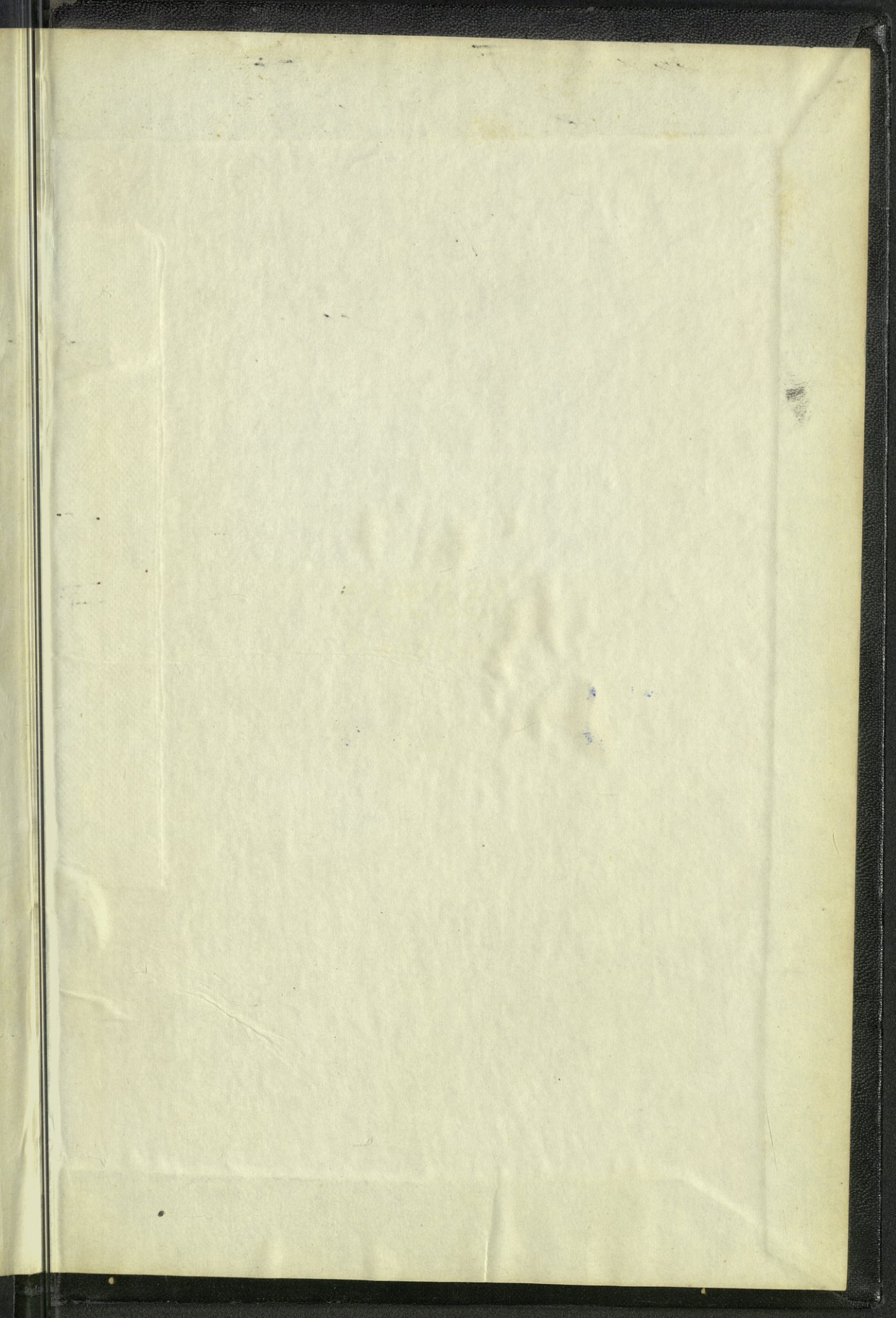


سوريا - وزارة الأشغال العامة والمواصلات

العهد الوطني في ثلاث سنوات



338.9569:Su961aA

سوريا - وزارة الاشغال العامة الخ .
العهد الوطني في ثلاث سنوات . الخ

NOV 15 1-BR

JAN 20

4/358

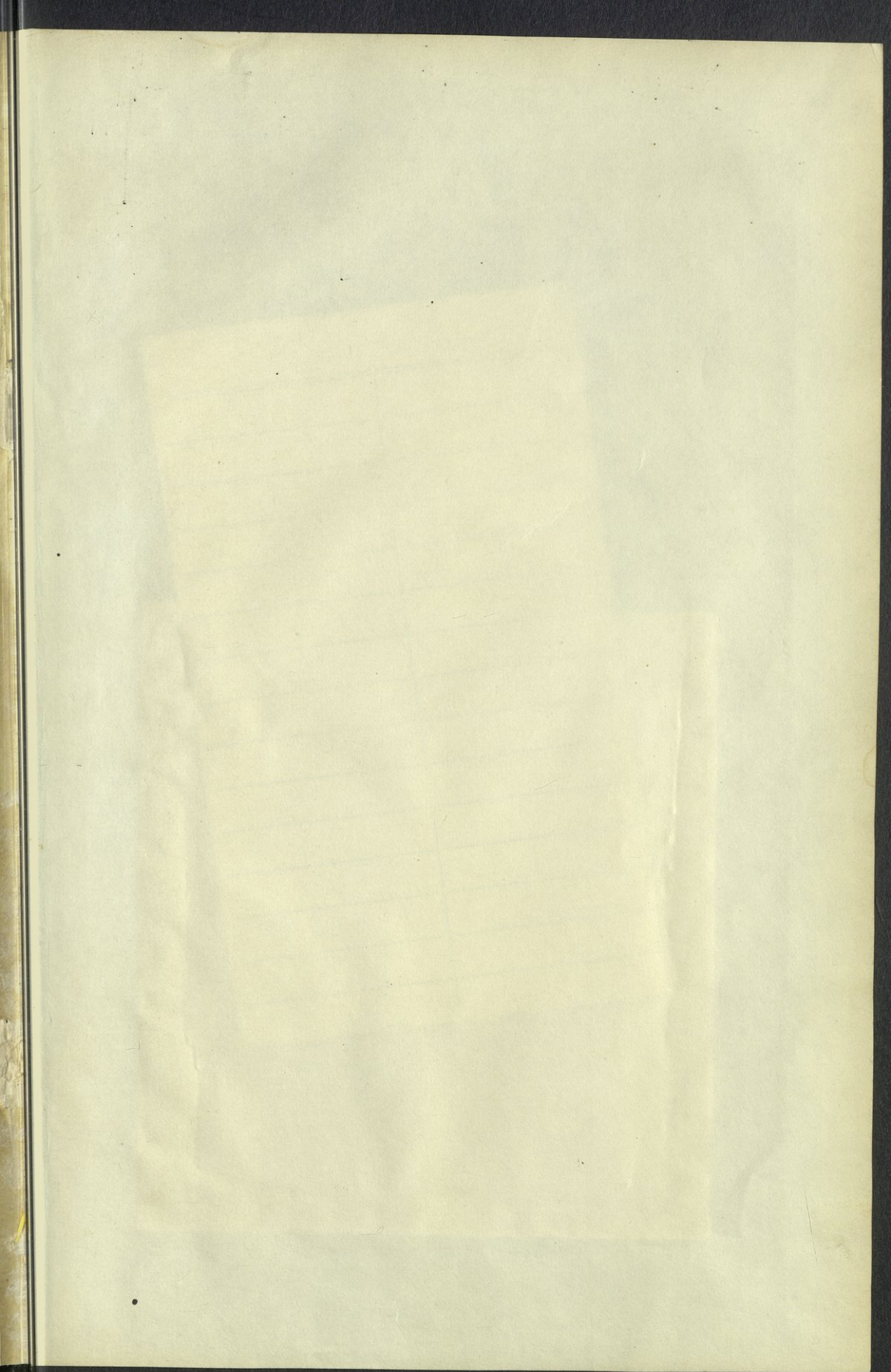
338.9569
Su961aA

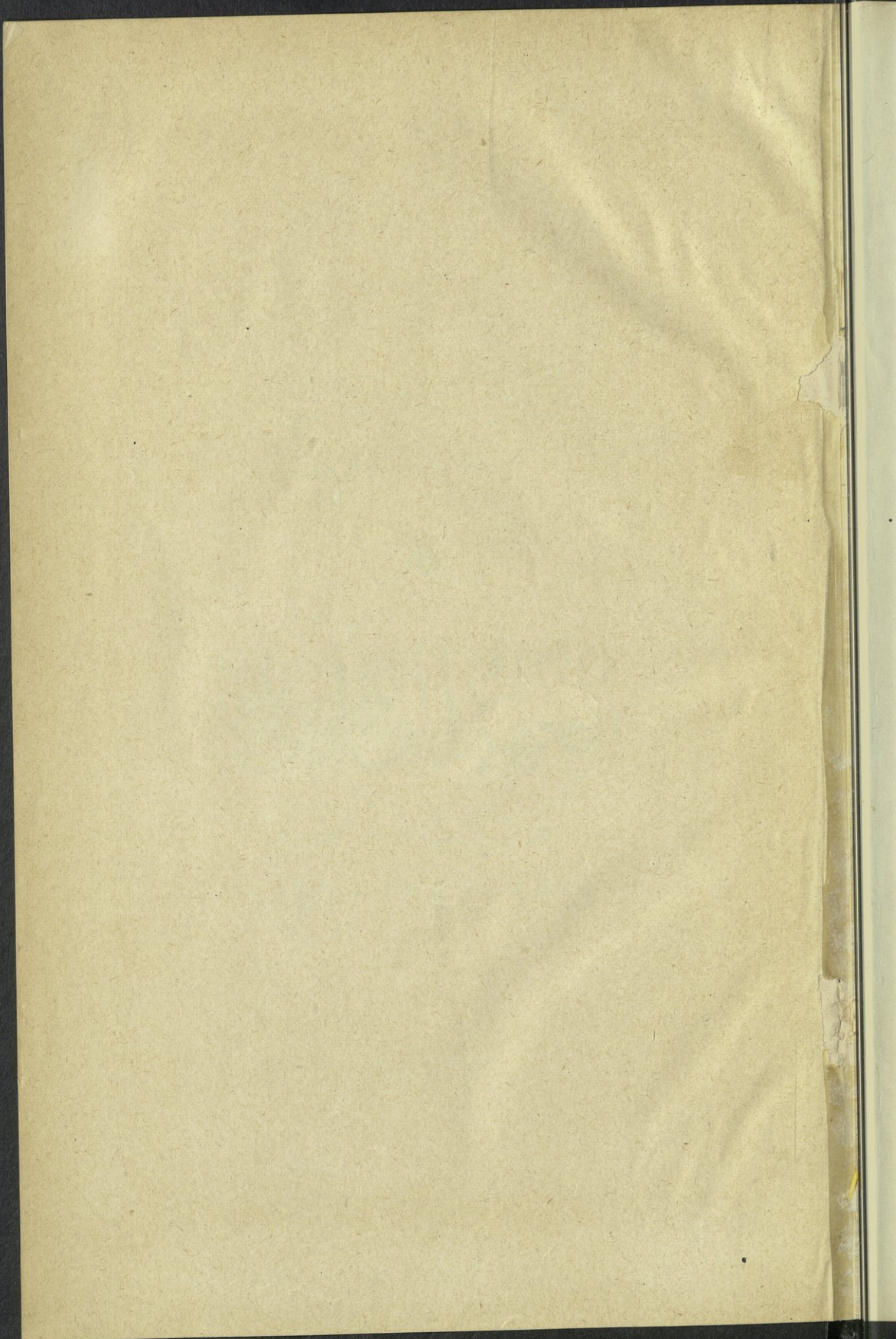
~~21 DEC 57~~

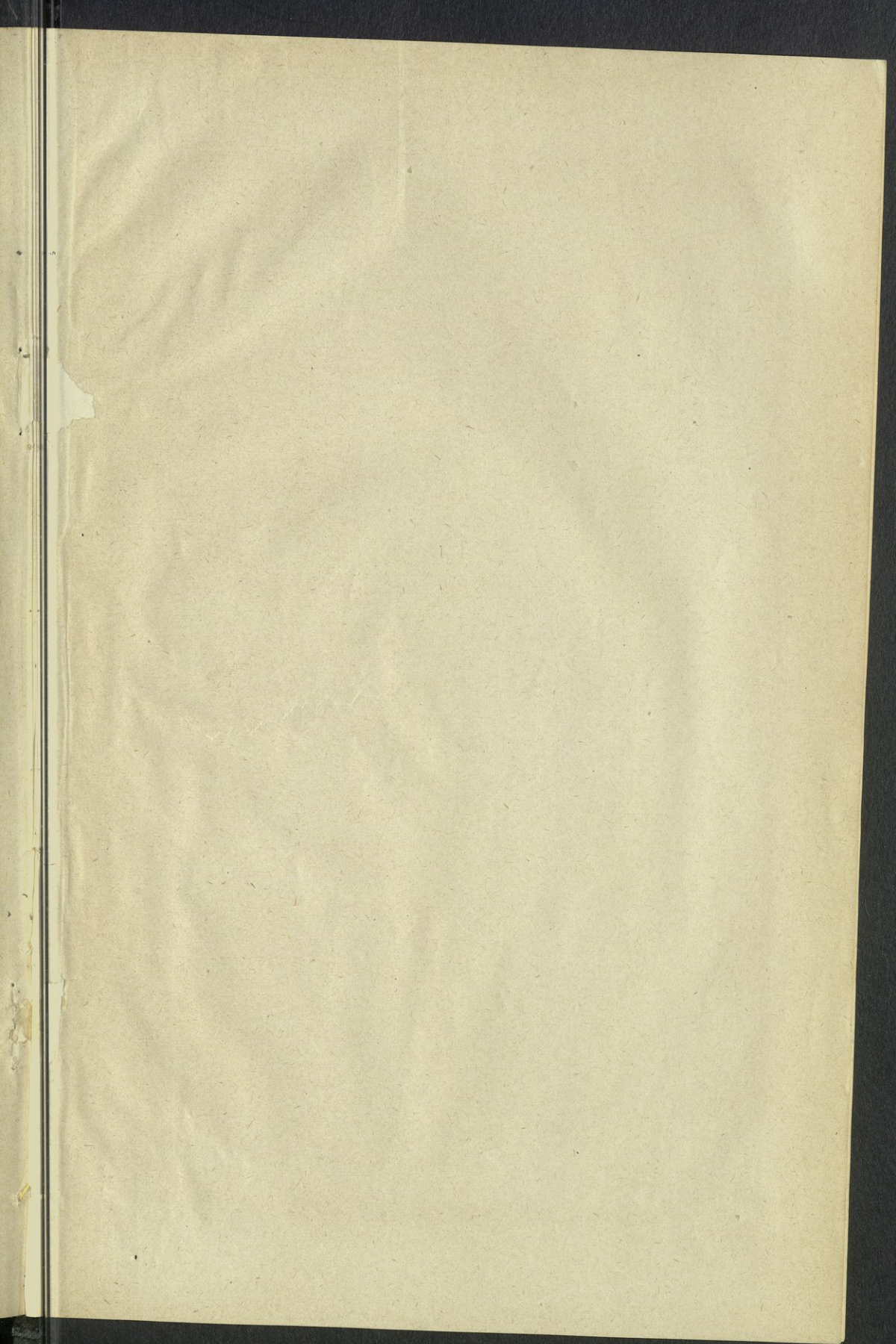
~~JAN 20 1971~~

~~20 JUL 1971~~

~~31 DEC 69~~



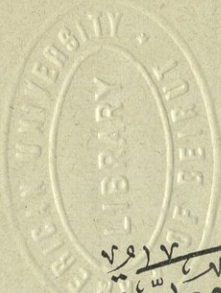




338.9569

Su 961a A

C.1



الجمهورية العربية السورية

وزارة الأسغال العامة والمواصلات

العهد الوطني

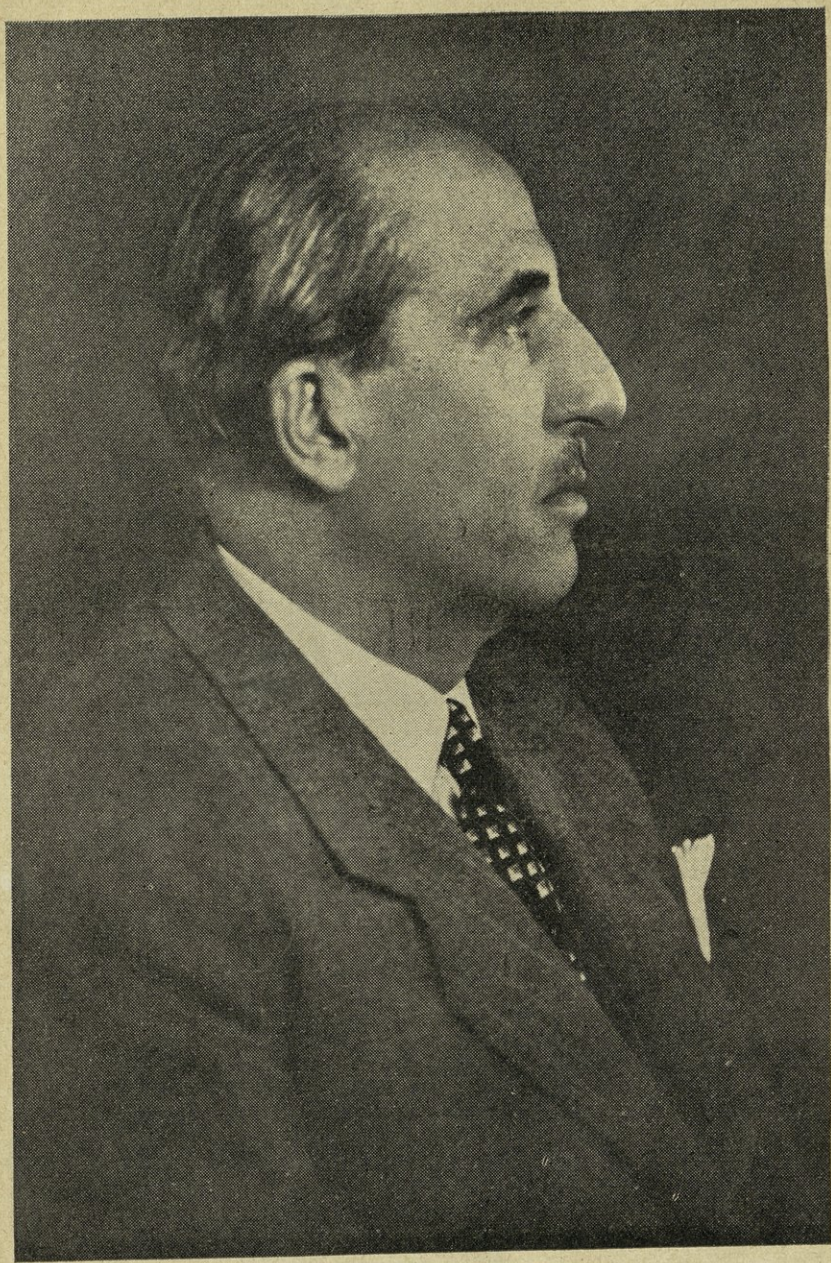
في ثلاث سنوات

١٩٤٤ - ١٩٤٥ - ١٩٤٦

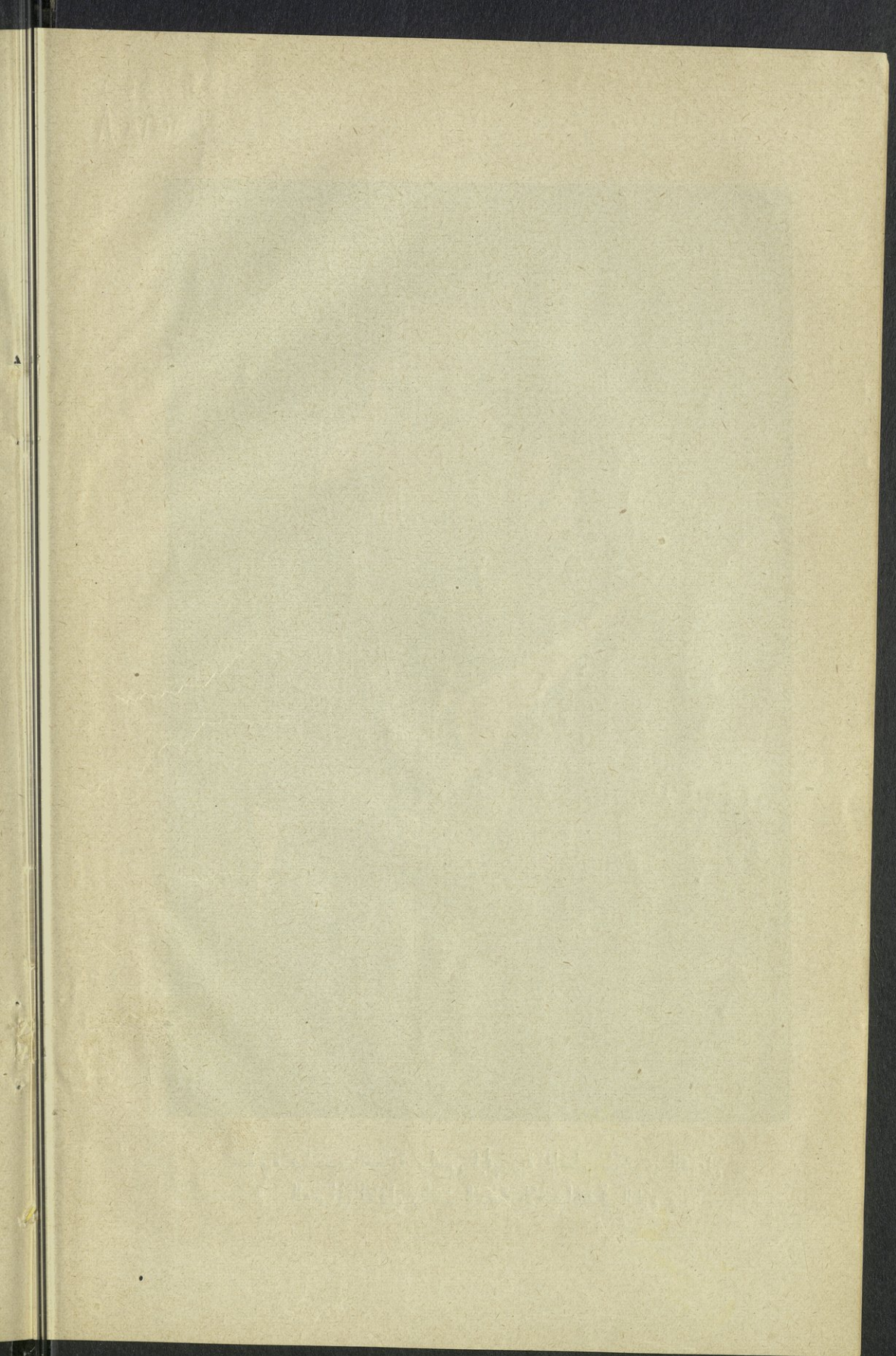
cat. 24 June 53

1895
1896





حضرة صاحب الفخامة رئيس الجمهورية المعظم شكري القوتلي
العمرائي الاول وباعث النهضة الاقتصادية في البلاد



العهد الوطني في ثلاث سنوات

المقدمة

لا بد لكل كتاب من فاتحة يستهل بها وغاية يسعى اليها. اما فاتحتنا فحمداً لله على ما اسبغ من نعمه وافاض من كرمه على هذه الامة السورية التي حطمت اغلال الاستعمار وتحررت من نير الاجنبي واصبحت تمارس سيادتها في السياسة الداخلية والخارجية وحصدت ثمار جهاد ابنائها الغر الميامين وملكّت ناصية امرها فلم يعد هنالك مشيئة سوى مشيئة الشعب الممثل بالمجلس النيابي ولم يعد هنالك حكم سوى الحكم الجمهوري الديمقراطي .

