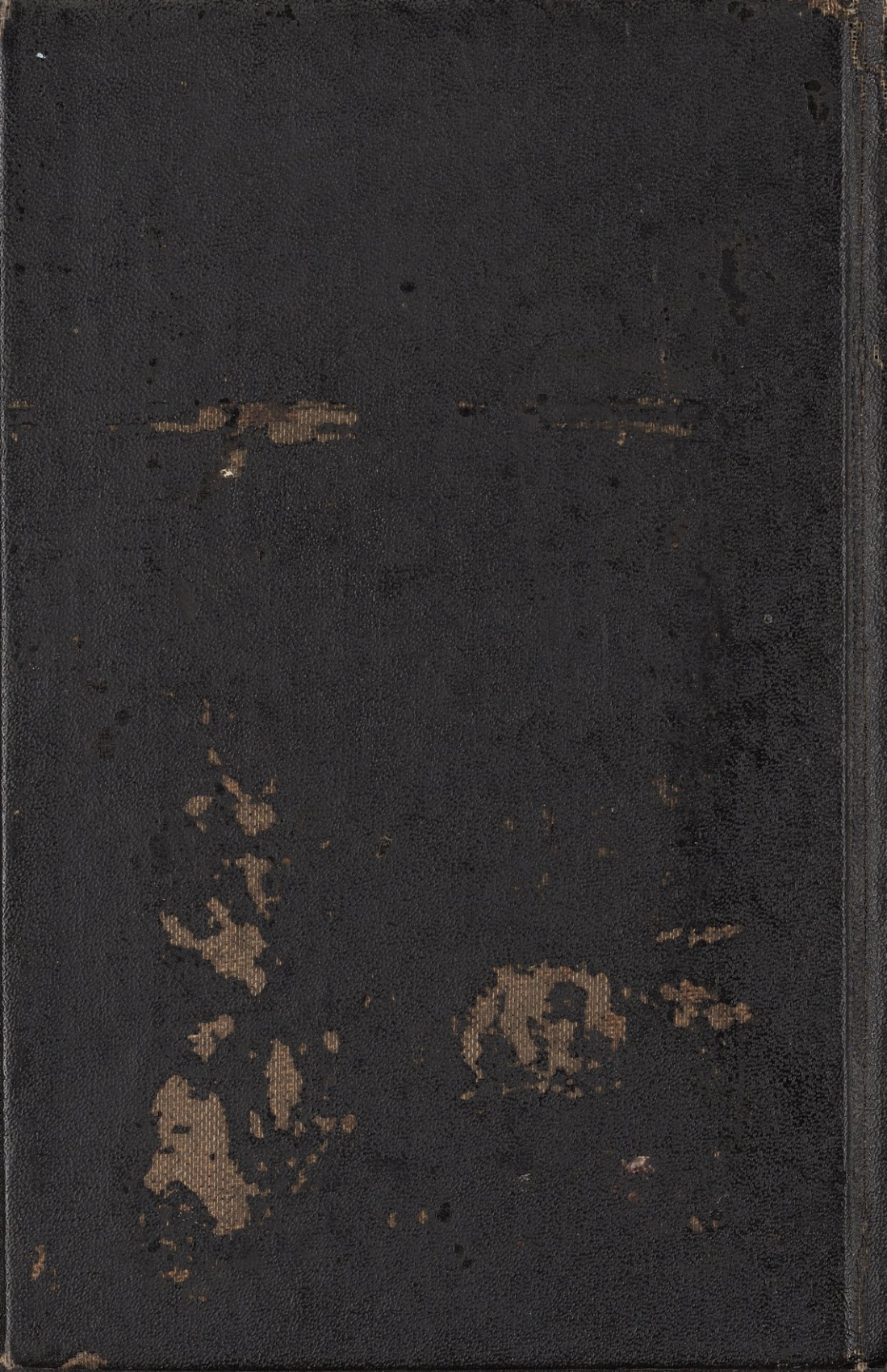




626.8: Su96khA

سوسه احمد

خزان حجة الشراع

~~626.8~~

~~Su96khA~~

~~TN 134~~

626.8

Su96khA

JAFET LIB.

13 FEB 1988

APR 11 1988

هدية المؤلف مع اخيه

~~محمد~~ المنياي

٤/٨/٤٧

خزان
بجيرة السارح

آثار المؤلف المطبوعة في الري

المطبوعات العربية

- ١ - « ري أراضي الخرج في نجد » تقرير في حول مشاريع الري في نجد نشر في مكة المكرمة سنة ١٩٣٩
- ٢ - « الري في العراق » طبع في مطبعة التقيض الأهلية ببغداد سنة ١٩٤٢ .
- ٣ - « المصادر عن ري العراق » - وهو كتاب جمع فيه المؤلف المصادر التي تبحث في شؤون الري في العراق وخلص محتوياتها وعلق عليها . طبع بمطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٢ .
- ٤ - « بين عدن والأردن » ترجمة كتاب للسير ويليم ويلكوكس طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٣ .
- ٥ - « وادي الفرات ومشروع الجبائية » - الجزء الأول، ومعه ١٨ خارطة و ١٥ تصوير، طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٤ .
- ٦ - « وادي الفرات ومشروع سدة الهندية » ، الجزء الثاني، ومعه ٢٢ خارطة و ٢٦ تصوير ، طبع في مطبعة المعارف ببغداد سنة ١٩٤٥ .
- ٧ - « في ري العراق » ، الجزء الأول ، ومعه أطلس يضم ١٦ لوحة خرائط ، طبع في مطبعة الحكومة ببغداد سنة ١٩٤٥ (الجزء الثاني قيد الأعداد) .

- ٨ - « تطور الري في العراق » ، ومعه ٢٨ تصوير و خارطة ، طبع في مطبعة المعارف سنة ١٩٤٦ .
- ٩ - « مشروعات الري الكبرى - خزان هورالشويجة » ، طبع في مطبعة المعارف سنة ١٩٤٧ .
- ١٠ - « مشروعات الري الكبرى - احياء النهر الجعفري » (تحت الطبع في مطبعة المعارف) .
- ١١ - « نظام الري في سُرى من رأى » (معد للطبع) .
- ١٢ - « النهر و ان - نشوؤه تطوراته امكانياته » (معد للطبع) .
- ١٣ - « معجم المصطلحات الهندسية » وهو معجم للمصطلحات الهندسية عنى المؤلف بجمعها وترجمتها من الانكليزية إلى العربية والتعليق عليها (معد للطبع) .

المطبوعات الانكليزية

1. «Handbook of Instructions for Discharge Observers in Iraq», Compiled by the author and Mr. F. S. Bloomfield. Printed at the Government Press, Baghdad 19٤2.
2. «Iraqi Irrigation Handbook», Part I, Iraqi State Railway Press, Baghdad, 1944 (With 16 Plates in Portfolio).
3. «Iraqi Irrigation Handbook, » Part II (in Preparation).
4. «Irrigation in Iraq — its History and Development.» Facts and Prospects in Iraq Series (English Edition). The Commercial Press, Jerusalem, 1945.
5. «The Hindiyah Barrage—its History, Design and Function» (With 17 Maps and 22 illustrations). The Government press, Baghdad. 1945.

