذا المكان تريد الحساب انت فى أى مكان له طول وعرض توضع مثل هذا الجدول المربع على محراى الذى جريت عليه والله سبحانه وتعالى أعلم وأحكم بالصواب .

مطلع	مغيب	قطب	جاء	مساج	محازي
٢٧	٠٠	٠٠	١١	٣٠	مطلع السماء
٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
٠٠	٠٣	١٩	٠٠	٠٠	مغيب السيلبار
٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
١٢	٠٠	٠٠	١٢	١٨	مطلع العميق
٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
٠٠	٤٠	٠٠	٢٤	٢٥	مغيب الفرق
٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠	٠٠
٣٩	٠٧	١٩	٤٧	٩٣	جمع

٧/٣٣ ص صافي تحت المطلع ٣٢ وتحت $\frac{١٩}{٢٨}$ الجاه ثمانية وعشرين

مساج ٩٣

قاعدة معرفة دخول النوروز - إذا أردت أن تعرف في أي يوم دخل النوروز فيكون تعرف سنة الهجرة الذي عليك وتخرج منها قاعدة عدد والباقي من الهجرة من بعد الأربعة تقسم في قاعدة ٢٨ والباقي تنزل منه واحد والفاضل من بعد الواحد فهو في ذلك الجدول الذي تجده أدناه بشكل هذا الحساب افهم يا أخي والله سبحانه أعلم .

الجمعة ٤ الخميس ٣ الربوع ٢ الثلوث ١ محرم ٣٠ صفر ٢٩
 الثلوث ٢ الاثنين ٧ الاحد ٦ السبت ٥ ربيع الآخر ٢٩ ربيع الأول ٣٠
 السبت ١٢ الجمعة ١١ الخميس ١٠ الربوع ٩ جماد الآخر ٢٩ جماد الأول ٣٠
 الربوع ١٦ الثلوث ١٥ الاثنين ١٤ الأحد ١٣ شعبان ٢٩ رجب ٣٠
 الاحد ٢٠ السبت ١٩ الجمعة ١٨ الخميس ١٧ رمضان ٣٠ شوال ٢٩
 الخميس ٢٤ الربوع ٢٣ الثلوث ٢٢ الاثنين ٢١ ذى القعدة ٣٠ ذى الحجة ٢٩
 الاثنين ٢٨ الاحد ٢٧ السبت ٢٦ الجمعة ٢٥ والله سبحانه وتعالى أعلم
 وأحكم وهو الموفق لطريق الهداية والصواب آمين .

* *

بيان معرفة دورة السماء والأرض ثلثمائة وستين درجة الدرجة عدد ٢٢
 فرسخ الجملة عدد فرسخ ٨٠٠٠ في دورة السماء والأرض وأما البريد على إقليم
 أرض المعمورة عدد فرسخ ٢٤٥٥٥ جملة والمرحلتين عن أربعة بريد والبريد
 أربعة فراسخ والفرسخ عن ميل والميل الهاشمي عن الف خطوة والخطوة
 ستة أقدام والكوس الهندي بلغ ثمانية آلاف ٨٠٠٠ فعلى هذا يكون الف
 فرسخ كوسين وربع الكوس عن ذراع ١٨٠٠٠ والذراع عدد ٢٤ اصبع
 والاصبع ستة شعرات من ذنب البقل والله سبحانه وتعالى أعلم وأحكم بالصواب

* *

قاعدة - إذا أردت أن تعرف في أي سال من الأربعة وأيضا إذا أردت
 أن تعرف كم في الكبيسة الأولى نخل سنه الهجريه الذي أنت فيها وتنزل منها
 قاعدة ٩١٦ الباقي اقسم في عدد ٤ الذي يحصل من القسم فهو الكبيسة .

صح الباقي عدد ٦. وانت في طرف المطلع وعلى هذا الحساب اعمل
والله أعلم. * * *

قاعدة — من درجة ٢٢ دقيقة إلى درجة ٦٧ دقيقة ٣٠ تأخذ المساج الذي
حصل معك ومجراته وتدخل به في النود تأخذ منه عرض وطول تقابل بهذا
العرض مع عرض الكمال إن وافق فهو المراد، وإن كان ماوافق ذلك المجري
الذي جريت عليه ادخل بمحصل عرض ذلك وانظر كم يوافق ويحصل من
المساج، الذي يحصل من المساج اجمعه مع مساج الباطل وخذ نصفه فهو المساج
وخذ حاصل عرض الكمال مع المساج يعطيك مجرى وطول مباني والله
أعلم بالصواب. * * *

قاعدة معرفة استخراج المجري من القياس إلى القياس — يكون معلوم
عندك أن المركب إذا جرى لا بد أن يكون التفاوت في المجري والكمال أو
سبب المايات والثاني سبب السكان والثالث سبب الباطل إذا صار الباطل
خيطه رخي أم مسموت لا بد أن يكون تفاوت في مساج المركب إذا كان
المركب يشاوط يكون التفاوت في المشاة مثلا المركب إذا سار عشر جيرات
لا بد أن تنقص منها أو تزيد عليها في المشاة لا بد منه إن كان معك أو
عليك على هذا يصير التفاوت والله سبحانه وتعالى أعلم بالصواب. * * *

قاعدة — الموصوفة في الجدول أدناه في استخراج المساج من غير باطل

أولاً يكون تأخذ حاصل العرضين واضربه في قاعدة النجم الذي جريت عليه
واجمع الضرب واقطع منه خمس خانات من يمين والباقي هو مساج، وإذا
أردت الطول خذ المساج الذي حصل عندك واضربه في خانة الطول واقطع
منه خمس خانات من يمين والذي يفضل فهو طول والله سبحانه وتعالى أعلم

مساج	طول	عرض	ناكت	مجرى
فرقد سلبار ١٠٩٥٩	١٩٥٠٩	٩٧٠٧٩	١٥	١١
نفس سهيل ١٠٨٢٣٩	٣٨٢٦٨	٩٢٣٨٨	٣٠	٢٢
ناقه حارين ٢٠٢٦٩	٥٥٥٥٧	٨٣١٤٧	٤٥	٣٣
عميق عقرب ١٤١٤٢١	٧٠٧١١	٧٠٧١١	٠٠	٤٥
واقع اكليل ١٧٩٩٩٥	٨٣١٤٧	٥٥٥٥٧	١٥	٥٦
سماك متير ٢٦١٣١٣	٩٢٣٨٨	٣٨٢٦٨	٣٠	٦٧
ثريا جوزه ٥١٢٥٨٣	٩١٠٧٩	١٩٥٠٩	٤٥	٧٨
مطلع مغيب ٧٢٩٨٦٩	١٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٠٠	٩٠

باب في ثلاث القواعد القاعدة الأولى من الجاه إلى دقيقه ٣٠ درجه ٢٢
هو النعش والسهيل القاعدة الثانيه من دقيقه ٣٠ درجه ٦٧ هو السماك والتير
القاعدة الثالثه من دقيقه ٣٠ درجه ٦٧ إلى درجه ٩٠ هو المطاع والمغيب

قاعدة الثانيه الذي يخرج في مجارى الصغار من الجاه إلى ناكث ٣٠/٢٢
هو النعش والسهيل وحاصل التفاوت الذي بين العرضين يكون تضرب
التفاوت في المشاة والجملة تقسم على عرض الباطل والذي يحصل من القسم
التفاوت في المشاة والجملة تقسم على عرض الباطل والذي يحصل من القسم

الواحد نزله من المشاة سبب عرض النكاح دون عرض الباطلي والله أعلم .
 قاعدة الثالثة الذي يخرج في مجارى الصغار من دقيقه ٣٠ درجة ٦٧
 الى درجه ٩٠ إن كان ما وافق عرض الكمال مع عرض الباطلي خذ
 التفاوت واضربه في عرض الباطلي واقسم على عرض الكمال والذي يحصل
 من جملة القسم الواحد نزله ام اجمعه مع المساج موجب ما ذكرناه .
 باب في الضرب والقسم - اذا كنت تجرى من الجاه والقطب من درجة
 ٢٢ دقيقه ٣٠ فخذ التفاوت الذى بين العرضين عرض الكمال وعرض
 الباطلي واقسم على عرض الباطلي والذي يخرج من القسم الواحد خذ منه
 ثلثينه إن كان عرض الكمال زايد على عرض الباطلي، الذى يخرج من القسم
 ضيفه على المشاة أى المساج وإن كان عرض الباطلي زايد على عرض الكمال
 فاقسم نزله من المساج وصفيه مع عرض الكمال يعطيك مجرى صافى من
 النود والله أعلم واحكم بصواب .

قاعدة معرفة تصفية المجرى في حساب الضرب والقسم - الاول اذا كنت
 تجرى في المجارى الذى من ناكث ٢٢/٣٠ وهو النعش والسهيل وحصل
 التفاوت بين العرضين فيكون تضرب التفاوت في المساج وتقسمه على عرض
 الباطلي والذي يخرج من القسم الواحد نزله من المساج سبب عرض الكمال
 دون عرض الباطلي ، واذا صار المساج صافى ادخل به في النود مع عرض
 الكمال يعطيك مجرى صافى وطول ميانى والله سبحانه وتعالى اعلم بالصواب .

باب تصفيه المجرى - اذا كان تجرى في الفرقه وزاد عنك يعني عندك العرض على المساج اجعل هذا القاعدة الفرقه في ذلك خذ عرض السكالم وادخل به في المجرى الذي جريت عليه وتشوف مقاييله من المساج اخذ هذا المساج الذي حصل معك واجعل تحته مساج الباطلي ونزله والباقي من المساجين اقسم في ٩ الذي يحصل من حلت القسم نزله من الذي بقا من تنزيل المساجين والباقي ضيفه على مساج الباطلي يصير مساج صافي ادخل به في النود مع عرض السكالم يعطيك مجرى وطول ميانى والله سبحانه وتعالى اعلم بالصواب .

قاعدة الاولى من ناكث ٢٢/٣٠ الى ناكث ٦٧/٣٠ وحصل التفاوت بين العرضين اضرب التفاوت في عرض السكالم واقسم على عرض الباطلي والذي يحصل من القسم الواحد تاخذ منه ثلثين وتضيفه على المساج سبب عرض السكالم زايد على عرض الباطلي وصافي المساج تدخل به مع عرض السكالم في النود يعطيك مجرى وطول ميانى والله سبحانه وتعالى اعلم بالصواب

قاعدة - الثانية من ناكث ٦٧/٣٠ الى ناكث ٩٠ وحصل التفاوت بين العرضين اضرب التفاوت في عرض الباطلي واقسم على عرض السكالم والذي يحصل من القسم الواحد اخذ منه ثلث ضيفه او نزله من المساج إن كان عرض السكالم زايد على الباطلي فاقسم زيده على المساج إن كان عرض الباطلي زايد على عرض السكالم فاقسم نزله من المساج على هذا التصفية في ثلاث القواعد والله سبحانه وتعالى اعلم بالصواب .

قاعدة - اذا اردت ان تعرف كم اليوم في النور وزوكم ماضى منه اولا يكون تخلى قاعدة ٩٩ يوم وتجعل تحتها عدد الشهور من اول شهر محرم

وتحسبه يوم ٣٠ وشهر صفر يوم ٢٩ وعلى هذا تحسب كل شهر ٣٠ يوم وشهر ٢٩ يوم الا شهر الذي انت فيه وكل يوم ماضى منه ثم تجعل ايام الشهور مع القاعدة وتضيف عليهم قاعدة ٢٩٢٥ فيكون في كل سنة تزيد القاعدة يوم واحد وتجعلها معهم ثم تخلى سنة الهجرة في مكان مفنود وحده وتسقط منها قاعدة ٩٩٩ الباقي اضربه في ١١ الذي يكون من جملة الضرب تنزله من ايام الشهور مع الاضافة والذي يبقى من ذلك فهو نور وز ذلك اليوم الذي انت فيه والله اعلم ، مثال ذلك تجده ادناه .