واما الغاية التي سعينا اليها في هذا الكتاب فهي اظهار ما قامت به الحكومات الوطنية المتعاقبة التي انبثقت عن المجلس النيابي منذ آب ١٩٤٣ تحت اشراف ورعاية فخامة رئيس الجمهورية المعظم شكري القوتلي ايده الله من مشاريع عمرانية تعد بحق الشوط الاول في المعركة التي شنتها على الفقر والجهل والمرض .

ان شق الطريق وتعييدها وتزفيتا وتنفيذ مشاريع الري الكبرى التي سنأتي على تفاصيلها فيما بعد هي ولا شك العامل الاكبر في انعاش اقتصاديات البلاد ولذلك فهي الرصاصة الاولى التي صوبت ضد «الفقر» .

اما تشييد المدارس ودور المعلمين والمعلمات التي قامت بها الحكومات منذ ثلاث سنوات - فستقضي على « الجهل » في امد قصير . واما رائد الحكومات في بناء المستشفيات والمستوصفات - وتخفيف المستنقعات في جميع انحاء البلاد السورية الا مقاومة « المرض » والقضاء عليه وانعاش الحالة الصحية في البلاد .

وليس في الامكان ان نطلب من حكوماتنا الوطنية القضاء على الفقر والجهل والمرض بفترة وجيزة ودفعة واحدة خلال ثلاث سنوات بعد ان عانيناها خلال خمس وعشرين عاماً الا اننا اذا قارنا الجهود الجبارة التي قامت بها حكوماتنا الوطنية في هذا السبيل مع تلك التي كانت تصرفها دوائر الانتداب ظهرت للعيان الحقيقة الرائعة بان النهضة العمرانية العامة التي قامت بها حكوماتنا الوطنية خلال ثلاث سنوات قد شملت جميع نواحي الحياة وكانت سبباً في انماء اقتصاديات البلاد . ويكفي من هذه المقارنة ان نؤكد بان الحكومات الوطنية قد خصصت للمشاريع العمرانية خلال ثلاث سنوات نحواً من ٧٦ مليون ليرة سورية بينما ان جميع ما خصص للمشاريع العمرانية خلال مدة الانتداب (١٩٢٠ - ١٩٤٣) أي خلال ثلاثة وعشرين عاماً لم يتجاوز الاثني والثلاثين مليون ليرة اي اقل من نصف ما خصص لها في العهد الوطني المنبثق منذ امد قريب ولنا الامل الوطيد بان هذه النهضة ستزداد عاماً بعد عام وسيعود لهذه البلاد سؤدها الذي كانت ترتع فيه عندما كانت الامويون في اوج نهضتهم .

ان تنفيذ المشاريع العمرانية قد تم بواسطة مختلف مصالح الاشغال العامة تحت اشراف الوزراء الذين تولوا هذه الوزارة منذ انبثاق العهد الوطني والذين لم يدخروا وسعاً في سبيل تقديم كل مساعدة وارشاد الى هذه المصالح حتى تمكنت من انجاز ما عهد اليها من اعمال واسعة على الرغم من قلة عدد المهندسين والفنيين الموجودين في الوظائف العامة .

ولا بد لمن يطالع هذا الكتاب ان يقدر الجهود التي بذلتها وزارة الاشغال العامة والمواصلات خلال الثلاث سنوات السابقة في هذا السبيل .

انيس شباط

الفصل الاول في الاعتمادات

ان اول موازنة صدرت في العهد الوطني كانت موازنة عام ١٩٤٤ لذلك فان بحثنا سيقصر على الاعتمادات التي لحظت للاعمال الانشائية في السنوات الثلاث ١٩٤٤ و ١٩٤٥ و ١٩٤٦

١ - لقد لحظت موازنة عام ١٩٤٤ مبلغ (١١٠٠٣٥٠٠) ليرة سورية للمشاريع العمرانية فاذا اضعنا اليها الاعتمادات الملحوظة لهذه الغاية في موازنة محافظة اللاذقية (التي كانت تتمتع بالاستقلال المالي في عام ١٩٤٤) والبالغة ١٢٧١٠٠٠ ليرة سورية لاصبح المجموع ١٢٢٧٤٥٠٠ ليرة سورية يمكن توزيعها حسب اختصاص العمل كما يلي :

٠٦٥٩٢٩١٥

اعمال الطرق

٥٢١٠٦٥

انشاء ابنية الصحة

٩٧٨٥٠٠

انشاء ابنية المعارف

٩٣٠٣٢٠

انشاء ابنية ودور الحكومة ودور سكن للموظفين

٣٣٨٢٠٠

انشاء ابنية الدرك والشرطة

٥١٣٥٠٠

انشاء الابنية الزراعية

٢٥٠٠٠٠

انشاء قصر العدلية

١٠٠٠٠٠

مشاريع البريد والبرق والهاتف

٢٠٥٠٠٠٠

اعمال الري

١٢٢٧٤٥٠٠

المجموع

٢ - اما موازنة عام ١٩٤٥ فقد لحظت مبلغ ١٦٧٢١٥٠٠ ليرة سورية للمشاريع العمرانية مع العلم باننا اخذنا بعين الاعتبار طي مبلغ ٥٨٠٠٠٠٠ ليرة سورية بموجب القانون رقم ٢٠٣ المؤرخ في ١٩-٩-١٩٤٥ والتي تطلبته الظروف الخاصة بعد حوادث ايار ١٩٤٥ ، فاذا اضعنا اليها الاعتمادات الملحوظة للمشاريع العمرانية في موازنة محافظة اللاذقية (والتي كانت لا تزال تتمتع بالاستقلال المالي في عام ١٩٤٥) والبالغة ١٤١٣٠٠٠ ليرة لاصبح المجموع ١٨٣٢٦٨٠٠ ليرة يمكن توزيعها حسب اختصاص العمل كما يلي :

٨٦١٣٣٠٠

اعمال الطرق

١٣٥٥٠٠٠	انشاء ابنية الصحة
١٧٦٨٠٠٠	انشاء ابنية المعارف
١٠٧٥٥٠٠	انشاء ابنية دور الحكومة ودور سكن للموظفين
٣٢٥٠٠٠	انشاء ابنية الدرك والشرطة
٧٩٠٠٠٠	انشاء الابنية الزراعية
١٥٠٠٠٠٠	انشاء قصر العدلية
—	مشاريع البريد والهاتف
٢٩٠٠٠٠٠	اعمال الري
١٨٣٢٦٨٠٠	المجموع

٣ - ولننقل اخيراً الى موازنة عام ١٩٤٦ . ان هذه الموازنة قد لحظت مبلغ ١٩١٧٦٧٨٦ ليرة سورية للمشاريع العمرانية مع العلم بان هذا المبلغ يشمل محافظة اللاذقية بعد ان انعم الاستقلال المالي في هذه المحافظة اعتباراً من بدء عام ١٩٤٦ . وعلاوة على هذا المبلغ فقد صدر قانون خاص بتاريخ ١٤ شباط ١٩٤٦ تحت رقم ٢٣٨ يتضمن فتح موازنة استثنائية لتأسيس شبكة الهاتف الآلي واليدوي ومحطة للاذاعة اللاسلكية بمبلغ ٢٦ مليون ليرة سورية بحيث تصبح جميع المبالغ المخصصة للمشاريع العمرانية خلال عام ١٩٤٦ (٤٥١٧٦٧٨٦) ليرة يمكن توزيعها حسب اختصاص العمل كما يلي :

١٠٥٨٤٧٨٦	اعمال الطرق
١٥٣٠٠٠٠	انشاء ابنية الصحة
١٦٧٠٠٠٠	انشاء ابنية المعارف
١٤٦٦٠٠٠	انشاء ابنية ودور الحكومة ودور سكن للموظفين
٢٦٠٠٠٠	انشاء ابنية الدرك والشرطة
٥٥٢٠٠٠	انشاء الابنية الزراعية
—	انشاء قصر العدلية
٢٦٢٥٠٠٠٠	مشاريع البريد والهاتف
٢٨٦١٠٠٠	اعمال الري

مجموع المبالغ الملحوظة في موازنة ١٩٤٦

وعليه يمكن اجمال الاعتمادات التي لحظت للمشاريع العمرانية في الموازنات الثلاث التي صدرت خلال العهد الوطني وبالقانون ٢٣٨ الآنف الذكر بالجدول الآتي :

موازنة عام
مخصص العمل

١٩٤٤

١٩٤٥

١٩٤٦

الاجمال

والقانون (٣٣٨)

٢٥٧٩١٠٠١	١٠٥٨٤٧٨٦	٨٦١٣٣٠٠	٦٥٩٢٩١٥	اعمال الطرق
٣٤٠٦٠٦٥	١٥٣٠٠٠٠	١٣٥٥٠٠٠	٥٢١٠٦٥	انشاء ابنية الصحة
٤٤١٦٥٠٠	١٦٧٠٠٠٠	١٧٦٨٠٠٠	٩٧٨٥٠٠	انشاء ابنية المعارف
٣٤٧٤٨٢٠	١٤٦٩٠٠٠	١٠٧٥٥٠٠	٩٣٠٣٢٠	انشاء دور الحكومة ودور سكنى للموظفين
٩٢٣٢٠٠	٢٦٠٠٠٠	٣٢٥٠٠٠	٣٣٨٢٠٠	انشاء ابنية الدرك والشرطة
١٨٥٥٥٠٠	٥٥٢٠٠٠	٧٩٠٠٠٠	٥١٣٥٠٠	انشاء الابنية الزراعية
١٧٥٠٠٠٠	—	١٥٠٠٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	انشاء القصر العدلي
٢٦٣٥٠٠٠٠	٢٦٢٥٠٠٠٠	—	١٠٠٠٠٠٠	مشاريع البريد والبرق والهاتف
٧٨١١٠٠٠	٢٨٦١٠٠٠	٢٩٠٠٠٠٠	٢٠٥٠٠٠٠	اعمال الري
٧٥٧٧٨٠٨٦	٤٥١٧٦٧٨٦	١٨٣٢٦٨٠٠	١٢٢٧٤٥٠٠	الاجموع العام

هذا ولقد بينا في الجدول الآتي تسلسلاً لهذه الاعمال وفقاً لأهمية الاعتمادات المرصدة ونسبتها المئوية للمجموع العام .

المخصصات للعمل	الاعتمادات المرصدة	النسبة المئوية
١ - مشاريع البريد والبرق والهاتف	٢٦٣٥٠٠٠٠	٣٤,٧ بالمئة
٢ - اعمال الطرق	٢٥٧٩١٠٠١	٣٤,١ بالمئة
٣ - اعمال الري	٧٨١١٠٠٠	١٠,٣ بالمئة
٤ - انشاء ابنية المعارف	٤٤١٦٥٠٠	٥,٨ بالمئة
٥ - انشاء دور الحكومة ودرر سكن للموظفين	٣٤٧٤٨٢٠	٤,٦ بالمئة
٦ - انشاء ابنية الصحة	٣٤٠٦٠٦٥	٤,٥ بالمئة
٧ - انشاء الابنية الزراعية	١٨٥٥٥٠٠	٢,٥ بالمئة
٨ - انشاء القصر العدلي	١٧٥٠٠٠٠	٢,٣ بالمئة
٩ - انشاء ابنية الدرك	٩٣٣٢٠٠	١,٢ بالمئة
المجموع	٧٥٧٧٨٠٨٦	١٠٠,٠ بالمئة

وسنفرد فصلاً خاصاً لكل نوع من هذه الاعمال مبينين بصورة خاصة ما تم منها حتى غاية عام ١٩٤٦ ومبتدئين بالابنية ثم بمشاريع البريد والبرق والهاتف ثم باعمال الطرق فأعمال الري..

ولا بد لنا قبل ذلك من الاشارة هنا بان جميع ما خصص للمشاريع العمرانية خلال مدة الانتداب (١٩٢١ - ١٩٤٣) اي خلال ثلاثة وعشرين عاماً لم يتجاوز الاثنين وثلاثين مليون ليرة سورية وان موازنة الاشغال العامة كانت ثلاثة ملايين ليرة سورية في عام ١٩٤٣ وانها اصبحت ثلاثين مليون ليرة في موازنة عام ١٩٤٧ اي عشرة اضعاف ما كانت عليه في آخر عام من عهد الانتداب .

الفصل الثاني

انشاء ابنية المعارف ٥٠٠،٤١٦،٤ ل.س

لقد اتخذت الحكومات الوطنية المتعاقبة منذ آب ١٩٤٣ دستوراً لها ضرورة تشييد المدارس لان انشاء المدارس يساعد على اغلاق السجون وعلى هذا الاساس فقد خصصت في موازنات الثلاث سنوات السابقة نحواً من اربعة ملايين ونصف المليون ليرة سورية في سبيل انشاء المدارس والمعاهد العلمية . ونين فيما يلي اهم هذه المشاريع :

١ - دور المعلمين والمعلمات

- أ - بناء دار المعلمين بدمشق
- ب - بناء دار المعلمين بحلب
- ج - بناء دار المعلمات بدمشق

٢ - المدارس التجهيزية

- أ - بناء مدرسة تجهيزية في حمص
- ب - بناء مدرسة تجهيزية في دير الزور
- ج - بناء مدرسة تجهيزية في الجزيرة
- د - بناء مدرسة تجهيزية في طرطوس
- هـ - توسيع بناء المدرسة التجهيزية في اللاذقية
- و - اكمال المدرسة التجهيزية في حلب

٣ - المدارس الاكالية

- أ - بناء مدرسة اكالية في درعا
- ب - بناء مدرسة اكالية في ادلب
- ج - بناء مدرسة اكالية في المعرة
- د - بناء مدرسة في ديريك

هـ - بناء مدرسة الكالية في عين ديوار

و - بناء مدرسة الكالية في جبلة

ز - بناء مدرسة الكالية في الرقة

ح - بناء مدرسة الكالية في بانياس

ط - اعادة بناء معهد دنكر في دمشق

٤ - اتمام بعض المدارس المباشر بها سابقاً

أ - اتمام بناء مدارس القرى التي نكبتها السيول في عام ١٩٣٨ (النبك والدير عطية والضمير وجيرود)

ب - اتمام مدرسة ارمناز

ج - اتمام مدرسة سراقب

٥ - تسوير المدارس

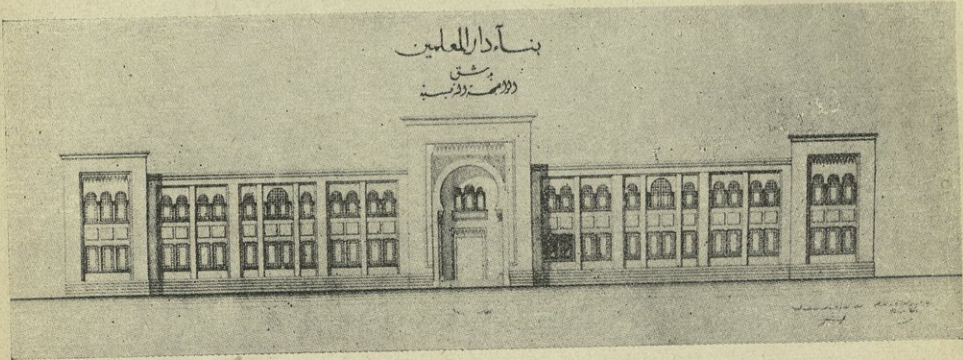
أ - تسوير مدرسة القامشلي

ب - تسوير المدرسة التجهيزية في حماء

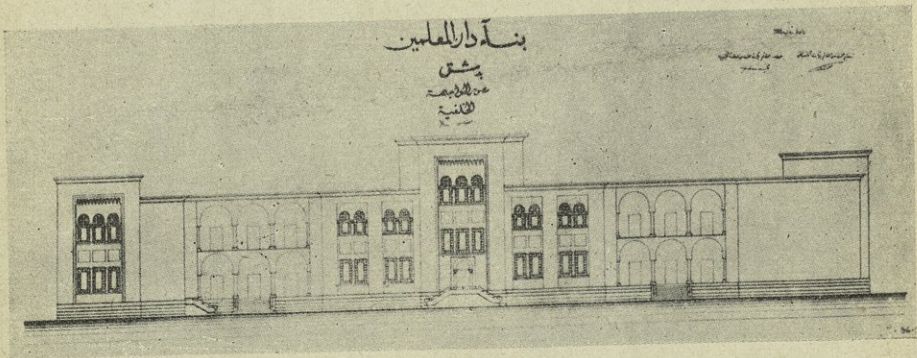
ج - تسوير مدرسة ارمناز

٦ - دار الاثار بدمشق واعادة بناء قصر الحير

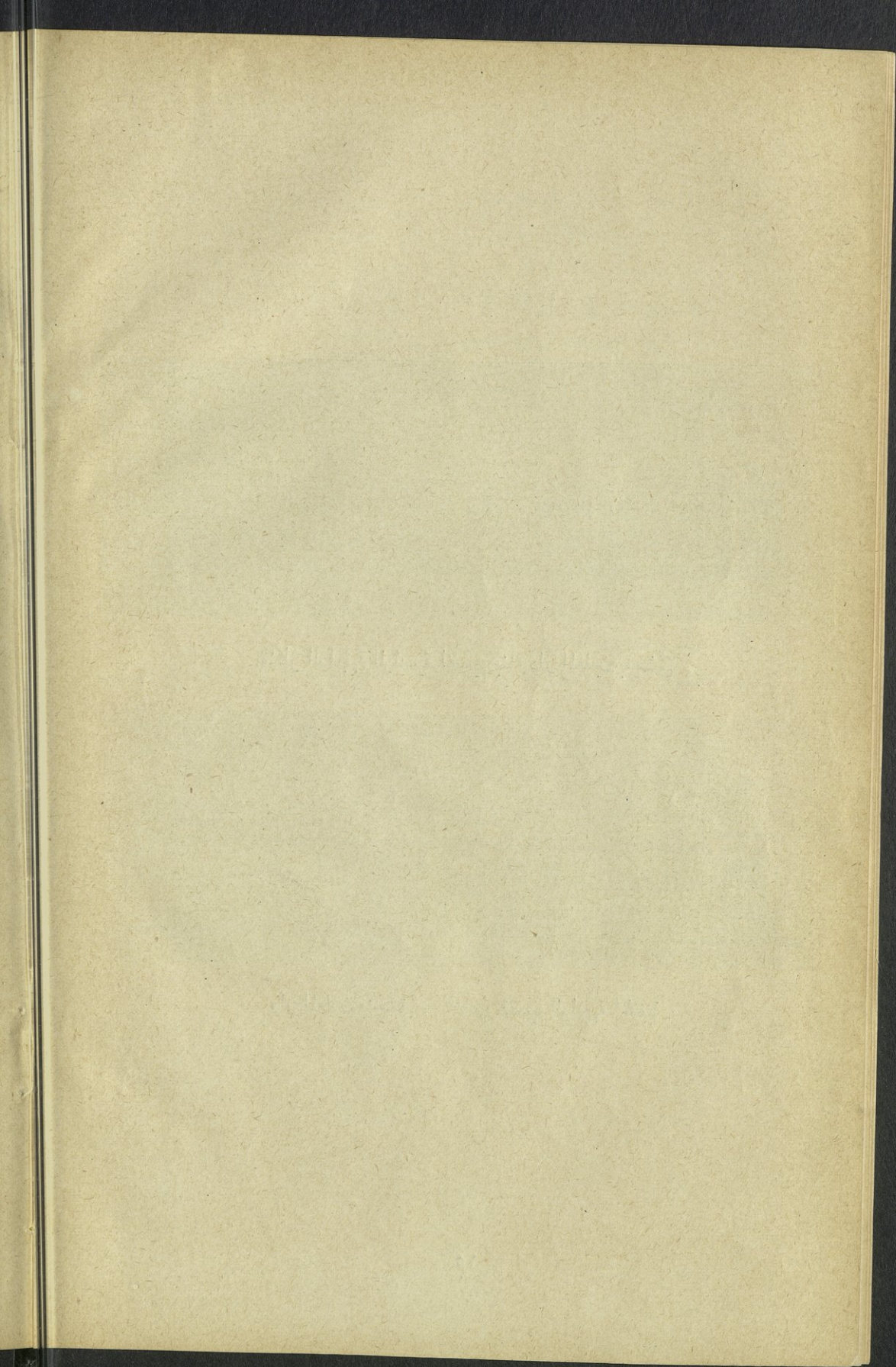
لما كانت وزارة المعارف تشرف على مصلحة الاثار القديمة فلا بد لنا هنا من ذكر المشاريع التي تقوم بها مصلحة الاثار . فهي تقوم ببناء جناح غربي بمساحة ١٥٧٥ متر مربع لدار الاثار الوطنية بدمشق . وتقوم بانجاز اعادة بناء قصر الحير الاموي الشهير الذي بوشربه منذ خمسة اعوام ولم ينته في ذاك الحين حتى جاءت الحكومة الوطنية وخصصت له المبالغ الكافية لاعادة بنائه احياء لتراث العرب الفني .

