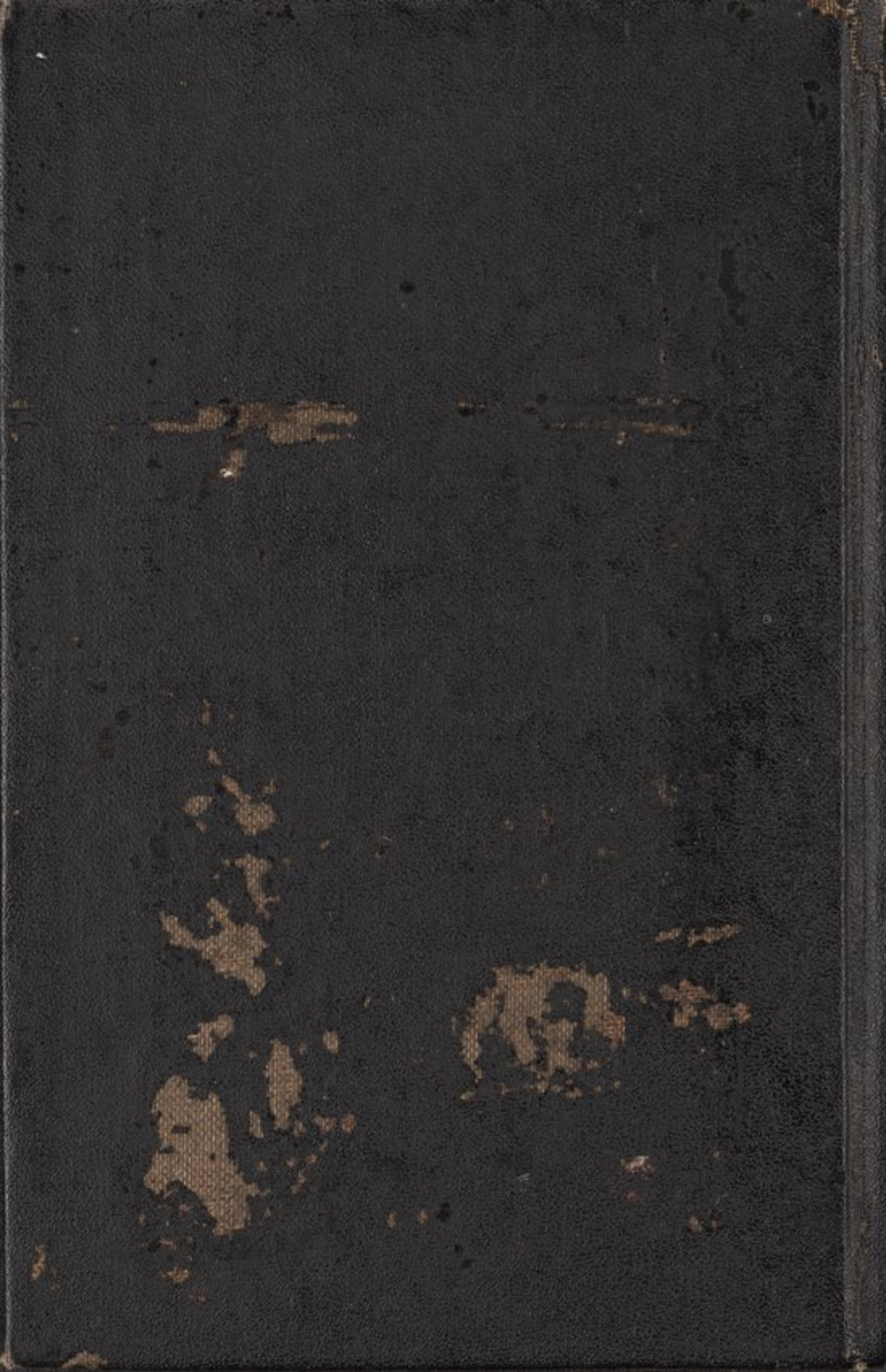




626.8: Su96khA

سوسه احمد

خزانة حجة الأربع

~~626.8~~

~~Su96khA~~

~~TN 134~~

626.8

Su96khA

JAFET LIB.

13 FEB 1983

APR 62

هدية المؤلف مع احدى

المنشآت

٤/٨/٤٧

خزان
بجيرة السارح

أثار المؤلف المطبوعة في الري

المطبوعات العربية

١ - « ري أراضى الخرج في نجد » تقرير في حول مشاريع الري في نجد نشر في مكة المكرمة سنة ١٩٣٩

٢ - « الري في العراق » طبع في مطبعة التفتيش الأهلية ببغداد سنة ١٩٤٢ .

٣ - « المصادر عن ري العراق » - وهو كتاب جمع فيه المؤلف المصادر التي تبحث في شؤون الري في العراق وخلص محتوياتها وعلق عليها . طبع بمطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٢ .

٤ - « بين عدن والأردن » ترجمة كتاب للسير ويليم ويلسكوكس طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٣ .

٥ - « وادي الفرات ومشروع الجبانية » . الجزء الأول، ومعه ١٨ خارطة و ١٥ تصوير، طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٤ .

٦ - « وادي الفرات ومشروع سدة الهندية » ، الجزء الثاني، ومعه ٢٢ خارطة و ٢٦ تصوير ، طبع في مطبعة المعارف ببغداد سنة ١٩٤٥ .

٧ - « في ري العراق » ، الجزء الأول ، ومعه أطلس يضم ١٦ لوحة خرائط ، طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٥ (الجزء الثاني قيد الأعداد) .

- ٨ - « تطور الري في العراق » ، ومعه ٢٨ تصوير وخارطة ، طبع في مطبعة المعارف سنة ١٩٤٦ .
- ٩ - « مشروعات الري الكبرى - خزان هورالشويجة » ، طبع في مطبعة المعارف سنة ١٩٤٧ .
- ١٠ - « مشروعات الري الكبرى - احياء النهر الجعفري » (تحت الطبع في مطبعة المعارف) .
- ١١ - « نظام الري في سُرى من رأى » (معد للطبع) .
- ١٢ - « النهروان - نشوؤه تطورات امكانياته » (معد للطبع) .
- ١٣ - « معجم المصطلحات الهندسية » وهو معجم للمصطلحات الهندسية عنى المؤلف بجمعها وترجمتها من الانكليزية إلى العربية والتعليق عليها (معد للطبع) .

المطبوعات الانكليزية

1. «Handbook of Instructions for Discharge Observers in Iraq», Compiled by the author and Mr. F. S. Bloomfield. Printed at the Government Press, Baghdad 19٤2.
- 2 «Iraqi irrigation Handbook», Part I, Iraqi State Railway Press, Baghdad, 1944 (With 16 Plates in Portfolio).
3. «Iraqi irrigation Handbook, » Part II (in Preparation).
4. «Irrigation in Iraq — its History and Development.» Facts and Prospects in Iraq Series (English Edition). The Commercial Press, Jerusalem, 1945.
5. «The Hindiyah Barrage—its History, Design and Function» (With 17 Maps and 22 illustrations). The Government press, Baghdad. 1945.