الإمام محمد بن عبد الوهاب

مشروع عائش الرمي الكبرى

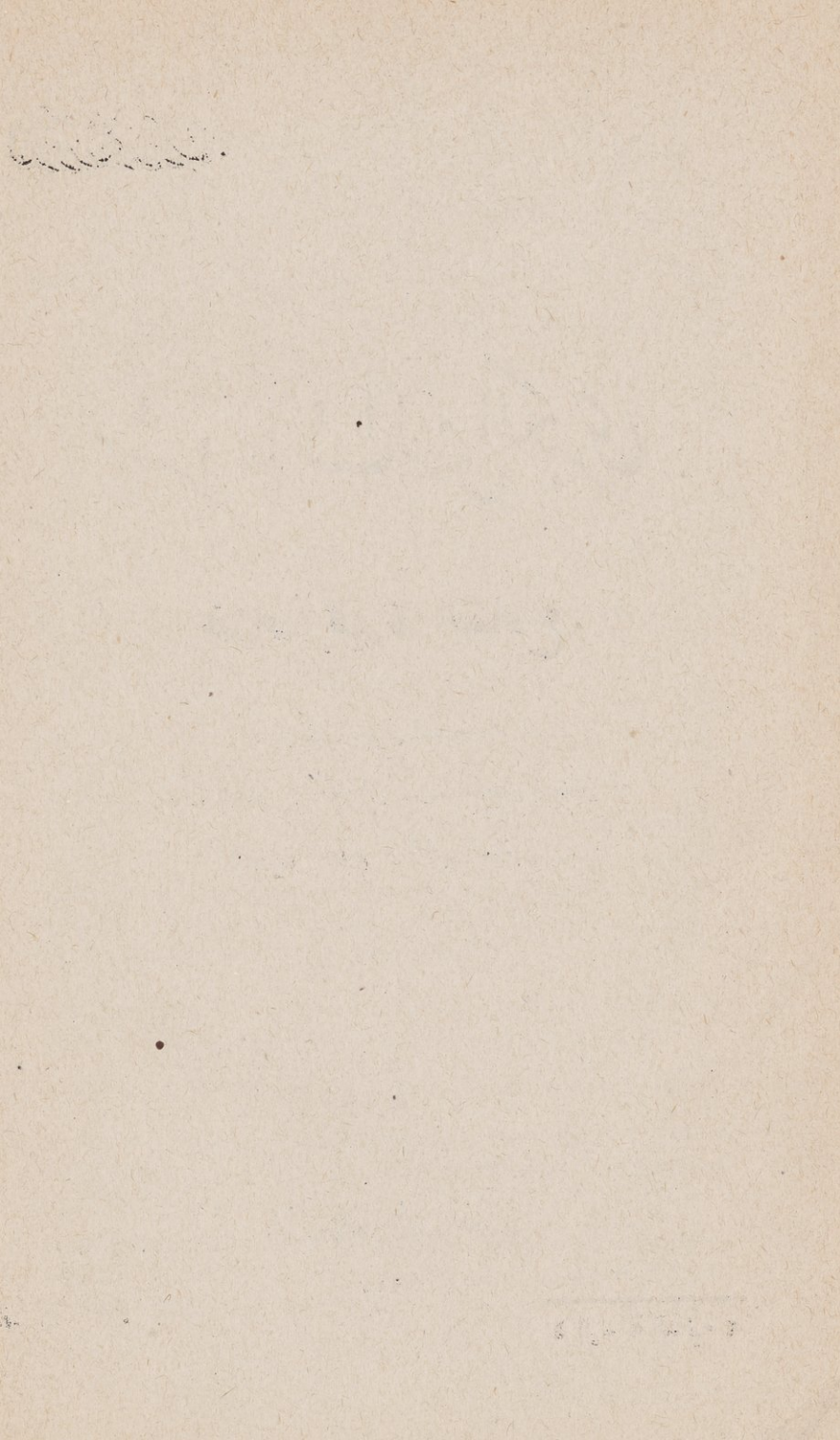
خزان بحيرة السارح

مقترحات حول استخدام
بحيرة السارح كخزان لدرء أخطار فيضان
النهرين العظيم والزاب الصغير

67595

مطبعة المعارف - بغداد

١٩٤٧



جَبَرْتُ الأنهر أن تجري حيث أردت ولم أرد أن تجري
إلاّ في المواضع المفيدة . سَقَيْتُ الأراضِي اليابسة بمياه أنهرِي
فَجَعَلْتُهَا مَخْضِبَةً .

سِيمِيرَامِيس

الاهراء

إلى كل من يدرأ أخطار الفيضان عن أراضي الرافدين وعاصمة
الفيصلين فيحوّل تلك الأخطار إلى نعيم مستديم أقدم هذه
الرسالة .

المؤلف

Page 10

1. The first of these is the

the second is the

the third is the

the fourth is the

the fifth is the

the sixth is the

the seventh is the

the eighth is the

the ninth is the

the tenth is the

the eleventh is the

the twelfth is the

the thirteenth is the

the fourteenth is the

the fifteenth is the

المقدمة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

ما من مشروع قديم في العراق ترك أثر الحزن في النفوس واللوعة في القلوب مثل ما تركه مشروع سد العظيم أو «بند العظيم» الذي أنشأه الأقدمون على نهر العظيم في جبل حميرن فحولوا مياه ذلك النهر مع قسم من مياه الزاب الصغير إلى الأراضي الواسعة الواقعة على جانبي العظيم ، أي الأراضي المعروفة بالعيث والغرفة . ويشاهد الزائر اليوم آثار هذا المشروع الجسيم في المضيق الذي يكونه النهر نفسه عند اختراقه جبل حميرن ، كما يشاهد آثار الأنهر والمدن والقرى القديمة المنتشرة في تلك الأراضي الخصبة والتي غدت اليوم صحراء قاحلة تسرح فيها الظباء ، بعد أن كانت جنة تغرد على أغصانها الطيور والبلايل وبعد أن كانت أخصب طسوج في طسا سيج السواد على عهد بني العباس .

وكان المغفور له الملك فيصل الاول قد تألم كثيراً حين قصد موقع السد واخترق سهول الغرفة القاحلة وشاهد حالة السكان المؤلمة وكيف كانوا يتنقلون من بئر إلى أخرى ومن واد إلى آخر طلباً للرعي الذي يزرعوا أرضاً قد لا تتعبدى مساحتها مساحة بيت

من بيوت بغداد المتوسطة . وكم كان يتمنى لو استطاع إحياء هذا المشروع من جديد ليعيد إلى منطقة العظيم زهوها الغابر وعزها القديم وليغيث طلبات سكان هذه المنطقة في أمر إعادة إنشاء سد العظيم ليتسنى لهم إرواء أراضيهم وتأمين عيشهم ورفاههم .

وتبحث رسالتي هذه — وهي ثانية الرسائل التي تبحث في مشروعات الري الكبرى — في مشروع إحياء السد المذكور واستخدام بحيرة الشارع كخزان تدخر فيه مياه فيضان العظيم وبعض مياه الزاب الصغير ثم تحول إلى دجلة في موسم الصيف للاستفادة منها في الري . وهذا المشروع كمشروع خزان الشويجة الذي اقترحه في الرسالة الأولى من المشاريع ذات الامكانيات الواسعة التي يمكن دراستها وتصميمها وانجازها في مدة قصيرة وبكلفة تتناسب مع وضع البلاد الاقتصادي ، وهو يتضمن إعادة إنشاء سد العظيم القديم الذي في جبل حميرين وتحويل مياه فيضان العظيم مع قسم من مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع بجعلها خزانا تدخر فيه المياه لتتحول إلى دجلة في موسم شحة المياه . ومن أهم فوائد هذا المشروع (الذي تبلغ كلفته حوالي المليون دينار) تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع التي في جنوبها ، كما أنه يؤمن خزن كمية من المياه لتحويلها إلى دجلة في موسم الصيف ، هذا إلى أنه يؤمن إرواء الاراضي الزراعية الواقعة على جانبي نهر العظيم التي

تبلغ مساحتها حوالي ٦٥٠.٠٠٠ دونم إرواء سيحياً من مياه العظيم
والزاب الصغير .

أما الرسالة الثالثة من رسائلنا في مشروعات الري الكبرى
فستبحث في مشروع احياء « نهر الجعفري » التاريخي المشهور . وهو
مشروع يؤمن إرواء ما لا يقل عن أربعمائة ألف دونم من أراضي
سامراء الزراعية إرواء سيحياً بكلفة لا تزيد على ربع المليون دينار .
بغداد ، في ٣ مایس ، ١٩٤٧

المحرر سید

المحتويات

المقدمة

خلاصة المشروع

- ١ - بحيرة الشارع .
- ٢ - مقترحات سنة ١٩٤٠ لاستخدام بحيرة الشارع كخزان .
- ٣ - تحرياتها ونتائجها .
- ٤ - سد العظيم القديم .
- ٥ - تحويل مجرى العظيم إلى بحيرة الشارع .
- ٦ - تحويل بعض مياه الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم .
- ٧ - امكانيات خزان بحيرة الشارع .
- ٨ - مشروع ارواء أراضي العظيم .
- ٩ - كيف ينشأ السد على العظيم .
- ١٠ - كلفة المشروع .
- ١١ - فوائد المشروع .
- ١٢ - ملاحظات اجمالية .