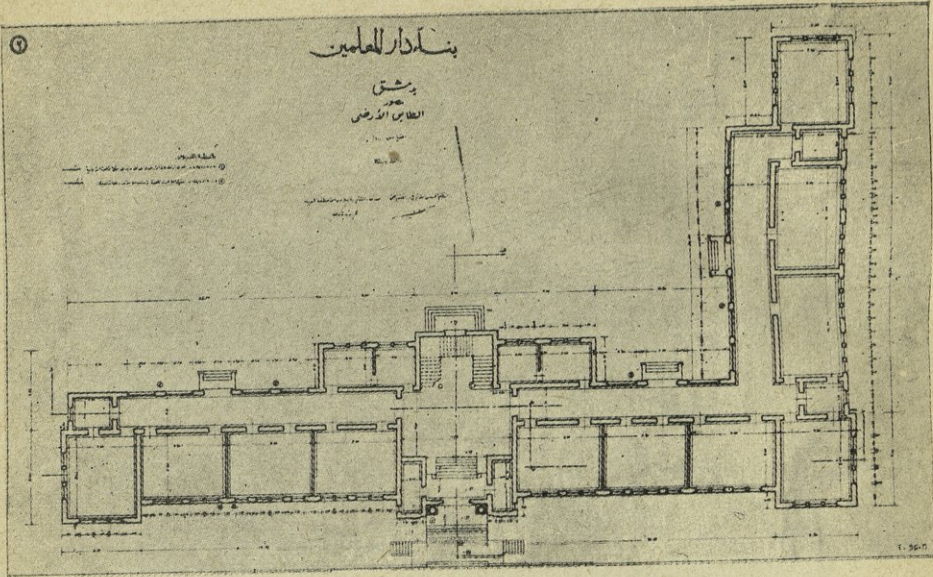


منظر الواجهة الرئيسية لتصميم بناء دار المعلمين بدمشق

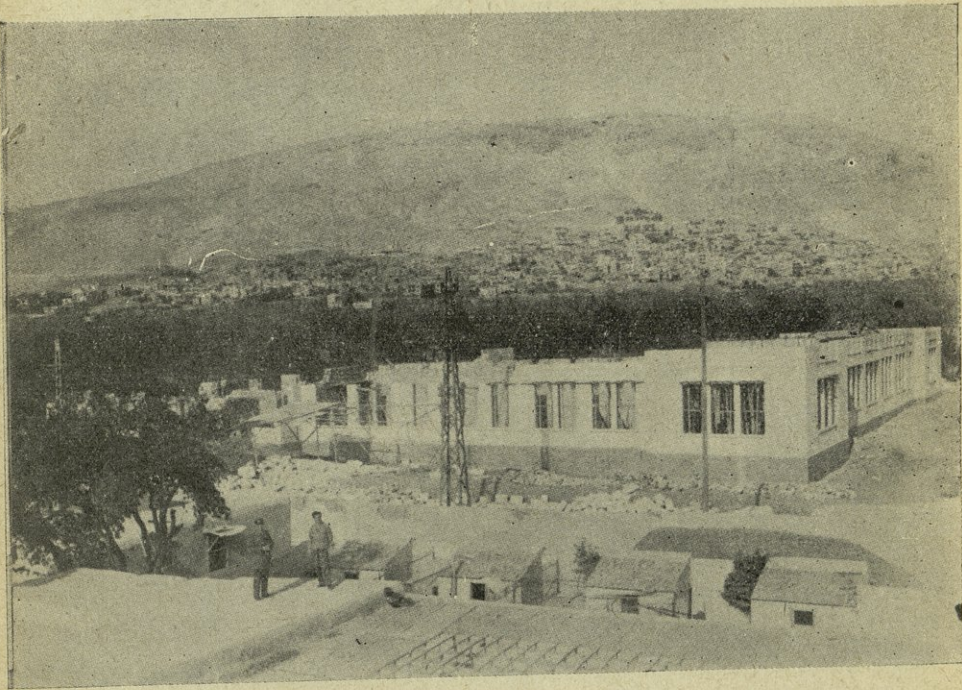


دار المعلمين بدمشق - مصور تصميم الواجهة الخلفية

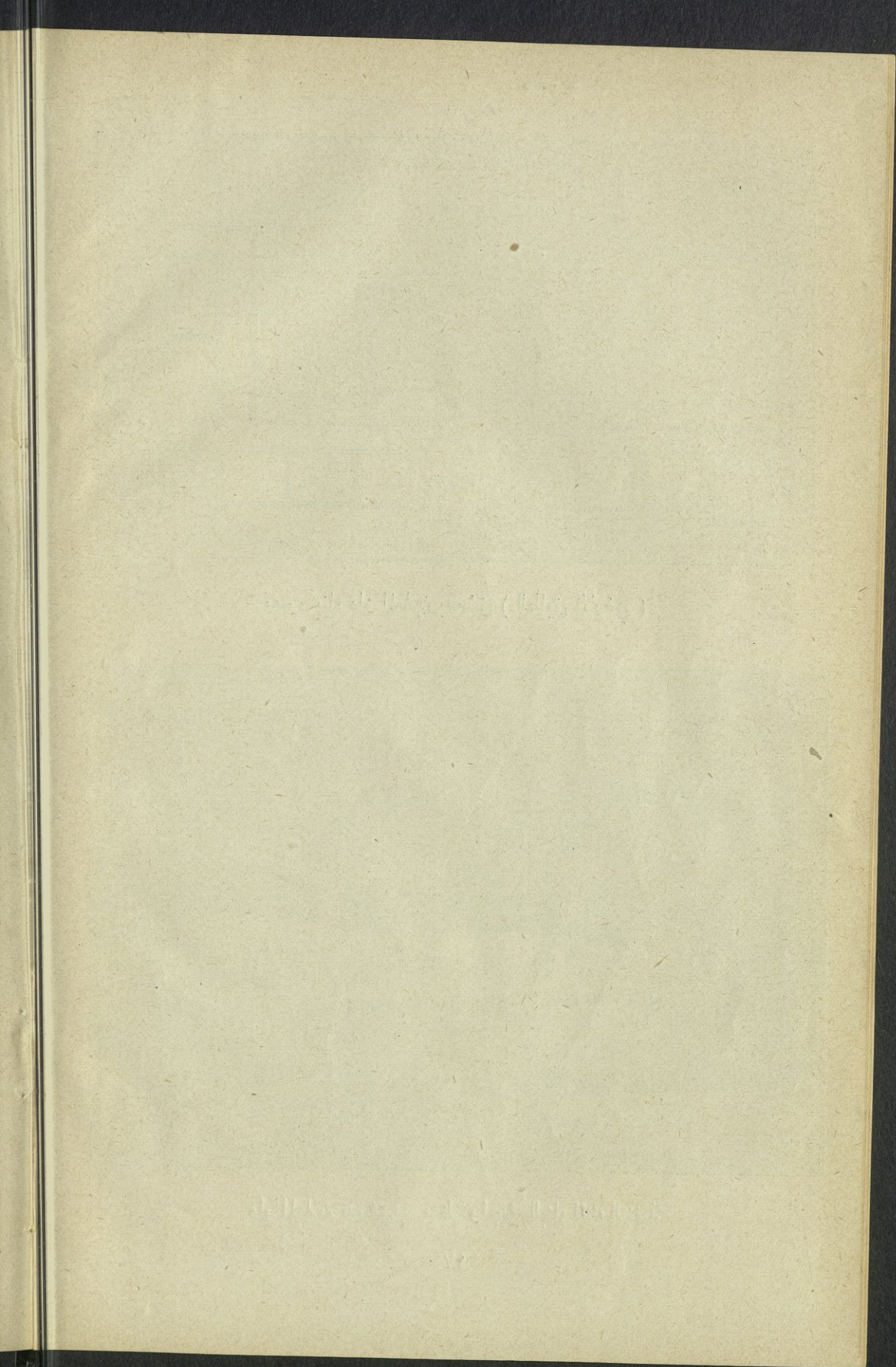




مصور بناء دار المعلمين بدمشق (الطابق الارضي)



دار المعلمين بدمشق - منظر واجهة البناء اثناء التنفيذ

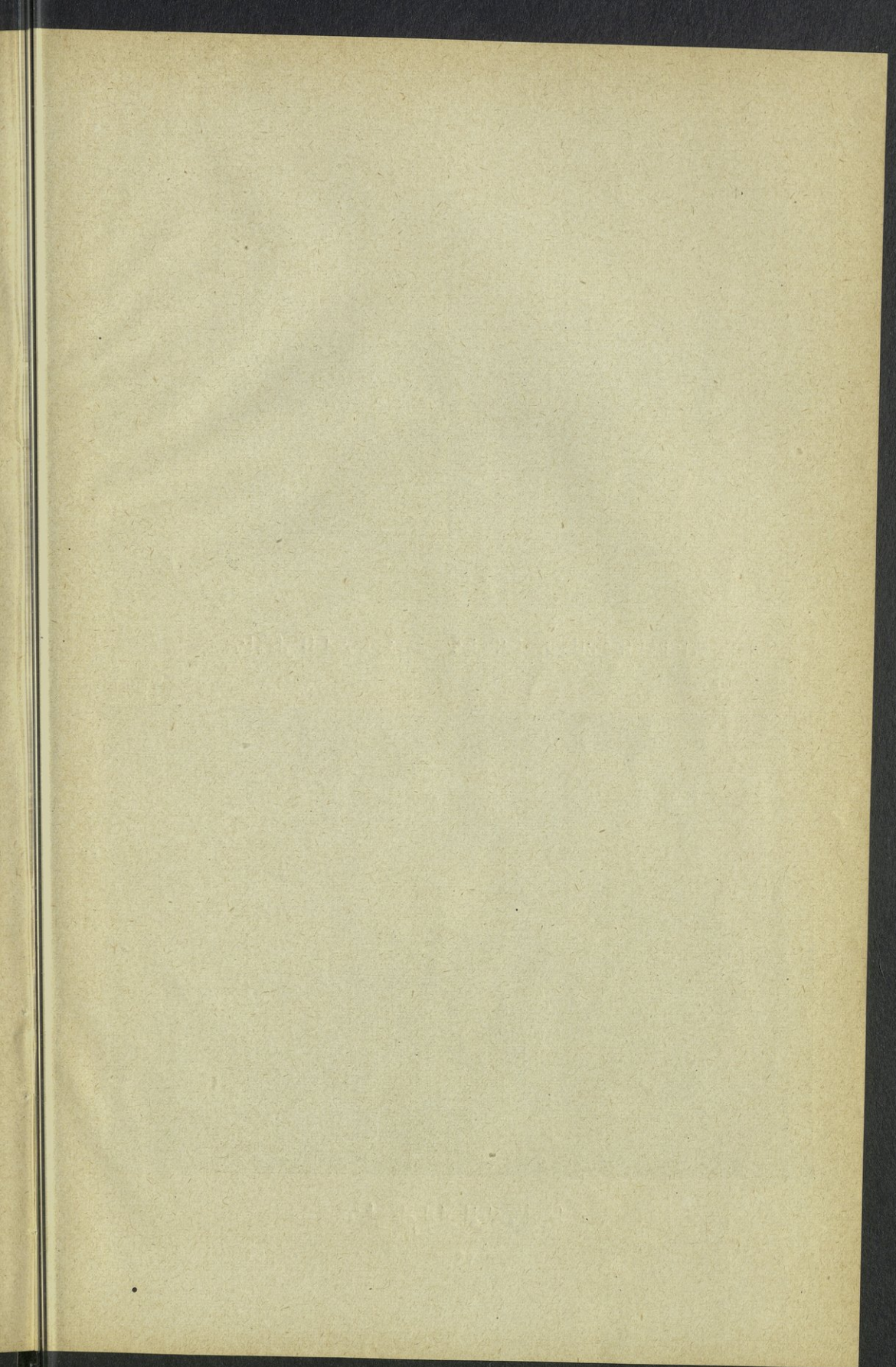




بناء دار المعلمين بدمشق — منظر الواجهة الجانبية أثناء البناء

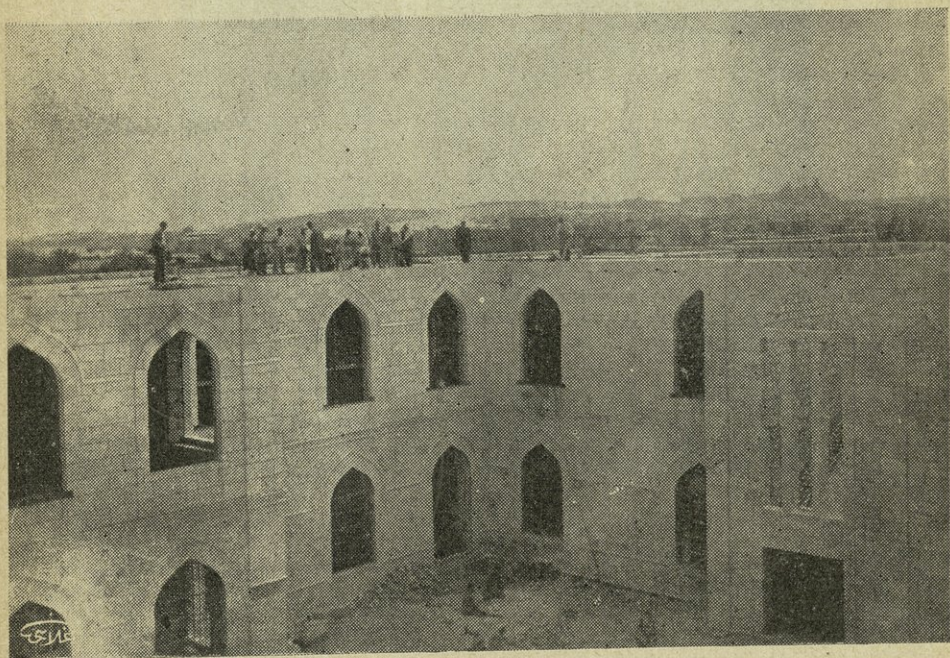


منظر عام لدار المعلمين في حلب

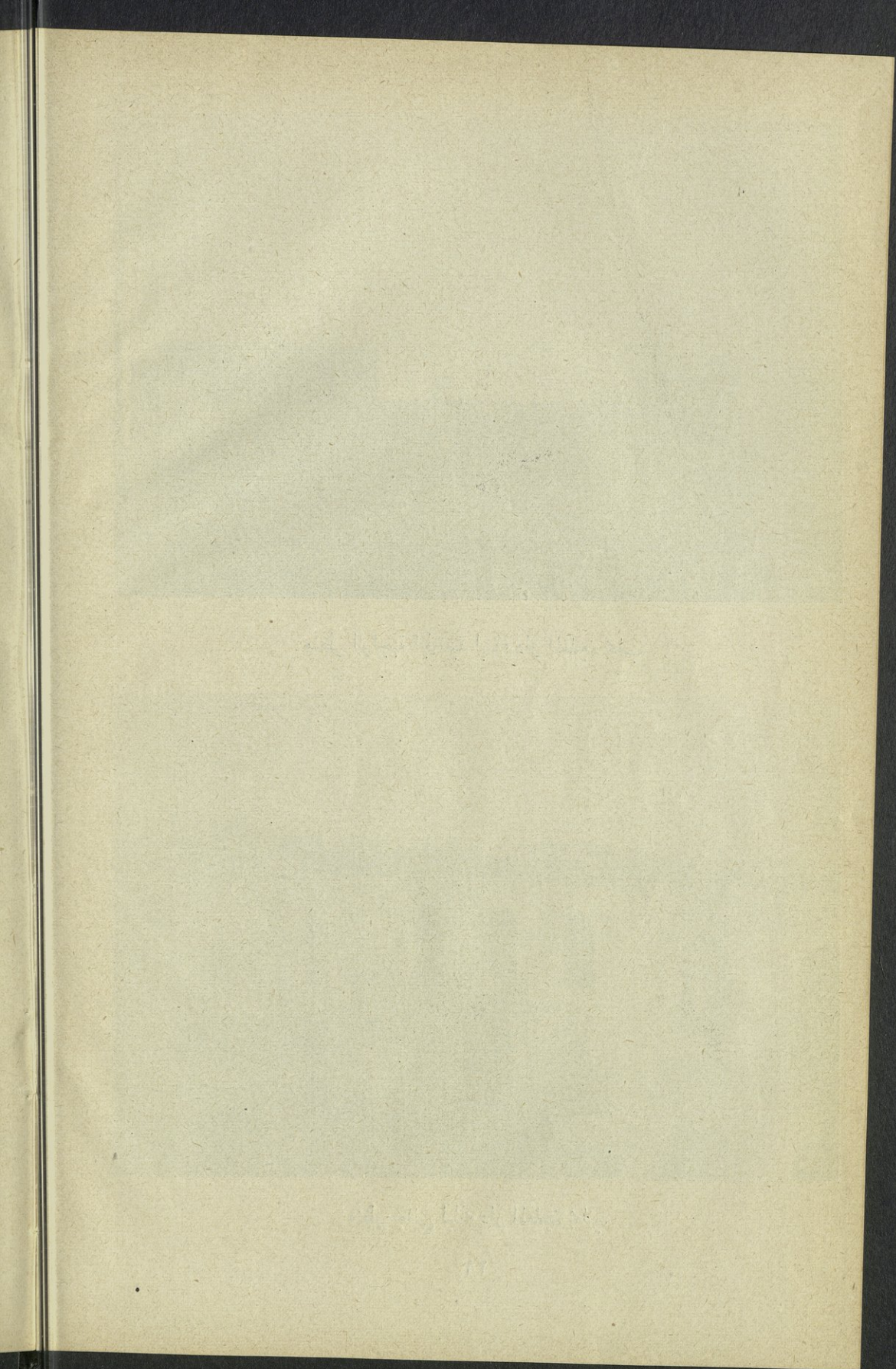




منظر الواجهة الجانبية لبناء دار المعلمين بحلب

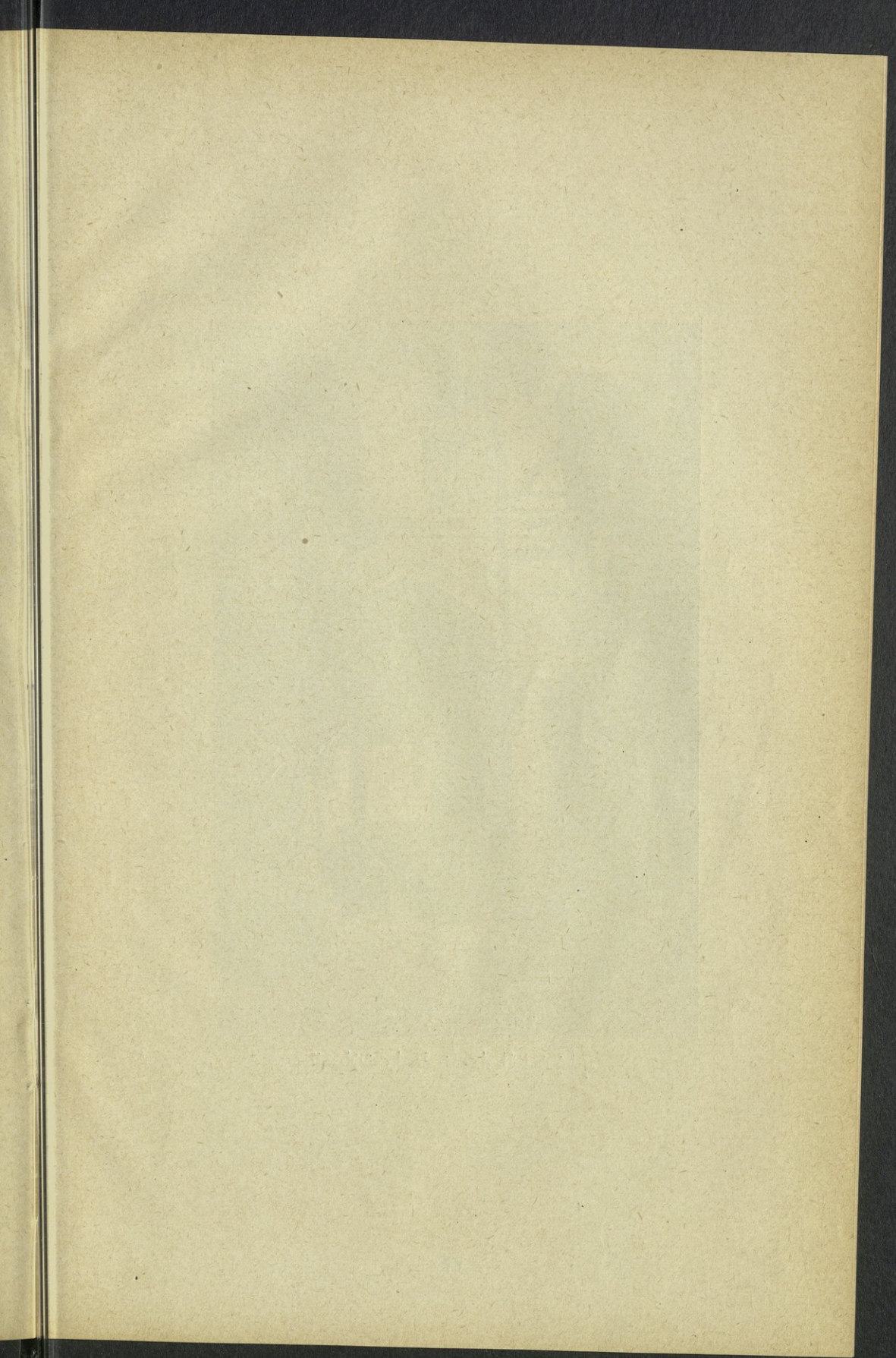


منظر جانبي لبناء دار المعلمين بحلب

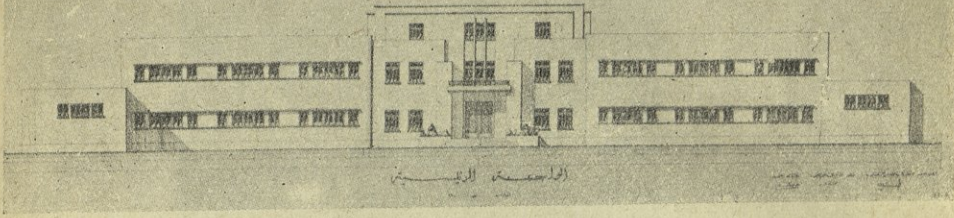




تفصیلات واجهة بناء دار المعلمین بحلب

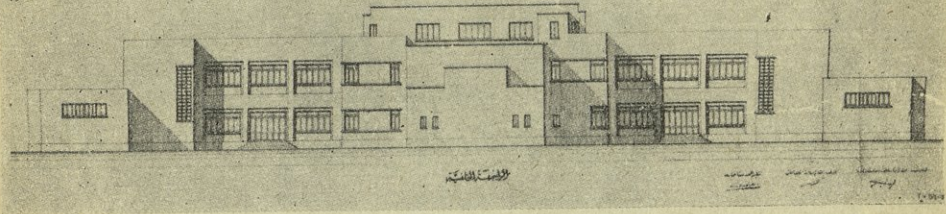


تصميم مدرسة تجهيز حمص



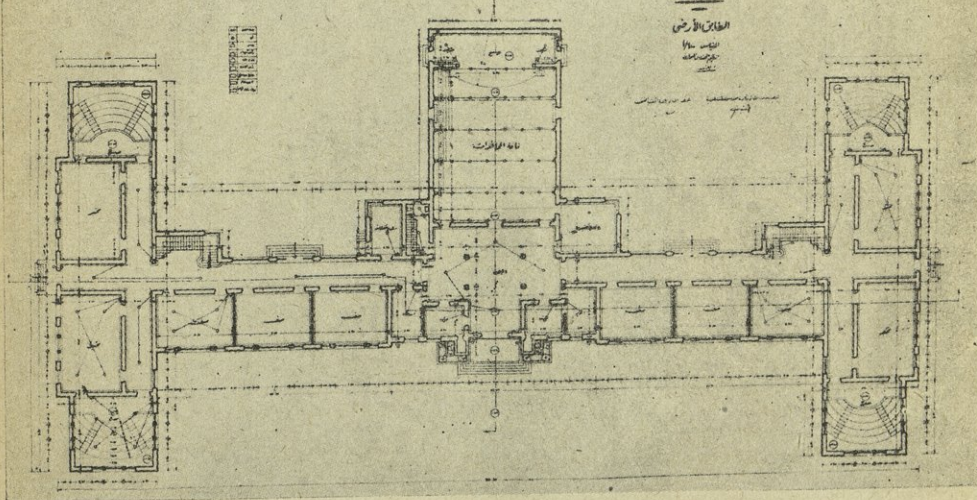
مدرسة تجهيز حمص - الواجهة الرئيسية لتصميم البناء