الدكتور محمد زكي

مشروع عائش الرمي الكبرى

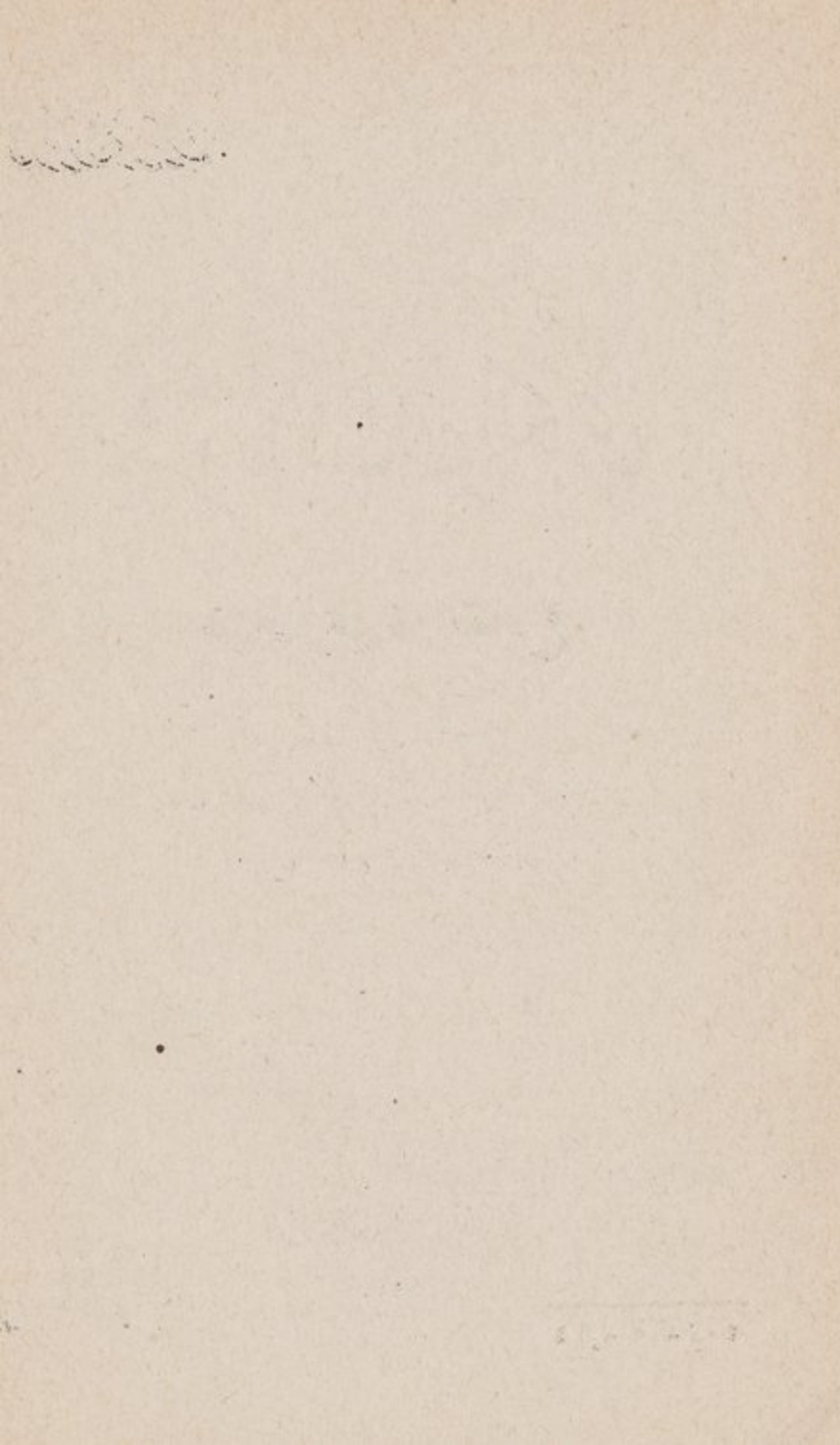
خزان بحيرة السارح

مقترحات حول استخدام
بحيرة السارح كخزان لدرء أخطار فيضان
النهرين العظيم والزاب الصغير

67595

مطبعة المعارف - بغداد

١٩٤٧



جَبَرْتُ الْأَنْهَرَ أَنْ تَجْرِي حَيْثُ أُرِدْتُ وَلَمْ أَرِدْ أَنْ تَجْرِي
إِلَّا فِي الْمَوَاضِعِ الْمَفِيدَةِ . سَقَيْتُ الْأَرْضِي الْيَابِسَةَ بِمِيَاهِ أَنْهَرِي
فَجَعَلْتُهَا مَخْضِبَةً .

سِيمِيرَامِيس

الأهداء

إلى كل من يدرك أخطار الفيضان عن أراضي الرافدين وعاصمة
الفيصلين فيحوّل تلكم الأخطار إلى نعيم مستديم أقدم هذه
الرسالة .

المؤلف

1844

1845

1846

المقدمة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ما من مشروع قديم في العراق ترك أثر الحزن في النفوس واللوعة في القلوب مثل ما تركه مشروع سد العظيم أو «بند العظيم» الذي أنشأه الأقدمون على نهر العظيم في جبل حميرن فحولوا مياه ذلك النهر مع قسم من مياه الزاب الصغير إلى الأراضي الواسعة الواقعة على جانبي العظيم ، أي الأراضي المعروفة بالعيث والغرفة . ويشاهد الزائر اليوم آثار هذا المشروع الجسيم في المضيق الذي يكوّنه النهر نفسه عند اختراقه جبل حميرن ، كما يشاهد آثار الأنهر والمدن والقرى القديمة المنتشرة في تلك الأراضي الخصبة والتي غدت اليوم صحراء قاحلة تسرح فيها الظباء ، بعد أن كانت جنة تغرد على أغصانها الطيور والبلايل وبعد أن كانت أخصب طسوج في طساسينج السواد على عهد بني العباس .

وكان المغفور له الملك فيصل الاول قد تألم كثيراً حين قصد موقع السد واخترق سهول الغرفة القاحلة وشاهد حالة السكان المأولة وكيف كانوا ينتقلون من بئر إلى أخرى ومن واد إلى آخر طلباً للرعي الديمي ليزرعوا أرضاً قد لا تتعدى مساحتها مساحة بيت

من بيوت بغداد المتوسطة . وكم كان يتمنى لو استطاع إحياء هذا المشروع من جديد ليعيد إلى منطقة العظيم زهوها الغابر وعزها القديم وليغيث طلبات سكان هذه المنطقة في أمر إعادة إنشاء سد العظيم ليتسنى لهم إرواء أراضيهم وتأمين عيشهم ورفاههم .

وتبحث رسالتي هذه — وهي ثانية الرسائل التي تبحث في مشروعات الري الكبرى — في مشروع إحياء السد المذكور واستخدام بحيرة الشارع كخزان تدخر فيه مياه فيضان العظيم وبعض مياه الزاب الصغير ثم تحول إلى دجلة في موسم الصيف للاستفادة منها في الري . وهذا المشروع كمشروع خزان الشويحة الذي اقترحه في الرسالة الأولى من المشاريع ذات الامكانيات الواسعة التي يمكن دراستها وتصميمها وانجازها في مدة قصيرة وبكلفة تتناسب مع وضع البلاد الاقتصادي ، وهو يتضمن إعادة إنشاء سد العظيم القديم الذي في جبل حمرين وتحويل مياه فيضان العظيم مع قسم من مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع بجعلها خزاناً تدخر فيه المياه لتحول إلى دجلة في موسم شحة المياه . ومن أهم فوائد هذا المشروع (الذي تبلغ كلفته حوالي المليون دينار) تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع التي في جنوبيها ، كما أنه يؤمن خزن كمية من المياه لتحويلها إلى دجلة في موسم الصيف ، هذا إلى أنه يؤمن إرواء الأراضي الزراعية الواقعة على جانبي نهر العظيم التي

تبلغ مساحتها حوالي ٦٥٠.٠٠٠ دونم إرواء سيحياً من مياه العظيم
والزاب الصغير .

أما الرسالة الثالثة من رسائلنا في مشروعات الري الكبرى
فستبحث في مشروع احياء « نهر الجعفري » التاريخي المشهور . وهو
مشروع يؤمن إرواء ما لا يقل عن أربعائة ألف دونم من أراضي
سامراء الزراعية إرواء سيحياً بكلفة لا تزيد على ربع المليون دينار .
بغداد ، في ٣ مايس ، ١٩٤٧

الجزء الثاني

المحتويات

المقدمة

خلاصة المشروع

- ١ - بحيرة الشارع .
- ٢ - مقترحات سنة ١٩٤٠ لاستخدام بحيرة الشارع كخزان .
- ٣ - تحرياتها وتناجزها .
- ٤ - سد العظيم القديم .
- ٥ - تحويل مجرى العظيم إلى بحيرة الشارع .
- ٦ - تحويل بعض مياه الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم .
- ٧ - امكانيات خزان بحيرة الشارع .
- ٨ - مشروع ارواء أراضي العظيم .
- ٩ - كيف ينشأ السد على العظيم .
- ١٠ - كلفة المشروع .
- ١١ - فوائد المشروع .
- ١٢ - ملاحظات اجمالية .

خارطة تبين تفاصيل سد العظيم القديم .

خارطة تبين موقع « بند العظيم » وبحيرة الشارع كذلك نهري

العظيم والزاب الصغير والترعتين اللتين تحول بهما مياه الزاب

الصغير والعظيم إلى بحيرة الشارع .

(ن)

مشروع خزان بحيرة السارع

ودره أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير

فصل خمسة المشروع

١ — يرمي هذا المشروع إلى تحويل مياه فيضان العظيم كلها وكذلك تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة السارع الواقعة شمال شرقي سامراء بين دجلة والعظيم ، على أن تستخدم هذه البحيرة كخزان تخزن فيه المياه لتحويلها إلى نهر دجلة جنوبي مدينة سامراء عندما تشح المياه . ويرمي المشروع أيضاً إلى ري الأراضي الزراعية الواقعة على جانبي نهر العظيم بين جبل حميرين والنهر وان وهي أراضي جسيمة تبلغ مساحتها حوالي ٦٥٠.٠٠٠ دونم لإرواء سيحياً من مياه العظيم والزاب الصغير .