مثلا هذا السنة

مثلا قاعدة

١٢٨٢

٩٩

١٠٩٩٩

محرم ٣٠

٠٢٨٣

صفر ٢٩

٠٠١١

ربيع ١ ٣٠

٠٢٨٣

ربيع ٢ ٢٩

٢٨٣٠

٣١١٣

في ٤ جاد اول

٠٤

٠٢٢١

١ ٢٩٢٥

أضفنا عليه القاعدة

٣١٤٦

١ ٠٠٠١

زيادة كل سنة يوم

٣١٤٧

١ ٣١١٣

قاعدة السنة تنزيل

٠٠٣٤

صح النوروز ماضى منه يوم ٣٢٤ وعلى هذا الترتيب احسب والله الموفق

في بيان معرفة عدد البروج العربية اثنا عشر برجاً وهي هذه : الحمل ٣١ الثور

يوم ٣١ الجوزة يوم ٣٢ يدخل أولها البارج السرطان يوم ٣١ الأسد يوم ٣١
السنبلة يوم ٣١ الميزان يوم ٣٠ العقرب يوم ٣٠ القوس يوم ٢٩ الجدى يوم
٢٩ الدلو يوم ٣٠ الحوت يوم ٣٠ جملة ثلاث مائة وخمسة وستين ٣٦٥ يوم
نظم البروج

حمل الثور جوزة السرطان ورعى الليث سنبلة الميزان
ورمت عقرب لقوس بجدى وملا الدلو بركة الحيتان

قاعدة - إذا أردت أن تعرف ميل الشمس في البروج القمرية الحل والثور
والجوزة والسرطان والأسد والسنبلة ، تجمع الميل مع الكمال إذا كنت في
ناحية الجنوب عن الخط بعكسه ينزل الميل من الكمال ، أما الميزان
والعقرب والقوس والجدى والدلو والحوت تنزل الميل من الكمال وإذا كنت
في الشمال والشمس في الشمال تجمع الميل والكمال والعرض شمالى ، وإذا كان
المركب شمال الخط والشمس شمال الخط ما بين المركب والخط ينزل الكمال
من الميل والعرض شمال ، وإذا كان المركب في الشمال والشمس في الجنوب
ينزل الميل من الكمال والعرض شمالى ، وإذا كان المركب في الجنوب
والشمس بين المركب والخط يجمع الميل مع الكمال والعرض جنوبى وأيضاً
إذا كان المركب جنوب الخط والشمس والمركب جنوب الخط والمركب
بين الشمس والخط فذلك الوقت ينزل الكمال من الميل والعرض جنوبى
أيضاً إذا كان المركب جنوب الخط والشمس فوق الخط فذلك الوقت
ما يحصل ميل والكمال هو العرض ، وأيضاً إذا كان المركب في الجنوب
والشمس في الشمال ينزل الميل من الكمال والعرض جنوبى وإذا كان المركب
جنوب الخط والشمس في الجنوب والمركب تحت دائرة الشمس فذلك الوقت
ما يحصل كمال والميل هو العرض جنوب ، وإذا كان الشمس في الشمال

والمركب في الشمال تحت دائرة الشمس فلا يحصل كمال ما يعمل فالميل يصير
هو العرض شمالى هذا بما رأيناه والله أعلم بالصواب

بيان في معرفة قاعدة الستة والثمانين - إذا كنت تجرى في نجوم الطول
من الواقع إلى الاكليل، فانت تدخل في حاصل عرض الكمال في النود في
خانة الأولى من اليمين يصير خانة الأولى عرض والوسطى طول والثالثة
مساج ويكون العرض موافق عرض الكمال الذي حصلت من اليوم الماضي
إلى اليوم الذي انت فيه والمساج موافق المساج الذي حصلت من الباطل
لو قاصرت قليل قدر دقيقة ٥ إلى دقيقة ١٠ لا بأس إن كان المسير طيب
وأيضاً إذا كان تجرى من مطلع العميق إلى مغيب العميق أو من مغيب
العقرب إلى مطلع العقرب فيكون تدخل بحاصل عرض الكمال الذي حصلت
من أمس الماضي إلى اليوم الذي انت فيه في خانة الوسطى وخانة الذي قبلها
تصير طول وخانة الثالثة مساج وتحط كل خانة تحتها كثرها وتضرب
الطول في الطول والعرض في العرض والمساج في المساج وإن كان حصلت
استكان كذلك تضربها موجب ما هو ممثل أدناه، مثلاً اجريت التعش وحاصل
عرض الكمال دقيقة ٦٤ دخلنا به في النود في خانة الوسطى رأينا
مساج ميزان القاعدة خانة الوسطى خانة الأولى
٦٩ مساج ونصف الطول جمع طول عرضا ٨ عرضا ١١
٦٩ ٦٩ ٦٤ ٢٥ سقن ٨
٦٢١ ٣٢ ٦٤ ٢٥ ٢٥
٤١٤٠ ١٠١ ٢٥٦ ١٢٥
٤٧٦١

٥٠٠	٣٨٤٠	٢٢
٦٢٥	٤٠٩٦	٢٠٢
٤٠	٦٦٥	٢٠٢٠
٦٦٥	٤٧٦١	٢٢٢٢
الاسقان	القاعدة	سفن
٢٥ دقائق	٨٦	٨
٢٥ عرض	٢٥ خانة العرض	٨
٥٠	٤٣٠	
٨	١٧٢٠	
٤٠٠	٤٣	
كل عشرة سفن دقيقة ١	٢٥	٨
	٢٢١٨	٨

صح هذه القاعدة موافقة بهذا الناك وهذا ترتيبها اعلم يكون ضرب المساج يزيد على الطول والعرض جملة ولو قليل من دقيقة ١٠ إلى ١٥ إن كان المسير طيب ويكون المساج ونصف الطول إذا ضربت في الناك يزيد على القاعدة المعلومة ٨٦ الستة وثمانين وتحط تحتها العرض وتضرب اعلم يكون المساج يزيد على القاعدة ولو قليل من الاسقان إلى دقيقة ١٥ حده كيلا يخفى والله أعلم بالصواب وأيضاً تجد في الصحيفة الثانية تفصيل حساب نجوم الطول مثله جارى العادة الذى هي من الواقع إلى الاكليل لتلايق التشابه على المعلم والله علام الغيوب .

المساج زايده على الطول والعرض في الجملة وكذلك المساج ونصف			
الطول والناتكة زايده على القاعدة ستة وثمانين مع العرض والجملة والقاعدة			
له والانسان يكون يتعب في قل الاستيقان في العرض ولازم أن يفكر في			
مسيره في الولم الطيب والموجة إذا كانت من تفر أو من سدر يكون يفهم			
للمسير ؛ وأيضاً يفهم الباطلي إن كان يرمى باطلي يكون الخيط مطوى زين			
لا يكون رخي ولا مسموت ، وان كان ما يستعمل باطلي يكون مساهر الليل			
خفيف النوم منتبه لدوران الهواء بصير في مسير المركب بالساعات عالم بزود			
الريح وتقصانه راعياً لأهل السكان في الصلب حيث المركب يصير في مسيره			
تفاوت نقصان وزود إن كان السناد به فرق والله أعلم بالصواب .			

صح المساج زايده على الطول والعرض في الجملة وكذلك المساج ونصف
الطول والناتكة زايده على القاعدة ستة وثمانين مع العرض والجملة والقاعدة
له والانسان يكون يتعب في قل الاستيقان في العرض ولازم أن يفكر في
مسيره في الولم الطيب والموجة إذا كانت من تفر أو من سدر يكون يفهم
للمسير ؛ وأيضاً يفهم الباطلي إن كان يرمى باطلي يكون الخيط مطوى زين
لا يكون رخي ولا مسموت ، وان كان ما يستعمل باطلي يكون مساهر الليل
خفيف النوم منتبه لدوران الهواء بصير في مسير المركب بالساعات عالم بزود
الريح وتقصانه راعياً لأهل السكان في الصلب حيث المركب يصير في مسيره
تفاوت نقصان وزود إن كان السناد به فرق والله أعلم بالصواب .

(بيان معرفة قاعدة الدفرنس) تحسب أولا من الميزان في ٢٤ سبتمبر إلى ٢١ دزبر تنزل الدفرنس من الميل هذا حد الشمس في الجنوب إلى آخر القوس ومن ٢٢ دزبر إلى أول برج الجدى إلى ٢٠ مارس تضاف الدفرنس على الميل في رجوع الشمس إلى آخر الحوت ومن ٢١ مارس أول برج الحمل إلى ٢٢ جون تنزل الدفرنس من الميل حد ما تسير الشمس إلى الشمال إلى تمام الجوزة ومن ٢٣ جون إلى ٢٣ سبتمبر حد الشمس إلى الخط تضاف الدفرنس على الميل إلى تمام السدلة وهو خط الاستواء ومعرفة تحطيدك اليمنى على درجات الميل ويدك اليسرى على درجات الطول حتى تلتقي اليدين في خانة واحدة أى بيت واحد وبما يحصل من الدقائق اعمل بما ذكرناه والله سبحانه وتعالى أعلم. هذا بما رأيناه كى لا يخفى. وصلى الله على سيدنا محمد وعلى آله وصحبه وسلم تسليما كثيرا والحمد لله رب العالمين.

* * *

نذكر معرفة الشبكة المرسومة جانبية المركب على حروف أبجد هوز .. اعلم انه يستخرج منها النوروز البحرى والبرج العربى وشهر الفرنجى بسهولة ومعرفة ذلك يكون سنة الهجرة الذى انت فيها والشهر القمرى الذى عليك وتطرح نظرك على خانات السنة وخانت شهرك إلى أن يلتقيا في بيت واحد من الخانات انظر إن كان أعلا الخانة الف فشهرك أوله الأحد وإن كان . با. فأوله الاثنين ، وإن كان . جيم . فأوله الثلاثاء ، وإن كان . دال . فأوله الربوع ، وإن كان . هاء . فأوله الخميس ، وإن كان . واو . فأوله الجمعة ، وإن كان . زاي . فأوله السبت ، خذ الماضى من شهرك واجمع مع الخانة الفوقية يصير نوروز لا شك فيه ثم ارجع خذ ماضى شهرك واجمع مع الخانة الحذرية يكون عدد ادخل في العدد تحصل هناك عدد البرج والشهر الفرنجى في سمت واحد من خانات العدد والله أعلم.

(١) أحد (ب) اثنين (ج) ثلاثة (د) أربعاً (هـ) خميس (و) جمعة (ز) سبت . والله أعلم .

الباب الثامن عشر

غاية الشمس وتقليباتها عند خط الاستواء

(الأول) إذا كانت الشمس جنوب الخط والمركب شمال الخط فذلك الوقت ينزل الميل من الكمال .

(الثاني) إذا كانت الشمس على الخط والمركب شمال الخط فذلك الوقت الميل معدوم وصافي الكمال هو العرض

(الثالث) إذا كانت الشمس شمال الخط والمركب شمال الشمس فيكون يجمع الميل مع الكمال .

(الرابع) إذا كانت الشمس والمركب جميعاً شمال الشمس على الرأس قائمه على كبر الجو تدور سوى يصير المكان معدوم وصافي الميل هو العرض (الخامس) إذا كانت الشمس والمركب جميعاً شمال الخط والشمس شمال المركب فذلك الوقت يكون ينزل الكمال من الميل .

(السادس) إذا كانت الشمس شمال الخط والمركب جنوب الخط فلازم ينزل الميل من الكمال .

(السابع) إذا كانت الشمس على الخط والمركب جنوب الخط فيكون الميل معدوم وصافي المكان هو صافي العرض

(الثامن) إذا كانت الشمس جنوب الخط والمركب جنوب الشمس
فلازم يجمع الميل مع الكمال .

(التاسع) إذا كانت الشمس والمركب جميع جنوب الخط والشمس على
الرأس قائمه فذلك الوقت الكمال معدوم وصافي الميل هو صافي العرض

(العاشر) إذا كانت الشمس والمركب جميعاً جنوب الخط والشمس
جنوب المركب فذلك الوقت ينزل صافي الكمال من الميل .

(الحادى عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط
أو شمال الخط يكون إذا قايت أرصد كمالك فى اللوح ثم انظر إلى الشمس
إن كانت الشمس جنوب الخط فنزولها تحت القطب والميل أقل من صافي
الكمال يصير العرض شمال الخط صحيح .

(الثانى عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم
شمال الخط إذا قايت أرصد كمالك فى اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت
الشمس على الخط ونزولها تحت القطب والميل معدوم فذلك الوقت صافي
الكمال هو صافي العرض شمال الخط .

(الثالث عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط
أم شمال الخط إذا قايت أرصد كمالك فى اللوح وانظر إلى الشمس إن كانت
الشمس جنوب الخط ونزولها تحت القطب والميل كثير صافي الكمال يصير فى
ذلك الزمان ينزل الكمال من الميل أو الميل من الكمال والعرض معدوم
والمركب على خط الاستواء .

(الرابع عشر) إذا كنت لم تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط
أم شمال الخط إذا قايت أرصد كمالك فى اللوح وانظر إلى الشمس إن كانت

الشمس جنوب الخط ونزولها تحت القطب وصافي الكمال أقل من الميل
فذلك الوقت ينزل الكمال من الميل والعرض جنوب الخط صحيح .

(الخامس عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط
أم شمال الخط إذا قايست ارصد كمالك في اللوح ثم انظر الشمس إن كانت
جنوب الخط وهي قائمة على الرأس تدور على كبر الجوى سوى يصير في ذلك
الوقت الكمال معدوم وصافي الميل هو صافي العرض جنوب الخط .

(السادس عشر) إذا كنت لم تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم
شمال الخط إذا قايست ارصد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت
جنوب الخط ونزولها تحت الجاه يصير في ذلك الوقت يجمع الميل مع الكمال
والعرض جنوب الخط .