خارطة تبين تفاصيل سد العظيم القديم .

خارطة تبين موقع « بند العظيم » وبحيرة الشارع كذلك نهري العظيم والزاب الصغير والترعتين اللتين تحول بهما مياه الزاب

الصغير والعظيم إلى بحيرة الشارع .

(ن)

مشروع خزان بحيرة السارع

ودرء أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير

خلاصة المشروع

١ — يرمي هذا المشروع إلى تحويل مياه فيضان العظيم كلها وكذلك تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة السارع الواقعة شمال شرقي سامراء بين دجلة والعظيم ، على أن تستخدم هذه البحيرة كخزان تخزن فيه المياه لتحويلها إلى نهر دجلة جنوبي مدينة سامراء عندما تشح المياه . ويرمي المشروع أيضاً إلى ري الأراضي الزراعية الواقعة على جانبي نهر العظيم بين جبل حمرين والنهر وان وهي أراضي جسيمة تبلغ مساحتها حوالي ٦٥٠.٠٠٠ دونم إرواءً سيحياً من مياه العظيم والزاب الصغير .

٢ — ويصح لنا أن نقسم هذا المشروع إلى تصميمين يمكن نعت أحدهما بالمشروع الخاص لدرء أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير وخزن المياه للري ، والثاني يؤمن - فضلاً عن درء أخطار فيضان نهري العظيم والزاب الصغير وخزن المياه في بحيرة السارع لاعادتها إلى دجلة في موسم الصيفود - إرواء الأراضي الواقعة على جانبي نهر العظيم بالطريقة السليحية .

٣ — وقوام المشروع الأول إنشاء سد ترابي بارتفاع ستة أمتار

على نهر العظيم في نفس المكان الذي يقع فيه بند العظيم القديم ، أي في جبل حمربن ، أو في المضيق الذي يقع في جنوبي البند ، ثم شق ترعة من أمام السد تبدأ من صدر نهر البت القديم الذي يتفرع من الجانب الأيمن لنهر العظيم فتحول بها مياه فيضان العظيم إلى بحيرة الشارع بطريق منخفض السيحة ووادي أم غربان ثم وادي عسيلة الذي يصب في بحيرة الشارع عند حدها الجنوبي الشرقي . ويمكن فتح هذه الترة دون إنشاء ناظم في صدرها .

٢ — ويبلغ طول هذا المجرى الذي يمتد من نهر العظيم إلى بحيرة الشارع حوالي الأربعين كيلومتراً ، أما الهبوط فيه فيقرب من ثلاثين متراً ، وهو يساعد على جريان المياه فيه بصورة طبيعية دون الاستعانة بالحفريات بعد شق الترة من نهر العظيم إلى بضعة كيلومترات .

إن مرور المجرى في منخفض السيحة قبل أن ينصب في بحيرة الشارع سيساعد على ترك المياه بعض موادها الغرينية في ذلك المنخفض قبل أن تصل إلى البحيرة ، وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

٥ — كذلك يقترح تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم إليها ، وذلك بالقرب من صدر نهر العباسي القديم الواقع بجوار صدر نهر الحويجة الحالي ، على أن تشق ترعة من الجانب الأيسر للزاب الصغير في هذا

المكان لتحويل المياه إلى وادي زغيتون ، الذي يجري الماء فيه بصورة طبيعية بين الزاب الصغير والعظيم ، فتنصب في الضفة اليمنى لنهر العظيم فوق مكان السد التراي المقترح إنشاءه على العظيم بقليل ، ومن ثم تجري المياه إلى بحيرة الشارع عن طريق الترعة المقترحة بين العظيم والبحيرة .

٦ — وتبلغ المسافة التي تمتد بين الزاب الصغير ونهر العظيم (عن طريق وادي زغيتون) حوالي الـ ١٤٠ كيلومتراً . وتساعد المستويات على إنسياب المياه في هذه المسافة بصورة طبيعية دون كلفة عدا كلفة الحفريات في صدر الترعة لبضعة كيلومترات ثم البناء الذي ينبغي إنشاؤه في المأخذ لتنظيم المياه .

٧ — وتبلغ كمية استيعاب بحيرة الشارع ما يقرب من المليار الواحد من الأمتار المكعبة عندما يبلغ منسوب المياه في البحيرة ٦٠ متراً فوق سطح البحر ، هذا إذا انشئت أسداد واقية في الحد الجنوبي للبحيرة لحفظ المياه داخل البحيرة . وهناك مجال لزيادة هذا الاستيعاب برفع منسوب الخزان إلى أكثر من ستين متراً فوق سطح البحر إذا أجريت تعلية الأسداد الواقية المقترحة في الحد الجنوبي للبحيرة . وطبيعة أراضي البحيرة تساعد على خزن المياه فيها ثم إعادتها إلى نهر دجلة في موسم شحة المياه بطريق المنفذ الطبيعي المسمى (وادي السدة) الذي يبدأ من الحد الجنوبي للبحيرة وينتهي في نقطة تقع على بعد حوالي الثلاثين كيلومتراً من جنوبي سامراء بطريق النهر .

٨ — أما التصميم الثاني الذي يحقق ارواء أراضي العظيم علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارع فيستلزم إنشاء السد على نهر العظيم بارتفاع يتراوح من ١٣ متراً إلى ١٥ متراً ليتسنى حجز المياه أمامه ورفع مناسيبها ثم تحويلها إلى الأراضي الزراعية الواقعة على جانبي العظيم ، وعندئذ ينبغي إنشاء السد بالخرسانة لمقاومة ضغط المياه أمامه . ومع أن كلفة هذا السد الخرساني المرتفع تبلغ أكثر من ثلاثة أضعاف كلفة السد الترابي المنخفض المقترح في المشروع الأول فإن إنشاء السد المرتفع يقلل من عمق التربة المقترح شقها ما بين العظيم وبحيرة الشارع بحيث تنخفض كمية الحفريات فيه إلى ربع الكمية الأصلية في المشروع الأول . وبذلك يمكن إضافة المبلغ الذي يتوفر من الحفريات إلى كلفة السد الخرساني المرتفع .

٩ — إن إنشاء السد إلى ارتفاع يتراوح من ١٣ متراً إلى ١٥ متراً يؤمن حجز كمية من المياه في وادي العظيم وخزن ما يقرب من عشرة ملايين متر مكعب من المياه أمام السد ، كما أنه يؤمن رفع مناسيب المياه أمام السد لتحويلها إلى أراضي العظيم وذلك بعد إقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد إلى بحيرة الشارع لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد إلى البحيرة . ولتأمين إيصال المياه إلى أراضي العظيم بصورة دائمة يقترح إنشاء سد غاطس على نهر الزاب الصغير لتأمين تحويل مياه الزاب الصغير إلى نهر العظيم في موسم الفيض عن طريق النهر العباسي ووادي

زغيتون المار ذكرهما، وسيستفيد جدول الحويجة الحالي الذي يتفرع من الزاب الصغير في ذلك المكان من هذا السد حيث يؤمن تجهيزه بالمياه في الموسم الصيفي .

١٠ — أما كلفة المشروع الأول فتبلغ حوالي المليون دينار وأما كلفة المشروع الثاني فتبلغ حوالي ١٥٠.٠٠٠ دينار ، ولما كان الفرق بين كلفة المشروعين الأول والثاني ضئيلاً وبالنظر إلى الفوائد الكثيرة التي تجنى من المشروع الثاني الذي يؤمن إرواء أراضي العظيم الواسعة علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارح يقترح ترجيحه على المشروع الأول .

١١ — إن أهم فوائد المشروع الثاني هو تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع الواقعة في جنوبها والاستفادة من المياه التي تخزن في بحيرة الشارح لتموين الغراف والعمارة بالمياه في موسم شحة المياه وكذلك تأمين الملاحة في دجلة في ذلك الموسم . وفضلاً عن ذلك فإن هذا المشروع سيؤمن إرواء أراضي العظيم الواسعة كما أنه سيخفض كلفة مشروع النهروان ويسهل أمر انجازه بحيث يفسح المجال (بعد تحويل مياه العظيم عن مجراها الحالي) لمد جدول النهروان في طريقه بين سامراء والكويت دون إنشاء عبارة لأمرار الجدول فوق مجرى العظيم، وهي العبارة التي لا بد من انشائها فيما إذا استمر مجرى العظيم في حوضه الحالي .