تصميم مدرسة تجهيز حمص

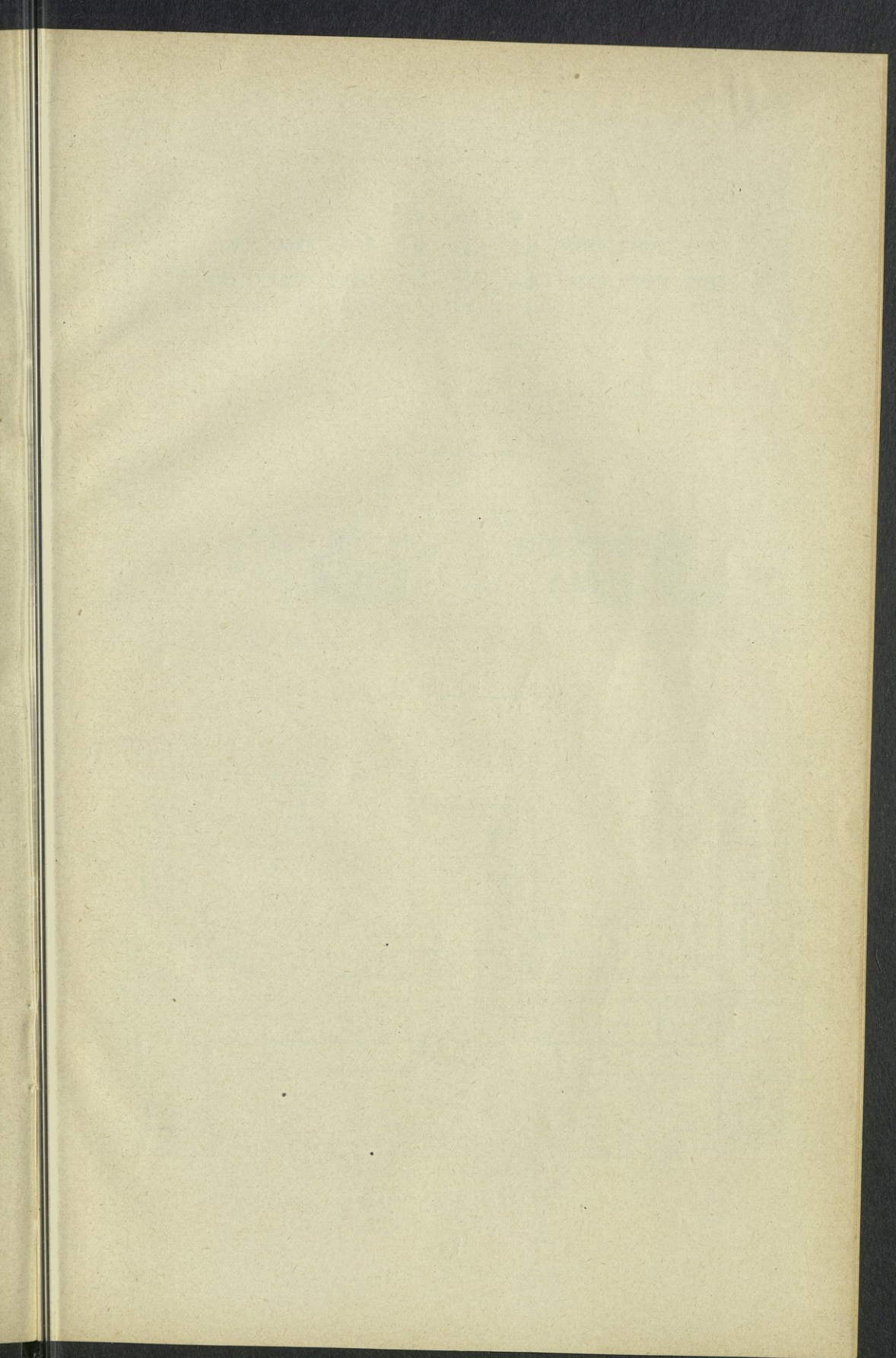


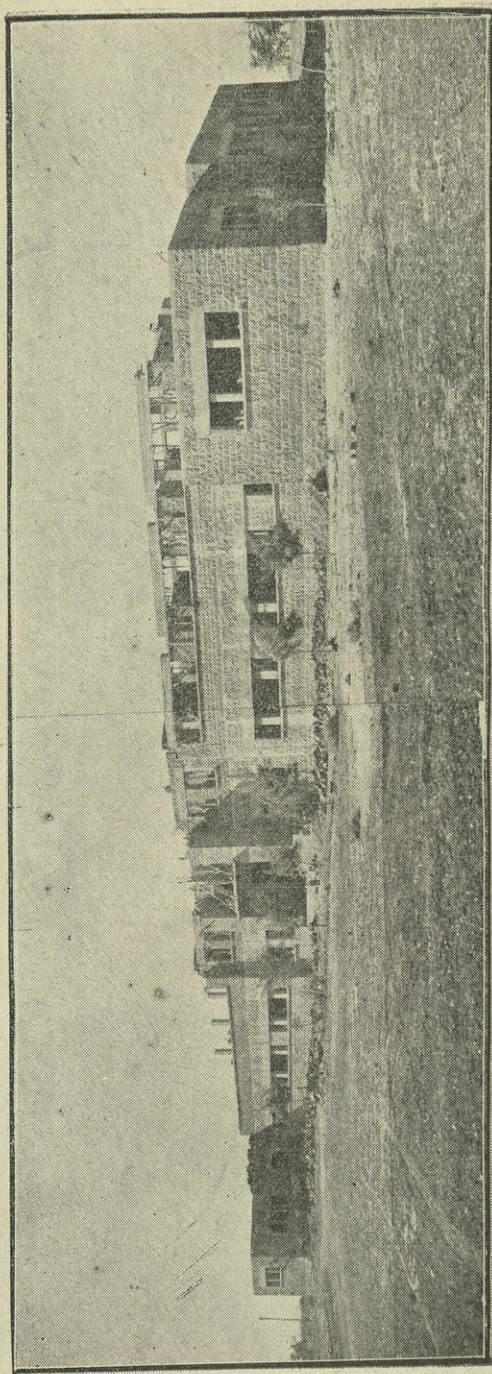
الواجهة الخلفية لتصميم البناء

تصميم مدرسة تجهيز حمص

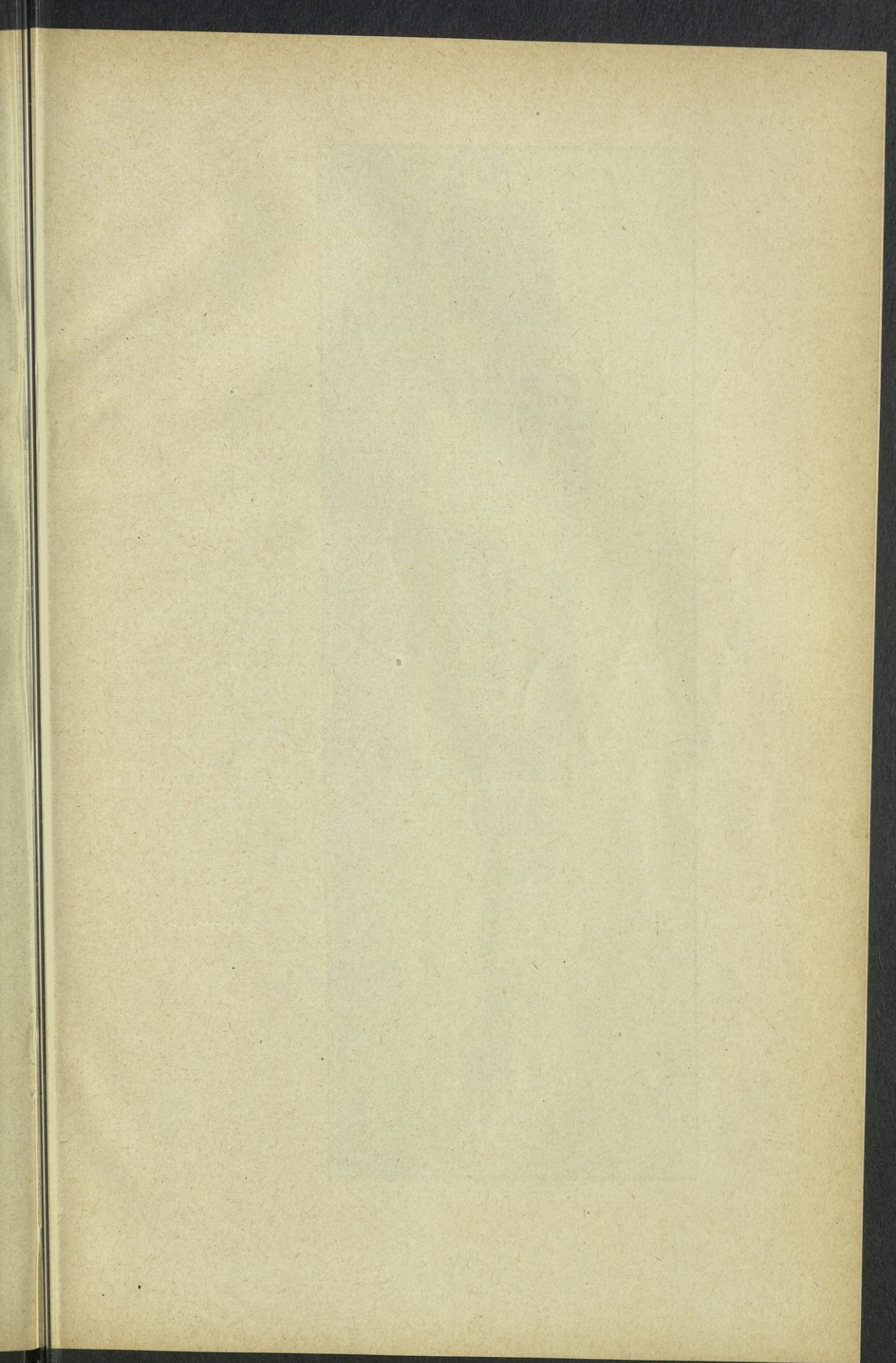


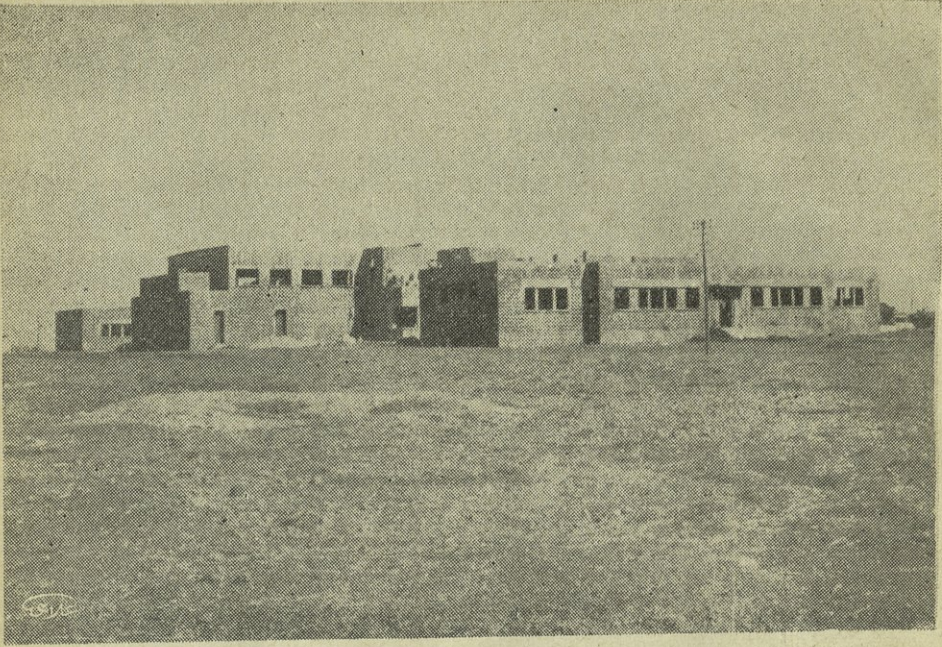
مصور تصميم الطابق الارضي



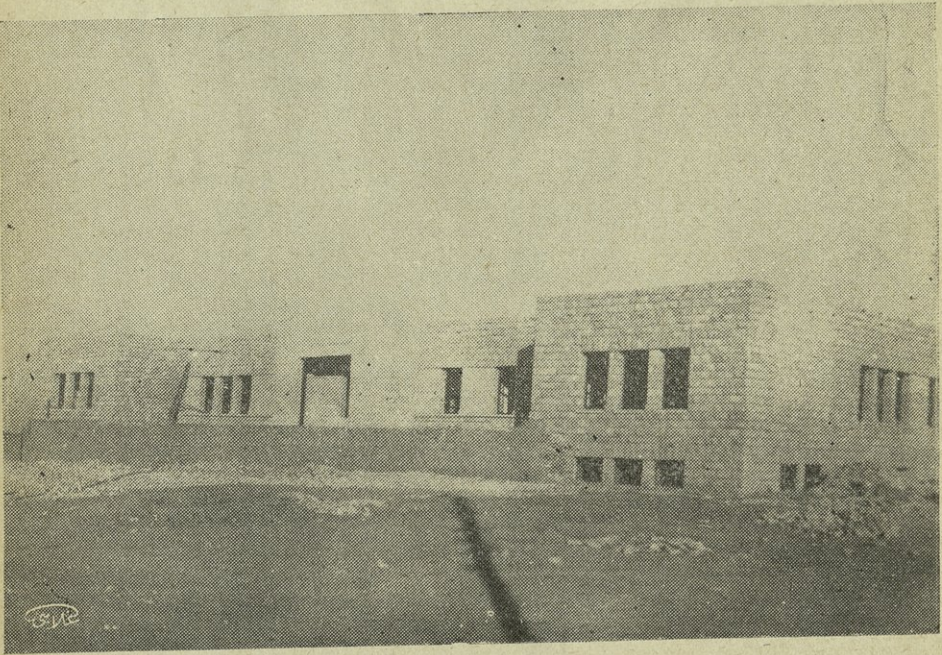


بناء المدرسة التجريبية في حمص - مصور الواجهة الرئيسية
 اخذ هذا المنظر اثناء بناء الطابق العاوي (طول واجهة البناء مائة متر)

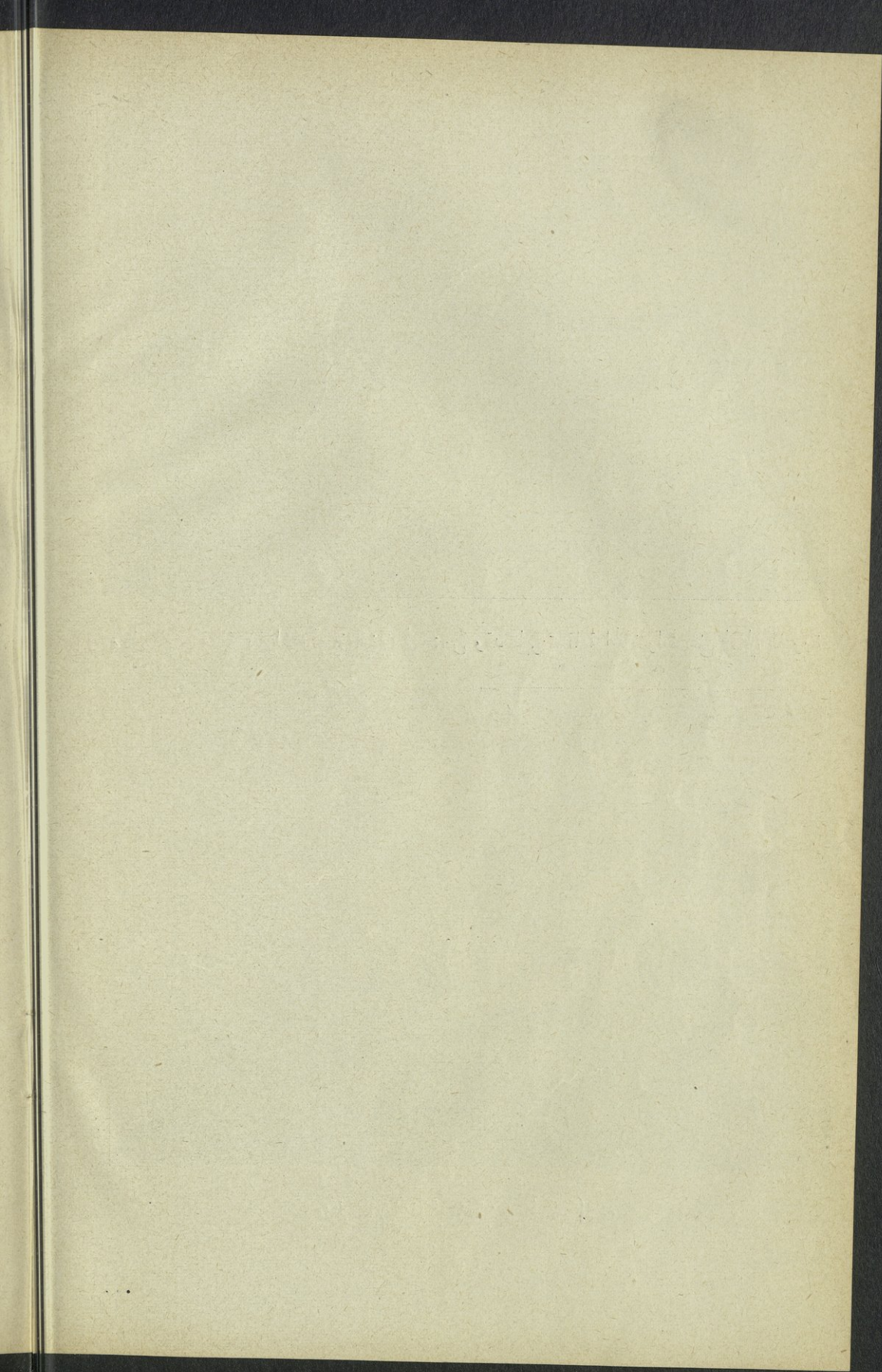


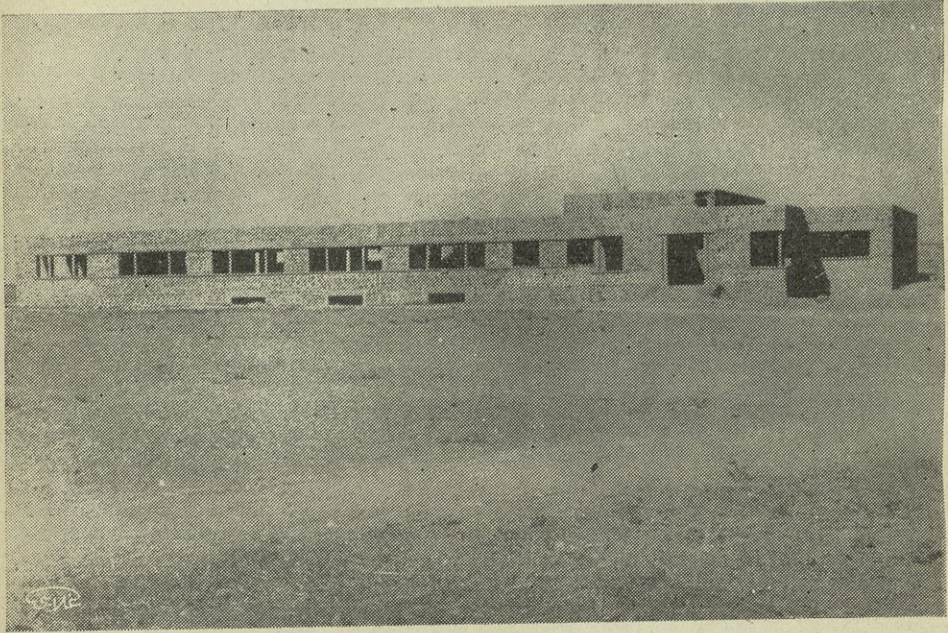


منظر الواجهة الغربية لبناء تجهيز البنين في حمص وقد ظهرت قاعة المحاضرات على شمالي الصورة