(السابع عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم
شمال الخط إذا قايست ارصد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس هل هي
جنوب الخط أم شمال الخط ، إن كانت الشمس على الخط ونزولها تحت الجاه
والميل معدوم فيكون ذلك الوقت العرض جنوب الخط صحيح .

(الثامن عشر) إذا كانت الشمس على الخط ونزولها تحت القطب
يصير ذلك الوقت الميل معدوم والعرض شمال الخط

(التاسع عشر) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أو شمال
الخط إذا قايست ارصد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت شمال
الخط ونزولها تحت الجاه والميل أقل من الكمال فذلك الوقت ينزل الميل من
الكمال والعرض جنوب الخط .

(العشرون) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم شمال الخط إذا قايت ارسد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت الشمس شمال الخط ونزولها تحت الجاه والميل أزيد من صافي الكمال ينزل الكمال من الميل والعرض شمال الخط .

(الحادى والعشرون) إذا كنت لم تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم شماله إذا قايت ارسد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت شمال الخط ونزولها تحت القطب يجمع الميل مع الكمال والعرض شمال الخط .

(الثانى والعشرون) إذا كنت على الخط خاص وأخذك الدوق والمائة تلعب بك بقدر يومين أو ثلاثة أيام والآن لا تدري هل أنت جنوب الخط أم شمال إذا قايت ارسد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت الشمس جنوب الخط ونزولها تحت القطب والميل أزيد من صافي الكمال نزل صافي الكمال من الميل والعرض يكون في هذا الوقت جنوب الخط .

(الثالث والعشرون) إذا كانت الشمس جنوب الخط ونزولها تحت الجاه فذلك الوقت تجمع الميل مع الكمال والعرض جنوب الخط .

(الرابع والعشرون) إذا كنت على الخط وأخذك الدوق والمائة تلعب بك والآن لم تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم شمال الخط إذا قايت ارسد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت الشمس جنوب الخط وهى على الرأس قائمة على كبر الجو تدور سوى الكمال معدوم ذلك الوقت والميل هو صافي العرض جنوب الخط .

(الخامس والعشرون) إذا كنت لا تدري بنفسك هل أنت جنوب الخط أم شمال الخط إذا قايت ارسد كمالك في اللوح ثم انظر إلى الشمس إن كانت شمال

الخط ونزولها تحت القطب فيكون تجمع الميل مع السكالم والعرض شمال
الخط صحيح .

(السادس والعشرون) اذا كنت على الخط واخذك الدوق والميات تلعب
بك والحال لا تدري بنفسك هل انت جنوب الخط ام شمال الخط اذا
قايسست ارصد كما لك في اللوح ثم انظر الى الشمس ان كانت الشمس شمال
الخط ونزولها تحت الجاه وصافي السكالم اقل من الميل يكون العرض في ذلك
الوقت شمال الخط .

(السابع والعشرون) اذا كنت على الخط واخذك الدوق والميات تلعب
بك ولا تعلم بنفسك هل انت جنوب الخط ام شمال اذا قايسست ارصد كما لك
في اللوح ثم انظر الى الشمس ان كانت الشمس شمال الخط ونزولها تحت
الجاه وصافي السكالم ازيد من الميل يكون ذلك الوقت ينزل الميل من
السكالم والعرض جنوب الخط .

(الثامن والعشرون) اذا كنت على الخط واخذك الدوق والميات تلعب
بك ولا تعلم بنفسك هل انت جنوب الخط ام شمال اذا قايسست ارصد كما لك
في اللوح ثم انظر الى الشمس ان كانت الشمس على الخط واخذ السكالم
تحت القطب فيكون الميل معدوم وصافي السكالم هو صافي العرض شمال
الخط .

(التاسع والعشرون) اذا كنت لا تدري بنفسك هل انت جنوب الخط او
شمال الخط اذا قايسست ارصد كما لك في اللوح ثم انظر الشمس ان كانت
على الخط واخذ السكالم تحت الجاه فيكون ذلك الوقت الميل معدوم وصافي
السكالم هو صافي العرض جنوب الخط .

(الثلاثون) اذا كنت على الخط واخذك الدوق والميات قوية ولا تعلم

بنفسك انت جنوب الخط ام شمال الخط اذا قايست ارصد كما لك في اللوح
ثم انظر الشمس ان كانت على الخط وعند الزوال تدور على كبر الجو يعني
على الرأس قائمة فيكون ذلك الوقت الكمال والميل والعرض معدومين
المركب على الخط خاص .. والله بغيبه ادرى واحكم وعلم الانسان ما لم يعلم
سبحانه وتعالى .. تمت غايات الشمس بكمالها بحسب اجتهدانا وبالله التوفيق .

الباب التاسع عشر

اذا كنت تجرى على الجاه وصفا عندك الفرقد او النعش
ولا تعلم التصفية في المطالع ام في المغايب اولا خذ فاضل العرضين واضربه
في تسعين الكمال واجمل الضرب ثم اقسم في قاعدة ستين فان بقي واحد
يعني فرد انت في طرف المغايب وان بقي اثنين يعني جوز انت في طرف
المطالع قس على ذلك والمتقدمين عملوا عليه ونحن تابعون .

إذا قايست ورأيت عرضك فيه تفاوت ارجع نصبة الكمال
سوى يكون على الدرجة وارفعه على سيم البحر فاذا رأيت الغير من النصبة
والقياس فإيت والبر قريب والليل مقبل والهواء تارس ولا يمكنك قياس ثاني
قبل البر افهم يا أخي وكن واعياً ومجتهداً إلى مهرك أولاً تركب درجات
النصبة على النصبة سوى ثم ننظر سيم البحر إذا رأيت سيم البحر منقسم
نصفين ادفر دسطة الكمال متقدم أو متأخر الحكم واحد في ذلك إلى ان
يعتدل البحر في الزيق الكمال سوى ولولب النصبة اتركه على حال السابق
لا تغيره أبداً فاذا رأيت الدسطة الصغيرة متقدمة اخذ فرق مابين الدستين
ونزل من الذي جابه لك الكمال سابقاً وان كان الدسطة متأخرة اخذ الفرق

وضيفه على بما حكم الكمال لك سابقاً يصير هذا بما حكم لك صحيح بلا شك
ولا وسواس اعلم به يحصل المطلوب انشاء الله سبحانه وتعالى وهو الموفق .

* * *

إذا كنت وقت القياس الشمس نصفها الأسفل مخسوفاً ولا
يبان لك في الكمال افهم نزل الشمس كلها في البحر واجعل رأسها الأعلى على
سيم البحر سوى وكل ما ارتفعت نزلها حتى يسقط قرصها كله في البحر مثل
العادة ثم اطرح بما حكم الكمال في اللوح ونزل منه ٣٢ دقيقة والفاضل من
التنزيل فهو حكم الكمال مثل قياسك العادة صحيح سبب لأن قرص الشمس
إذا نزل جميعه في البحر يعطى في الكمال ٣٢ دقيقة بالاتفاق على هذا اعلم
يحصل المطلوب انشاء الله .

* * *

نذكر هنا معرفة تخريج المجرى إذا - أردت تخرج مجرى من بلد
الى بلد ومن مكان الى مكان فيكون الحدتين في جهة واحدة يعني شمال
الخط أو جنوب الخط أولاً يكون تأخذ طول المكان الذي أنت فيه وعرضه
وتطرح الطول في مكان والعرض في مكان ثم تنظر الى المكان الذي تريده
وتأخذ كذلك طوله وعرضه وتجعل الطول تحت الطول والعرض تحت العرض
وتنزل الأقل من الأكثر وبما يبقى من التنزيل تجعله زامات كل شيء لحاله
الطول وحدو العرض كذلك ثم بعد ذلك تدخل في الطول والعرض في كتاب
النود فحيث يتقابلان في صفحة واحدة فيحكم المجرى بما في ذلك الصفحة على
موجب ناكتهما إن كان البلد الذي تريدها طولها أزيد من طولك فاطلبها في
مطالع النجوم وإن كان طولها أقل من طولك الذي أنت فيه فاطلبها في مغايب
النجوم على حساب الناكته الذي في ذلك الصفحة * أيضاً إذا كان البلد
الذي تريدها طولها أقل من طولك وعرضها أقل من عرضك فاطلبها من منميب

الأصل الى القطب على حسب الناكث * وإذا كان البلد الذي تريدها طولها
أزيد من طولك وعرضها أقل من عرضك فاطلبها من القطب الى مطلع
الأصل على حسب ناكثها * وإذا كان البلد الذي تريدها عرضها أزيد من
عرضك وطولها أقل من طولك فاطلبها من مغيب الأصل الى الجاه على حسب
ناكثها وإذا كان البلد الذي تريدها عرضها أزيد من عرضك وطولها أزيد
من طولك فاطلبها من الجاه الى مطلع الأصل على حسب ناكثها * وإذا كان
البلد الذي تريدها طولها أكثر من طولك وعرضها أقل من عرضك فاطلبها
في نجم القطب هذا الحكم إذا كنت والبلد الذي تريدها في جهة واحدة
جنوب الخط أو شمال الخط .

الباب العشرون

نذكر إنشاء الله تعالى أربع الجهات واختلافها . الأول إذا
كان أنت والبلد الذي تريدها في طول شرقي والبلد الذي تريدها في عرض
جنوبي وأنت في عرض شمالي وأردت المجرى لها يكون تجمع العرضين والطول
تخرجه من الطول والفاضل من الطولين يجعله زامات وكذلك جملة العرضين
الفاضل يجعله زامات وتدخل بهن في كتاب النود فحيث يتقابلان فالحكم في
ذلك الصفحة على حسب ناكثها وإذا كان مرادك بلد طولها وطولك سوى
وعرضها وعرضك سوى وهي جنوب الخط فاطلبها تحت القطب * وإذا كان
كذلك مرادك تطلب بلد طولك وطولها سوى وعرضك وعرضها سوى وأنت
وهي في جهة واحدة يعني جنوب الخط أم شمال الخط فاطلبها تحت مغيب الأصل .

إذا كنت مسافراً من بلد ما لها طول ومرادك بلد ما لها طول ولا
عرض وأنت شمال الخط فاطلبها تحت القطب وعكسه إذا كنت جنوب

الخط ومسافر من بلد ما لها عرض ومرادك بلد ما لها طول فخذ طول البلد
الذى ما لها عرض وخذ أيضاً عرض البلد الذى ما لها طول واجمعين زامات
وادخل بهن في كتاب النود يعطيك ناكث المجرى صحيح وإذا كان انت
في طول شرقي فاطلب البلد الذى ما لها طول في مغايب النجوم * وإذا
كنت انت في طول غربي فاطلب البلد الذى ما لها طول في مطالع النجوم
يحصل المطلوب انشاء الله تعالى .

* * *

إذا كان مرادك معرفة البلد الذى تحت الجواه والقطب والمغيب
والمطلع وكم المسافة الذى تكون بينك وبينها الأول أخذ طولك الذى عندك
وانظره في أى مكان هو فإذا وافق طولك طول بلد وانت والبلد في جهة
واحدة جنوب الخط أو شمال الخط فإذا كنت انت والبلد جميعاً شمال الخط
والجاء فيها فاخذ عرضك واجعله تحت عرضها ونزل الأقل من الأكثر
والفاضل التنزيل هي المسافة الذى بينك وبينها صحيح بلا شك ولا وسواس
سبب لأن العرض ما يصير به اختلاف . وإذا كان الذى تريدها انت وهي
جميعاً جنوب الخط وهي عندك في الجنوب وطولك وطولها سوى وارتدت
المسافة الذى بينك وبينها كذلك نزل عرضك من عرضها والفاضل من
التنزيل هي المسافة الذى بينك وبينها صحيح فاطلبها تحت القطب . وإذا كان
البلد الذى تريدها طولك وطولها سوى وانت وهي شمال الخط وعرضها أقل
من عرضك وأردت المسافة الذى بينك وبينها نزل عرضها من عرضك
والفاضل من التنزيل هي المسافة الذى بينك وبينها فاطلبها تحت القطب .
أيضاً وكل بلد تدور عنك تحت الجاه أم تحت القطب وطلبها على موجب
ما ذكرنا لك لا تخاف ولا توسوس ولو كان الوقت ليل وقصرت عنها

بقدر زام واحد تصير هذه المسافة صحيحة بلا شك ولا وسواس ولا اختلاف لأن مسافة العرض بخلاف مسافة الطول سبب لأن الطول يصير فيه زيادة ونقصان . وإذا كان البلد الذي تريد تحت المطلع أم تحت المغيب وأردت المسافة الذي بينك وبينها ان كان هي تحت المطلع نزل طولك من طولها والفاضل من التنزيل هي المسافة الذي بينك وبينها اذا كان الطول صحيح وإذا كان الطول فيه خلل تصير المسافة على موجب الخلل وينبغي للعالم التحمل والاجتهاد لا يكون غافل ولا يتهاون الأمور سواء قلت أو كثرت ولازم عليه التحفظ على الباطلي مثل ما قال الشاعر :

احكم قياسك * والباطلي تحت راسك * وحذر نعاسك عن بورصاص الغيبة .