٢ — ويصح لنا أن نقسم هذا المشروع إلى تصميمين يمكن نعت أحدهما بالمشروع الخاص لدره أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير وخزن المياه للري ، والثاني يؤمن - فضلاً عن دره أخطار فيضان نهري العظيم والزاب الصغير وخزن المياه في بحيرة السارع لاعادتها إلى دجلة في موسم الصيف - إرواء الأراضي الواقعة على جانبي نهر العظيم بالطريقة السيجية .

٣ — وقوام المشروع الأول إنشاء سد ترابي بارتفاع ستة أمتار

على نهر العظيم في نفس المكان الذي يقع فيه بند العظيم القديم ، أي في جبل حميرين ، أو في المضيق الذي يقع في جنوبي البند ، ثم شق ترعة من أمام السد تبدأ من صدر نهر البت القديم الذي يتفرع من الجانب الأيمن لنهر العظيم فتحول بها مياه فيضان العظيم إلى بحيرة الشارع بطريق منخفض السيحة ووادي أم غرباب ثم وادي عسيلة الذي يصب في بحيرة الشارع عند حدها الجنوبي الشرقي . ويمكن فتح هذه التربة دون إنشاء ناظم في صدرها .

٢ — ويبلغ طول هذا المجرى الذي يمتد من نهر العظيم إلى بحيرة الشارع حوالي الأربعين كيلومتراً ، أما الهبوط فيه فيقرب من ثلاثين متراً ، وهو يساعد على جريان المياه فيه بصورة طبيعية دون الاستعانة بالحفريات بعد شق التربة من نهر العظيم إلى بضعة كيلومترات .

إن مرور المجرى في منخفض السيحة قبل أن ينصب في بحيرة الشارع سيساعد على ترك المياه بعض موادها الغرينية في ذلك المنخفض قبل أن تصل إلى البحيرة ، وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

٥ — كذلك يقترح تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم إليها ، وذلك بالقرب من صدر نهر العباسي القديم الواقع بجوار صدر نهر الحويجة الحالي ، على أن تشق ترعة من الجانب الأيسر للزاب الصغير في هذا

المكان لتحويل المياه إلى وادي زغيتون ، الذي يجري الماء فيه بصورة طبيعية بين الزاب الصغير والعظيم ، فتنصب في الضفة اليمنى لنهر العظيم فوق مكان السد الترابي المقترح إنشاءه على العظيم بقليل ، ومن ثم يجري المياه إلى بحيرة الشارع عن طريق الترعة المقترحة بين العظيم والبحيرة .

٦ — وتبلغ المسافة التي تمتد بين الزاب الصغير ونهر العظيم (عن طريق وادي زغيتون) حوالي الـ ١٤٠ كيلومتراً . وتساعد المستويات على إنسياب المياه في هذه المسافة بصورة طبيعية دون كلفة — عدا كلفة الحفريات في صدر الترعة لبضعة كيلومترات ثم البناء الذي ينبغي إنشاؤه في المأخذ لتنظيم المياه .

٧ — وتبلغ كمية استيعاب بحيرة الشارع ما يقرب من المليار الواحد من الأمتار المكعبة عندما يبلغ منسوب المياه في البحيرة ٦٠ متراً فوق سطح البحر ، هذا إذا انشئت أسداد واقية في الحد الجنوبي للبحيرة لحفظ المياه داخل البحيرة . وهناك مجال لزيادة هذا الاستيعاب برفع منسوب الخزان إلى أكثر من ستين متراً فوق سطح البحر إذا أجريت تعلية الأسداد الواقية المقترحة في الحد الجنوبي للبحيرة . وطبيعة أراضي البحيرة تساعد على تخزين المياه فيها ثم إعادتها إلى نهر دجلة في موسم شحة المياه بطريق المنفذ الطبيعي المسمى (وادي السدة) الذي يبدأ من الحد الجنوبي للبحيرة وينتهي في نقطة تقع على بعد حوالي الثلاثين كيلومتراً من جنوبي سامراء بطريق النهر .

٨ — أما التصميم الثاني الذي يحقق ارواء أراضي العظيم علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارع فيستلزم إنشاء السد على نهر العظيم بارتفاع يتراوح من ١٣ متراً إلى ١٥ متراً ليتسنى حجز المياه أمامه ورفع مناسيبها ثم تحويلها إلى الأراضي الزراعية الواقعة على جانبي العظيم ، وعندئذ ينبغي إنشاء السد بالخرسانة لمقاومة ضغط المياه أمامه . ومع أن كلفة هذا السد الخرسانى المرتفع تبلغ أكثر من ثلاثة أضعاف كلفة السد الترابى المنخفض المقترح في المشروع الأول فإن إنشاء السد المرتفع يقلل من عمق التربة المقترح شقها ما بين العظيم وبحيرة الشارع بحيث تنخفض كمية الحفريات فيه إلى ربع الكمية الأصلية في المشروع الأول . وبذلك يمكن إضافة المبلغ الذي يتوفر من الحفريات إلى كلفة السد الخرسانى المرتفع .

٩ — إن إنشاء السد إلى ارتفاع يتراوح من ١٣ متراً إلى ١٥ متراً يؤمن حجز كمية من المياه في وادي العظيم وخزن ما يقرب من عشرة ملايين متر مكعب من المياه أمام السد ، كما أنه يؤمن رفع مناسيب المياه أمام السد لتحويلها إلى أراضي العظيم وذلك بعد إقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد إلى بحيرة الشارع لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد إلى البحيرة . ولتأمين إيصال المياه إلى أراضي العظيم بصورة دائمة يقترح إنشاء سد غاطس على نهر الزاب الصغير لتأمين تحويل مياه الزاب الصغير إلى نهر العظيم في موسم الصيفود عن طريق النهر العباسي ووادي

زغيتون المار ذكرهما، وسيستفيد جدول الحويجة الحالي الذي يتفرع من الزاب الصغير في ذلك المكان من هذا السد حيث يؤمن تجهيزه بالمياه في الموسم الصيفي .

١٠ — أما كلفة المشروع الأول فتبلغ حوالي المليون دينار وأما كلفة المشروع الثاني فتبلغ حوالي ١١٥٠.٠٠٠ دينار ، ولما كان الفرق بين كلفة المشروعين الأول والثاني ضئيلاً وبالنظر إلى الفوائد الكثيرة التي تجنى من المشروع الثاني الذي يؤمن إرواء أراضي العظيم الواسعة علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارع يقترح ترجيحه على المشروع الأول .

١١ — إن أهم فوائد المشروع الثاني هو تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع الواقعة في جنوبها والاستفادة من المياه التي تخزن في بحيرة الشارع لتموين الغراف والعمارة بالمياه في موسم شحة المياه وكذلك تأمين الملاحة في دجلة في ذلك الموسم . وفضلاً عن ذلك فإن هذا المشروع سيؤمن إرواء أراضي العظيم الواسعة كما أنه سيخفض كلفة مشروع النهروان ويسهل أمر انجازه بحيث يفسح المجال (بعد تحويل مياه العظيم عن مجراها الحالي) لمد جدول النهروان في طريقه بين سامراء والكويت دون إنشاء عبارة لأمرار الجدول فوق مجرى العظيم، وهي العبارة التي لا بد من انشائها فيما إذا استمر مجرى العظيم في حوضه الحالي .

١٢ — ويتطلب المشروع قبل كل شيء مسح المنطقة التي تقع

فيها أراضي العظيم لتثبيت منحنياتها بصورة دقيقة كما أنه يتطلب مسح المنطقة التي يخترقها المجرى الذي يوصل الزاب الصغير بالعظيم ، وهذا لا يحتاج إلى أكثر من شهرين لإنجازه . أما بحيرة الشارح والمنطقة التي تقع فيها فإنها ممسوحة مسحاً مفصلاً من قبل . لذلك يمكن إنجاز المشروع خلال سنتين إذا استعملت المسكائن في الحفريات وأجري العمل في كل أقسام المشروع في وقت واحد.

مشروع هزاله بحيرة الشارح

ودره أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير

١ - نبرة الشارح

تقع بحيرة الشارح في منطقة سامراء ما بين نهر دجلة والعظيم وشكلها مستطيل تمتد بموازاة مجرى العظيم من الشمال إلى الجنوب لمسافة ٢٥ كيلومتراً تقريباً . أما عرضها فيبلغ معدله خمسة كيلومترات تقريباً وبذا تبلغ مساحتها حوالي ١٢٠ كيلومتراً مربعاً . وتنصب المياه في هذه البحيرة في موسم الأمطار من الأودية التي تنحدر من سفوح جبل حميرين والأراضي المرتفعة المجاورة من أطراف البحيرة الثلاثة من الشمال والغرب والشرق . أما الحد الجنوبي فهو منخفض وينتهي في وادٍ طبيعي يعرف باسم وادي السدة، ويتجه هذا الوادي نحو دجلة فيحمل المياه الفائضة من البحيرة ليصبها في النهر في نقطة تقع أمام مدينة بلد الحالية الواقعة على الجهة الغربية منه .