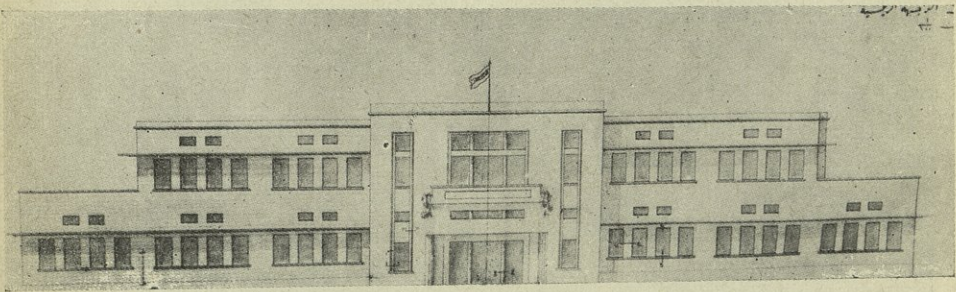


منظر عام لبناء تجهيز البنين في دير الزور

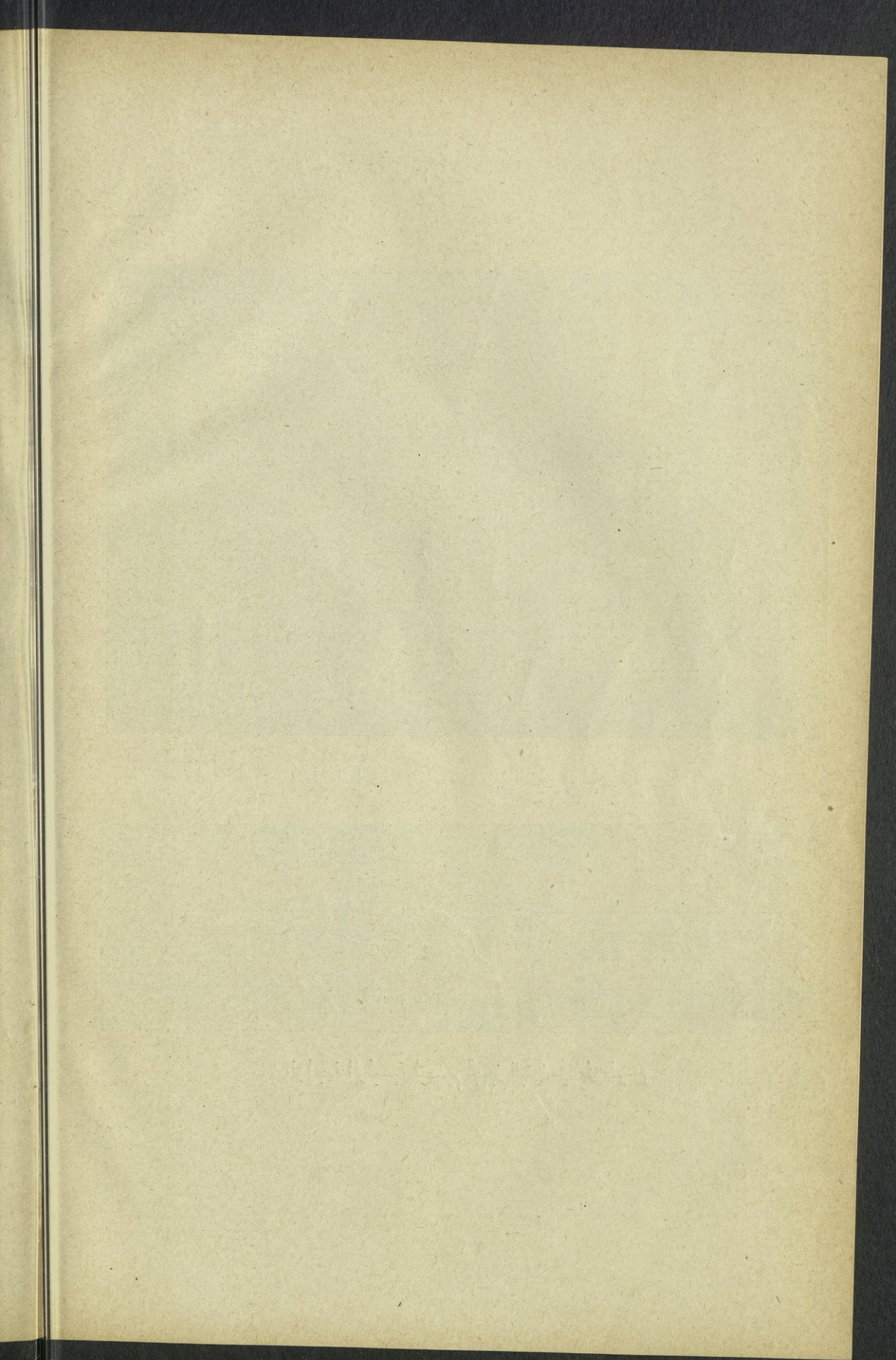




منظر الواجهة الامامية لتجهيز البنين في الحسكة

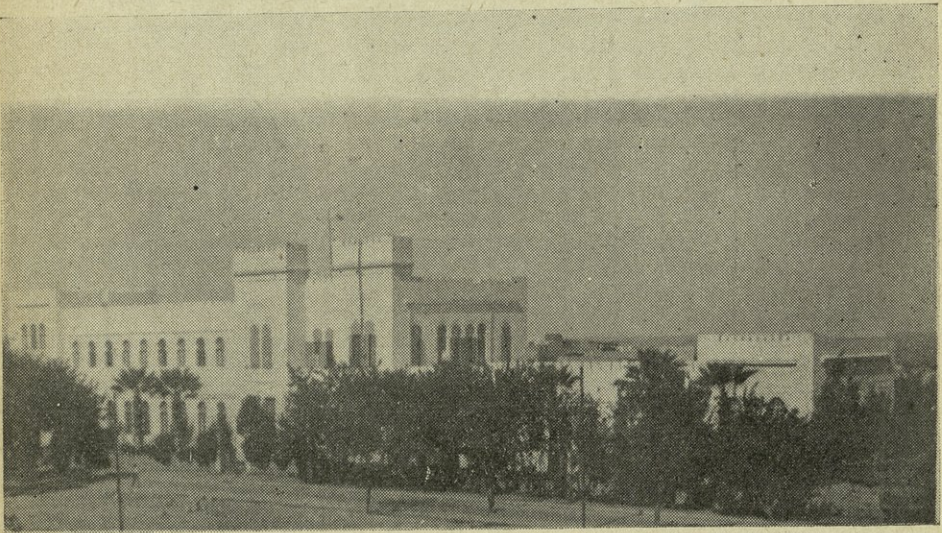


الواجهة الرئيسية لتصميم تجهيز البنين في طرطوس

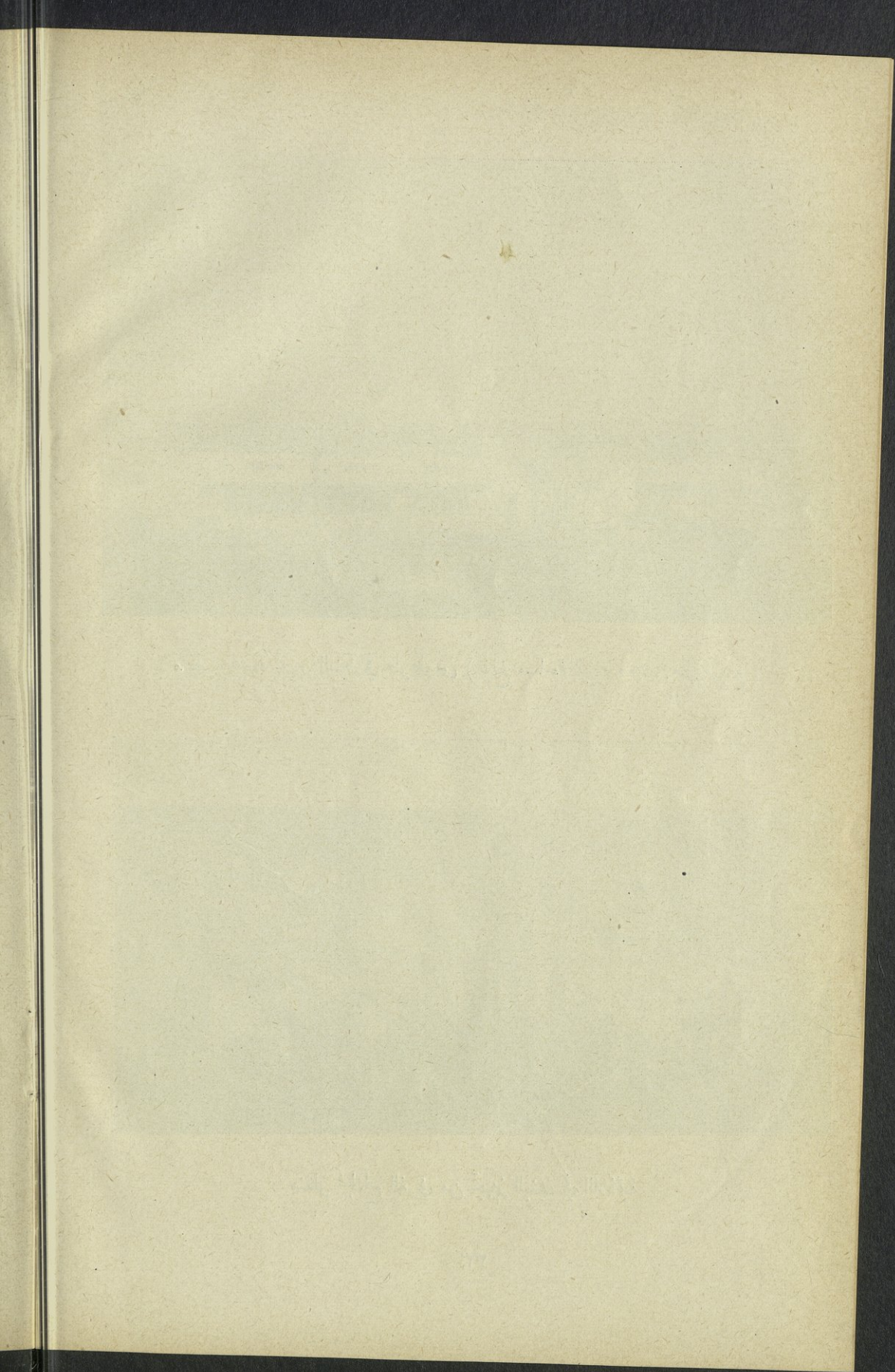


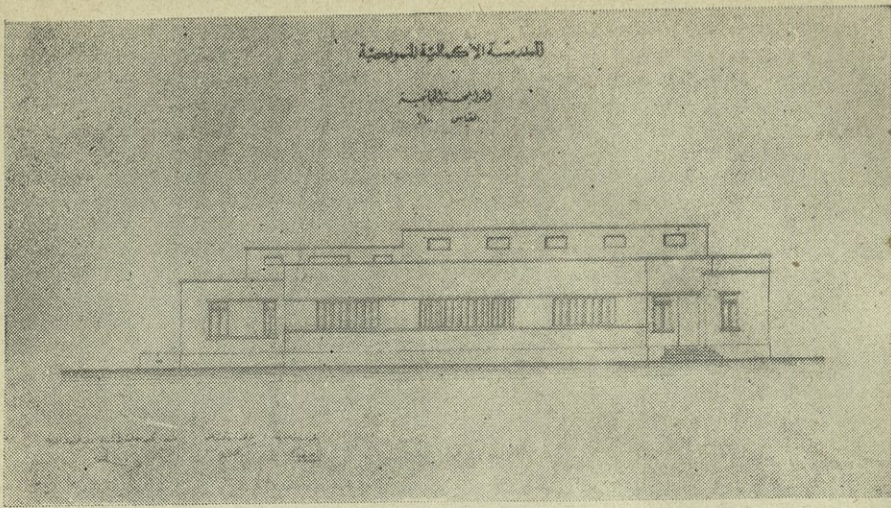


منظر واجهة تجهيز البنين في طرطوس (تبلغ مساحة البناء ١٧٠٠ متر مربع)

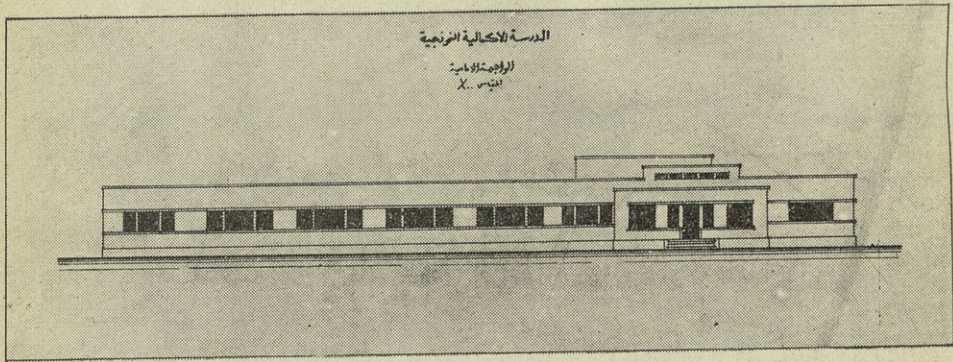


منظر الجناح الغربي من تجهيز البنين في اللاذقية

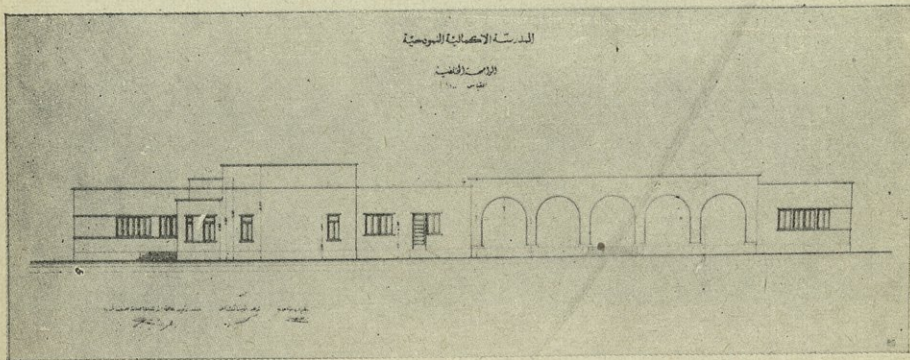




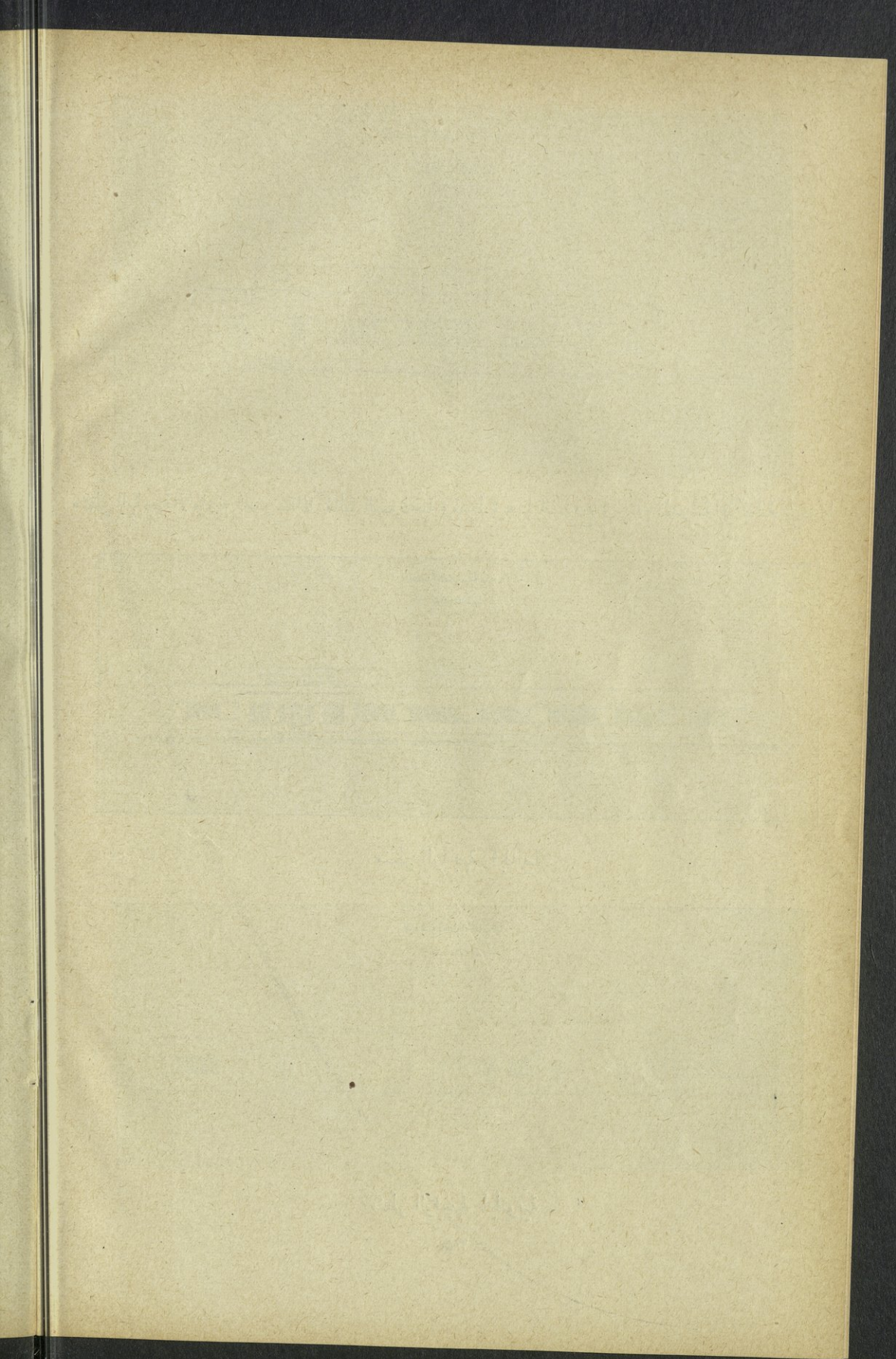
منظر الواجهة الامامية للمدرسة الاكاديمية الموسيقية وقدطبق هذا النموذج في بناء المدرسة الاكاديمية في درعا