اذا كنت مسافراً من بر عرب ومتوجهاً إلى بنادر الهند وأنت في مجراتك وصدك الهواء عن الجري مثلاً المطلع في رأس الجحكت وصدك الهوى في السماك في أى مكان هو من البنادر الهندية افهم أولاً أخذ طول الذى تحت الجاه واطرحها في اللوح وخذ أيضاً طول البلد الذى تحت المطلع واطرحه أعلاه ونزل طول الجاه من طول المطلع والذى يفضل من التنزيل اجعله دقائق ثم بعد ذلك اقسمه على النجوم من مطلع الثريا إلى مطلع الفرقد ان كان المركب في مطلع السماك فالسماك له سهمان نزهن من طول المطلع والذى يبقى من التنزيل يعنى من طول المطلع انظره في أى بلد يوافق طولها في السماك فيها وإذا أخذت الاسهم من مطلع الفرقد إلى السماك وجملتهن على طول الجاه يصير الحكم واحد والمنتها سوى وكل نجم أردت معرفته اعمل على ذلك الترتيب يحصل المطلوب ان شاء الله تعالى .

وإذا كان صدر المركب في العميق خذ الفرق ما بين طول الجاه وطول
المطلع وانصفه نصفين فاذا جمعت نصف واحد على طول الجاه ونزلته من طول
المطلع فالجكم واحد ثم بعد ذلك اذا نزلت النصف من طول المطلع يعني
نصف المسافة الذي بين طول الجاه وطول المطلع خذ فاضل التنزيل وانظره
في أى مكان أو أى بلد يوافق طولها فاعلم ان العميق فيها، على هذا الترتيب
اعمل، سبب انه بخلاف اذا كان مرادك بلد تأخذ طولك وعرضك وتأخذ
أيضاً طولها وعرضها وتجعل الطول تحت الطول والعرض تحت العرض
وتنزل الطول من الطول والعرض من العرض وتدخل في الفاضل في كتاب
النود يعطيك ناكث المجرى هذا بخلاف ذاك تأمل ترشد إن شاء الله تعالى .

* * *

نذكر ان شاء الله معرفة تحقيق الكمال الجديد الذى لا تعلم
غايته وادركك السفر قبل أن تعلم حقيقة غايته والآن مرادك تقياس
به وتعرف غايته كم يا كل جمع أم تنزيل افهم ذلك وتأمل وحضر حواسك
واعلم بأن كل كمال يكون له صمد يا متر عدد دقيقة ١٢ وإذا زاد أو نقص
عن ذلك فالخلل في الكمال يكون أولاً قبل القياس تنصب الكمال زين
وتخرج تكسيه ثم بعد ذلك نجعل الصفر على الصفر سوى وتشل الكمال على
الشمس الساعة الثالثة من النهار أو الساعة التاسعة فرنجي وتدفر الدسته
مقدمة إلى تغرق الشمس تكون شمسين ويكون أطراف الشمس متلاصقات
مثل تنزيلها في البحر هكذا رسم ☉☉ ثم تنظر إلى دسة الكمال كم دقيقة
مقدمة واطرح ذلك في اللوح ثم ارفع الكمال ثانيه وادفر الدسته مستأخرة
على وراء وانظر الفرق كم هو واطرحه تحت المتقدم ونزل الأقل من الأكثر
والفاضل من التنزيل اقسمه نصفين، نصف واحد اتركه والنصف الثانى انظر
إلى دسة الكمال ان كان الزود للدسته المستأخرة أخذ الفرق ونزله من حاصل

الكمال بصير كالك صحيح ويقال لهذا الفرق اندكس واما صمد يامتر دائماً
للكمال دقيقة ١٢ تجمع عليه أو تنزلها من التسعين الكمال الحكم واحد قلنا
مثال ذلك دفرنا الدسطة متقدمة دقيقة ٣٢ دفرناها مستأخرة دقيقة ٢٦
قسمناها نصفين صح القسم دقيقة ٣ والزود للدسطة المتقدمة ينزل الزود من
حاصل الكمال وإذا أردت الفائدة فراجعها في كتاب النوري في عمرة ٢٢٠ .

فائدة في معرفة تجديد الميل من النوري القديم افهم أولاً يكون تأخذ سنة أول
الميل الذي في ذلك النوري وتجعلها في اللوح ثم أيضاً تأخذ سنة الفرنجي
الذي انت فيها وتنزل الأقل من الأكثر والذي يبقى من التنزيل يكون
تدخل في البرج الذي عليك بالروز الذي انت فيه تأخذ من أعلا الورقة من
مقدم الصفحتين والسنين من أسفل الصفحة وكيفية ذلك المدخل تجعل أصبعك
الأيمن في أعلا الورقة من قدام على الروز وأصبعك الأيسر في أسفل الورقة
من فوق على فرق السنين وجر الأصبعين طولاً وعرضاً فاذا التقى الأصبعان
في بيت واحد تجد في ذلك البيت فرق الميل دقائق أخذ هذا الفرق وانظر
ان كان الميل يأخذ في زيادة ضيفه على ميل ذلك اليوم وان كان الميل يأخذ
في نقصان نزل الفرق من ميل ذلك اليوم يحصل لك ميل يومك صحيح يوافق
ميل النوري الجديد. أيضاً زيادة بيان لمعرفة ذلك تلتقي في أول الخانة الأولى
واحد والثانية سبعة وفي الثالثة ١٣ وفي الرابعة ١٩ وفي الخامسة ٢٥ يكون
أنت تأخذ من الواحد إلى السبعة في خانة الواحد ومن للسبعة إلى الاثنى
عشر في خانة السبعة ومن خانة ١٣ إلى خانة ١٨ في خانة ١٣ ومن خانة ١٩
إلى خانة ٢٤ في خانة ١٩ ومن خانة ٢٥ إلى تمام البرج في خانة ٢٥ يحصل
الفرق على موجب السنين إذا كان الميل يأخذ في زيادة ضيف الفرق وان
كان الميل يأخذ في نقصان نزل منه الفرق يحصل المطلوب ان شاء الله تعالى .

فائدة — اذا كنت قريب البر والشمس تأخذ فيه وأردت القياس لأجل تصحيح العرض يحتاج أن تعرف المسافة الذى بينك وبين البر ربع دقيقة مثل نصف دقيقة، دقيقة إلا ربع، دقيقة واحدة، دقيقة وربع، دقيقة ونصف دقيقتين، دقيقتين ونصف، ثلاث دقائق، ثلاث دقائق ونصف، أربع دقائق، خمس دقائق، ست دقائق، إلى ستة دقائق يعطى فرق الكمال واذا زادت المسافة على الستة دقائق اذا قايست ما يصير فرق فى الكمال تفاوت اعلم أولاً تقايس وترصد كمالك فى اللوح ثم بعد ذلك تنظر على المركب أو على المكان الذى انت فيه كم فوت ارتفاعه عن البحر وتأخذ أيضاً البعد الذى بينك وبين البر كم دقيقة وتدخل به فى النورى فى نمرة ٧٠ فى آخر الورقة تلقى جدول صغير مكتوب عليه بالفرنجى علو المركب يكون تأخذ الافوات من مقدم الجدول الصغير والدقائق بعد البر عن المركب من أعلا الجدول من يسار وتجر الأصبعين إلى أن يلتقيا فى بيت واحد يحصل لك دقائق على موجب بعدك عن البر اخذ هذا الفرق ونزله من حاصل الكمال يصير كمالك صحيح بلا شك نزله مثل العادة ونزل منه الميل أو اجمع عليه الميل ان كان جمع يحصل لك عرض المكان الذى انت فيه بلا شك ولا وسواس .

فائدة فى معرفة استخراج الطول من غير باطل اعلم انه اذا قايست وصفت العرض نزل عرض اليوم من عرض أمس أو عرض أمس من عرض اليوم المراد ينزل الأقل من الأكبر ثم تأخذ فاضل العرضين وتضربه فى قاعدة ٨٦ وتجمعه وتأخذ أيضاً فاضل عرضك اليوم من القياس إلى القياس وتدخل به فى كتاب النود فى المجرى الذى تجرى عليه أقرب عن تصفيح الورق وتأخذ مقابلته طول وعرض ومساج وناكت صغير اذا كان تجرى فى ناكت كبير ثم تأخذ نصف ذلك الطول وتجعله تحت المساج وتجعل ثم تأخذ ناكت الصغير

وتجعلها تحت الجملة وتضرب وتجمع الضرب فإذا وافقت جملة القاعدة
والعرض أو زاد أقل من العشرة على جملة القاعدة فهذا الطول الذي أخذت
نصفه يصير كله طولك والمساج مساجك وناكت الصغير أخذ مقابلتها
ناكت كبير وإن كان ما وافق اقلب ورقة بعد ورقة حتى يوافق القاعدة
وإذا كانت تجرى في ناكث صغير أخذ الطول واجعله تحت قاعدة ٨٦
ونصف العرض تحت المساج والناكت ناكث الصغير اعلم وفقك الله سبحانه
وتعالى لطريق الصواب .

الباب الحادى والعشرون

مجارى بر العدان

إذا سافرت من الكويت وجئت رأس عجوزة ومراك رأس الأرض
اقبض مطلع التير ومن رأس الأرض إلى رأس المشعاب دامن مطلع السهيل
إلى طرف الحمارين ومن بحر باع ٣ من رقة فيملكة إلى رأس المشعاب مطلع
السهيل خط واحد ومن جزيرة عوها إلى رأس المشعاب مطلع السلبار وتميل
قليل ربع نجم إلى طرف القطب ومن خور البصرة إلى جزيرة عوها مغيب
السهيل ومن خور البصرة إلى وسط العريضة يوش مطلع السلبار إلى طرف
القطب يدعم بك تناجيب على صدر المركب ومن خور البصرة إلى جزيرة
فيملكة ومسيحان مغيب العقرب . ومن خور البصرة إذا أردت مجرى البلداني
اعلم هداك الله لطريق الصواب أولا إذا سافرت من البصرة اقبض مغيب
السلبار إلى بحر باع ٨ إلى ٩ من مشاة عوها ثم ارجع في مطلع السهيل تجى
ان شاء الله تعالى واسطة بين جزيرة حرقوص والعريضة والجزيرة يسارك
والعريضة يمينك يمينك من البلداني باع ١٦ إلى $\frac{١٧}{١٥}$ ونم ارجع قليل في مطلع
الحمارين إلى أن تجى جزائر كران وكرين عدال الحياض من بحر وتجى
قطعة الكاش على الحياض من البر من يمين وان كان الوقت ليل وانت
ما تشوف الجزر اعلم بأن علامة المطاف من قطعة الكاش نزول البحر إذا
كنت في البلداني البحر من باع ١٥ إلى $\frac{١٧}{١٦}$ وإذا نزل في $\frac{٢٢}{٣٣}$ باع اعلم انك
طفت الكاش وكران وكرين حايبو على يسارك ارجع بين القطب ومغيب
السلبار تنتخ ان شاء الله بو على على صدر المركب ومع ذلك تكون جميع
الجزر قاروه وام المرادم وكبر عن يمينك وحرقوص وكران وكرين عن يسارك

وهنا أيضاً مجرى آخر من بحر باع ٩ من مشاة عوها . إذا قبضت بين مطلع
 السهيل والخمارين يكون هذا مجراك خط واحد الى خور فشت باب البحرين
 وتسكون جميع الجزر التي هي كبر وقاروه وأم المرام وخرقوص وكران
 وكرين والجنبا والجريد جميعهم عن يمينك وجزيرة فارسية وجزيرة غربية
 وفشت بوسغف والوشير الجميع يكونون بحر عن يسارك ومع طول مسافة هذا
 المجرى تسكون ان شاء الله منتهى للبلاد والبحر ومسافة المسير وتخفف نوم
 الليل وتطرح فركك على جوش الشراع كما لا يخفى على كل حاذق وبصير بان
 لازم الغالب المراكب يتبع جوشه سواء كان الجوش بر أو بحر وتلاحظ
 الديرة ولا تغفل عن صاحب السكان لأن هو أكبر عدو وكذلك المايات
 تعطى تفاوت في السناد والمجرى — رجعتنا في معرفة المجارى من البر اذا
 سافرت من المشعاب ارتفع بحر قليل الى حل المجرى ثم اقبض مطلع العقرب
 خط واحد الى بو على ما بكضك شئ أبداً تطوف فوق العريضة وتنتج
 بقدرة الله رأس بو على على صدر المركب هذا إذا كان الوقت قبيض والماء
 زايد على الرق والمركب صغير مثل الغواص أو طواش أو قطاع صغير يطلب
 بحر باع ١ الى باع ١١ لا زياده ، فهذا المجرى له طيب كثير وأما إذا كان
 المركب كبير أو وقت شتاء والماء على الحدود والرق قاصر فالأولى ما يكون
 من البلدان أو من البر يعنى من المهده ... واذا سافرت من المشعاب
 ومرادك السفر الى البحرين أو القطيف أو قطر اعلم أن الشجرة تكون الصبح
 هذا هو المعتاد أسباب كثرة القطع والحدود والأوساخ اعلم إذا سافرت
 الصبح من المشعاب والهواء شمال اقبض مطلع السهيل الى قطعة الحضار ثم
 خل القطعة يسارك بحر حتى تطوف وإذا طفت قطعة الحضار ارتفع بحر عن