١٢ — ويتطلب المشروع قبل كل شيء مسح المنطقة التي تقع

فيها أراضى العظم لتثبيت منحنياتها بصورة دقيقة كما أنه يتطلب مسح المنطقة التي يخرقها المجرى الذي يوصل الزاب الصغير بالعظيم ، وهذا لا يحتاج إلى أكثر من شهرين لإنجازه . أما بحيرة الشارح والمنطقة التي تقع فيها فإنها ممسوحة مسحاً مفصلاً من قبل . لذلك يمكن إنجاز المشروع خلال سنتين إذا استعملت المكائن في الحفريات وأجري العمل في كل أقسام المشروع في وقت واحد.

مشروع خزانة بحيرة الشارع

ودراء أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير

١ - بحيرة الشارع

تقع بحيرة الشارع في منطقة سامراء ما بين نهر دجلة والعظيم وشكلها مستطيل تمتد بموازاة مجرى العظيم من الشمال إلى الجنوب لمسافة ٢٥ كيلومتراً تقريباً . أما عرضها فيبلغ معدله خمسة كيلومترات تقريباً وبذا تبلغ مساحتها حوالي ١٢٠ كيلومتراً مربعاً . وتنصب المياه في هذه البحيرة في موسم الأمطار من الأودية التي تنحدر من سفوح جبل حميرين والأراضي المرتفعة المجاورة من أطراف البحيرة الثلاثة من الشمال والغرب والشرق . أما الحد الجنوبي فهو منخفض وينتهي في وادي طبيعي يعرف باسم وادي السدّه، ويتجه هذا الوادي نحو دجلة فيحمل المياه الفائضة من البحيرة ليصبها في النهر في نقطة تقع أمام مدينة بلد الحالية الواقعة على الجهة الغربية منه .

ويلاحظ أن كل خرائطنا للعراق قد سمت البحيرة باسم « بحيرة شاري » على حين أن الاسم الحقيقي للبحيرة هو « بحيرة الشارع » ولعل الخطأ حصل في نقل اسم البحيرة من الخرائط الانكليزية إلى

الخرائط العربية لا سيما وأنه لا يوجد حرف (ع) في اللغة الانكليزية .

٢- مفاوضات سنة ١٩٤٠ لاستخدام بحيرة الشارع كخزان

وقد اجريت محريات في بحيرة الشارع فدلّت النتائج على امكان اتخاذ هذه البحيرة خزاناً يحول اليه قسم من مياه فيضان دجلة على أن تعاد المياه التي تخزن فيه إلى النهر نفسه عن طريق وادي السدة عندما تشح المياه في النهر . وقد قدرت كمية استيعاب البحيرة بحوالي ٨٥٠ مليون متر مكعب ، هذا إذا انشئت أسداد واقية في الطرف الجنوبي من البحيرة لتأمين خزن المياه فيها . وقد وضع مشروع يرمي إلى استخدام البحيرة كخزان تحول اليه مياه فيضان دجلة ثم تعاد إلى النهر في موسم الفيضانات ، ومما ذكره الخبراء أن هذا المشروع يقوي على مناهضة معظم فيضانات دجلة عدا ما هو غير اعتيادي منها ، ويمتاز في كونه يؤمن خزن مياه الفيضان والاستفادة منها للري في زمن الفيضانات علاوة على تخفيف وطأة فيضان دجلة .

وقوام المشروع حفر جدول بطول ٤٤ كيلومتراً يبدأ من الجانب الأيسر لنهر دجلة وينتهي في الطرف الشمالي للبحيرة ، وبامكان هذا الجدول سحب مياه فيضان دجلة وصبها في البحيرة دون انشاء قناطر (براج) على النهر لحجز المياه ورفع مناسيبها ، ويتضمن المشروع أيضاً إنشاء ترعة طولها ١٣ كيلومتراً تبدأ من الطرف الجنوبي

للبحيرة وتنتهي في نهر دجلة لارجاع المياه المدخرة في البحيرة إلى النهر في الموسم الصيفي، وقد قدرت كلفة هذا المشروع في سنة ١٩٣٩ بما يقرب من خمسة ملايين دينار .

وكان طبيعياً أن يكون مصير هذه المقترحات الاهمال نظراً للكلفة الباهضة بالنسبة إلى الفوائد المتوقعة، هذا فضلاً عن احتمال ترسب كمية كبيرة من الغرين في البحيرة فيبتلاشى البعض من امكانيات المشروع بعد مدة من الزمن .

٣ - مخرباتنا وتناجزها

ونظراً لأهمية المنطقة وامكانياتها الواسعة ، فقد اغتنمت فرصة وجودي فيها أثناء قياي بدراسة مشروع النهر وان وامكانياته ، فقممت بتحريرات تمهيدية للتأكد ما إذا يمكن الاستفادة من بحيرة الشارع بجعلها خزاناً تدخر فيه مياه فيضان نهر العظيم لتحويل إلى دجلة في موسم الصيف للارتفاع بها في الري . وقد توصلت بنتيجة هذه التحريات إلى المعلومات التالية : —

أولاً : أن هناك ما يدل على أن الأقدمين كانوا قد استعملوا بحيرة الشارع لتحويل فضلات مياه فيضان نهر العظيم إليها وربما استخدمت في زمن ما كخزان لادخار المياه ثم تحويلها إلى مجرى النهر وان في موسم الصيف .

ثانياً : إن هناك سداً قديماً على نهر العظيم في المكان الذي

يحترق فيه النهر جبل حميرين يعرف باسم « بند العظيم » ومن أمام هذا السد كان يتفرع جدول واسع من الضفة اليمنى لنهر العظيم يسمى « نهر البت » فيسقي الاراضي الواسعة الواقعة على الجانب الايمن من العظيم والتي تمتد إلى بحيرة الشارع غرباً وإلى النهر وان جنوباً ، وكانت المياه التي تفيض في موسم الفيضان تسال في هذا الجدول إلى بحيرة الشارع .

ثالثاً : إن هناك ترعة كانت تتفرع من الضفة اليسرى لنهر الزاب الصغير فتحمل مياهه إلى نهر العظيم وذلك لمد النهر المذكور بالمياه في موسم شحة المياه للانتفاع بها في الري . وكانت هذه التربة تحمل أيضاً مياه فيضان الزاب الصغير إلى نهر العظيم فتحول هذه المياه من أمام السد الذي في جبل حميرين إلى بحيرة الشارع (عن طريق نهر البت) ثم تسال إلى جدول النهر وان في موسم الصيفود .

رابعاً : ان مستويات الاراضي تساعد على تحويل مياه العظيم إلى بحيرة الشارع إذا أعيد انشاء السد القديم الذي في جبل حميرين ، كما أنها تساعد على تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى العظيم ومنه إلى بحيرة الشارع إذا شقت ترعة من الزاب الصغير لهذا الغرض . وقبل أن نتطرق إلى هذه الامكانيات قد يحسن بنا أن نبحث أولاً عن سد العظيم القديم الذي لا تزال معظم آثاره باقية إلى الآن .