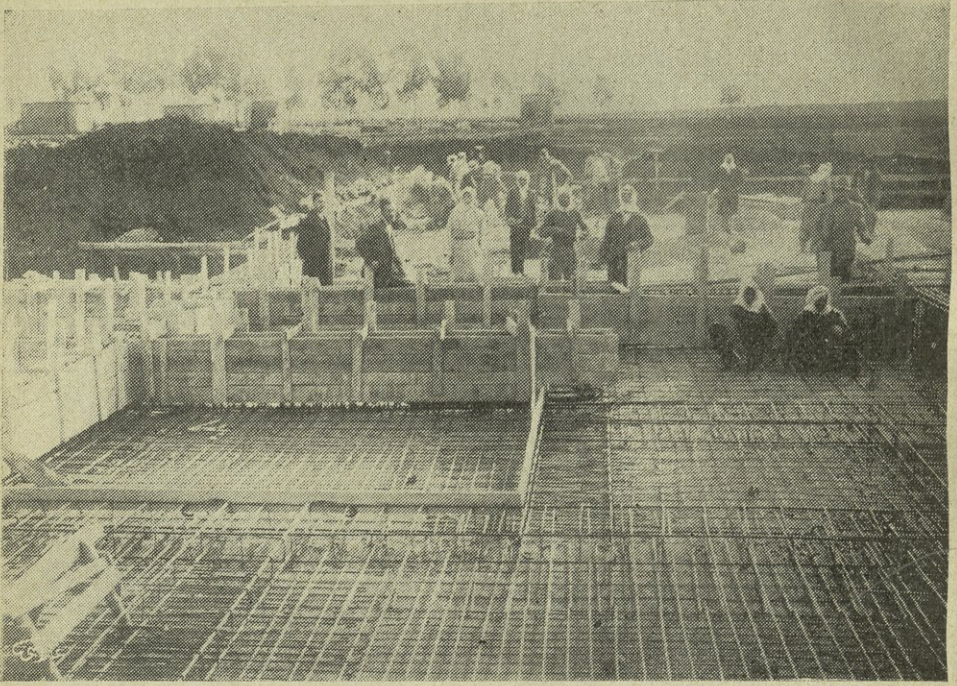


منظر الواجهة الجانبية

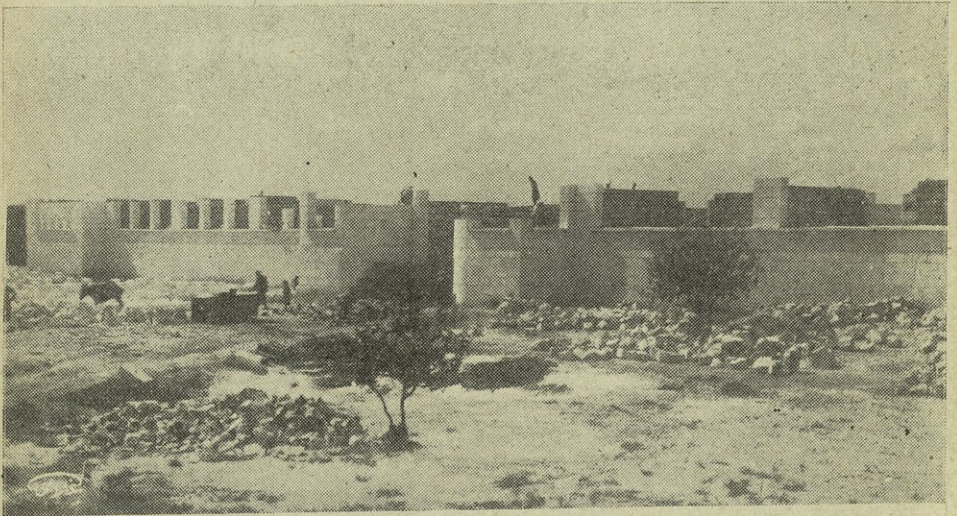


منظر الواجهة الجنوبية

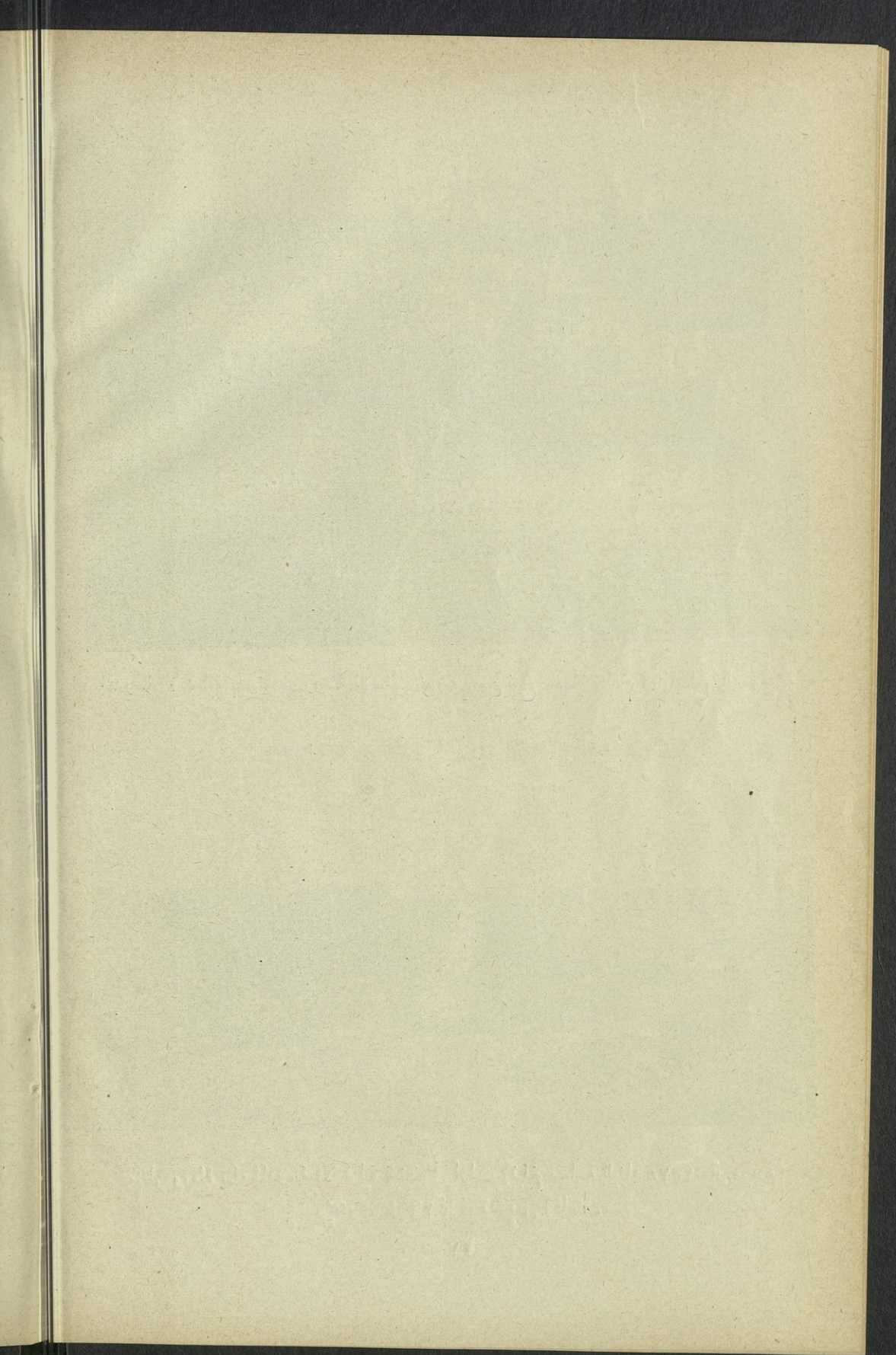


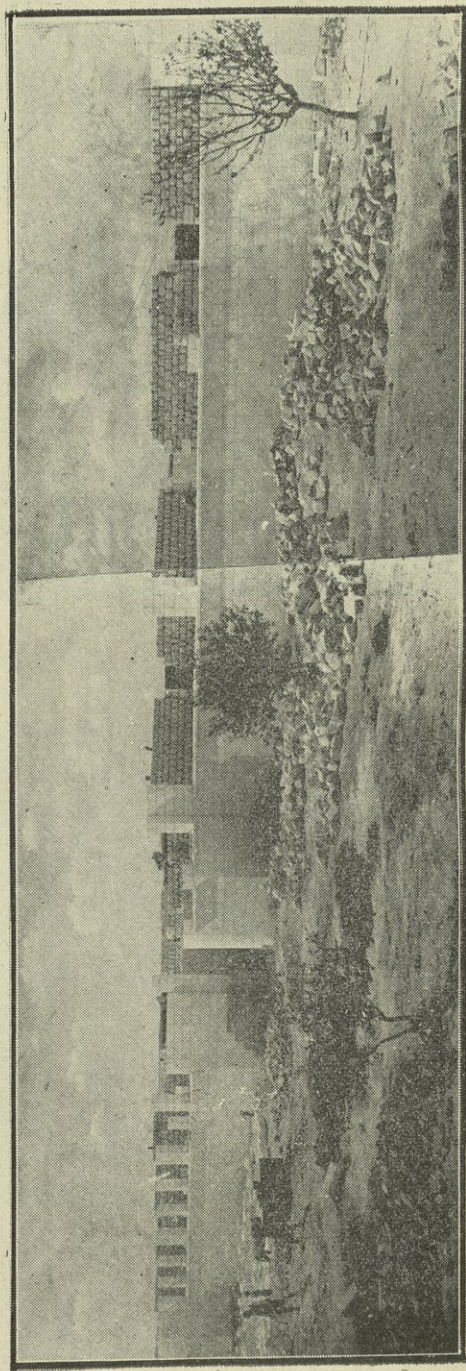


المدرسة الاكاديمية بدرعا - ورشة الاساسات وهي من نوع حصىرة الابوق المسلح العمومية

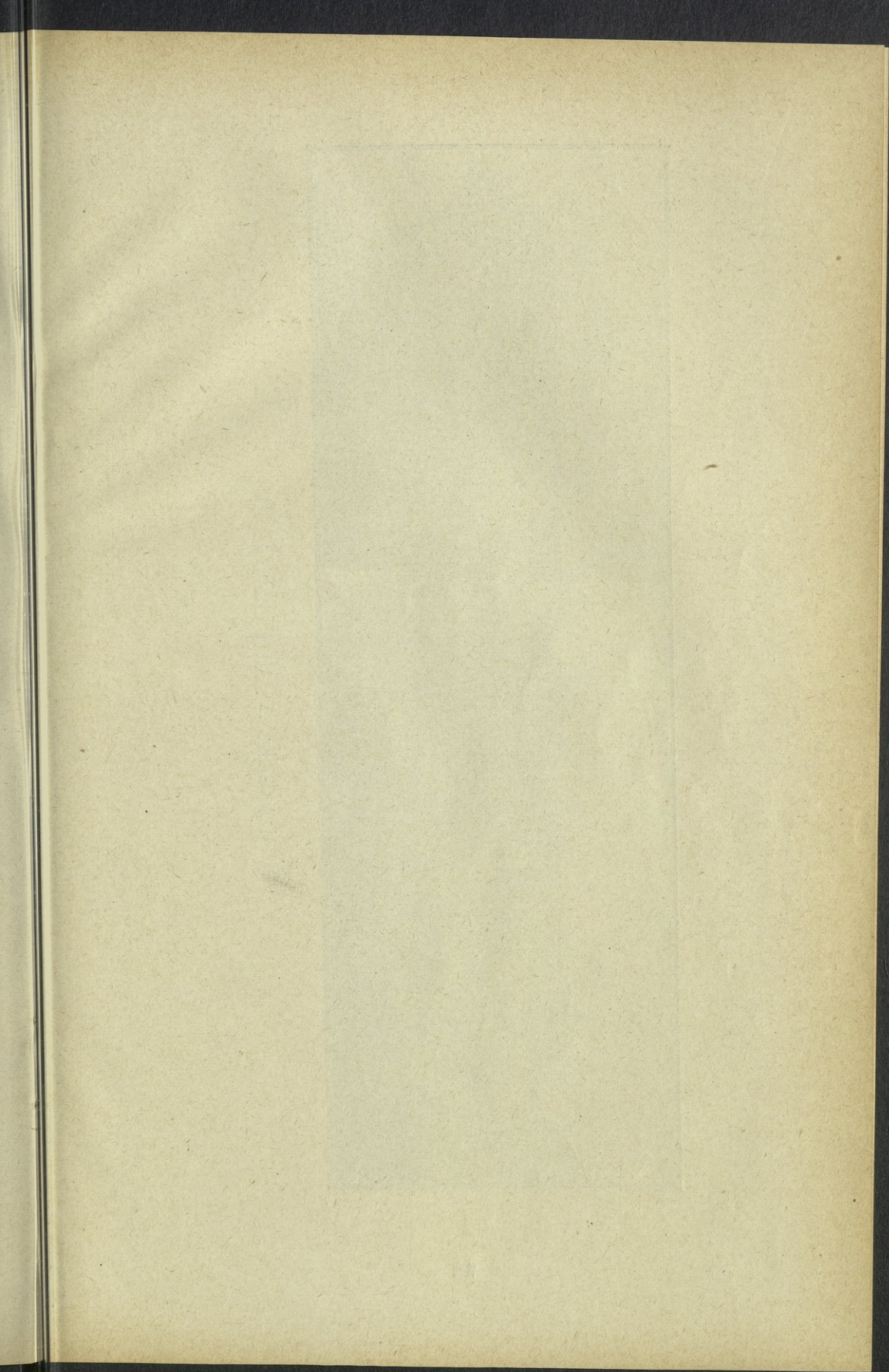


منظر ورشة بناء المدرسة الاكاديمية للبنين في ادلب (تبلغ مساحة البناء ١٥٢٥ متر مربع)
ويحتوي على ٢٦ غرفة تدريس وقاعتين



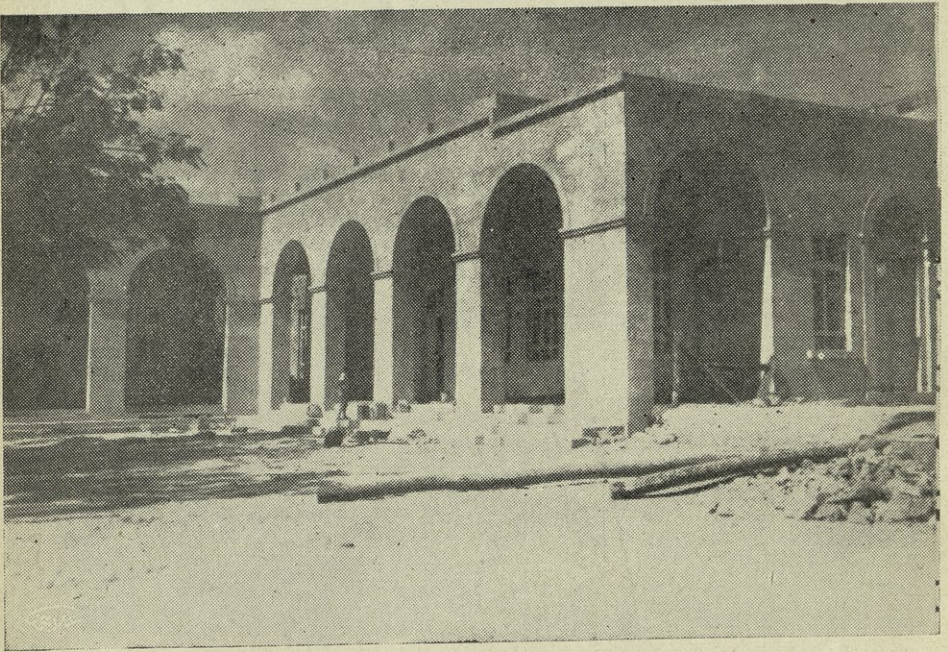


المدرسة الأكاديمية في ادلب - منظر عام للبناء

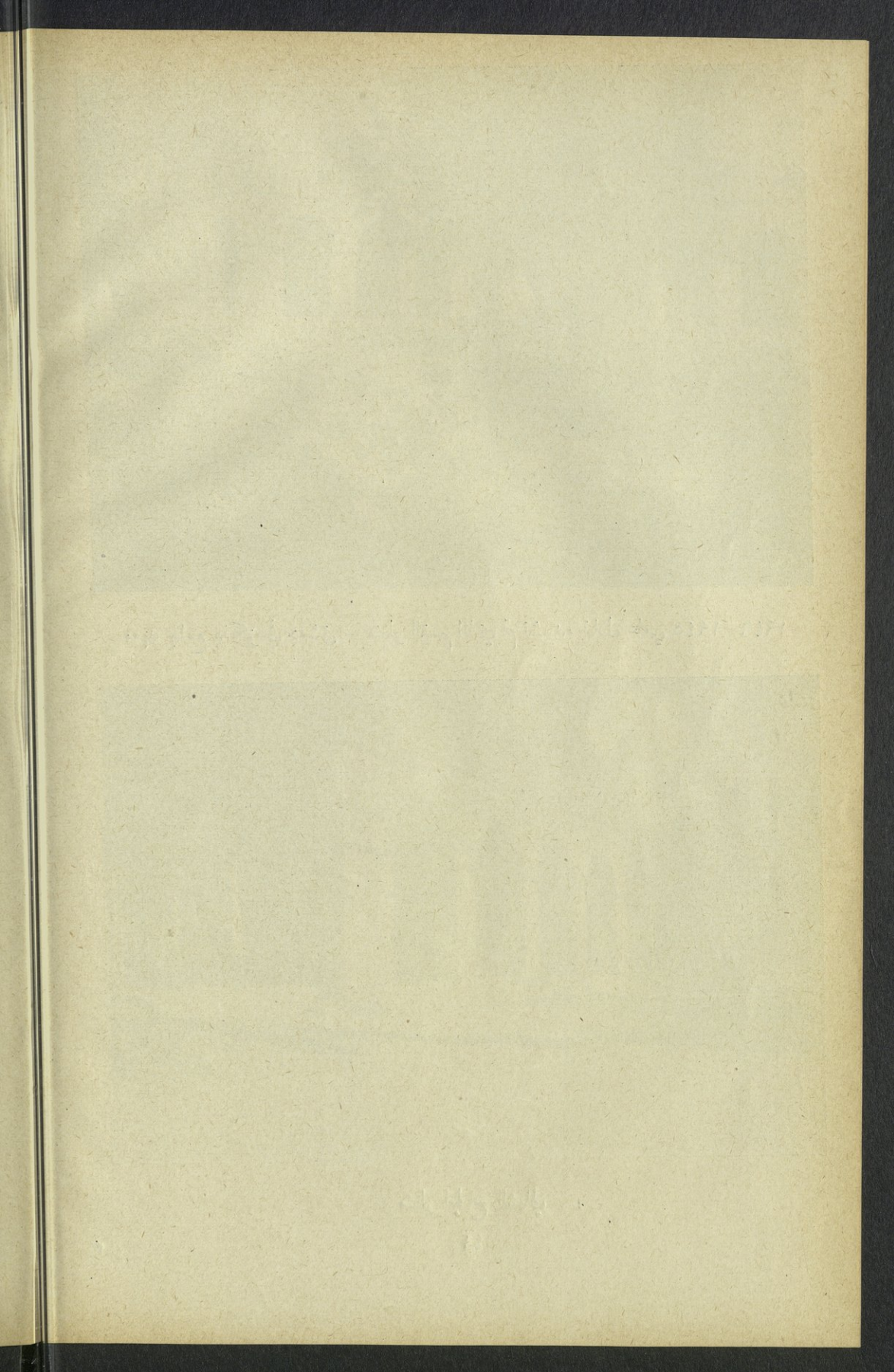




معهد جامع دنكرز في دمشق — منظر القسم الذي تم تشييده خلال عامي ١٩٤٥-١٩٤٦



منظر الجناح الشمالي

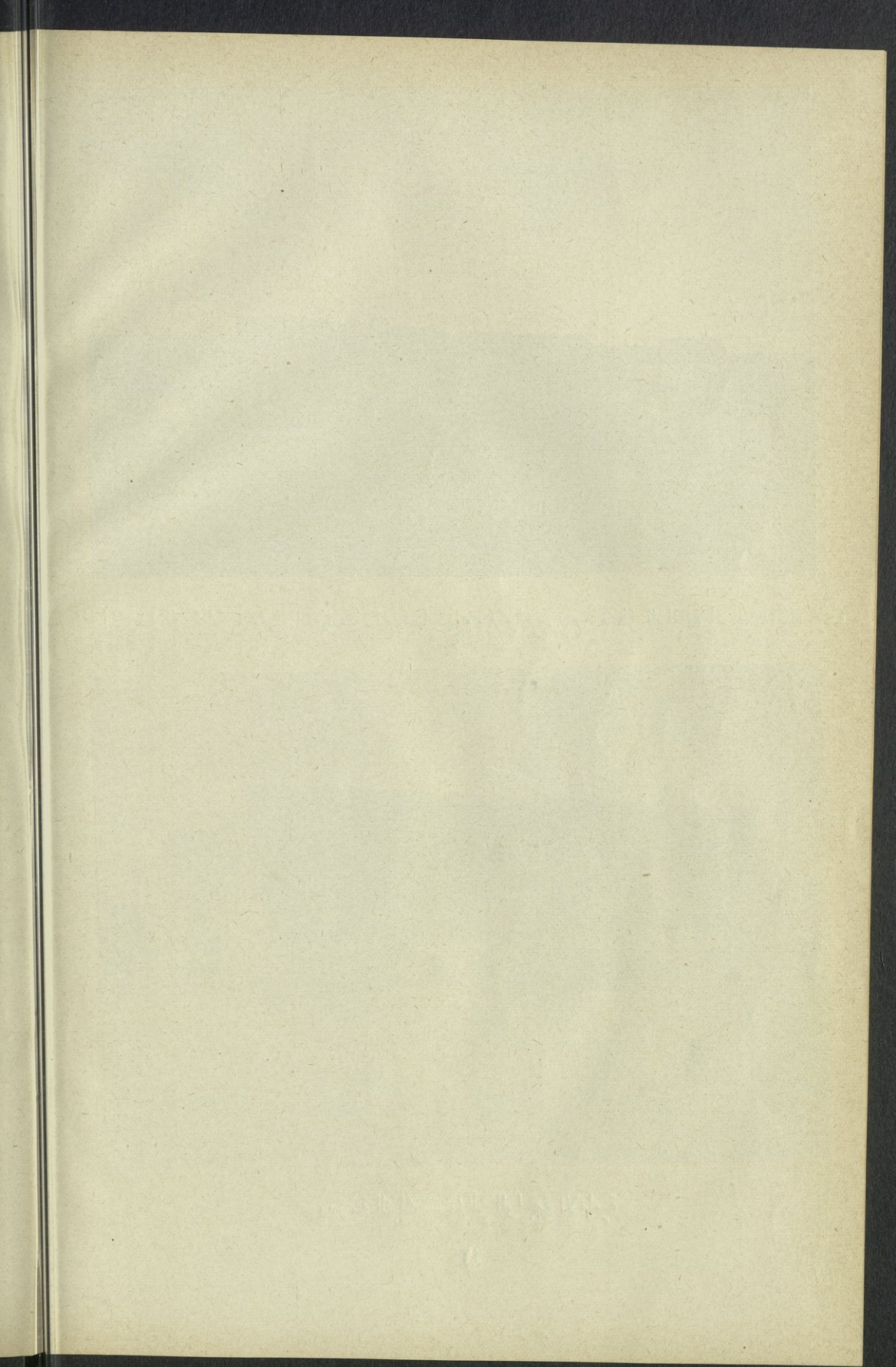


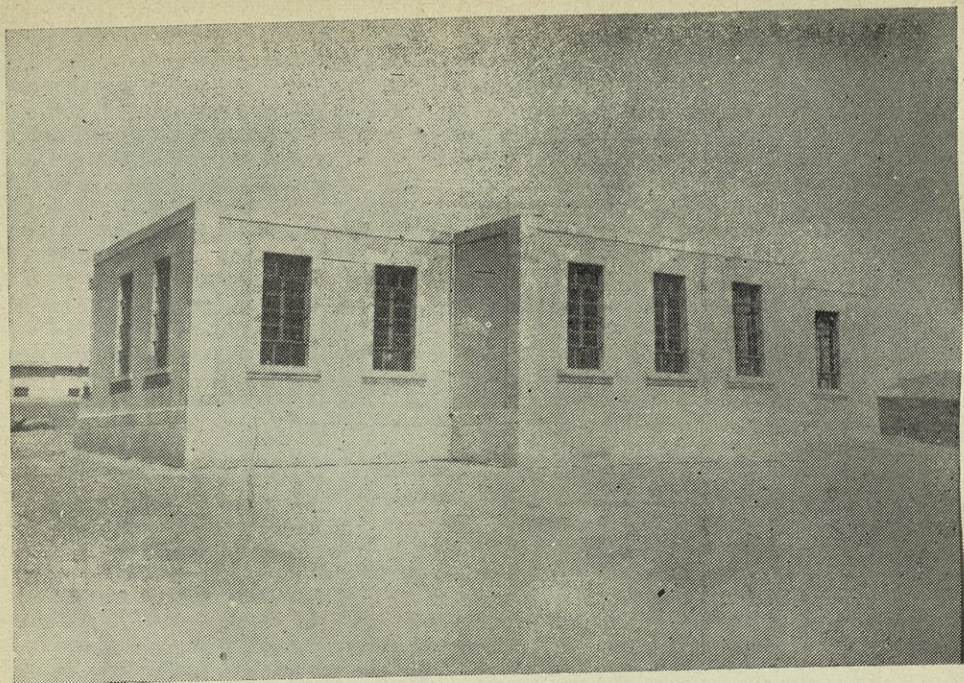


بناء المدرسة الأكاديمية في معرة النعمان وتبلغ مساحتها ٨٠٠ متر مربع - منظر الواجهة الرئيسية أثناء البناء