رأس السفانية حتى ينزل البحر باع ٤ باع ٣٨ اقبض مطلع الأكليل الى تطوف
 رأس الخط ومن رأس الخط تنزل في مطلع السهيل والسلبار شيء فشيء
 والبلد حدره وتحتذر من حدود تناجيب عن يمينك وحدود العريضة عن
 يسارك والبحر باع ٣ زايد قليل ناقص قليل الى أن تجي بندر تناجيب
 في الشمال والبحر يكون باع ٣٨ إلى باع ٤ أو زايد اقبض بين مطلع العقرب
 والأكليل تنتخ ان شاء الله رأس بو على صدر المركب ومع ذلك تكون
 منتبه للمجرى حيث بريك قطعة امكلف البرى وبجريك قطعة امكلف
 البحرى مع قطع الضايعات كن على حذر من الجميع واياك الغفلة والتواني عن
 البلاد حيث انه شاهد على المجرى في هذه الأماكن الوسخة — وأيضاً من
 رأس أبو على الى رأس الجميلية المجرى مطلع الحمارين ومن بندر أبو على
 الى رأس تنوره وإلى البحرين بين مطلع العقرب والحمارين وأيضاً من دارين
 الى البحرين المجرى مطلع التير اذا كان المايه سحبي واما اذا كان ثبر بين
 مطلع التير الاكليل تنتخ الباب الى طرف الجارم ومن بندر رأس تنوره
 الى البحرين المجرى بين مطلع العقرب والحمارين الى تجي برى النجوة ثم
 انزل في مطلع الاكليل فهو مجراك سيمده الى الباب وان أردت من بندر
 رأس تنوره تطوف بحرى النجوة اقبض مطلع التير الى أن تجي النجوة
 ثم ارجع في مطلع الحمارين ان كان المايه سحبي واما اذا كان ثبر فمجراك بين
 مطلع العقرب والحمارين تنتخ ان شاء الله الباب الى طرف فشت الجارم
 وأيضاً اذا سافرت من البحرين ومرادك قطر اذا خرجت من الخور وجيت
 عند البويه البحرية ببحر باع ٤ اقبض جوش مطلع الجوزة الى طرف التير
 تجي بحرى فشت الديبل بحر باع ٤ وبجيك في هذا المجرى من عدال رأس

ركن بحر باع ٧ ثم ارجع في مطلع العقرب الى راس لفان ومن لفان من بحر
 باع ٤ اقبض مطلع الحمارين يحبك من عسـدال خور شجيج باع ٦ ارجع
 في مغيب السليار والبلد حدره تبان بلاد البدع على عاليت المركب من يمين
 والله أعلم . وأيضاً اذا سافرت من البدع ومرادك جزيرة دما ارتفع قليل بحر
 الى حل المجرى ثم ارجع اقبض مطلع الاكليل تفتخ أولاً جزيرة شرعوه
 على صدر المركب أو على عاليت المركب من يسار المراد تجعلها بحريك يسارك
 ثم ترجع في مطلع السليار تفتخ ان شاء الله جزيرة دما على السكاب من يسار
 والله أعلم . نرجع في معرفة المجارى الى الجزر أولاً اذا أردت المجرى من
 راس ركن الى جزيرة حالول اقبض دامن مطلع التير الى طرف الاكليل
 تفتخ جزيرة حالول على صدر المركب ومن جزيرة حالول الى جزيرة ارزنه
 مغيب السليار، واعلم ان كل هذه الأماكن والبحار والجزر المذكورة بها
 معادن غوص اللؤلؤ وأيضاً من راس ركن الى جزيرة حالول دامن مطلع التير
 الى طرف الاكليل ومن ركن الى جزيرة ارزنه بين مطلع العقرب والاكليل
 ومن ركن الى جزيرة داس مطلع الاكليل ومن ركن الى جزيرة ازركوه
 هيرالدو دامن مطلع الاكليل الى طرف العقرب ومن جزيرة ارزنه الى صير
 بنى ياس دامن مغيب السهيل الى طرف السليار ومن البدع قطر الى جزيرة
 داس مطلع الجوزة ومن البدع الى جزيرة ارزنه وجزيرة ازركوه هيرالدو
 بين مطلع التير والجوزة ومن جزيرة دما الى صير بنى ياس مطلع التير خط
 واحد ومن جزيرة دلسا الى جزيرة ارزنه مطلع العميق ومن جزيرة دما
 الى جزيرة داس بين مطلع العميق والناقة ومن جزيرة دما الى ازركوه
 هيرالدو مطلع الواقع ومن جزيرة حالول الى جزيرة دما القطب خط واحد

والله أعلم بالصواب . نذكر ان شاء الله تعالى معرفة العبرات من برعجم الى برعرب أولا اذا سافرت من راس عصبان ومرادك المجرى الى راس ركن اقبض مغيب العقرب تفتخ ان شاء الله راس ركن على صدر المركب ومن جزيرة الشيخ الى راس ركن مغيب التير ومن جزيرة الشيخ الى البحرين الجوزة خط واحد ومن جزيرة الشيخ الى راس الجميلية مغيب الاصل تفتخ الدماغ على صدر المركب ومن جزيرة الشيخ الى راس تنوره بين المغيب والجوزة ومن راس المطاف الى نجوة القطيف مغيب العقرب ومن راس المطاف الى البحرين مغيب الحمارين من راس المطاف الى الجليل مغيب التير ومن المطاف الى جزيرة العماير مغيب الجوزة ومن جزيرة بو علي الى جزيرة خارج بين مطلع النعش والفرقد ومن مصيغ العماير الى جزيرة خارج مطلع النعش خط واحد ومن جبل منيفه الى جزيرة خارج مطلع الناقة ومن راس السفانية الى جزيرة خارج مطلع العيوق ومن راس المشعاب الى جزيرة خارج دامن مطلع الواقع الى طرف العيوق ومن خور البنايا الى جزيرة خارج مطلع السماء ومن برد حلق الى جزيرة خارج بين مطلع الواقع والسمك ومن دوحه الزرق الى جزيرة خارج بين مطلع السماء والثريا ومن الخليفة الى جزيرة خارج دامن مطلع الثريا الى طرف السماء ومن راس الأرض يعني راس الكويت الى جزيرة خارج مطلع الاصل والله اعلم . ليصير لدى من يراه معلوماً انه مثل ما تسن في هذه النجوم المذكورة من مطالع أو مغايب فيكون تعلي في ما يقابلها من النجوم سواء كانت مطالع أو مغايب أيضاً إذا وفقك الله للسفر من بندر الكويت وانت خاطف من الشويخ ومرادك مجرى فيكون أول الخطفة من الشويخ قبض مطلع العيوق الى معيزرو فيما بعد ترتفع في مطلع الفرقد والجاه والبلد رمية متواتر حتى تخلص من الرق الشالي والرق

الجنوبي وباب الدرب علامته الطين واذا طفت بين الرقين اقبض مطلع
العيوق والواقع إلى رأس البلاد من شرق ثم انزل في مطلع الثريا أو بين
السمك والثريا بحسب المائة تكون مجارى هذا المكان تنتخ جزيرة مسكان
على صدر المركب والبحر يكون من باع ٢ الى باع ١٠ الاوض طين وفيما بعد
المراد عندك ان أردت تطوف بين مسكان ورأس الحمار ادم نصف جزيرة
مسكان وانحدر في مجرى الجاه الى أن تجي عند الخطبة العلامة التي
في رأس مسكان الجاهي تكون عنك يمين وعلامة الحدبة كذلك خطبة تكون
عنك يسار وتطوف بين الخطبتين والبحر باع ٢ الى ٣ و٢ واذا اخلفت
علامة الجاهي طول المركب مرتين ثلاث انزل في مطلع الجوزة الى أن تجي
نصف جزيرة مسكان من الشرق ثم ارجع في مطلع العيوق ان كان المائة ثير
وان كان سجي اقبض الواقع تجي سيده خور البصرة على صدر المركب
ولا يكضك شيء من عيك الحليبي وعيك القميد .

وان اردت تطوف بين جزيرة مسكان وجزيرة فيلكا والهواء كوس
ادعم بندر فيلكا وسط البلاد وخذ مرقاك منه وسائر البر الى ان تجي اول
حظره يكون هناك تتبدل الارض من بعد الطين يجيك صخر فهذا قوعة
الخطر نفس عنها قليل في الجاه والبلد حدره واذا حايلة عنك الجزيرتين على
قنديل المركب والبحر باع ٣ الى ٤ طين اقبض مطلع الواقع ان كان الهواء
كوس تارس وان كان شمال اقبض مطلع الناقة وان كان الهواء من قعر
المركب فيكون مجراك مطلع العيوق الى البصرة والله اعلم في الصواب .
وكذلك الرجوع من البصرة الى الكويت اذا اردت المفارص المذكورة
اقبض مقابيل النجوم الذي جريت عليها في رواحك وانتبه للملايات حيث

هذه الاماكن ملافض خيران وتعمل بها ماية قوية تخلف المجرى واذا اردت المطاف من بحرى ثلاث الجزر فيلما وعوها ومسكان اذا طفت راس بلد الكويت من الشرق يعنى راس عجوزه ونزل البحر باع ٧ الى ٨ و٩ اقبط مطلع الجوزة فهو بجراك الى جزيرة عوها واذا جيت جزيرة عوها ودارت عنك الجزيرة فى مغيب النعش احذر تقرب ادنى من باع ٤ واذا جيت بحر باع ٤ انزل شىء فشىء الى ان تجعل بجراك مطلع العموق والبحر باع ٦ والجزيرة محايبة عنك على قنديل المركب اصبر قليل الى ينزل البلدى بحر باع ٨ ارجع فى مطلع النعش تلتخ انشاء الله خور البصرة على صدر المركب. وان كان الوقت ليل تبان سراج السكاين من بعيد ان كان الهواء كوس طيب تارس اجرى على السراج وان كان الهواء شمال ارتفع بين النعش والفرقد وخل السراج عنك فى بطن الشراع من سافل والرجوع من البصرة الى هذا الطريق بما يقابله من النجوم وعلى هذا فقس والله سبحانه وتعالى اعلم .. وهذه المجارى مستخرجة من النوالى الطابع الجديد ومع ما وصفنا لك وحررناه من المجارى يكون النوخذه حاضرا الفكر منتبه لعلايم البحر وممشى المركب وبعد المسافة واختلاف جوش الشراع والمائة ولا تغفل عن أهل السكان ولا تتوانى فى البلد خصوصا اذا كان وقت شتاء والجو بارد والانسان يقوم للاشغال متكاسل حيث ما عليه حل الدرك فينبغى على النوخذه السهر والحرص على السناد والبلد وأن يحسب ساعات ممشاه مع المسافة الذى بينه وبين المسكان المقصود بالتقريب والباطلى او السكروب حيث يعرف مساج المركب فى الساعة كم ميل مشى وان كان النوخذه عامى تكون معرفته فى الحواس والتقريب ومعرفة البحر فى البلد واياك يا اخى والكلف على السفينة اعلم بان الكلف عقباه تلف والعياذ بالله ولا يخفى

على كل بصير عاقل بان المركب يكون فيه أربعة الى خمسة أشرع فليفكر
الانسان لاى شئ هذه الشرع جعلت فى المركب وذلك لاسباب قوة الارياح
واختلاف الاهوية فيكون كل هواء وله شراع معلوم بحسب طاقة المركب
والانفس من بحاره وركاب ولا يخفى على كل عاقل قوة الارياح وأمواج
البحار اذا اضطربت وهاجت تخل فى المراكب الحديد البخارية فكيف
يكون حال المركب الشراعى او السفينة فى ذلك الوقت الصعب ، مع ذلك
ينبغي من الرئيس اغنى القبطان او النوخذا ان يلاحظ الوقت ويعلم ان كل
الذى فى السفينة طوع او امره ولا احد مسئول سواه فلازم عليه الرفق فى
البحرية والركاب ثم فى السفينة وما حوت من الاموال وغيره ويترك عنه
الاسترعى فى صفار الامور دون الكبار ويجتنب الكبرياء ولا يحمل
نفسه مالا تطيق من الموم والمشاق وهو فى غنى عن ذلك اذا كان مرتدياً
رداء العدالة ومتوسطاً فى حركاته فى الامور ولا يكون عجولاً فيحقق له
هنالك اذا قام فى هذه الوصية أن يسعى رئيس وأيضاً لا يخفى على كل عاقل
بأن الغلط يقع غالب الاحيان فى البلد أو فى المجرى أو فى تفاوت السناد
فى صلب السكان فهذه الاسباب المذكورة يكون صاحب الدرك فى وجل
وخطره يشك بأن طريقه ليس عدل فينبغى له ذاك الوقت أن يقطع الشك
باليقين ويجزم بأن مسيره فى خطر فالأولى أن يقصر على السفينة لئلا يدركه
التشابه قبل الصبح واذا أصبح على خير يسير حيث ما يشاء وان كان البحر
فى ذاك الوقت رقيق يطرح أولاً عن الجوكم والصبح يعمل أسباب المسير كذلك
اذا أقبل على بندر ضيق المرسا فينبغى أن يطرح فى الشراع الكبير قبل
مضايقه البندر ويحط جيب ويخلي الباوره زاهية والبلد حدره واذا وصل
بحول الله المحل المقصود يطرح حيث ما يشاء مع هذا لا يكون يخجل من أحد