٤ - سد العظيم القديم

إن من جملة الاعمال التي كان يتطلبها مشروع النهروان ضبط مياه العظيم وديالى وتحويل مجريهما ليتسنى للنهروان اجتيازها في طريقه الذي يمتد من سامراء إلى جوار الكوت. وقد عالج الأقدمون ذلك بإنشاء سدين ضخمين من الاحجار على المجريين لتحويل مياههما إلى غير مجراها الاصيلين ، وكان ذلك في الموقع الذي يقطع فيه كل منهما سلسلة جبل حميرن، فانشىء سد ديالى بالقرب من منصورية الجبل (١) وسد العظيم في المكان المعروف بـ « البند ». ولا يعلم تاريخ انشاء هذين السدين ، كما أنه لا يعلم ما إذا كان سد هذين المجريين وتحويل مجريهما الاصيلين من أجل النهروان الذي يستلزم سيره بين سامراء والكوت عبوره منها أو من أجل مشروع آخر بعيد الصلة بالنهروان، ولا يعلم أيضاً ما إذا كان مشروع سد هذين المجريين المنجز في نفس الوقت الذي انشىء فيه مشروع النهروان ، انما الذي نعلمه بصورة اكدية هو أن مياه النهريين (ديالى والعظيم) كانت تسير في غير المجرى الأصلي الذي يمتد في الاتجاه الحالي عندما انشىء مشروع النهروان . ويمتاز سد العظيم عن سد ديالى في كونه من السدود المرتفعة وتعد بقاياه من أهم (إن لم يكن أهم ما لدينا) من آثار لمشاريع الري

(١) راجع البحث عن سد ديالى هذا في الرسالة الاولى « مشروع خزان

القديمة في العراق . ويتألف السد هذا من جدار ضخيم مسرّح من الخلف على نحو الجدران الداعمة (Retaining walls) ، وذلك لمقاومة ضغط الماء الذي يتجمع أمام السد . ويبلغ عرض الجدار في القاعدة ٣٦ قدماً ثم يتقلص تدريجياً حتى يصبح حوالي ٢٠ قدماً عند القمة . ويبلغ ارتفاع هذا الجدار من سطح المياه في النهر إلى القمة أربعين قدماً تقريباً ، أما طوله بين الضفتين فيبلغ حوالي ٤٥٠ قدماً . جرفت المياه ما يقرب من ٢٠٠ قدم منه في القسم المتوسط أي في وسط مجرى النهر ، وقد دعم هذا السد بجناح طويل في كل من الجانبين يمتد إلى مسافة عدة أمتار . أما المادة التي انشأ بها فهي من نفس الحجر الرملي الذي بني فيه سد ديالى وهو موجود في جبل حمرين في موقع السد ، وقد قطعت الاحجار بأطوال تتراوح بين ١٦ بوصة وثلاث أقدام وبعرض قدم ونصف إلى قدمين وبسمك ١٦ بوصة . ويستدل من بقايا المونة التي استعملت بين الاحجار انها كانت تتألف من خرسانة من مزيج الجص والنورة والحصى الناعم وقد أنتج هذا المزيج خرسانة قوية للغاية .

وقد حولت مياه النهر بعد انشاء هذا السد الضخم إلى جدولين واسعين أحدهما يتفرع من الضفة اليمنى للنهر ويعرف باسم « نهر البت » وهذا يمتد بموازاة نهر العظيم حتى ينتهي في النهر وان ، وتتفرع

منه عدة فروع من ضفته اليمنى كانت تروي الأراضي الواسعة المعروفة الآن بالسبيحة والعيث والتي تمتد حتى بحيرة الشارع من جهة الغرب ، وطبيعة الأراضي في هذه المنطقة تدل على أن مياه نهر العظيم الزائدة كانت تحول في موسم الفيضان إلى بحيرة الشارع ، وذلك عن طريق نهر البت ووادي عسيلة الذي يصب في بحيرة الشارع عند حدها الجنوبي الشرقي . والجدول الثاني يتفرع من أمام السد أيضاً على الضفة اليسرى ويعرف بأسم « نهر روذان » ، وهذا يمتد لمسافة بضعة كيلومترات بمحاذاة مجرى العظيم ثم ينحرف فيمتد إلى الشرق مخترباً أرض الغرفة الشاسعة حتى ينتهي بالقرب من مزارع الخالص الحالية . ولهذا الجدول عدة فروع تمتد من الجهتين في وسط أراضي الغرفة لارواء المزارع هناك .

وتقدر مساحة الأراضي التي كان يرويها هذان الجدولان الكبيران بحوالي المليون مشاركة من الأراضي ، ويستدل من خرائط المدن والقرى على هذين الجدولين وفروعها على أن المنطقة الواقعة على ضفتي نهر العظيم بين جبل حميرين ودجلة كانت كثيفة سكانها ومزارعها وبساتينها ، ولذلك كانت من أغنى بقاع العراق وأخصبها عند ما كان السد قائماً .

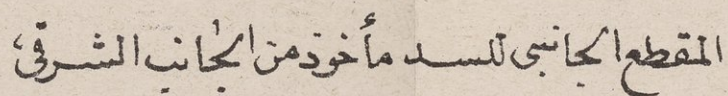
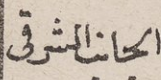
أما المكان الذي كان الجدولان المذكوران يتفرعان منه فإن الجدول الذي على الضفة اليمنى (نهر البت) كان يتفرع في نقطة

تقع على بعد ٢٠٠ متر تقريباً من أمام السد ، وعلى الراجح أنه كان يسحب المياه دون ناظم في الصدر حيث لا يوجد أي أثر لناظم في موقع صدره . وكان الجدول الثاني يتفرع من عند السد وفي صدره ناظم ضخيم لا تزال بقاياه تؤلف جزء من بناء السد نفسه .

وهذا الناظم مبني في الجانب الأيسر من السد ويتألف من أربع دعائم ضخمة بارتفاع ٤٠ قدماً وسمك ١٥ قدماً وطول ٣٥ قدماً ، وهذه الدعائم تكون ثلاث فتحات عرض الواحدة منها سبعة أقدام وأربع بوصات . ويختلف بناء هذا الناظم عن بناء السد في مادة بنائه حيث أنشئ بالآجر المفخور ومونة النورة ، وقد سدت إحدى فتحاته وهي الفتحة الأخيرة من الجانب الأيسر بيناء من الحجر الرملي الذي بني به السد ، ويوجد صف من الاحجار بني فوق الناظم على الطريقة التي أنشئ فيها السد نفسه مما يدل على أن الناظم كان جزءاً من السد وقد بني في نفس الوقت الذي بني فيه السد^(١) (راجع الرسم الذي يبين تفاصيل السد) .

(١) يظن البعض ان دعائم هذا الناظم من بقايا البناء الذي قام به سليمان باشا (والي بغداد بين سنة ٨ ١٨ و ١٨١١) وذلك عندما حاول إعادة انشاء السد . ومن جملة الذين كانوا يحملون هذه الفكرة الدكتور روس الذي زار بند العظيم في سنة ١٨٣٤ وكتب عنه في جوارال الجمعية الجغرافية الملكية لسنة ١٨٤١ (ص ١٢٩ — ١٣٦) ، غير ان هذه الفكرة بعيدة عن الواقع كل البعد لأن الناظم مثبت في بناية السد من كل الأطراف مما يجعله جزء من بناء السد كما ذكرنا أعلاه . اما اذا كان سليمان باشا قام بعمل ما على سد العظيم فلا يمكن ان يكون عمله هذا غير ترميمات سطحية قام بها أثناء محاولاته لإعادة انشاء السد .

عن فليكنس جونس



ناظم صدر روزانہ

ويلاحظ أن عوامل التعرية (Soil Erosion) قد لعبت دورها في المنطقة التي يتفرع منها نهر البت والروذان ، ويتجلى تأثير العوامل الطبيعية هذه في المنطقة التي يتفرع منها نهر رودان في الجهة اليسرى ، إذ مزقت أحشاء الأرض هناك بحيث لم يُبقِ أي أثر لمجرى هذا النهر في صدره . وهكذا فلا نشاهد هناك اليوم سوى سلسلة من الخنادق العميقة والوادية الواسعة تغزوها السيول في كل عام فتزيد في فعالية التعرية والتخريب .

ويُظن أن سد العظيم كان يؤمن - فضلاً عن رفع مناسيب مياه نهر العظيم لتحويلها إلى الجدولين الماري الذكور - خزن بعض المياه أمام السد لعمق حوالي مترين من مستوى قمة السد البالغ ٩٨ متراً فوق سطح البحر . وحيث أن الكمية التي يستوعبها عمق هذين المترين عبارة عن سبعة ملايين متر مكعب فقط ، فلم تكن هذه الكمية من الكفاية بحيث يتسنى معها تحقيق ارواء المزارع الواسعة في أوقات انحباس الامطار أثناء الموسم الشتوي وعند شحّة المياه في موسم الصيف . وهذا ما يؤيد لنا بأن جدولي « الروذان و « البت » كانا يتمونان من مصدر آخر غير نهر العظيم هو من دون شك الزاب الصغير ، وذلك بواسطة قناتي العباسي والفيل المتصلتين بوادي زغيتون الذي يمتد بين الزاب الصغير والعظيم وينتهي في العظيم شمال موقع السد بقليل .