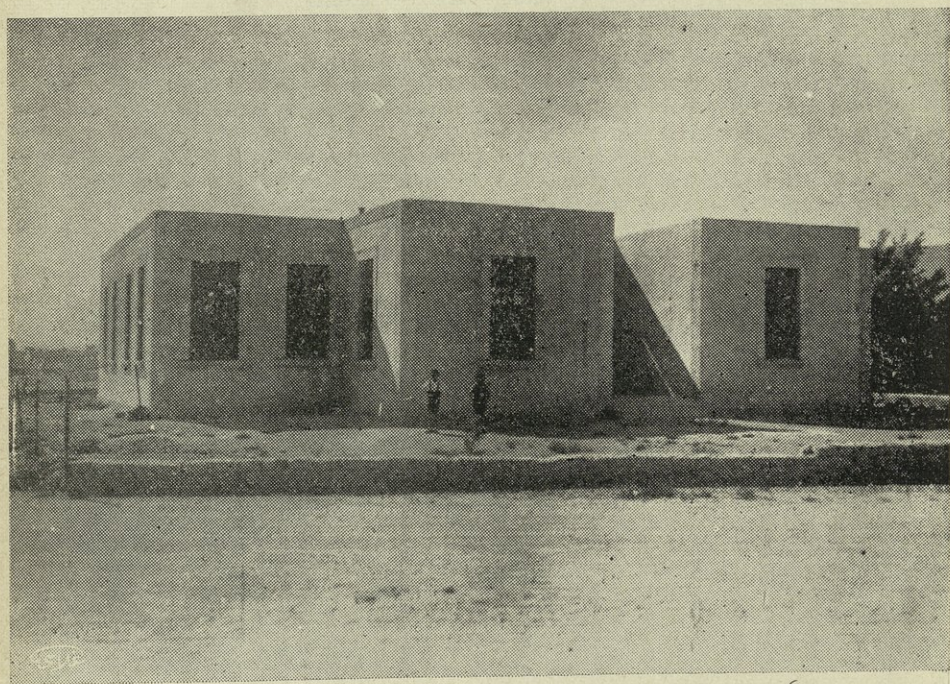


مدرسة النبك - منظر الواجهة الامامية

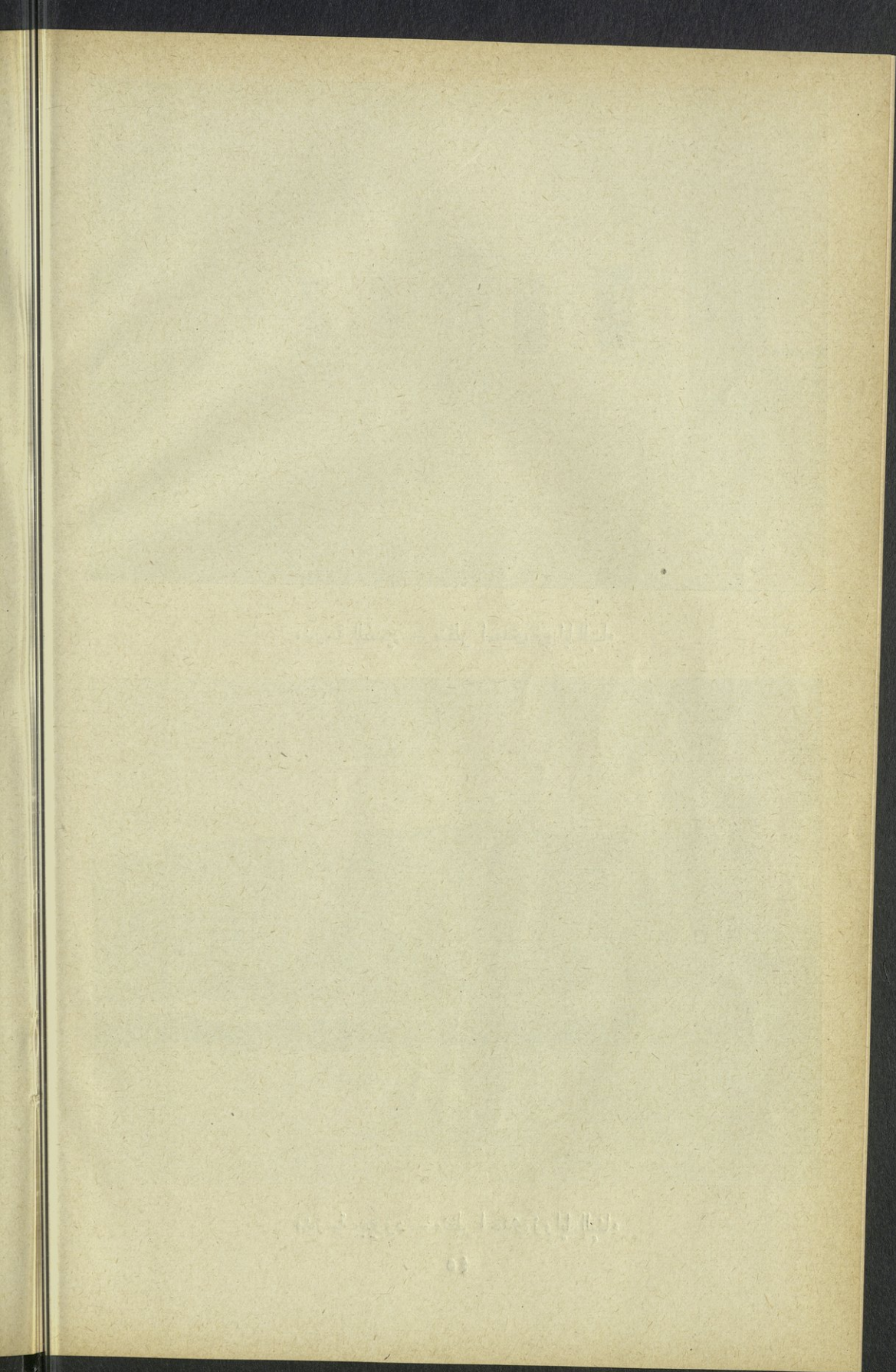


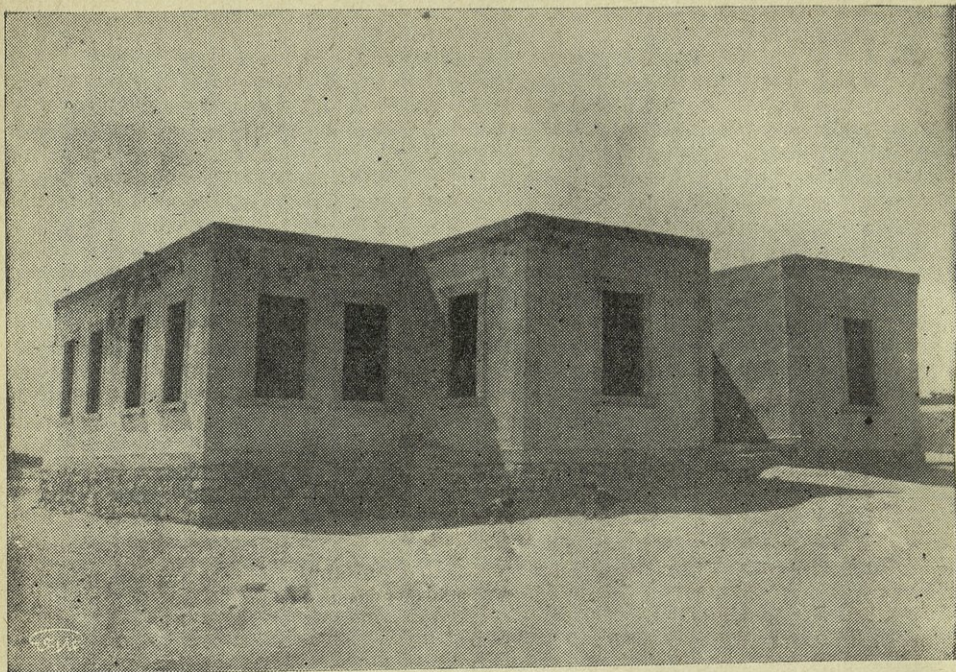


مدرسة الضمير - منظر احدى زوايا البناء

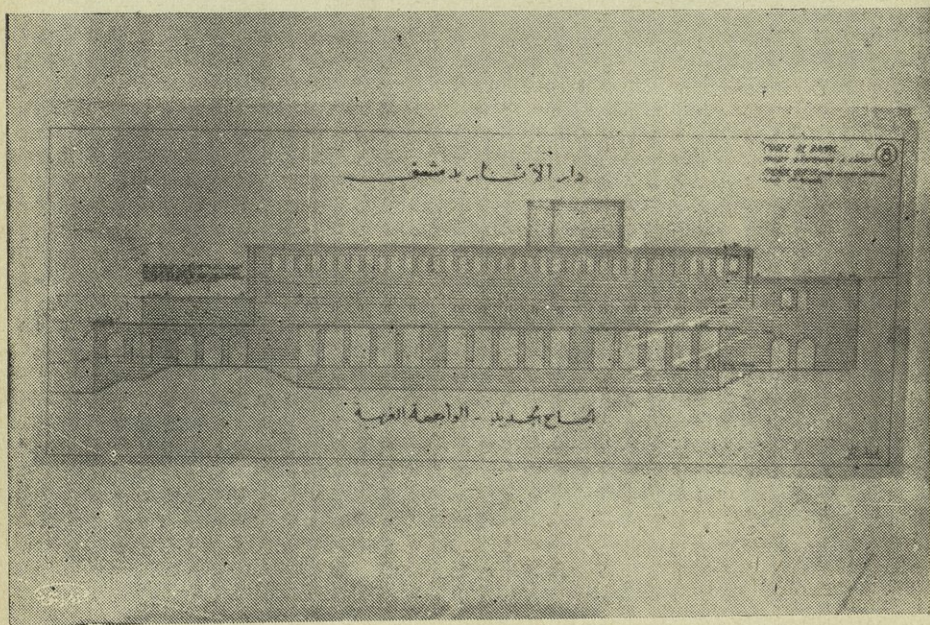


مدرسة جبرود - منظر احدى زوايا البناء

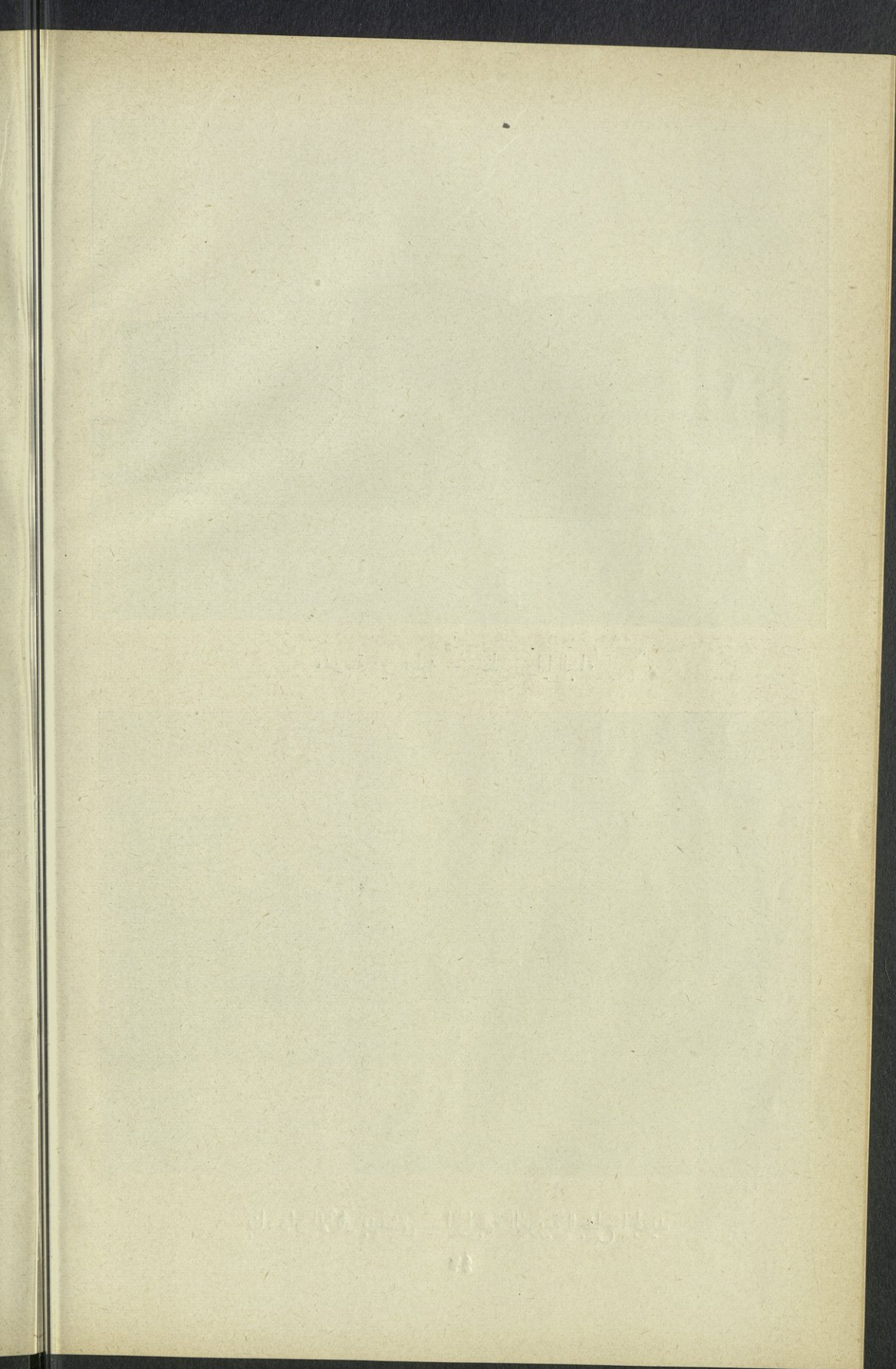


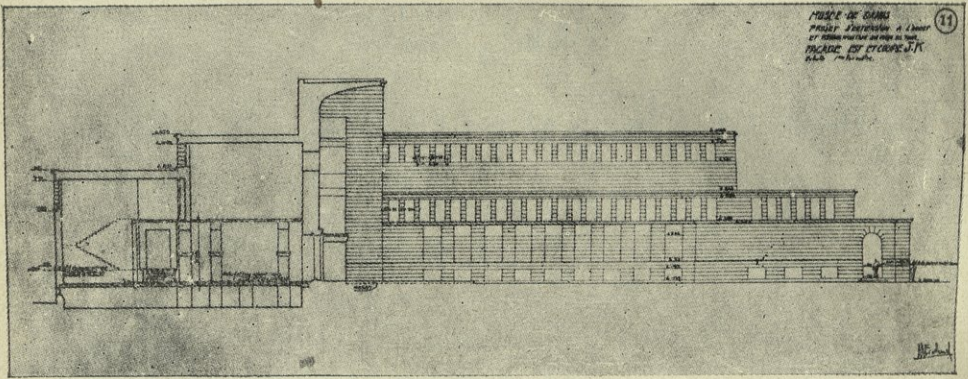


مدرسة دير عطيه — منظر زوايا البناء

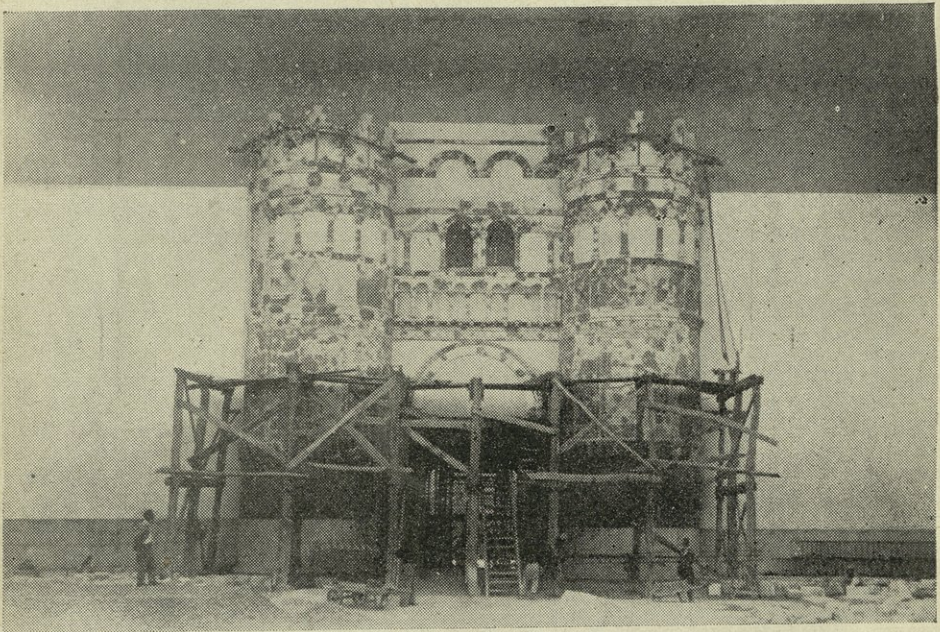


بناء دار الآثار بدمشق — الواجهة الغربية للجناح الجديد

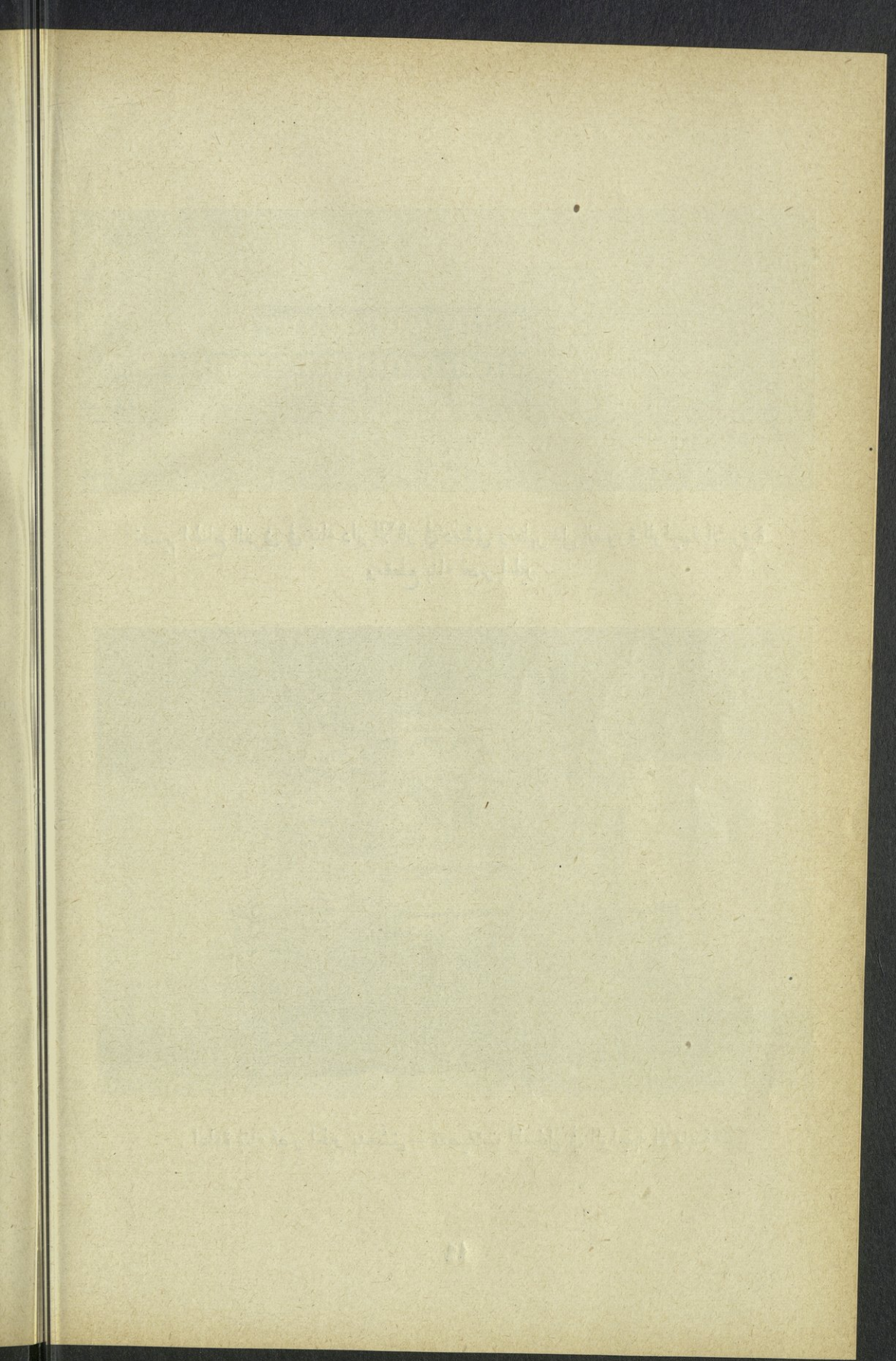




تصميم الجناح الغربي في بناء دار الآثار في دمشق وتظهر على الصورة الواجهة الشرقية
ومقطع بناء قصر الحير



اعادة بناء قصر الحير بدمشق - تفصيلات المدخل في الواجهة الامامية



الفصل الثالث

انشاء دور الحكومة ودور سكن للموظفين

٨٢٠، ٤٧٤، ٣٠ ل. س

لقد وجدت الحكومات المتعاقبة التي تولت الحكم منذ آب ١٩٤٣ حفظاً لهيبتها ولكرامة موظفيها ان تشيد دوراً لمراكز اعمالها واخرى لسكن موظفيها خاصة في المراكز التي لا يوجد فيها دورا للاجرة وعلاوة على ذلك فان توسع الاعمال الحكومية بعد ان استقلت البلاد استقلالاً ناجزاً ولم يعد للاجنبي أي سلطة قد اجبر الحكومات على انشاء ابنية حكومية لبعض الوزارات واصلاح وتوسيع الابنية الموجودة حالياً . وعلى هذا الاساس فقد قامت بانشاء الابنية الآتية :

١ - انشاء دور حكومة جديدة

- أ - بناء دار الحكومة في حماه
- ب - بناء دار الحكومة في حمص (وقد بوشر فيها مؤخراً)
- ج - بناء دار الحكومة في عين العرب .
- د - بناء دار الحكومة في صافيتا .

٢ - انشاء دور للوزارات ودور كتب

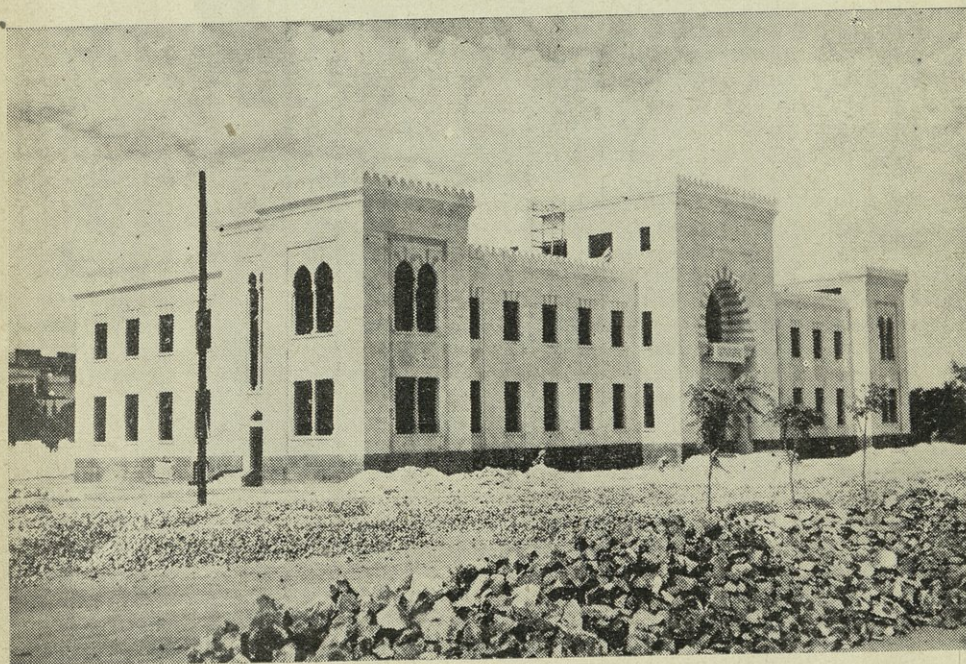
- أ - بناء لوزارة الاشغال العامة في دمشق .
- ب - انشاء دار الكتب في اللاذقية .
- ج - انشاء دار الكتب في دير الزور .