وبلاحظ أن كل خرائطنا للعراق قد سمت البحيرة باسم « بحيرة شاري » على حين أن الاسم الحقيقي للبحيرة هو « بحيرة الشارح » ولعل الخطأ حصل في نقل اسم البحيرة من الخرائط الانكليزية إلى

الخراط العربية لا سيما وأنه لا يوجد حرف (ع) في اللغة الانكليزية .

٢- مفاوضات سنة ١٩٤٠ لاستخدام بحيرة الشارع كخزان

وقد اجريت محريات في بحيرة الشارع فدلّت النتائج على امكان اتخاذ هذه البحيرة خزاناً يحول اليه قسم من مياه فيضان دجلة على أن تعاد المياه التي تخزن فيه إلى النهر نفسه عن طريق وادي السدة عندما تشح المياه في النهر . وقد قدرت كمية استيعاب البحيرة بحوالي ٨٥٠ مليون متر مكعب ، هذا إذا انشئت أسداد واقية في الطرف الجنوبي من البحيرة لتأمين خزن المياه فيها . وقد وضع المشروع يرمي إلى استخدام البحيرة كخزان تحول اليه مياه فيضان دجلة ثم تعاد إلى النهر في موسم الفيضانات ، ومما ذكره الخبراء أن هذا المشروع يقوي على مناهضة معظم فيضانات دجلة عدا ما هو غير اعتيادي منها ، ويمتاز في كونه يؤمن خزن مياه الفيضان والاستفادة منها للري في زمن الفيضانات علاوة على تخفيف وطأة فيضان دجلة .

وقوام المشروع حفر جدول بطول ٤٤ كيلومتراً يبدأ من الجانب الأيسر لنهر دجلة وينتهي في الطرف الشمالي للبحيرة ، وبامكان هذا الجدول سحب مياه فيضان دجلة وصبها في البحيرة دون انشاء قناطر (براج) على النهر لحجز المياه ورفع مناسيبها ، ويتضمن المشروع أيضاً إنشاء ترعة طولها ١٣ كيلومتراً تبدأ من الطرف الجنوبي

للبحيرة وتنتهي في نهر دجلة لارجاع المياه المدخرة في البحيرة إلى النهر في الموسم الصيفي، وقد قدرت كلفة هذا المشروع في سنة ١٩٣٩ بما يقرب من خمسة ملايين دينار .

وكان طبيعياً أن يكون مصير هذه المقترحات الإهمال نظراً للكلفة الباهضة بالنسبة إلى الفوائد المتوقعة، وهذا فضلاً عن احتمال ترسب كمية كبيرة من الغرين في البحيرة فيتلاشى البعض من إمكانيات المشروع بعد مدة من الزمن .

٣ - مخرباتنا وتناجزها

ونظراً لأهمية المنطقة وإمكانياتها الواسعة ، فقد اغتنمت فرصة وجودي فيها أثناء قيامي بدراسة مشروع النهروان وإمكانياته ، فقامت بتحريات تمهيدية للتأكد مما إذا يمكن الاستفادة من بحيرة الشارع بجعلها خزاناً تدخر فيه مياه فيضان نهر العظيم لتحويل إلى دجلة في موسم الصيف للارتفاع بها في الري . وقد توصلت بنتيجة هذه التحريات إلى المعلومات التالية : —

أولاً : أن هناك ما يدل على أن الأقدمين كانوا قد استعملوا بحيرة الشارع لتحويل فضلات مياه فيضان نهر العظيم إليها وربما استخدمت في زمن ما كخزان لادخار المياه ثم تحويلها إلى مجرى النهروان في موسم الصيف .

ثانياً : إن هناك سداً قديماً على نهر العظيم في المكان الذي

يحترق فيه النهر جبل حميرين يعرف باسم « بند العظيم » ومن أمام هذا السد كان يتفرع جدول واسع من الضفة اليمنى لنهر العظيم يسمى « نهر البت » فيسقي الاراضي الواسعة الواقعة على الجانب الايمن من العظيم والتي تمتد إلى بحيرة الشارع غرباً وإلى النهر وان جنوباً ، وكانت المياه التي تفيض في موسم الفيضان تسال في هذا الجدول إلى بحيرة الشارع .

ثالثاً : إن هناك ترعة كانت تتفرع من الضفة اليسرى لنهر الزاب الصغير فتحمل مياهه إلى نهر العظيم وذلك لمد النهر المذكور بالمياه في موسم شحة المياه للانتفاع بها في الري . وكانت هذه التربة تحمل أيضاً مياه فيضان الزاب الصغير إلى نهر العظيم فتحول هذه المياه من أمام السد الذي في جبل حميرين إلى بحيرة الشارع (عن طريق نهر البت) ثم تسال إلى جدول النهر وان في موسم الصيف .

رابعاً : ان مستويات الأراضي تساعد على تحويل مياه العظيم إلى بحيرة الشارع إذا أعيد انشاء السد القديم الذي في جبل حميرين ، كما أنها تساعد على تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى العظيم ومنه إلى بحيرة الشارع إذا شقت ترعة من الزاب الصغير لهذا الغرض . وقبل أن نتطرق إلى هذه الامكانيات قد يحسن بنا أن نبحث أولاً عن سد العظيم القديم الذي لا تزال معظم آثاره باقية إلى الآن .

إن من جملة الاعمال التي كان يتطلبها مشروع النهر وان ضبط مياه العظيم وديالى وتحويل مجريهما ليتسنى للنهر وان اجتيازها في طريقه الذي يمتد من سامراء إلى جوار الكوت. وقد عالج الأقدمون ذلك بإنشاء سدين ضخمين من الاحجار على المجريين لتحويل مياههما إلى غير مجريهما الاصيلين ، وكان ذلك في الموقع الذي يقطع فيه كل منهما سلسلة جبل حميرين ، فانشئ سد ديالى بالقرب من منصورية الجبل^(١) وسد العظيم في المكان المعروف بـ « البند » . ولا يعلم تاريخ انشاء هذين السدين ، كما أنه لا يعلم ما إذا كان سد هذين المجريين وتحويل مجريهما الاصيلين من أجل النهر وان الذي يستلزم سيره بين سامراء والكوت عبوره منها أو من أجل مشروع آخر بعيد الصلة بالنهر وان ، ولا يعلم أيضاً ما إذا كان مشروع سد هذين المجريين انجز في نفس الوقت الذي انشئ فيه مشروع النهر وان ، انما الذي نعلمه بصورة اكدية هو أن مياه النهرين (ديالى والعظيم) كانت تسير في غير المجري الاصيلي الذي يمتد في الاتجاه الحالي عندما انشئ مشروع النهر وان . ويمتاز سد العظيم عن سد ديالى في كونه من السدود المرتفعة وتعد بقاياه من أهم (إن لم يكن أهم ما لدينا) من آثار لمشاريع الري

(١) راجع البحث عن سد ديالى هذا في الرسالة الاولى « مشروع خزان هور الشويحة » .

القديمة في العراق . ويتألف السد هذا من جدار ضخيم مسرّح من الخلف على نحو الجدران الداعمة (Retaining walls) ، وذلك لمقاومة ضغط الماء الذي يتجمع أمام السد . ويبلغ عرض الجدار في القاعدة ٣٦ قدماً ثم يتقلص تدريجياً حتى يصبح حوالي ٢٠ قدماً عند القمة . ويبلغ ارتفاع هذا الجدار من سطح المياه في النهر إلى القمة أربعين قدماً تقريباً ، أما طوله بين الضفتين فيبلغ حوالي ٤٥٠ قدماً جرفت المياه ما يقرب من ٢٠٠ قدم منه في القسم المتوسط أي في وسط مجرى النهر ، وقد دعم هذا السد بجناح طويل في كل من الجانبين يمتد إلى مسافة عدة أمتار . أما المادة التي انشأ بها فهي من نفس الحجر الرملي الذي بني فيه سد ديالى وهو موجود في جبل حمرين في موقع السد ، وقد قطعت الاحجار بأطوال تتراوح بين ١٦ بوصة وثلاث أقدام وبعرض قدم ونصف إلى قدمين وبسمك ١٦ بوصة . ويستدل من بقايا المونة التي استعملت بين الاحجار انها كانت تتألف من خرسانة من مزيج الجص والنورة والحصى الناعم وقد أنتج هذا المزيج خرسانة قوية للغاية .