٥ - تحويل مجرى النظيم الى بحيرة الشارع

وقد دلت التحريات التي قمت بها في كل من منطقتي العظيم وبحيرة الشارع على أنه يمكن تحويل مجرى العظيم إلى بحيرة الشارع إذا أعيد إنشاء سد العظيم القديم . وإذا كانت الغاية من إعادة إنشاء هذا السد تقتصر على تحويل مجرى العظيم فقط ولا يقصد منه رفع المناسيب أو تخزين المياه أمامه كما كان عليه وضع السد القديم ، فلا نرى بأساً في إنشاء السد بالتراب على أن ينشأ جدار داخلي (Core wall) بعرض ملائم على طول السد ثم يجري تكسية التسريح الأمامي للسد بالأحجار ، ويمكن إنشاء هذا السد على ما نعتقد بكلفة لا تزيد على ستين ألف دينار لا سيما وأن مواد الإنشاء من حصى ورمل وأحجار وأتربة طينية متوفرة في نفس المكان . ونرى أن ينشأ السد التراي هذا بارتفاع ستة أمتار على أن يقام جنوبي السد القديم بقليل حيث يوجد هناك مكان ضيق جداً تتوفر فيه الشروط الفنية لإنشاء السد فيه . والموقع هذا أصلح لشق التربة من أمامه أي التربة التي تحول بها مياه فيضان النهر إلى بحيرة الشارع .

وقد دلت تحرياتنا على أن أحسن طريق يمكن اتباعه في تخطيط التربة هو أن تبدأ من صدر نهر البت القديم ، وهو الجدول الغربي الذي كان يتفرع من أمام بند العظيم ، ثم تسير غرباً باتجاه بحيرة

الشارع فتأخذ مياه العظیم إلى البحيرة لصبها في الطرف الجنوبي الشرقي منها . ولا نرى حاجة لبناء ناظم في صدر هذه التربة حيث يمكن الاكتفاء بإنشاء تساريح جانبية تكسى بالأحجار لبضعة كيلومترات من صدر التربة . ولا تحتاج التربة إلى حفريات إلا لبضعة كيلومترات فقط ثم تنصب المياه بصورة طبيعية في الأراضي المنخفضة المسماة بالسيحة ومنها إلى بحيرة الشارع عن طريق « وادي أم غربان » و « وادي عسيلة » ، وتقدر كلفة هذه الحفريات بحوالي ربع المليون دينار . وتتجمع الآن مياه الأودية التي تنحدر من جبل حمرين في أراضي السيحة المنخفضة ، و بعد أن تغمر هذه المياه منخفض السيحة تسيل باتجاه الوادي المعروف بأسم « وادي أم غربان » فتجري فيه حتى تصب في مجمع آخر للمياه يسمى « وداج عسيلة » ، ثم تنحدر المياه من هذا المجمع إلى وادي عسيلة الذي ينتهي في بحيرة الشارع حيث يصب في الجهة الشرقية الجنوبية منها في نقطة تقع شمال إمام شيخ محمد بحوالي السبعة كيلومترات .

أما أهم الأودية التي تصب مياهها في منخفض السيحة قبل أن تجري إلى بحيرة الشارع فهي أولا وادي الخربة الذي ينحدر من رسم الباصوني غربي العظیم ثم يليه غرباً وادي الكهرز ووادي أبي خشب . وهناك أودية كثيرة أخرى تنحدر من جبل حمرين أيضاً إلا أنها تنصب في بحيرة الشارع من شمال وادي عسيلة .

ويبلغ طول المجرى الذي يمتد من نهر العظيم إلى بحيرة الشارع (عن طريق السيحة ووادي أم غرباب ووادي عسيلة) حوالي الاربعين كيلومتراً ، أما الهبوط فيه فيقرب من ثلاثين متراً وهو ما يساعد على جريان المياه فيه بصورة طبيعية دون الاستعانة بالحفريات بعد شق الترع من نهر العظيم إلى بضعة كيلومترات .

إن مرور المجرى في منخفض السيحة قبل أن ينصب في بحيرة الشارع (راجع الخارطة المرفقة) سيساعد على ترك المياه بعض موادها الغرينية في ذلك المنخفض قبل أن تصل إلى البحيرة ، وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

٦ - تحويل بعض مياه الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم

وتدل مستويات الأراضي في منطقتي العظيم والزاب الصغير على أنه في الامكان تحويل بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع ، علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم إليها ، وذلك إذا شقت ترعة من الجانب الايسر للزاب الصغير بالقرب من صدر نهر العباسي القديم بجوار صدر نهر الحويجة الحالي ، أي بتحويل المياه إلى وادي زغيتون ، الذي يجري الماء فيه بصورة طبيعية بين الزاب الصغير والعظيم ، فتصب في الضفة اليمنى لنهر العظيم فوق مكان السد المقترح انشاؤه على العظيم بقليل ومن ثم تجري المياه إلى بحيرة الشارع عن طريق الترع المقترحة بين العظيم والبحيرة .

وتبلغ المسافة التي تمتد بين الزاب الصغير ونهر العظيم (عن طريق وادي زغيتون) حوالي الـ ١٤٠ كيلومتراً ، وتساعد المستويات على انسياب المياه في هذه المسافة بصورة طبيعية دون كلفة عدا كلفة الحفريات في صدر الترعَة لبضعة كيلومترات ثم البناء الذي ينبغي إنشاؤه في المآخذ لتنظيم المياه ، و كلفة هذين العاملين لا تتجاوز ربع المليون دينار (راجع الخارطة المرفقة) .

وتتضح لنا أهمية هذا المشروع بالنسبة الى تخفيف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد وعلى المزارع التي على دجلة جنوبها إذ نلاحظ بان تصريف مياه فيضان الزاب الصغير يصل في الفيضانات العالية إلى حد ثلاثة آلاف متر مكعب في الثانية وان المشروع سيؤمن تحويل قسم كبير من هذا التصريف الى بحيرة الشارع .

٧ - امطنبات خزانه بحيرة الشارع

وتبلغ كمية استيعاب بحيرة الشارع ما يقرب من المليار الواحد من الامتار المكعبة عندما يبلغ منسوب المياه في البحيرة ٦٠ متراً فوق سطح البحر ، هذا اذا انشئت اسداد واقية في الحد الجنوبي للبحيرة لحفظ المياه داخل البحيرة . وهناك مجال لزيادة هذا الاستيعاب برفع منسوب الخزن الى اكثر من ستين متراً فوق سطح البحر إذا اجريت تعلية الاسداد الواقية المقترحة في الحد الجنوبي للبحيرة .

واليك فيما يلي سعة البحيرة بصرف النظر عن التبخر
والامتصاص :-

المنسوب بالامطار	السعة بالمليار من الامطار المسكبة
٥٦	٠.١٧
٥٧	٠.٣٠
٥٨	٠.٤٧
٥٩	٠.٦٥
٦٠	٠.٨٥

وطبيعة أراضي البحيرة تساعد على خزن المياه فيها ثم تحويلها إلى
نهر دجلة في موسم شحة المياه بطريق المنفذ الطبيعي (وادي السدة)
الذي يبدأ من الحد الجنوبي للبحيرة وينتهي في نقطة تقع على بعد
حوالي الثلاثين كيلومتراً من جنوبي سامراء بطريق النهر .
وتقدر كلفة إنشاء الاسداد الواقية مع كلفة إنشاء الترع التي
تصل بحيرة الشارح بدجلة وناظمها بحوالي ٤٥٠.٠٠٠ دينار .

٨ - مشروع ارواء أراضي العظم

يدلنا التاريخ على ان منطقة العظم ، أي المنطقة الواقعة على
ضفتي العظم بين جبل حميرين والنهر وان ، كانت من اوسع طاسانيج
السواد على عهد الفرس والعرب ، وكانت تعرف باسم « طسوح

الراذانيين » وتبلغ مساحتها ما يقرب من مليون دونم (مشاركة) ،
وبفضل السد الذي كان قد اقيم على مجرى العظيم في جبل حمرين
كانت مياه العظيم تحول الى نهرين رئيسيين يعرفان اليوم باسم نهرى
« الروذان » و « البت » ، فيسقى الاول اراضي « الغرفة » الواسعة
التي على الجانب الشرقي من العظيم ويروي الثاني اراضي « العيث »
على الجانب الغربي . وكانت فروع هذين النهرين تنتهي عند
النهر وان في الجنوب فتصب فيه ، كما ان فروعاً من فروع نهر البت
كان يأخذ بمياه العظيم فيصبها في بحيرة الشارع . والارجح ان نهر
الزاب الصغير كان يمون هذين النهرين بالمياه في موسم الصيف وذلك عن
طريق « وادي زغيتون » الذي يصب في العظيم شمالي السد بقليل .