من الذين في المركب ربما أن يمسوس له الشيطان ويظن أن البحرية
أو الركاب يعميونه في ذلك نعم نعم ليس في ذلك معابة إنما العيب الذي
يسير بغير جدوا وهو حامل درك السفينة وما حوت من الأرواح والأموال
وهو المسؤول عن كل شيء ، اعمل يا أخي بهذه الوصية والله الموفق .
ملحق في معرفة مهلة تناجيب ومجايرها أولا في سفرك من المشاع اجري
مطلع السهيل قدر ساعة أو أزيد قليل حسب الهواء ومسير المركب تحيك قطعت
اسويل على عاليت المركب من يمين واذا عادل القطعة المذكورة اجري بين
مطلع الحارين والعقرب وسدر المركب على راس السفانية السما براس النعامة
تحيك قبل البر قطعة الحضار على عاليت المركب من يسار خلفا يسارك وطوف
عنها يمين واذا طفت القطعة أي قطعة الحضار ارجع يسار في مطلع الثير عن
مضايقة حدود الخط الى أن ينزل البحر باع ٤ الى ٥ ارجع يمين بين مطلع
السلبار والقطب هذا مجراك الى تناجيب تحيك قطعة تناجيب على عالية
المركب من يمين وعلامة طوافك عن حدود الخط النيشان تأخذ جبيلتين
المقاريج في بعضهن بعض — وجبيل راس السفانية يأخذ في جبيلات الظلوف
هذا هو نيشان طواف حدود الخط ، رجعنا من تناجيب ، اذا طفت حدود
بندر تناجيب وانت جهة الشرق عنها وطفت حدود العريضة وانت جهة
الغرب عنها فمجرالك الى راس أبو على مطلع الاكليل والدرب المولى في هوا
الولم بحر باع ستة ٦ احذر تقرب بحر باع ٤ أو خمسة في هذا البحر تحيك
قطعتين واحدة اسمها امكاف البحري والآخرى مكاف البري وهن متقاربات
واحذر تشرق في مجرى بحر التسعة ٩ أو العشرة ١٠ تحيك في هذا المجرى
جملة قطع تسمى قطع الضابعات كن على بصيرة من أمرك وفي رجوعك يعني
تعلاتك اجري في مغايب النجوم مقابل ما ذكر لك وكن فاهم لاختلافات

المجرى واسطة المايات ويوش الشراع ومن راس ابو على وجنوب أو شمال
 المجارى أدرجناها في غير هذا المكان من الكتاب — ثم نبين هنا
 في مجارى العبرات من جزر بر قطر الى برفارس وعمان — الأول اذا أردت
 المجرى من جزيرة داس الى بندر أبو ظبي أول بر عمان اجرى دامن مطلع
 التير الى طرف الاكليل تنتخ بلد أبو ظبي على صدر المركب والمسافة من
 جزيرة داس الى أبو ظبي تسعين ٩٠ ميل كذلك من جزيرة داس المجرى
 الى بندر دى يوش مغيب الأصل الى طرف الثريا اعلم في هذا المجرى تحيك
 جزيرة صير يو نعيم على صدر المركب طوف عنها بين أو يسار الحكم واحد
 والمسافة من جزيرة داس الى بندر دى مائة وخمسة وعشرين ميل ١٢٥
 وأيضاً من جزيرة داس الى جزيرة قيس المجرى بين مطلع العميق والناقه
 والمسافة بين الجزيرتين مائة وتسع أميال ١٠٩ — ومن جزيرة داس الى
 جزيرة هندرابي المجرى بين مطلع الناقه والنمش والمسافة بين الجزيرتين
 مائة وعشرة أميال ١١٠ — ومن جزيرة داس الى جزيرة الشيخ شعيب
 المجرى بين مطلع النمش والفرقد والمسافة بين الجزيرتين مائة واحد عشر
 ميل ١١١ — ومن داس الى جزيرة فروور المجرى بين مطلع الواقع والعميق
 والمسافة بين الجزيرتين مائة وخمس وعشرين ميل ١٢٥ — نرجع هنا
 في بيان المجارى من جزيرة داس الى الهيرات الذى هو قريب للجزيرة
 المذكورة وهى معدن غوص ومجمع الطواويس أى تجار الزؤلؤ لهذا نحن
 اعتبرناها مركزاً للمجارى تبين الأول من داس الى هير أبا الحنين المجرى
 الجاه أى القطب الشمالى والجزيرة تبان لك حدر القطب أى القطب الجنوبى
 ومن هير ابا الحنين الى هير أبو قرية المجرى بين مغيب الفرقد والنمش
 ما هما مسافة بين الهيرين دقات السفن تبان — ومن هير ابا الحنين الى هير

ام الخشاش المجرى مغيب الثريا المسافة اثنا عشر ميلاً ١٢ ومن جزيرة
ازركوه الى بندر أبو ظبي المجرى مطلع الجوزة ومن جزيرة ازركوه الى بندر
دبي المجرى مطلع الثريا، هذه هي المجارى في عبرات الجزر المذكورة وحضرة
رئيس المركب أو السفينة يكون فاهم ومنتهى الى مجرى المايات ومرمى موج
البحر مع صلب صاحب السكان ولازم تعلم بأن المركب أو السفينة الشراعية
في سفادها لازم تتبع جوش الشراع سوى ان كان يمين أو يسار كذلك كن
فاطن الى الديرة عن الاختلاف اعلم انه كثر الدق يخلفها مثل تكبير الخطب
في القرب منها أو ما شا كل ذلك والله الموفق لطريق الصواب

نذكر هنا فصلاً في معرفة استخراج المساج بالتقريب والحواس اعلم أيها
المعلم وقتنا الله وإياك لكل خير اذا كنت لم تستعمل باطلاً ولا سكروب
ومرادك وقت التماس ان تعرف تقريب المساج أولاً اذا سافرت من بر الهند
عبار الى بر عرب أو من بر عرب عبار الهند أو اية عبرة كانت اذا سافرت
من المحل الذي انت عابر منه المغرب والهواء حد اليوش صدر المركب مثلاً
في التغير فلازم تعلم ان الريح اذا كان معاسم للمركب فالمركب ما يصفى النجم
الذي قابض صدره عليه لازم يسفل نجم أو أقل أو أكثر بحسب شدة الهواء
وكبر الموج وقوة الشراع واختلاف صلب السكان فيكون انت منتهى للهواء
اذا صد أو ألم وكل ما تمضى ساعة أو ساعتين تسأل السكوني في أى نجم
قابض صدر المركب وكل ساعتين أو ثلاث تسأل منه أى السكوني ان كان
الهواء من المغرب أو الصبح في نجم واحد فاذا أصبحت على خير تقيده عندك
في دفتر من المغرب أو الصبح ساعة ١٢ حصل مساج دقيقة ٤٨ حذر نجم
التغير هذا اذا كان المركب تقرب له عشى في الساعة جبرتين يعنى أربع
دقائق وان زاد فزيادته والنقص بنقصانه وأيضاً من الصبح إلى وقت

القياس ساعة ٦ والهواء آلم من الصبح الى وقت القياس في الجوزة أو المغيب
أو الثريا أو نزل في الأكليل أو العقرب والمركب يسير في الساعة جبرتين
أو نصف عن دقيقة ٥ فيكون من الصبح إلى وقت القياس حاصل مساج
دقيقة ٣٠ فيكون تجمع المساجين وتخرج منهم العشرة واحد وتدخل في الصافي
مع فاضل العرضين في النود في ناكث النجوم الذي قابض صدر المركب
عليها وسافل عنها قليل الى أن يوافق الحساب مع قلة الاسقان في العرض
إذا كان تجري في نجوم الطول واما اذا كان تجري في نجوم العرض لا بأس
وكذلك من القياس إلى القياس أربعة وعشرين ساعة كل ست ساعات تقيد
عندك مساج هذا دقيقة معلومه في نجم الفلاني إلى قياس ثاني يوم تجمع
مساج الأربعة والعشرين ساعة وتأخذ فاضل العرضين من عرض أمس إلى
عرض اليوم وتدخل به في النود يعطيك بحول الله طول متوسط وأيضاً إذا
فلع الريح ومرادك الخايور وانت في الغيبة فيكون تجمل الخوايير موازنة
بحسب الساعات ثلثا يصير في المساج اختلاف ، مثلاً اذا سرت على جوش
المغيب من وقت القياس عشر ساعات وصدر المركب في الجوزة والتير وثم
بعد ذلك فلع الريح الى الحمارين والسهيل وجيت تخاير على جوش الجاه أولاً
ترصد ممشاك الذي مشيته في جوش المغيب حذر النجوم الذي قبض المركب
عليها هذا دقيقة معلومه وثم خايرت على جوش الجاه وقبض صدر المركب على
مغيب الناقة أو النعش قدر ساعة ٦ وثم فلع الريح الى مطلع النعش والناقة
وحببت الخايور على جوش المغيب أولاً ارصد ممشاك الذي حصلته في جوش
الجاه هذا دقيقة معلومه في نجم معلوم وفيما بعد خاير على جوش المغيب الى
وقت القياس مرادك الحساب بعرفة صافي المساج اعلم وقفنا الله وإياك انه
كل مساج يحصلك في نجم معلوم تأخذ فاضل العرضين وتدخل به مع المساج

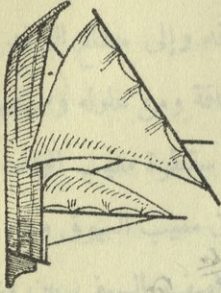
كل نجم لحاله الذي في نجوم الطول بحسابه والذي في نجم العرض كذلك بحسابه وبعد صافي الحساب تجمع الطول مع الطول والعرض مع العرض وتنظر ان كان ممشاك في نجوم العرض زايد على ممشاك في نجوم الطول احذف ثلث المساج وثلثين ادخل به مع فاضل العرضين في النود يعطيك ناكبت المجرى مع طول صافي متوسط وان كان ممشاك في نجوم الطول هو الزايد خذ نصف المساج مع فاضل العرضين وادخل في النود يعطيك ميزان طول متوسط والله اعلم ، وهذا ميزان لحساب الجواش وأما كل حساب لحاله فهو اضبط هذا بحساب التقريب واما اضبط ما يكون لصاحب السفينة هو الباطلي اذا اتقن رمية مع موازنة طي الخيط على الدولاب ومسك الشيشة بالاعتدال وكل هذا الذي ذكرناه مداره على انتباه المعلم وسهره خصوصاً في ليالي الهواء الكالف مع الحرص على سناد السكان ومعرفة الموجه اذا كانت من صدر المركب أو من عالية المركب أو من جنبه أو من القنديل فيكون لكل شيء حساب لحاله واما اذا كان الهواء والموجه من نقر المركب فحسابه حكم حساب سنة الزنجبار في القاعدة المعلومة تجددها في فهرست القواعد والله سبحانه وتعالى هو الهادي لطريق الصواب .