وقد حولت مياه النهر بعد انشاء هذا السد الضخم إلى جدولين واسعين أحدهما يتفرع من الضفة اليمنى للنهر ويعرف باسم « نهر البت » وهذا يمتد بموازاة نهر العظيم حتى ينتهي في النهروان ، وتتفرع

منه عدة فروع من ضفته اليمنى كانت تروي الأراضي الواسعة المعروفة الآن بالسيحة والعيث والتي تمتد حتى بحيرة الشارع من جهة الغرب ، وطبيعة الأراضي في هذه المنطقة تدل على أن مياه نهر العظيم الزائدة كانت تحول في موسم الفيضان إلى بحيرة الشارع ، وذلك عن طريق نهر البت ووادي عسيلة الذي يصب في بحيرة الشارع عند حدها الجنوبي الشرقي . والجدول الثاني يتفرع من أمام السد أيضاً على الضفة اليسرى ويعرف بأسم « نهر روذان » ، وهذا يمتد لمسافة بضعة كيلومترات بمحاذاة مجرى العظيم ثم ينحرف فيمتد إلى الشرق مخترقاً أرض الغرفة الشاسعة حتى ينتهي بالقرب من مزارع الخالص الحالية . ولهذا الجدول عدة فروع تمتد من الجهتين في وسط أراضي الغرفة لارواء المزارع هناك .

وتقدر مساحة الأراضي التي كان يرويها هذان الجدولان الكبيران بحوالي المليون مشارة من الأراضي ، وبستدل من خرائط المدن والقرى على هذين الجدولين وفروعها على أن المنطقة الواقعة على ضفتي نهر العظيم بين جبل حميرين ودجلة كانت كثيفة سكانها ومزارعها وبساتينها ، ولذلك كانت من أغنى بقاع العراق وأخصبها عند ما كان السد قائماً .

أما المكان الذي كان الجدولان المذكوران يتفرعان منه فإن الجدول الذي على الضفة اليمنى (نهر البت) كان يتفرع في نقطة

تقع على بعد ٢٠٠ متر تقريباً من أمام السد ، وعلى الراجح أنه كان يسحب المياه دون ناظم في الصدر حيث لا يوجد أي أثر لناظم في موقع صدره . وكان الجدول الثاني يتفرع من عند السد وفي صدره ناظم ضخيم لا تزال بقاياه تؤلف جزء من بناء السد نفسه .

وهذا الناظم مبني في الجانب الأيسر من السد ويتألف من أربع دعائم ضخمة بارتفاع ٤٠ قدماً وسمك ١٥ قدماً وطول ٣٥ قدماً ، وهذه الدعائم تكون ثلاث فتحات عرض الواحدة منها سبعة أقدام وأربع بوصات . ويختلف بناء هذا الناظم عن بناء السد في مادة بنائه حيث أنشئ بالآجر المفخور ومونة النورة ، وقد سدت إحدى فتحاته وهي الفتحة الأخيرة من الجانب الأيسر ببناء من الحجر الرملي الذي بني به السد ، ويوجد صف من الأحجار بني فوق الناظم على الطريقة التي أنشئ فيها السد نفسه مما يدل على أن الناظم كان جزءاً من السد وقد بني في نفس الوقت الذي بني فيه السد^(١) (راجع الرسم الذي يبين تفاصيل السد) .

(١) يظن البعض أن دعائم هذا الناظم من بقايا البناء الذي قام به سليمان باشا (والي بغداد بين سنة ١٨٠٨ و ١٨١١) وذلك عندما حاول إعادة إنشاء السد . ومن جملة الذين كانوا يحملون هذه الفكرة الدكتور روس الذي زار بند العظيم في سنة ١٨٣٤ وكتب عنه في جوارال الجمعية الجغرافية الملكية لسنة ١٨٤١ (ص ١٢٩ — ١٣٦) ، غير أن هذه الفكرة بعيدة عن الواقع كل البعد لأن الناظم مثبت في بناية السد من كل الأطراف مما يجعله جزء من بناء السد كما ذكرنا أعلاه . أما إذا كان سليمان باشا قام بعمل ما على سد العظيم فلا يمكن أن يكون عمله هذا غير ترميمات سطحية قام بها أثناء محاولاته لإعادة إنشاء السد .

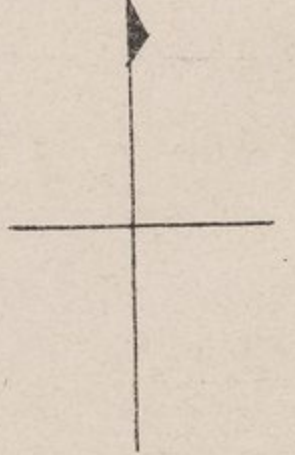
سد العظيم القديم في جبل حمرين
عن فيليكس جونس



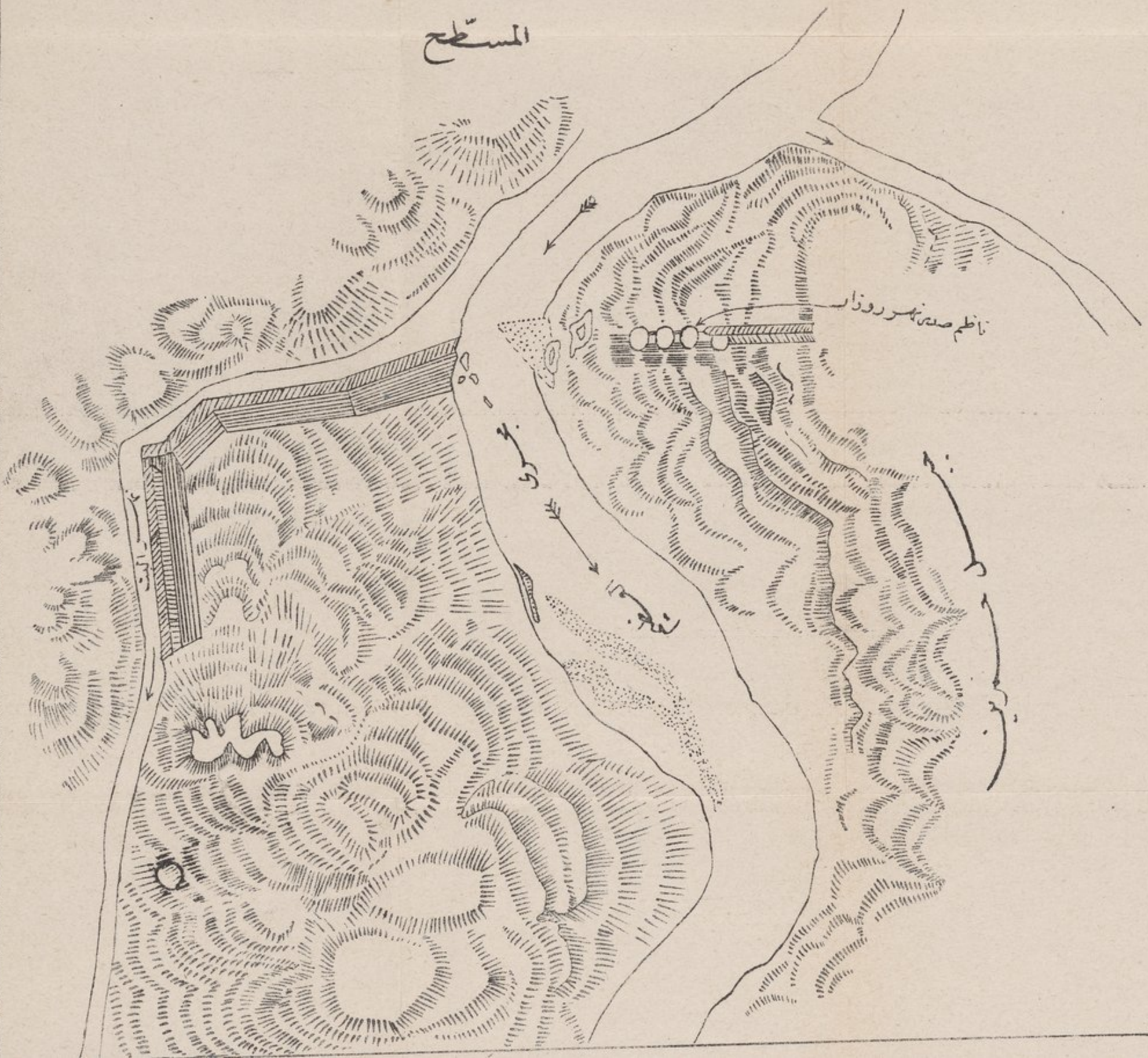
المقطع الجانبي للسد مأخوذ من الجانب الشرقي



الشمال



المسطح



وبلاحظ أن عوامل التعرية (Soil Erosion) قد لعبت دورها في المنطقة التي يتفرع منها نهر البت والروذان ، ويتجلى تأثير العوامل الطبيعية هذه في المنطقة التي يتفرع منها نهر رودان في الجهة اليسرى ، إذ مزقت أحشاء الأرض هناك بحيث لم تُبقِ أي أثر لجري هذا النهر في صدره . وهكذا فلا نشاهد هناك اليوم سوى سلسلة من الخنادق العميقة والادوية الواسعة تغزوها السيول في كل عام فتزيد في فعالية التعرية والتخريب .