وكان الطسوج الواقع غربي مجرى العظيم - أي القسم
الذي كان يروى من نهر البت - يسمى « الراذان الاعلى » والطسوج
الواقع شرقي مجرى العظيم - أي القسم الذي كان يروى من نهر
« الروذان » - يسمى الراذان الاسفل » . وقد ذكر ابن خردادبة
ان طسوجي الراذانيين يقسمان الى ستة عشر رستاقلًا تبلغ بيادرها
ثلثائة واثنين وستين بيدراً وهذه تشتمل على اربعة آلاف وثمان مائة
كر من الحنطة وأربعة آلاف وثمان مائة كر من الشعير هذا عدا مائة
ألف وعشرين ألف درهم من الورق . وقد أيد ذلك قدامة بن جعفر
في قائمته الواردة في كتاب الخراج حول جباية السواد في سنة ٢٠٤ هـ .

ونرى امكان اعادة احياء هذه المنطقة إذا أعيد انشاء سد العظيم القديم الى ارتفاعه الاصلي ، وهو يتراوح بين ١٣ و ١٥ متراً ، فيساعد ذلك على حجز المياه أمام السد لحزن كمية منها من جهة ورفع مناسب المياه أمام السد لتحويلها الى جداول الري على جانبي العظيم من الجهة الاخرى ، وذلك بعد اقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد الى بحيرة الشارح لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد الى البحيرة . ولتأمين زراعة هذه المنطقة في المواسم التي يجف فيها مجرى العظيم يقترح الاستفادة من مياه الزاب الصغير فيحول قسم من مياه هذا النهر في موسم الصيهور الى مجرى العظيم عن طريق وادي زغيتون الذي تقدم ذكره ثم تسال من أمام السد الى جداول الري على جانبي العظيم . وهذا يحتاج الى انشاء سد غاطس (weir) على نهر الزاب الصغير بكلفة حوالي ٢٠٠.٠٠٠ دينار لحجز المياه في موسم الصيهور وتحويلها الى التربة التي تسمي بين الزاب الصغير والعظيم عن طريق وادي زغيتون . ويقترح أن ينشأ السد الغاطس جنوبي فوهة جدول الخويجة الحالي لكي يستفيد هذا الجدول من رفع مناسب المياه أمام السد لتنظيم المياه في صدره في موسم الصيهور ، حيث لا يخفى ان تنظيم المياه في جدول الخويجة الحالي في موسم الصيهور يستوجب انشاء مثل هذا السد ، وان دائرة الري تلاقى صعوبة في تأمين ادخال المياه الى الجدول في موسم الصيهور

نظراً لتحويل مجرى النهر إلى الجهة الثانية أي إلى الضفة اليمنى المقابلة
لصدر الحويجة .

ويقترح ان ينشأ هذا السد على نمط سد دبالى الثابت الحالي
فتحتجز أمامه المياه الصيفية كلها فيحول القسم الأعظم منها من الجانب
الأيسر لتموين جدول الحويجة الحالي وتموين الجدول الذي يتجه
الى العظيم عن طريق وادى زغيتون لارواء الاراضي التي على طرفي
العظيم . أما ما يتبقى من المياه فيقترح تحويلها إلى الجانب الأيمن
لارواء بعض أراضي مخور وذلك بأحياء جدول الحفر القديم الذي
يتفرع من مضيق كراو (مقاطعة ٩٣ مخور) الواقع شمالي صدر الحويجة
الحالي بحوالي ١٥ كيلومتراً فيسير بمحاذاة جبل قره چوق على بعد
ثلاثين إلى أربعين كيلومتراً عنه حتى يقطع أراضي مخور متجهاً نحو
دجلة . ولا شك أن تحويل كل مياه الزاب الصغير عن مجراها الحالي في
الصيف سيؤثر على كمية تصريف دجلة الصيفية، غير أن مشروع خزان
بحيرة الشارح الذي يؤمن خزن مياه فيضان العظيم والزاب الصغير
وإرجاعها إلى دجلة في موسم الصيفود سيعوّض عن كمية المياه التي
ستفقددها دجلة بنتيجة تحويل مياه الزاب الصيفية لاستغلالها في الري .

٩ - كيف ينشأ السد على العظيم

يتضح مما تقدم أن المشروع يمكن أن يقسم إلى تصميمين أحدهما

خاص لدراء أخطار فيضان العظيم والزاب الصغير بتحويل مياههما إلى بحيرة الشارع وخزنها فيها لصبها في دجلة في موسم الفيض ، ويتضمن هذا إنشاء سد ترابي على العظيم بارتفاع ستة أمتار وفتح ترعة بين العظيم وبحيرة الشارع مع ترعة أخرى بين الزاب الصغير والعظيم . أما التصميم الثاني فيحقق ارواء أراضي العظيم علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير إلى بحيرة الشارع ، وهذا يستلزم إنشاء السد على نهر العظيم بارتفاع يتراوح بين ١٣ متراً و ١٥ متراً ليتسنى حجز المياه أمامه ورفع مناسيبها ثم تحويلها إلى الأراضي الواقعة على جانبي العظيم ، وعندئذ ينبغي إنشاء السد بالخرسانة لمقاومة ضغط المياه أمامه . ومع أن كلفة هذا السد الخرساني تبلغ حوالي ٢٠٠٠٠٠ دينار ، أي أكثر من ثلاثة أضعاف كلفة السد الترابي المنخفض المقترح في المشروع الأول فإن إنشاء السد المرتفع يقلل من عمق التربة المقترح شقها ما بين العظيم وبحيرة الشارع بحيث تنخفض كمية الحفريات فيه إلى ربع الكمية الأصلية في المشروع الأول . وبذلك يمكن إضافة المبلغ الذي يتوفر من الحفريات إلى كلفة السد الخرساني المرتفع .

إن إنشاء السد إلى ارتفاع يتراوح بين ١٣ و ١٥ متراً يؤمن حجز كمية من المياه في وادي العظيم نفسه وخزن ما يقرب من عشرة ملايين متر مكعب من المياه أمام السد ، كما أنه يؤمن رفع مناسيب

المياه أمام السد لتحويلها إلى أراضي العظيم ، وذلك بعد إقامة ناظم في صدر التربة التي تأخذ مياه الفيضان من أمام السد إلى بحيرة الشارع لمنع تسرب المياه التي تحجز أمام السد إلى البحيرة .^(١)

١٠ - كلفة المشروع

أما كلفة المشروع الأول فتبلغ حوالي المليون دينار وأما كلفة المشروع الثاني فتبلغ حوالي ١٥٠.٠٠٠ دينار ، ولما كان الفرق بين كلفة المشروعين الأول والثاني ضئيلاً وبالنظر إلى الفوائد الكثيرة التي تجني من المشروع الثاني الذي يؤمن ارواء أراضي

(١) لقد ذكر المستر اتكنسون في تقرير المؤرخ في ١٠ مارت ١٩٤٣ عن بند العظيم أن السد كان على حسب تقديره من نوع السدود الغاطسة (Weirs) وأن مياه الفيضان كانت تجري من فوقه ، وانظراً لارتفاع السد الذي يبلغ حوالي ١٣ متراً فإن قوة تيار المياه الساقطة من فوقه هي التي سببت انهياره ، وبناء على اعتقاده هذا اقترح إعادة إنشاء السد على شكل سد غاطس وجعل مياه الفيضان الزائدة تنصب من فوق السد ولتحقيق ذلك اقترح إنشاء سدين غاطسين لتحقيق الضغط على السد الأممي . ولكن لو دققنا الوضع بدقة لوجدنا أن المستر اتكنسون كان بعيداً عن تقديره لوضع السد حيث أن السد كان في الحقيقة سداً حاجزاً « Dam » وأن المياه التي تفيض عن الحاجة كانت تسال إلى بحيرة الشارع في الجانب الغربي من العظيم كما أن البعض من هذه المياه الزائدة كان ينصب في النهر وان عن طريق ذنائب الجداول المتفرعة من العظيم من أمام السد . وأوضح دليل على أن السد كان سداً حاجزاً فقط هو أن ناظم صدر نهر « رودان » الذي يتفرع من الضفة اليسرى للعظيم قد بني في السد نفسه فهو بذلك يكون جزء من بنائه مما يجعل جريان المياه من فوق السد متعذراً .