نذكر هنا معرفة انتقال القبلة من مكان الى مكان ومن جهة الى جهة في النجوم للبعد والقرب والشرق والغرب والجنوب والشمال فصار لكل بلد قبلة معلومة الى نحو البيت الحرام مثلاً من مدينة رسول الله ﷺ القبلة في مطلع السهيل وفي مصر مطلع الحمارين وفي بيت المقدس مطلع السهيل ومن البصرة مغيب الحمارين ومن الكويت مغيب العقرب ومن المشعاب الى بو علي بين مغيب العقرب والاكليل ومن الجبيل والجميلية مغيب الاكليل ومن راس تنوره دامن الاكليل الى طرف الزبير ومن البحرين

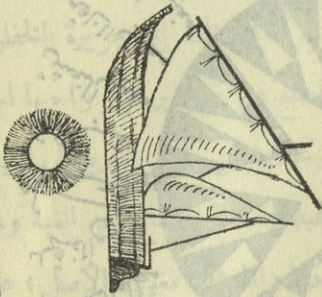
بين التير والأكليل مغيب ومن قطر وأطرافها مغيب التير ومن بو ظبي
وأطراف عمان مغيب الجوزة والتير ومن خارج وأبو شهر والحليّة دامن
العقرب مغيب إلى طرف الأكليل ومن تنكسير والخان والمطاف بين مغيب
العقرب والأكليل ومن عصبان وجزيرة الشيخ وجزيرة هند رابى الأكليل
ودامنه إلى طرف التير ومن قيس وجارك وأطرافها إلى لنجه مغيب التير
ومن القسم ولارك وروس الجبال وسلامه وخور فكان والكوه بين مغيب
الجوزة والتير ومن جميع برمكران إلى كراحي مغيب الجوزة ومن قورا بارى
وكش مندوى بين المغيب والجوزة ومن بندر يده والجسك وكاتيموار
مغيب الأصل ومن سورت ومنبى بين المغيب والثريا ومن رطنا قرى وشمال
عنها قليل وجنوب إلى لاجفور وملوان دامن الثريا إلى طرف المغيب ومن
قوه ونوى منبى والعسومه وكمته إلى ناكلوه مغيب الثريا ومن كندافور
والقواتى ومنقرور إلى كاليكوت بين مغيب السماء والثريا ومن كوجى كوشى
والفى وكلت دامن السماء الى طرف الثريا ومن كلب الجزيرة ونواحيها مغيب
السماء ومن مسكت ونواحيها إلى صور ورأس الحد بين الجوزة والمغيب ومن
الخابه وجبل جبش إلى غبة خناتل مغيب الأصل ومن مصيره وغبة خشيش
ومدركه بين الثريا والمغيب ومن جزر ابن خلفان ورأس حاسك دامن مغيب
الثريا إلى طرف السماء ومن مرباط إلى رأس نوس بين مغيب السماء والثريا
ومن غبة قر والغبيظة مغيب السماء ومن رأس فرتك إلى شروين بين مغيب
السماء والواقع ومن قصيعر بين مغيب الواقع والعيوق ومن الشحر والمسكلا
مغيب العيوق ومن عدن بين مغيب الناقة والنعش ومن جزيرة ميون أو
باب المندم إلى بندر الخاين مغيب الفرقس والنعش ومن الحديد والحية
مغيب النعش إلى القنفذه ومن رأس كاس إلى البيت مرسا إبراهيم الجاه



إذا كانت الشمس شمال الخط والمركب جنوب الخط يصير الليل ينزل من حائل الكمال



وإذا كانت الشمس جنوب المركب والمركب جنوب الخط وصار المركب منصف الكمال ينزل من الليل



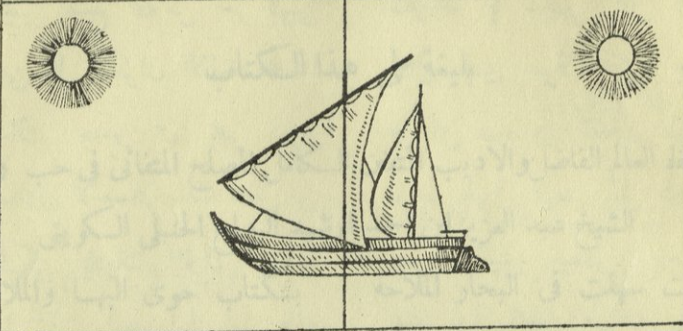
وهذا جنوب الخط

هذا شمال الخط

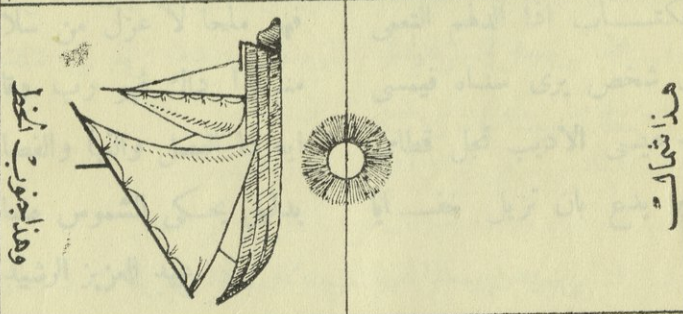
وإذا كان المركب والشمس جميعاً شمال الخط والشمس على الرأس قائمة مثلاً الكمال معدوم ويصير الليل هو الوضع



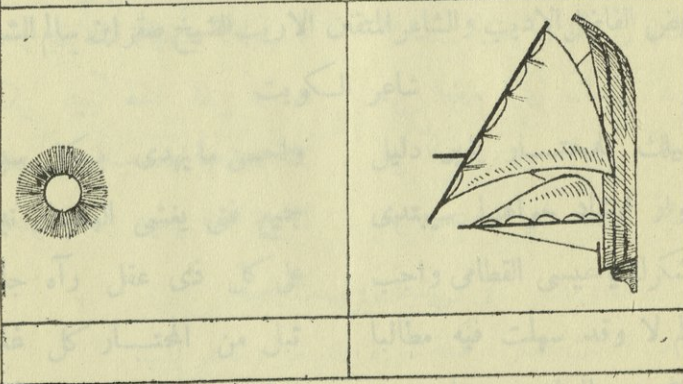
واذا كان المركب على الخط والشمس شمال أو جنوب الخط يكون العرض معدوم

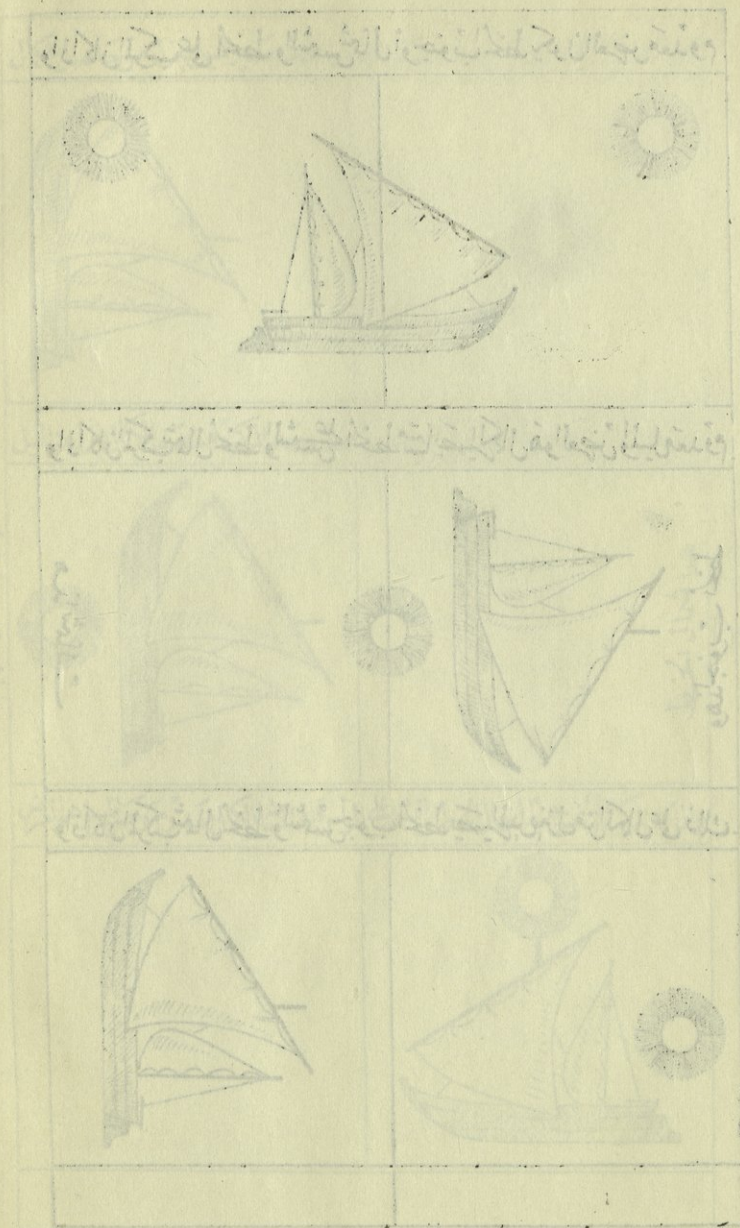


واذا كان المركب شمال الخط والشمس على الخط متايسير الكمال هو العرض والميل معدوم



واذا كان المركب شمال الخط والشمس جنوب الخط يصير الميل ينزل من الكمال على ذلك





تقاريط

تقريظ العالم الفاضل والاديب المتقن الكامل المصلح المتفاني في حب وطنه
الشيخ عبد العزيز ابن احمد الرشيد البداح الحنبلي الكويتي

أنت سهلت في البحار الملاحة	بكتاب حوى البها والملاحة
بكتاب حوى طرائق فن	تدنى للقلب انسه وانشرحه
بكتاب اذا الدهم التعمى	فهو ملجأ لا عزل من سلاحه
اي شخص يرى سنه فيمسي	منكرا ذاك فهو رب وقلاحه
ايه عيسى الاديب نجل قطامي	ايه ذا الفضل والنبا والفضاحه
غير بدع بان تزيل خفايا	بدليل يحكي الشمس صباحه

عبد العزيز الرشيد

تقريظ الفاضل الاديب والشاعر المتقن الاريب الشيخ صقر ابن سالم الشفيب

شاعر الكويت

دليلك للمختار خير دليل	واحسن ما يهدي بكل سبيل
بانوار ارشاد حواها سيمدى	جميع فتى يغشى البحار نبيل
فشرك يا عيسى القطامي واجب	على كل ذى عقل رآه جليل
ولم لا وقد سهلت فيه مطالبا	تبل من المختار كل غليل
واضحت للربان منبا سبيله	بالطف ابواب به وفصول
سمجزيك ارباب العقول اذا دنوا	اليه بشكر لا يبيد جزيل

وعند لقاء الله يرضيك جازيا
فليس يضيع الله من اجر محسن
ومن نال شكر ان الالهة محسنا
فذاك جدبر ان يحجر ذبوله
وما اول الاحسان منك دليل من
ولكن اياديك اللواتي بياضها
اذا شئت احصيتها بقيلى فانه
فكن عاذري يا خير من قد تركته
ومثلك من يلقى اعتذار مقصر

وربى بما يرضيك خير كفيل
شبهك يا عيسى اقل قليل
ونال لدى مولاة كل جميل
على كل سام فى الفخار طويل
عراه لهلول البحر كل ذهول
يضى لعمى مبغض وخليل
يفيد ولم ابلغ مرادى قطي
فضائله فينسا بغير مثلي
شبهى يا عيسى بكل قبول

صقر بن سالم الشيبب الضير

تقرىض الحب الاديب عبد المنعم بن عيسى

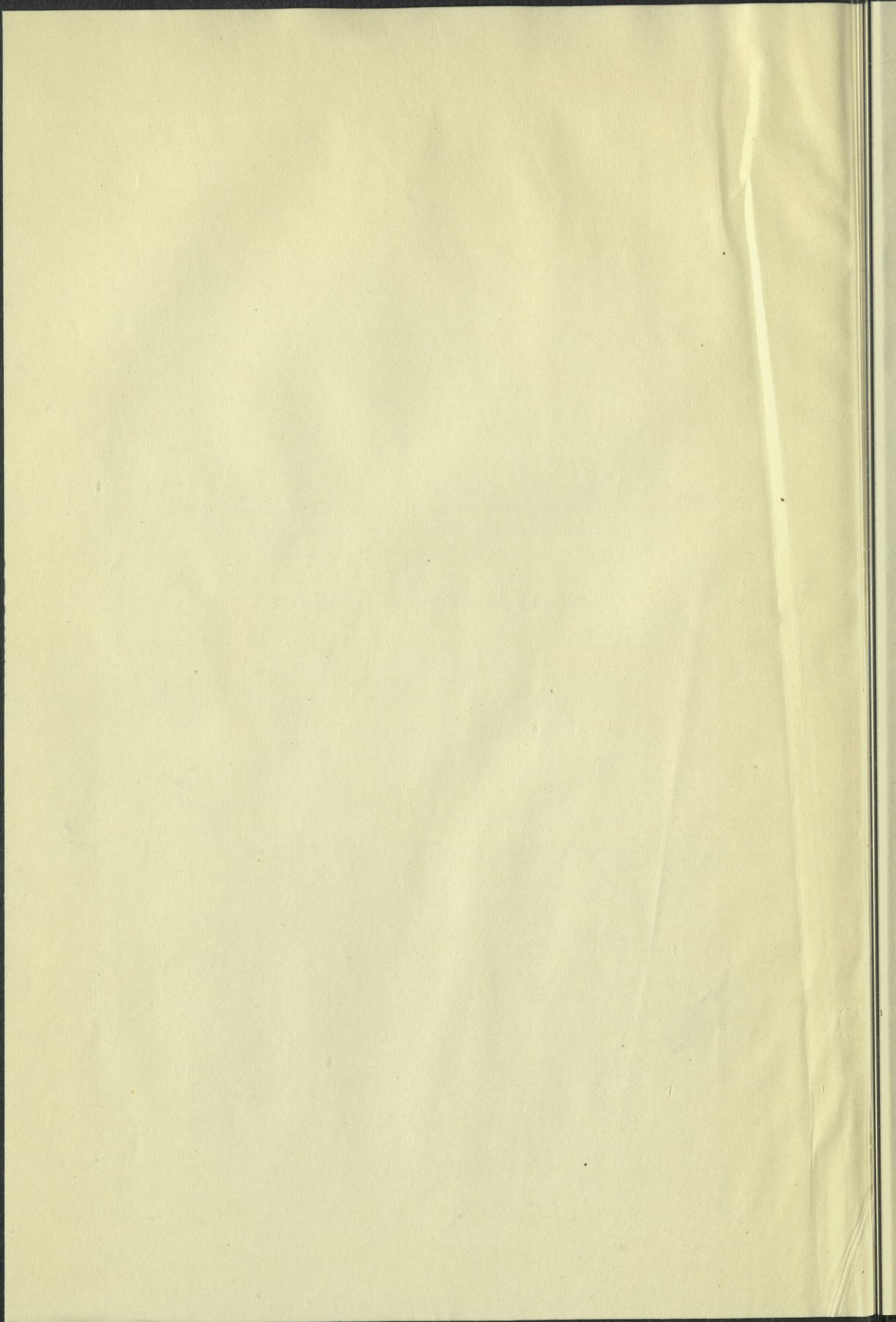
يا راكباً لج بحر الرزق تطويه
ان كنت تطلب علما فى مجاربه
اختر يفوتك تأليف الاديب له
ان شئت ان تعرف المجرى وما فيه
فكن نبيها لهذا الفن ان به
من العلوم ترى مالست تدريه
وانصب الرزق سعيا فيه متكلا
على آله الورى ما خاب راجيه
وادعو لجامعة عيسى القطامى كما
هو مستحقا بما خطت اياديه