و يُظن أن سد العظيم كان يؤمن - فضلا عن رفع مناسيب مياه نهر العظيم لتحويلها إلى الجدولين الماري الذكر - خزن بعض المياه أمام السد لعمق حوالي مترين من مستوى قمة السد البالغ ٩٨ متراً فوق سطح البحر . وحيث أن السكمية التي يستوعبها عمق هذين المترين عبارة عن سبعة ملايين متر مكعب فقط ، فلم تكن هذه السكمية من الكفاية بحيث يتسنى معها تحقيق ارواء المزارع الواسعة في أوقات انحباس الامطار أثناء الموسم الشتوي وعند شحة المياه في موسم الصيف . وهذا ما يؤيد لنا بأن جدولي « الروذان و « البت » كانا يتعمنان من مصدر آخر غير نهر العظيم هو من دون شك الزاب الصغير ، وذلك بواسطة قناتي العباسي والفيل المتصلتين بوادي زغيتون الذي يمتد بين الزاب الصغير والعظيم وينتهي في العظيم شمال موقع السد بقليل .

٥ - تحويل مجرى العظيم الى بحيرة الشارع

وقد دلت التحريات التي قمت بها في كل من منطقتي العظيم وبحيرة الشارع على أنه يمكن تحويل مجرى العظيم إلى بحيرة الشارع إذا أعيد إنشاء سد العظيم القديم . وإذا كانت الغاية من إعادة إنشاء هذا السد تقتصر على تحويل مجرى العظيم فقط ولا يقصد منه رفع المناسيب أو تخزين المياه أمامه كما كان عليه وضع السد القديم ، فلا نرى بأساً في إنشاء السد بالتراب على أن ينشأ جدار داخلي (Core wall) بعرض ملائم على طول السد ثم يجري تكسية التسريح الأمامي للسد بالأحجار ، ويمكن إنشاء هذا السد على ما نعتقد بكلفة لا تزيد على ستين ألف دينار لا سيما وأن مواد الانشاء من حصي ورمل وأحجار وأتربة طينية متوفرة في نفس المكان . ونرى أن ينشأ السد الترابي هذا بارتفاع سنة أمتار على أن يقام جنوبي السد القديم بتليل حيث يوجد هناك مكان ضيق جداً تتوفر فيه الشروط الفنية لإنشاء السد فيه . والموقع هذا أصحح لشق الترع من أمامه أي الترع التي تحول بها مياه فيضان النهر إلى بحيرة الشارع .

وقد دلت تحرياتنا على أن أحسن طريق يمكن اتباعه في تخطيط الترع هو أن تبدأ من صدر نهر البت القديم ، وهو الجدول الغربي الذي كان يتفرع من أمام بند العظيم ، ثم تسير غرباً باتجاه بحيرة

الشارع فتأخذ مياه العظیم إلى البحيرة لصبتها في الطرف الجنوبي الشرقي منها . ولا نرى حاجة لبناء ناظم في صدر هذه التربة حيث يمكن الاكتفاء بإنشاء تساريح جانبية تكسى بالأحجار لبضعة كيلومترات من صدر التربة . ولا تحتاج التربة إلى حفريات إلا لبضعة كيلومترات فقط ثم تنصب المياه بصورة طبيعية في الأراضي المنخفضة المسماة بالسيحة ومنها إلى بحيرة الشارع عن طريق « وادي أم غربان » و « وادي عسيلة » ، وتقدر كلفة هذه الحفريات بحوالي ربع المليون دينار . وتتجمع الآن مياه الأودية التي تنحدر من جبل حمرين في أراضي السيحة المنخفضة ، وبعد أن تغمر هذه المياه منخفض السيحة تسيل باتجاه الوادي المعروف بأسم « وادي أم غربان » فتجري فيه حتى تصب في مجمع آخر للمياه يسمى « وداج عسيلة » ، ثم تنحدر المياه من هذا المجمع إلى وادي عسيلة الذي ينتهي في بحيرة الشارع حيث يصب في الجهة الشرقية الجنوبية منها في نقطة تقع شمال إمام شيخ محمد بحوالي السبعة كيلومترات .

أما أهم الأودية التي تصب مياهها في منخفض السيحة قبل أن تجري إلى بحيرة الشارع فهي أولا وادي الخربة الذي ينحدر من رسم الباصوني غربي العظیم ثم يليه غرباً وادي الكهيز ووادي أبي خشب . وهناك أودية كثيرة أخرى تنحدر من جبل حمرين أيضاً إلا أنها تنصب في بحيرة الشارع من شمال وادي عسيلة .

ويبلغ طول المجرى الذي يمتد من نهر العظيم إلى بحيرة الشارع (عن طريق السيحة ووادي أم غربان ووادي عسيلة) حوالي الاربعين كيلومتراً ، أما الهبوط فيه فيقرب من ثلاثين متراً وهو ما يساعد على جريان المياه فيه بصورة طبيعية دون الاستعانة بالحفريات بعد شق الترع من نهر العظيم إلى بضعة كيلومترات .

إن مرور المجرى في منخفض السيحة قبل أن ينصب في بحيرة الشارع (راجع الخارطة المرفقة) سيساعد على ترك المياه بعض موادها الغرينية في ذلك المنخفض قبل أن تصل إلى البحيرة ، وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

٦ - تحويل بعض مياه الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم

وتدل مستويات الأراضي في منطقتي العظيم والزاب الصغير على أنه في الامكان تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع ، علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم إليها ، وذلك إذا شقت ترعة من الجانب الايسر للزاب الصغير بالقرب من صدر نهر العباسي القديم بجوار صدر نهر الحويجة الحالي ، أي بتحويل المياه إلى وادي زغيتون ، الذي يجري الماء فيه بصورة طبيعية بين الزاب الصغير والعظيم ، فتنصب في الضفة اليمنى لنهر العظيم فوق مكان السد المقترح انشاؤه على العظيم بقليل ومن ثم تجري المياه إلى بحيرة الشارع عن طريق الترع المقترحة بين العظيم والبحيرة .

وتبلغ المسافة التي تمتد بين الزاب الصغير ونهر العظيم (عن طريق وادي زغيتون) حوالي الـ ١٤٠ كيلومتراً ، وتساعد المستويات على انسياب المياه في هذه المسافة بصورة طبيعية دون كلفة عدا كلفة الحفريات في صدر الترعَة لبضعة كيلومترات ثم البناء الذي ينبغي إنشاؤه في المآخذ لتنظيم المياه ، و كلفة هذين العاملين لا تتجاوز ربع المليون دينار (راجع الخارطة المرفقة) .

وتتضح لنا أهمية هذا المشروع بالنسبة الى تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع التي على دجلة جنوبها إذ نلاحظ بان تصريف مياه فيضان الزاب الصغير يصل في الفيضانات العالية إلى حد ثلاثة آلاف متر مكعب في الثانية وان المشروع سيؤمن تحويل قسم كبير من هذا التصريف الى بحيرة الشارع .

٧ - اسطوانات خزانه بحيرة الشارع

وتبلغ كمية استيعاب بحيرة الشارع ما يقرب من المليار الواحد من الامتار المكعبة عندما يبلغ منسوب المياه في البحيرة ٦٠ متراً فوق سطح البحر ، هذا اذا انشئت اسداد واقية في الحد الجنوبي للبحيرة لحفظ المياه داخل البحيرة . وهناك مجال لزيادة هذا الاستيعاب برفع منسوب الخزن الى اكثر من ستين متراً فوق سطح البحر إذا اجريت تعلية الاسداد الواقية المقترحة في الحد الجنوبي للبحيرة .