العظيم الواسعة علاوة على تحويل مياه فيضان العظيم والزاب الصغير الى بحيرة الشارع ، يقترح ترجيحه على المشروع الأول .

وندرج أدناه كلفة كل من المشروعين للمقارنة : —

أ - كلفة المشروع الأول الذي يشتمل على درء أخطار الفيضان وخزن المياه فقط .

دينار	فلس
السد الترابي على نهر العظيم بارتفاع ستة أمتار	٦٠٠.٠٠٠
مع جدار داخلي (Core Wall)	—
الترعة بين العظيم وبحيرة الشارع .	٢٥٠.٠٠٠
الأسداد في الحد الجنوبي لبحيرة الشارع .	٢٥٠.٠٠٠
الترعة لتصريف المياه من بحيرة الشارع الى دجلة في موسم الصيف .	١٢٠.٠٠٠
الناظم على صدر الترعة التي تصرف مياه البحيرة الى دجلة .	٨٠.٠٠٠
انشاء ترعة بين الزاب الصغير والعظيم مع بناء ناظم في صدر الترعة	٢٥٠.٠٠٠
	١٠٠.٠٠٠

ب - كلفة المشروع الثاني الذي يشتمل على احياء أراضي العظيم علاوة على درء أخطار الفيضان وخزن المياه .

فلس	دينار	
—	٢٠٠.٠٠٠	السد الخرساني على العظيم بارتفاع ١٣ الى ١٥ متراً .
—	٦٠.٠٠٠	الترعة بين العظيم وبحيرة الشارع .
—	٢٥٠.٠٠٠	الاسداد في الحد الجنوبي لبحيرة الشارع .
—	١٢٠.٠٠٠	الترعة لتصريف المياه من بحيرة الشارع إلى دجلة في موسم الصيف .
—	٨٠.٠٠٠	الناظم على صدر الترعة التي تصرف مياه البحيرة إلى دجلة
—	٢٥٠.٠٠٠	الترعة بين الزاب الصغير والعظيم مع بناء ناظم في صدر الترعة
—	٢٠٠.٠٠٠	السد الغاطس على نهر الزاب الصغير
—	١١٦٠.٠٠٠	

١٠ - فوائد المشروع

وندون فيما يلي الفوائد التي تجني من المشروع الثاني الذي يحقق إرواء أراضي العظيم علاوة على درء أخطار الفيضان وخزن المياه .

أ — سيعالج هذا المشروع الأخطار التي يسببها مجرى العظيم في موسم الفيضان حين يفيض فجأة فيغير حالة الفيضان في مدينة بغداد على حين غرة ويزيد في خطورة الوضع خلال ساعات محدودة نظراً

لقرب مصب العظيم من مدينة بغداد .

إن أعلى منسوب لنهر العظيم كان قد حدث في فيضان سنة ١٩٤٦ حيث ارتفع منسوب المياه في مقياس انجانه إلى ٣٩٠ متراً ، وقد قدر تصريف النهر في ذروة ذلك الفيضان بما لا يقل عن ١٢٠٠ متر مكعب في الثانية . فلو كان مشروع خزان بحيرة الشارع الذي اقترحه في هذه الرسالة معمولاً به في ذلك الوقت لكان أمن تحويل كل هذه الكمية من المياه إلى بحيرة الشارع وخفف كثيراً عن وطأة الفيضان عن مدينة بغداد وعن المزارع التي في جنوبها .

هذا فيما يختص بفيضان نهر العظيم أما ما يختص بفيضان الزاب الصغير فإن المشروع الذي تقترحه سيؤمن سحب معظم مياه فيضان هذا النهر إلى بحيرة الشارع والتخلص من أخطارها . وقد دلت الإحصائيات على أن تصريف فيضان الزاب الصغير بلغ ما يقرب من ثلاثة آلاف متر مكعب في الثانية في ذروة أحد الفيضانات الأخيرة ، وهذه كمية لا يستهان بها وتحويل قسم كبير منها إلى بحيرة الشارع عن طريق العظيم يمكننا أن نخفف وطأة فيضان دجلة على مدينة بغداد والمزارع التي جنوبها إلى حد كبير .

ب - سيحل المشروع المشكلة التي يجابهها الآن زراع العمارة والغراف من جراء قلة المياه في موسم الصيف ، حيث أن خزان بحيرة الشارع سيؤمن المياه الكافية إلى الغراف في موسم شحة

المياه وذلك بتحويل قسم كبير من مياه النهر أمام قناطر الكوت الى شط الغراف ، هذا عدا تأمين الملاحة في دجلة بين بغداد والبصرة في ذلك الموسم . وينبغي بعد توفر المياه في دجلة في موسم الصيف انجاز مشروع شق أقنية الغراف مع انشاء ناظم الحى وغيره من الاعمال المطلوبة للاستفادة من مياه الخزن في ارواء اكبر مساحة ممكنة من الأراضي على نهر الغراف ، وكذلك ينبغي النظر في امر انشاء قناطر على نهر دجلة قرب العمارة كي يتسنى توزيع المياه على جداول العمارة بالمناسيب اللازمة .

ج - سيحمي المشروع قناطر الكوت من تأثير ضغط مياه الفيضان ، حيث أن تحويل مياه فيضان نهر العظيم مع بعض مياه فيضان الزاب الصغير إلى بحيرة الشارع سيخفض تصرف مياه دجلة جنوبي بغداد وبذلك يخفف وطأة الفيضان على القناطر المذكورة .

د - سيضمن المشروع وصول المياه إلى خزان بحيرة الشارع بعد أن تكون قد تركزت معظم موادها الغرينية في منخفض السيحة وبذلك سيحافظ على كمية الاستيعاب في البحيرة مدة طويلة .

هـ - سيؤمن المشروع احياء أراضي العظيم الواسعة والتي تبلغ ما يربو على ٦٠٠٠٠٠ دونم (مشاركة) .

و - سيخفض المشروع كلفة انشاء جدول النهر وان يسهل أمر انجازه بحيث يفسح المجال (بعد تحويل مياه العظيم عن مجراها الحالي) لمد جدول النهر وان في طريقه بين سامراء والكوت دون

إنشاء عبارة لأمرار الجدول فوق مجرى العظيم ، وهي العبارة التي لا بد من انشاؤها فيما إذا استمر مجرى العظيم في حوضه الحالي .

١٢ - ملاحظات اجمالية

وختاماً فلنرانا بحاجة الى اليان بان المشروع من أهم المشاريع الاقتصادية في البلاد وان كلفته تكاد تتلاشى أمام الفوائد الكثيرة التي تجني من النواحي الاقتصادية والاجتماعية والسياسية ، وهذا ما يحملنا على الحث على الاسراع في دراسته والبت في أمر انجازه ساعة أقدم وعدم ضياع الوقت في التقارير الكثيرة دون العمل . أما المشروع فيتطلب قبل كل شيء مسح المنطقة التي تقع فيها أراضي العظيم لتثبيت منحنياتها بصورة دقيقة كما انه يتطلب مسح المنطقة التي يخترقها المجرى الذي يوصل الزاب الصغير بالعظيم ، وهذا لا يحتاج الى أكثر من ثلاثة أشهر لانجازه . أما بحيرة الشارع والمنطقة التي تقع فيها فانها ممسوحة مسحاً مفصلاً من قبل . لذلك يمكن اكمال المشروع خلال سنتين اذا استعملت المسكائن في الحفريات واجري العمل في كل أقسام المشروع في وقت واحد .

تمت الرسالة الثانية

وتليها

الرسالة الثالثة

« احياء نهر الجعفري »



626.8:Su96khA:c.1

سوسه، احمد

خزان بحيرة الشارح

AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES



01023718

American University of Beirut



626.8

Su96khA

General Library



626.

9. 1. 1.