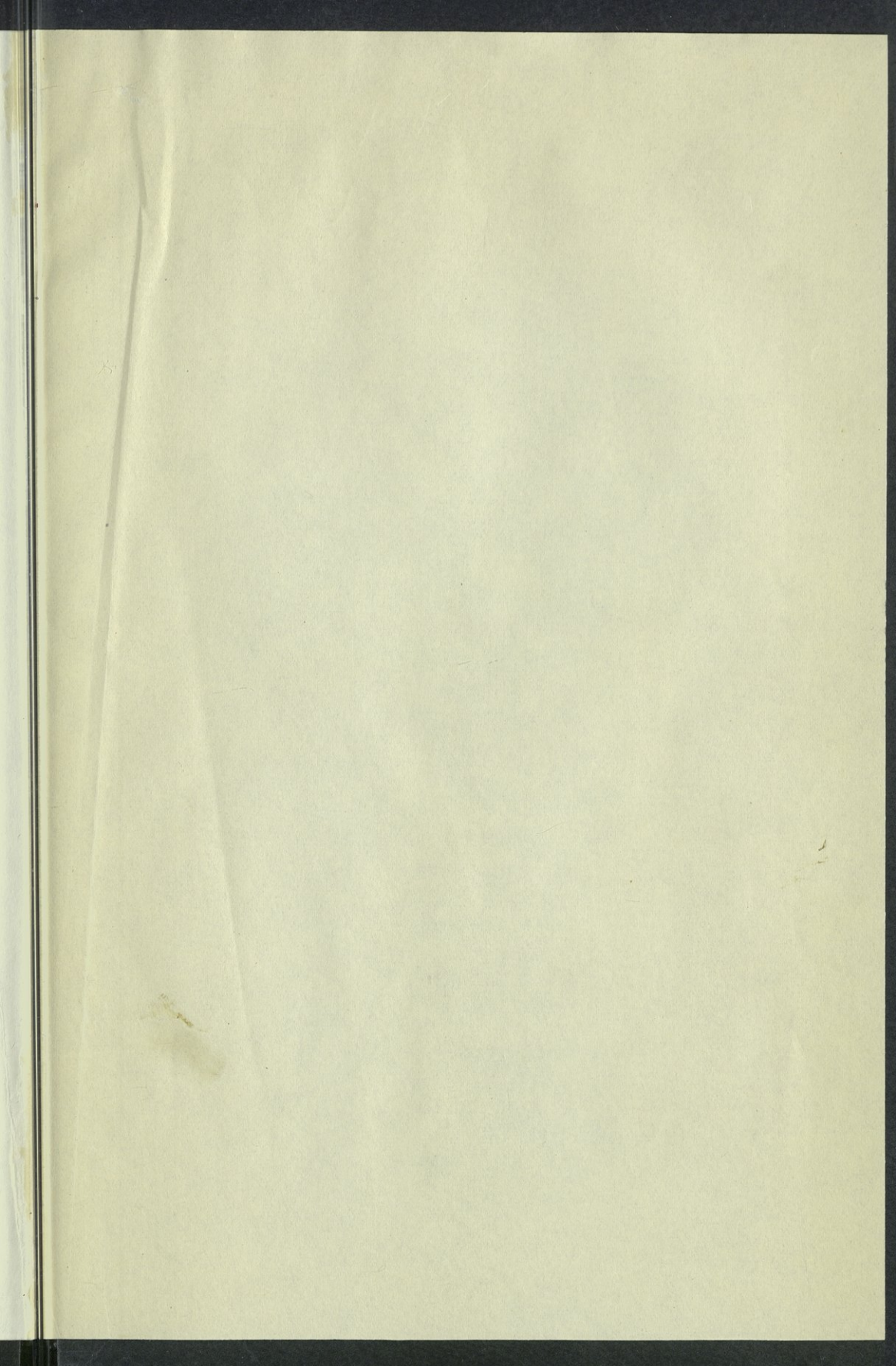
عبد المنعم ابن عيسى

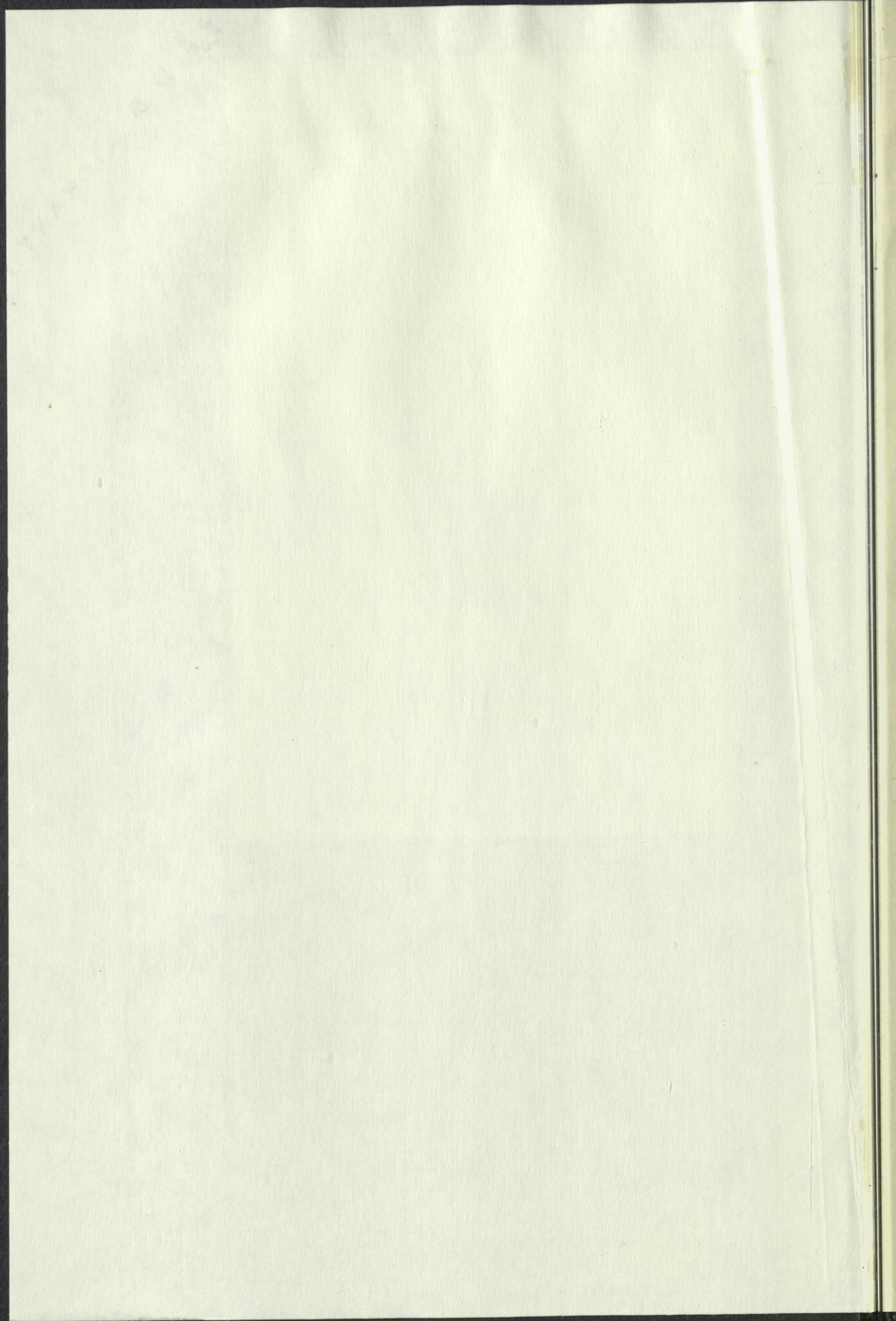
الفهرس

صفحة	
٣	ترجمة المؤلف
٧	المقدمة
٩	الباب الأول - نصائح لأرباب السفن .
١١	مقدمة في أسماء بلدان بر الشرق ، من الفيحاء إلى آخر بر الهند ومليبار وسيلان
٢٧	الباب الثاني - معرفة المجارى من مكان إلى مكان .
٣٠	الباب الثالث - من البصرة ماراً بخليج فارس .
٣٩	الباب الخامس - من بندر عدن إلى بندر الحما .
٤١	الباب السادس - من بندر الحما إلى بندر الحديدية .
٤٢	الباب السابع - مجارى العبرات من مكان إلى مكان .
٤٧	الباب الثامن - مجارى بر السواحل وما يليها من جزائر قر وبكين ونواحيها .
٥٣	الباب التاسع - من رأس جزيرة زنجبار الجنوبي إلى جزائر قر وجزيرة انقريار وما يليها .
٥٤	الباب العاشر - مجارى بر مكران والسند والهند والمليبار وما يليها من جزائر البالات وديبا محل .
٥٨	الباب الحادى عشر - صفة مذآخ البر وعلامته .
٥٩	الباب الثانى عشر - فى صفة منقر رورقتن والسفر إليها .
٦٥	الباب الثالث عشر - صفة سورة وتوخها والسفر إليها .
٦٦	الباب الرابع عشر - فى صفة بنادر مليبار والسفر إليها .
٦٨	الباب الخامس عشر - من بندر قوة .

صفحة	
٦٩	الباب السادس عشر - في معرفة السفر من منقرور موره .
٧٢	تعريف البالات مع جزائر ديبا محل .
٧٢	معرفة بر الغربي من البصرة إلى ساحل اليمن والسويس .
٩٦	معرفة جزر قمر ومريس وبرموه .
٩٧	الباب السابع عشر - مجموعة من القواعد « مساج ، طول ، عرض ، تصفية ... إلخ ... »
١١٤	الباب الثامن عشر - غاية الشمس وتقليماتها عند خط الاستواء .
١١٩	الباب التاسع عشر - القياس واستخراج الجري من بلد إلى بلد .
١٢١	الباب العشرون - في الأربع الجهات واختلافها .
١٢٤	معرفة تحقيق الكمال الجديد الذي لم تعرف غايته .
١٢٨	الباب الحادي والعشرون - مجاري بر العدان .
١٢٩	من المشعاب إلى البحرين .
١٣٠	من البحرين إلى قط .
١٣٢	معرفة العبرات من بر عجم إلى بر عرب .
١٣٣	من البصرة إلى الكويت .
١٣٦	ملحق في معرفة مهدة تناجيب ومجاريها .
١٣٧	مجاري العبرات من جزيرة قطر إلى بر فارس وعمان .
١٣٨	استخراج المساج بالتقريب والحواس .
١٤٠	انحرافات القبلة من مكان إلى مكان .
١٤٣	الديرة « البوصلة » .
١٤٦	تقاريط







[illegible]

U. S. LIBRARY

A.U.B. LIBRARY

531.46:Q617dA
القطامي، عيسى
دليل المختار في علم البحار
AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES
01025296

531.46:Q617dA

القطامي *

دليل المختار في علم البحار *