واليك فيما يلي سعة البحيرة بصرف النظر عن التبخر
والامتصاص :-

المنسوب بالامطار	السعة بالمليار من الامطار المكعبة
٥٦	٠.١٧
٥٧	٠.٣٠
٥٨	٠.٤٧
٥٩	٠.٦٥
٦٠	٠.٨٥

وطبيعة أراضي البحيرة تساعد على تخزين المياه فيها ثم تحويلها إلى
نهر دجلة في موسم شحة المياه بطريق المنفذ الطبيعي (وادي السدة)
الذي يبدأ من الحد الجنوبي للبحيرة وينتهي في نقطة تقع على بعد
حوالي الثلاثين كيلومتراً من جنوبي سامراء بطريق النهر .
وتقدر كلفة إنشاء الاسداد الواقية مع كلفة إنشاء الترع التي
تصل بحيرة الشارح بدجلة وناظمها بحوالي ٤٥٠.٠٠٠ دينار .

٨ - مشروع ارواء أراضي العظم

يدلنا التاريخ على ان منطقة العظم ، أي المنطقة الواقعة على
اضفتي العظم بين جبل حمربن والنهر وان ، كانت من اوسع طاسات
السواد على عهد الفرس والعرب ، وكانت تعرف باسم « طسوح

الراذانيين » وتبلغ مساحتها ما يقرب من مليون دونم (مشاركة) ،
وبفضل السد الذي كان قد اقيم على مجرى العظيم في جبل حمرين
كانت مياه العظيم تحول الى نهرين رئيسيين يعرفان اليوم باسم نهري
« الروذان » و « البت » ، فيسقي الاول اراضي « الغرفة » الواسعة
التي على الجانب الشرقي من العظيم ويروي الثاني اراضي « العيث »
على الجانب الغربي . وكانت فروع هذين النهرين تنتهي عند
النهران في الجنوب فتصب فيه ، كما ان فرعاً من فروع نهر البت
كان يأخذ بمياه العظيم فيصبها في بحيرة الشارع . والارجح ان نهر
الزاب الصغير كان يمون هذين النهرين بالمياه في موسم الصيف وذلك عن
طريق « وادي زغيتون » الذي يصب في العظيم شمالي السد بقليل .

وكان الطسوج الواقع غربي مجرى العظيم - أي القسم
الذي كان يروى من نهر البت - يسمى « الراذان الاعلى » والطسوج
الواقع شرقي مجرى العظيم - أي القسم الذي كان يروى من نهر
« الروذان » - يسمى الراذان الاسفل » . وقد ذكر ابن خردادبة
ان طسوجي الراذانيين يقسمان الى ستة عشر رستاقل تبلغ بيادرها
ثلثائة واثنين وستين بيدراً وهذه تشتمل على اربعة آلاف وثمان مائة
كر من الحنطة وأربعة آلاف وثمان مائة كر من الشعير هذا عدا مائة
ألف وعشرين ألف درهم من الورق . وقد أيد ذلك قدامة بن جعفر
في قائمته الواردة في كتاب الخراج حول جباية السواد في سنة ٢٠٤ هـ .

ونرى امكان اعادة احياء هذه المنطقة إذا أعيد انشاء سد العظيم القديم الى ارتفاعه الاصلي ، وهو يتراوح بين ١٣ و ١٥ مترآ ، فيساعد ذلك على حجز المياه أمام السد لحزن كمية منها من جهة ورفع مناسب المياه أمام السد لتحويلها الى جداول الري على جانبي العظيم من الجهة الاخرى ، وذلك بعد اقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد الى بحيرة الشارع لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد الى البحيرة . ولتأمين زراعة هذه المنطقة في المواسم التي يجف فيها مجرى العظيم يقترح الاستفادة من مياه الزاب الصغير فيحول قسم من مياه هذا النهر في موسم الصيهود الى مجرى العظيم عن طريق وادي زغيتون الذي تقدم ذكره ثم تسال من أمام السد الى جداول الري على جانبي العظيم . وهذا يحتاج الى انشاء سد غاطس (weir) على نهر الزاب الصغير بكلفة حوالي ٢٠٠.٠٠٠ دينار لحجز المياه في موسم الصيهود وتحويلها الى التربة التي تسير بين الزاب الصغير والعظيم عن طريق وادي زغيتون . وبقتراح أن ينشأ السد الغاطس جنوبي فوهة جدول الحويجة الحالي لكي يستفيد هذا الجدول من رفع مناسب المياه أمام السد لتنظيم المياه في صدره في موسم الصيهود ، حيث لا يخفى ان تنظيم المياه في جدول الحويجة الحالي في موسم الصيهود يستوجب انشاء مثل هذا السد ، وان دائرة الري تلاقي صعوبة في تأمين ادخال المياه الى الجدول في موسم الصيهود

نظراً لتحويل مجرى النهر إلى الجهة الثانية أي إلى الضفة اليمنى المقابلة
لصدر الحويجة .

ويقترح ان ينشأ هذا السد على نمط سد ديالى الثابت الحالي
فتحجز أمامه المياه الصيفية كلها فيحول القسم الأعظم منها من الجانب
الأيسر لتموين جدول الحويجة الحالي وتموين الجدول الذي يتجه
إلى العظيم عن طريق وادي زغيتون لارواء الاراضي التي على طرفي
العظيم . أما ما يتبقى من المياه فيقترح تحويلها إلى الجانب الأيمن
لارواء بعض أراضي مخور وذلك بأحياء جدول الحفر القديم الذي
يتفرع من مضيق كراو (مقاطعة ٩٣ مخور) الواقع شمالي صدر الحويجة
الحالي بحوالي ١٥ كيلومتراً فيسير بمحاذاة جبل قره چوق على بعد
ثلاثين إلى أربعين كيلومتراً عنه حتى يقطع أراضي مخور متجهاً نحو
دجلة . ولا شك أن تحويل كل مياه الزاب الصغير عن مجراها الحالي في
الصيف سيؤثر على كمية تصريف دجلة الصيفية، غير أن مشروع خزان
بحيرة الشارح الذي يؤمن خزن مياه فيضان العظيم والزاب الصغير
وإرجاعها إلى دجلة في موسم الصيف سيعوّض عن كمية المياه التي
ستفقدتها دجلة بنتيجة تحويل مياه الزاب الصيفية لاستغلالها في الري .

٩ - كيف ينشأ السد على العظيم

يتضح مما تقدم أن المشروع يمكن أن يقسم إلى تصميمين أحدهما

خاص لدوره أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير بتحويل مياههما إلى بحيرة الشارع وخزنها فيها لصبها في دجلة في موسم الفيض ، ويتضمن هذا إنشاء سد ترابي على العظيم بارتفاع ستة أمتار وفتح ترعة بين العظيم وبحيرة الشارع مع ترعة أخرى بين الزاب الصغير والعظيم . أما التصميم الثاني فيحقق إرواء أراضي العظيم علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارع ، وهذا يستلزم إنشاء السد على نهر العظيم بارتفاع يتراوح بين ١٣ متراً و ١٥ متراً ليتسنى حجز المياه أمامه ورفع مناسيبها ثم تحويلها إلى الأراضي الواقعة على جانبي العظيم ، وعندئذ ينبغي إنشاء السد بالخرسانة لمقاومة ضغط المياه أمامه . ومع أن كلفة هذا السد الخرساني تبلغ حوالي ٢٠٠.٠٠٠ دينار ، أي أكثر من ثلاثة أضعاف كلفة السد الترابي المنخفض المقترح في المشروع الأول فإن إنشاء السد المرتفع يقلل من عمق التربة المقترح شقها ما بين العظيم وبحيرة الشارع بحيث تنخفض كمية الحفريات فيه إلى ربع الكمية الأصلية في المشروع الأول . وبذلك يمكن إضافة المبلغ الذي يتوفر من الحفريات إلى كلفة السد الخرساني المرتفع .

إن إنشاء السد إلى ارتفاع يتراوح بين ١٣ و ١٥ متراً يؤمن حجز كمية من المياه في وادي العظيم نفسه وخزن ما يقرب من عشرة ملايين متر مكعب من المياه أمام السد ، كما أنه يؤمن رفع مناسيب

المياه أمام السد لتحويلها إلى أراضي العظيم ، وذلك بعد إقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد إلى بحيرة الشارع لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد إلى البحيرة . (١)

١٠ - كلفة المشروع

أما كلفة المشروع الأول فتبلغ حوالي المليون دينار وأما كلفة المشروع الثاني فتبلغ حوالي ١٥٠.٠٠٠ دينار ، ولما كان الفرق بين كلفة المشروعين الأول والثاني ضئيلاً وبالنظر إلى الفوائد الكثيرة التي تجني من المشروع الثاني الذي يؤمن ارواء أراضي

(١) لقد ذكر المستر انكسبون في تقرير المؤرخ في ١٠ مارس ١٩٤٣ عن بند العظيم أن السد كان على حسب تقديره من نوع السدود الغاطسة (Weirs) وأن مياه الفيضان كانت تجري من فوقه ، وانظراً لارتفاع السد الذي يبلغ حوالي ١٣ متراً فإن قوة تيار المياه الساقطة من فوقه هي التي سببت انهياره ، وبناء على اعتقاده هذا اقترح إعادة إنشاء السد على شكل سد غاطس وجعل مياه الفيضان الزائدة تنصب من فوق السد ولتحقيق ذلك اقترح إنشاء سدين غاطسين لتحقيق الضغط على السد الأمامي . ولكن لو دققنا الوضع بدقة لوجدنا أن المستر انكسبون كان بعيداً عن تقديره لوضع السد حيث أن السد كان في الحقيقة سداً حاجزاً « Dam » وأن المياه التي تفيض عن الحاجة كانت تسال إلى بحيرة الشارع في الجانب الغربي من العظيم كما أن البعض من هذه المياه الزائدة كان ينصب في النهر وان عن طريق ذنائب الجداول المتفرعة من العظيم من أمام السد . وأوضح دليل على أن السد كان سداً حاجزاً فقط هو أن ناظم صدر نهر « رودان » الذي يتفرع من الضفة اليسرى للعظيم قد بني في السد نفسه فهو بذلك يكون جزء من بنائه مما يجعل جريان المياه من فوق السد متعذراً .

العظيم الواسعة علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير الى بحيرة الشارع ، يقترح ترجيحه على المشروع الأول .

وندرج أدناه كلفة كل من المشروعين للمقارنة : —

أ - كلفة المشروع الأول الذي يشتمل على درء أخطار الفيضان وخزن المياه فقط .

دينار	فلس
٦٠٠.٠٠٠	—
السد الترابي على نهر العظيم بارتفاع ستة أمتار مع جدار داخلي (Core Wall)	
٢٥٠.٠٠٠	—
الترعة بين العظيم وبحيرة الشارع .	
٢٥٠.٠٠٠	—
الأسداد في الحد الجنوبي لبحيرة الشارع .	
١٢٠.٠٠٠	—
الترعة لتصريف المياه من بحيرة الشارع الى دجلة في موسم الصيف .	
٨٠.٠٠٠	—
الناظم على صدر الترعة التي تصرف مياه البحيرة الى دجلة .	
٢٥٠.٠٠٠	—
انشاء ترعة بين الزاب الصغير والعظيم مع بناء ناظم في صدر الترعة	
١٠٠.٠٠٠	—

ب - كلفة المشروع الثاني الذي يشتمل على احياء أراضي العظيم علاوة على درء أخطار الفيضان وخزن المياه .

فلس	دينار	
—	٢٠٠.٠٠٠	السد الخرساني على العظيم بارتفاع ١٣ الى ١٥ متراً .
—	٦٠.٠٠٠	الترعة بين العظيم وبحيرة الشارع .
—	٢٥٠.٠٠٠	الاسداد في الحد الجنوبي لبحيرة الشارع .
—	١٢٠.٠٠٠	الترعة لتصريف المياه من بحيرة الشارع إلى دجلة في موسم الصيف .
—	٨٠.٠٠٠	الناظم على صدرالترعة التي تصرف مياه البحيرة إلى دجلة
—	٢٥٠.٠٠٠	الترعة بين الزاب الصغير والعظيم مع بناء ناظم في صدر التربة
—	٢٠٠.٠٠٠	السد العاطس على نهر الزاب الصغير
—	١١٦٠.٠٠٠	

١٠ - فوائد المشروع

وندون فيما يلي الفوائد التي تجني من المشروع الثاني الذي يحقق إرواء أراضي العظيم علاوة على دره أخطار الفيضان وخزن المياه .

أ - سيعالج هذا المشروع الأخطار التي يسببها مجرى العظيم في موسم الفيضان حين يفيض فجأة فيغير حالة الفيضان في مدينة بغداد على حين غرة ويزيد في خطورة الوضع خلال ساعات محدودة نظراً

لقرب مصب العظيم من مدينة بغداد .

إن أعلى منسوب لنهر العظيم كان قد حدث في فيضان سنة ١٩٤٦ حيث ارتفع منسوب المياه في مقياس انجانه إلى ٣٩٠ متراً ، وقد قدر تصريف النهر في ذروة ذلك الفيضان بما لا يقل عن ١٢٠٠ متر مكعب في الثانية . فلو كان مشروع خزان بحيرة الشارع الذي اقترحنه في هذه الرسالة معمولاً به في ذلك الوقت لكان أتم تحويل كل هذه الكمية من المياه إلى بحيرة الشارع وخفف كثيراً عن وطأة الفيضان عن مدينة بغداد وعن المزارع التي في جنوبيها .

هذا فيما يختص بفيضان نهر العظيم أما ما يختص بفيضان الزاب الصغير فإن المشروع الذي تقترحه سيؤمن سحب معظم مياه فيضان هذا النهر إلى بحيرة الشارع والتخلص من أخطارها . وقد دلت الاحصائيات على أن تصريف فيضان الزاب الصغير بلغ ما يقرب من ثلاثة آلاف متر مكعب في الثانية في ذروة أحد الفيضانات الأخيرة ، وهذه كمية لا يستهان بها وبتحويل قسم كبير منها إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم يمكننا أن نخفف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد والمزارع التي جنوبيها إلى حد كبير .

ب - سيحل المشروع المشكلة التي يجابهها الآن زراع العارة والغراف من جراء قلة المياه في موسم الصيف ، حيث أن خزان بحيرة الشارع سيؤمن المياه الكافية إلى الغراف في موسم شحة

المياه وذلك بتحويل قسم كبير من مياه النهر أمام قناطر الكوت الى شط الغراف ، هذا عدا تأمين الملاحة في دجلة بين بغداد والبصرة في ذلك الموسم . وينبغي بعد توفر المياه في دجلة في موسم الصيف انجاز مشروع شق أقيية الغراف مع انشاء ناظم الحى وغيره من الاعمال المطلوبة للاستفادة من مياه الخزن في ارواء اكبر مساحة ممكنة من الأراضي على نهر الغراف ، وكذلك ينبغي النظر في أمر انشاء قناطر على نهر دجلة قرب العمارة كي يتسنى توزيع المياه على جداول العمارة بالمناسيب اللازمة .

ج - سيحمي المشروع قناطر الكوت من تأثير ضغط مياه الفيضان ، حيث أن تحويل مياه فيضان نهر العظيم مع بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع سيخفض تصرف مياه دجلة جنوبي بغداد وبذلك يخفف وطأة الفيضان على القناطر المذكورة .

د - سيضمن المشروع وصول المياه إلى خزان بحيرة الشارع بعد أن تكون قد تركزت معظم موادها الغرينية في منخفض السيحة وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

هـ - سيؤمن المشروع احياء أراضي العظيم الواسعة والتي تبلغ ما يربو على ٦٠٠.٠٠٠ دونم (مشاركة) .

و - سيخفض المشروع كلفة انشاء جدول النهروان وبسهل أمر انجازه بحيث يفسح المجال (بعد تحويل مياه العظيم عن مجراها الحالي) لمد جدول النهروان في طريقه بين سامراء والكوت دون

إنشاء عبارة لأمرار الجدول فوق مجرى العظيم ، وهي العبارة التي لا بد من انشاؤها فيما إذا استمر مجرى العظيم في حوضه الحالي .

١٢ - ملاحظات اجمالية

وختاماً فلا نرانا بحاجة الى البيان بان المشروع من أهم المشاريع الاقتصادية في البلاد وان كلفته تكاد تتلاشى أمام الفوائد الكثيرة التي تجني من النواحي الاقتصادية والاجتماعية والسياسية ، وهذا ما يحملنا على الحث على الاسراع في دراسته والبت في أمر انجازه ساعة أقدم وعدم ضياع الوقت في التقارير الكثيرة دون العمل . أما المشروع فيتطلب قبل كل شيء مسح المنطقة التي تقع فيها أراضي العظيم لتثبيت منحنياتها بصورة دقيقة كما انه يتطلب مسح المنطقة التي يخترقها المجرى الذي يوصل الزاب الصغير بالعظيم ، وهذا لا يحتاج الى اكثر من ثلاثة أشهر لانجازه . أما بحيرة الشارع والمنطقة التي تقع فيها فانها ممسوحة مسحاً مفصلاً من قبل . لذلك يمكن اكمل المشروع خلال سنتين اذا استعملت المكائن في الحفريات واجري العمل في كل أقسام المشروع في وقت واحد .

تمت الرسالة الثانية

وتليها

الرسالة الثالثة

« احياء نهر الجعفري »



626.8:Su96khA:c.1

سموئيل، احمد

خزان بحيرة الشارح

AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES



01029710

American University of Beirut



626.8

Su96khA

General Library



626.

9. Feb. 1.