٣ - توسيع مجلس النواب

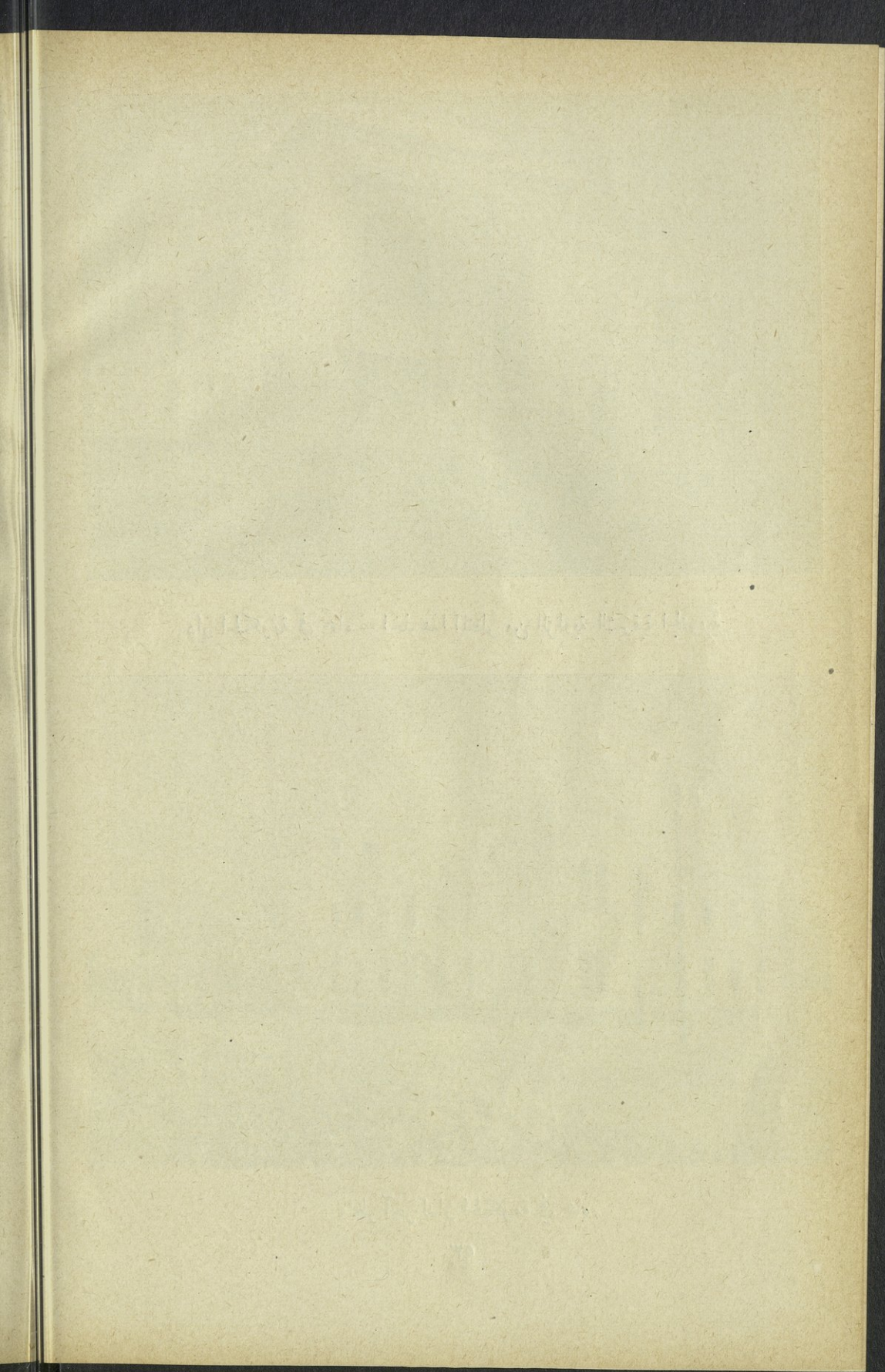
- أ - انشاء ندوة جديدة لاجتماعات مجلس النواب .
- ب - انشاء جناح ثاني لمجلس النواب (لموظفي المجلس ولاجتماع اللجان) .

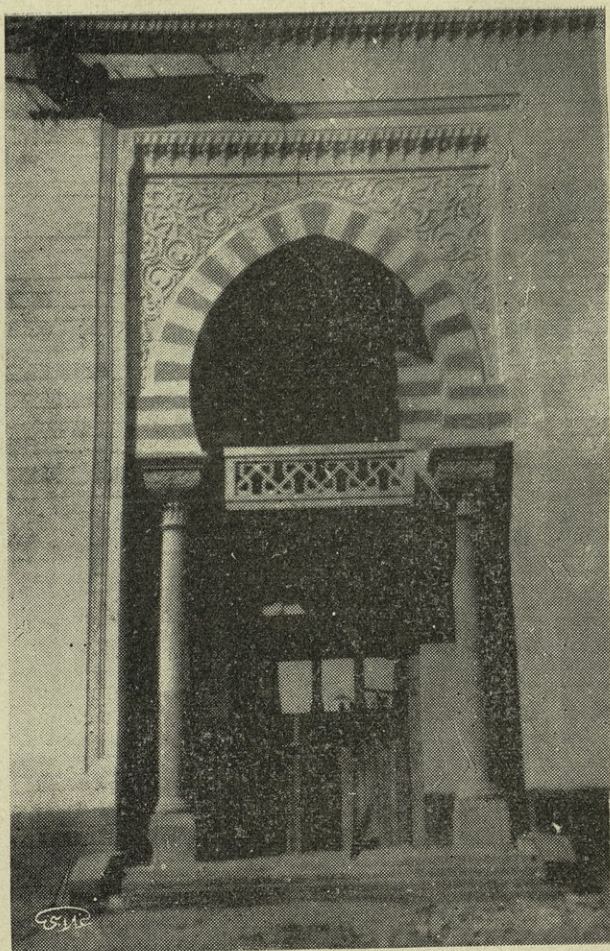


دار الحكومة في حماه - اخذ هذا المنظر من الزاوية الشرقية الجنوبية

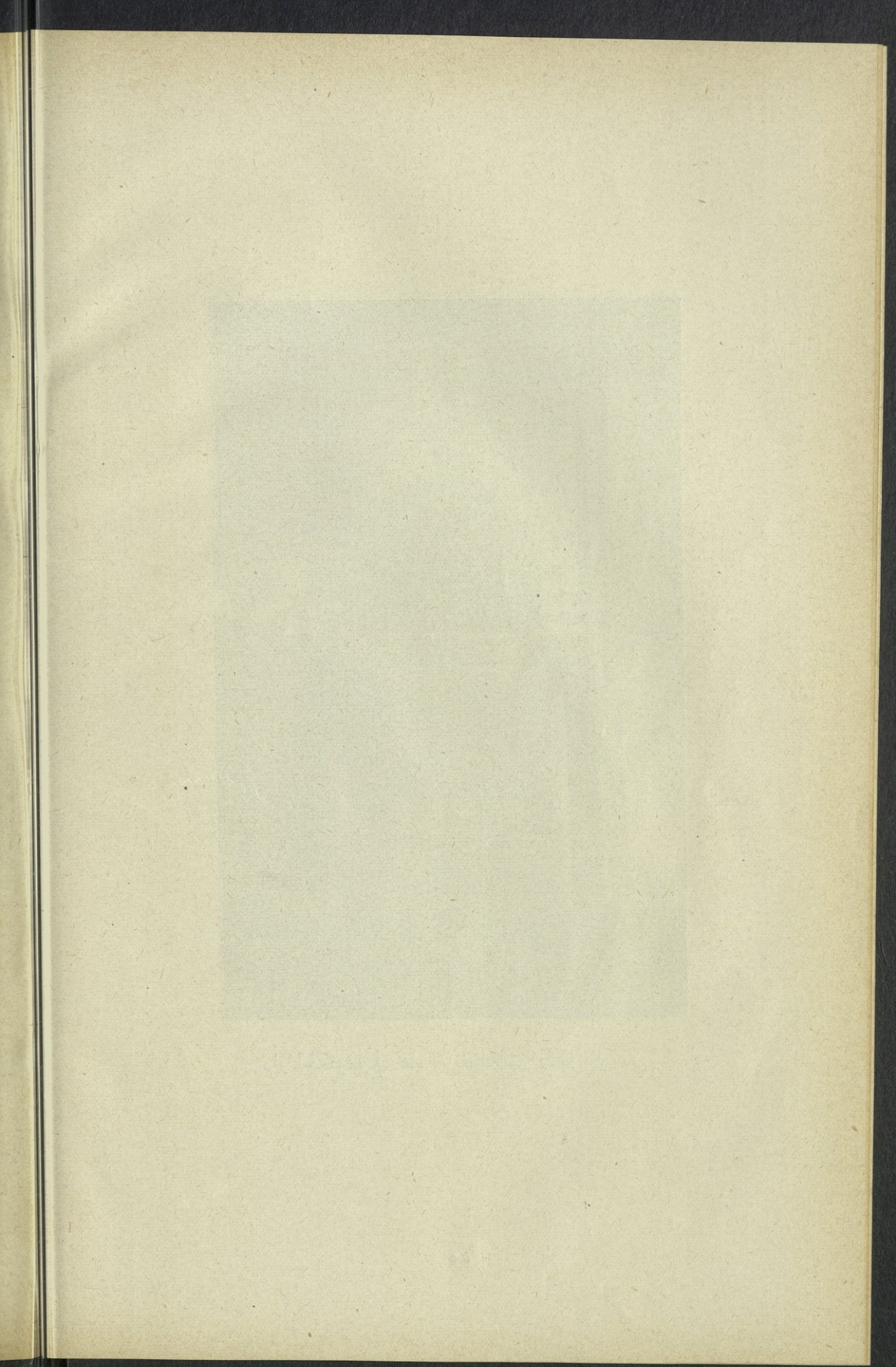


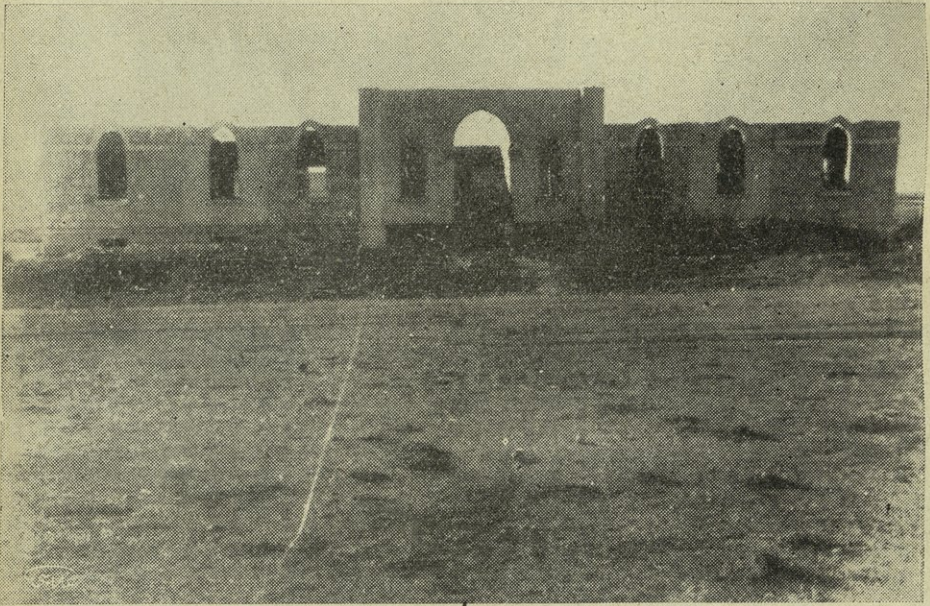
منظر آخر لدار الحكومة في حماه





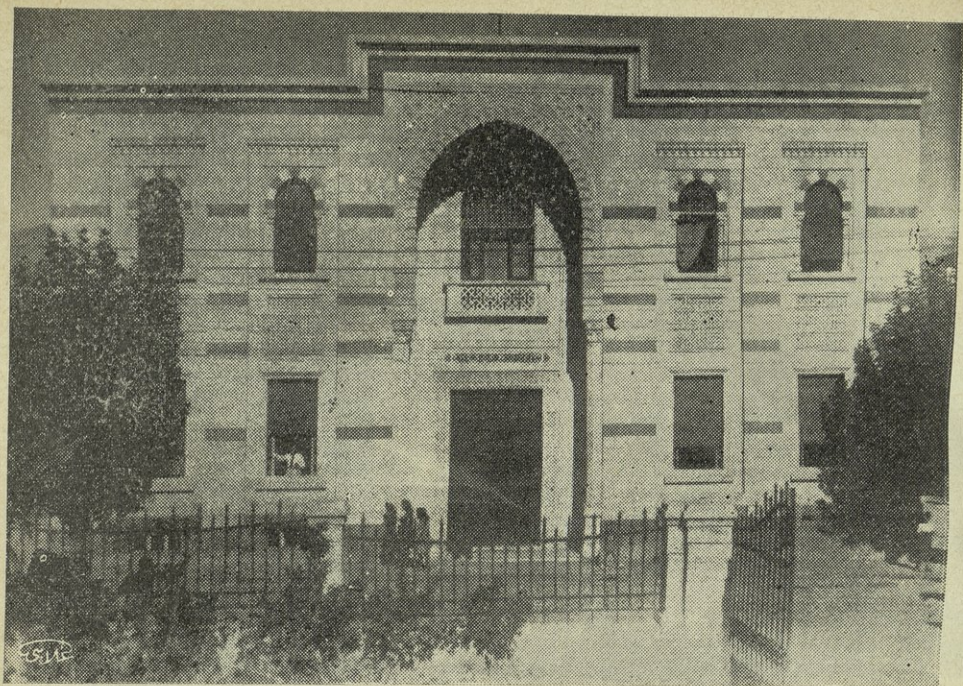
دار الحكومة في حماه - تفصيلات المدخل الرئيسي





دار الحكومة في عين العرب — منظر الواجهة الامامية

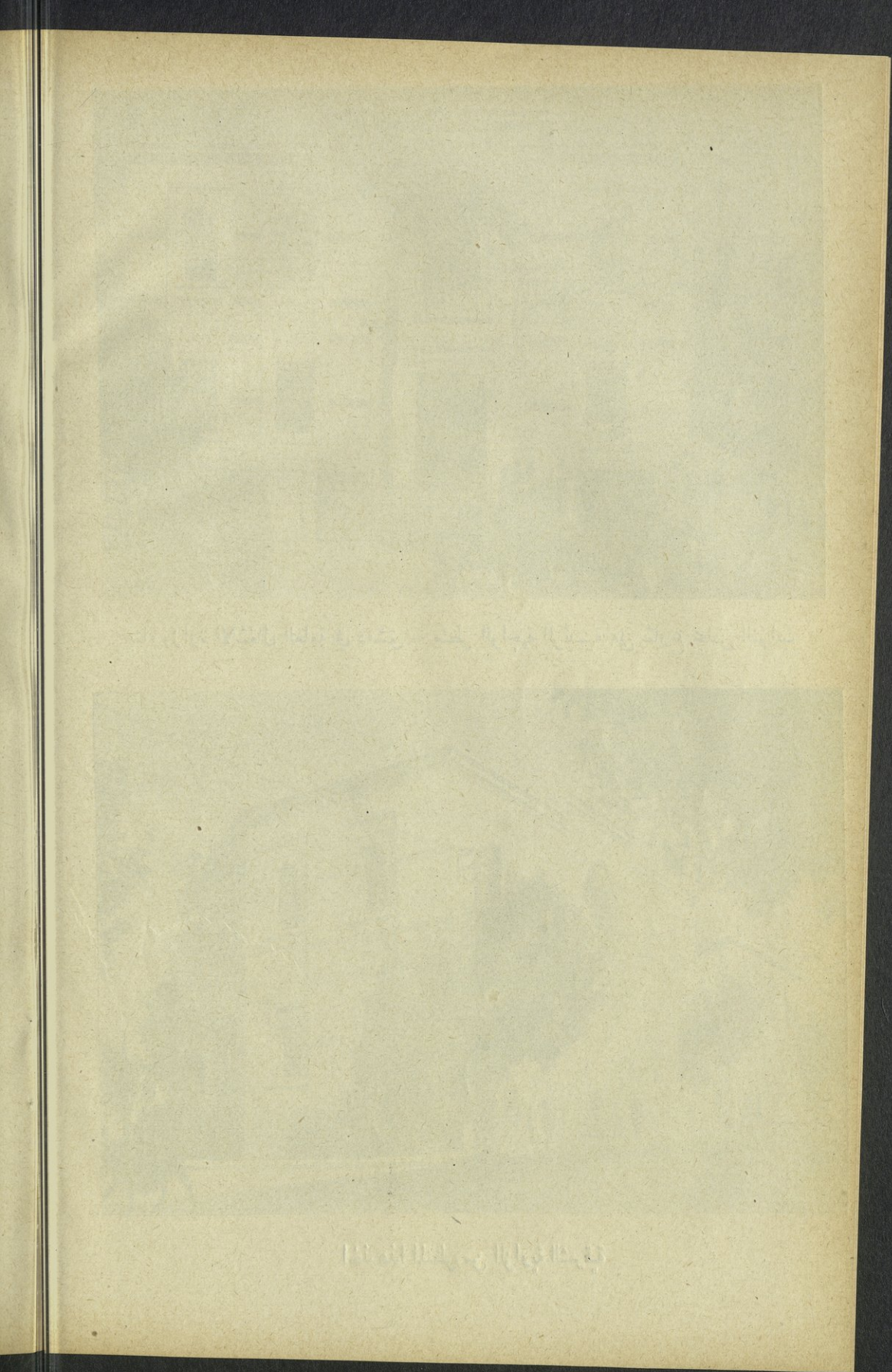
في كتابه المسمى بالكتاب - من كتابه المسمى بالكتاب

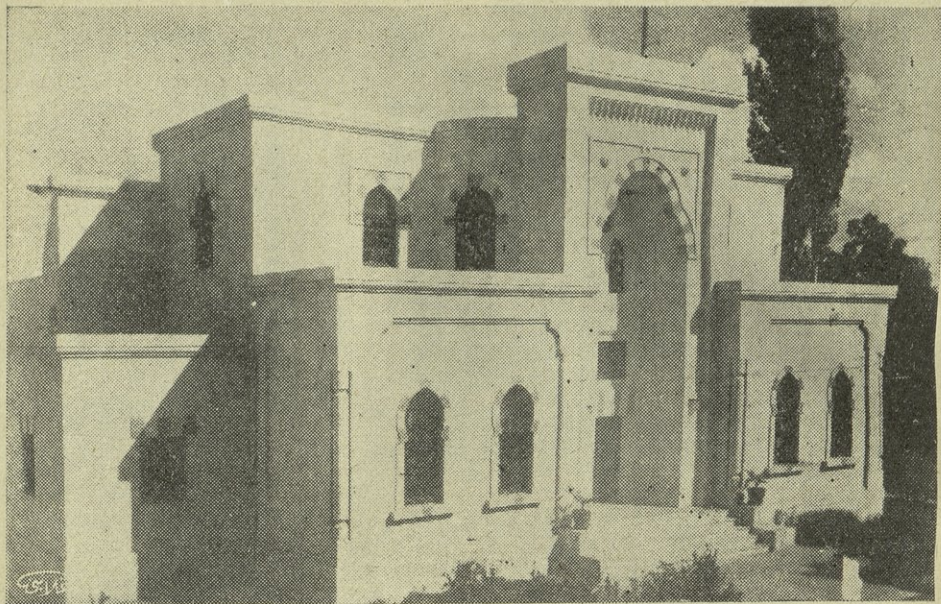


بناء وزارة الاشغال العامة في دمشق - منظر الواجهة الرئيسية على شارع مجلس النواب

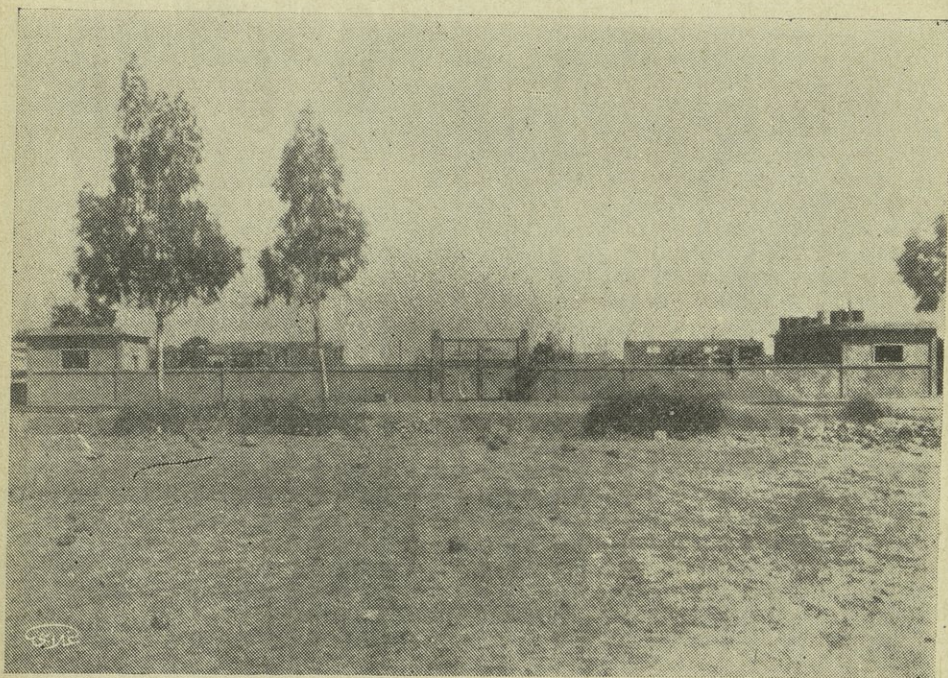


اخذ هذا المنظر من الزاوية الشرقية

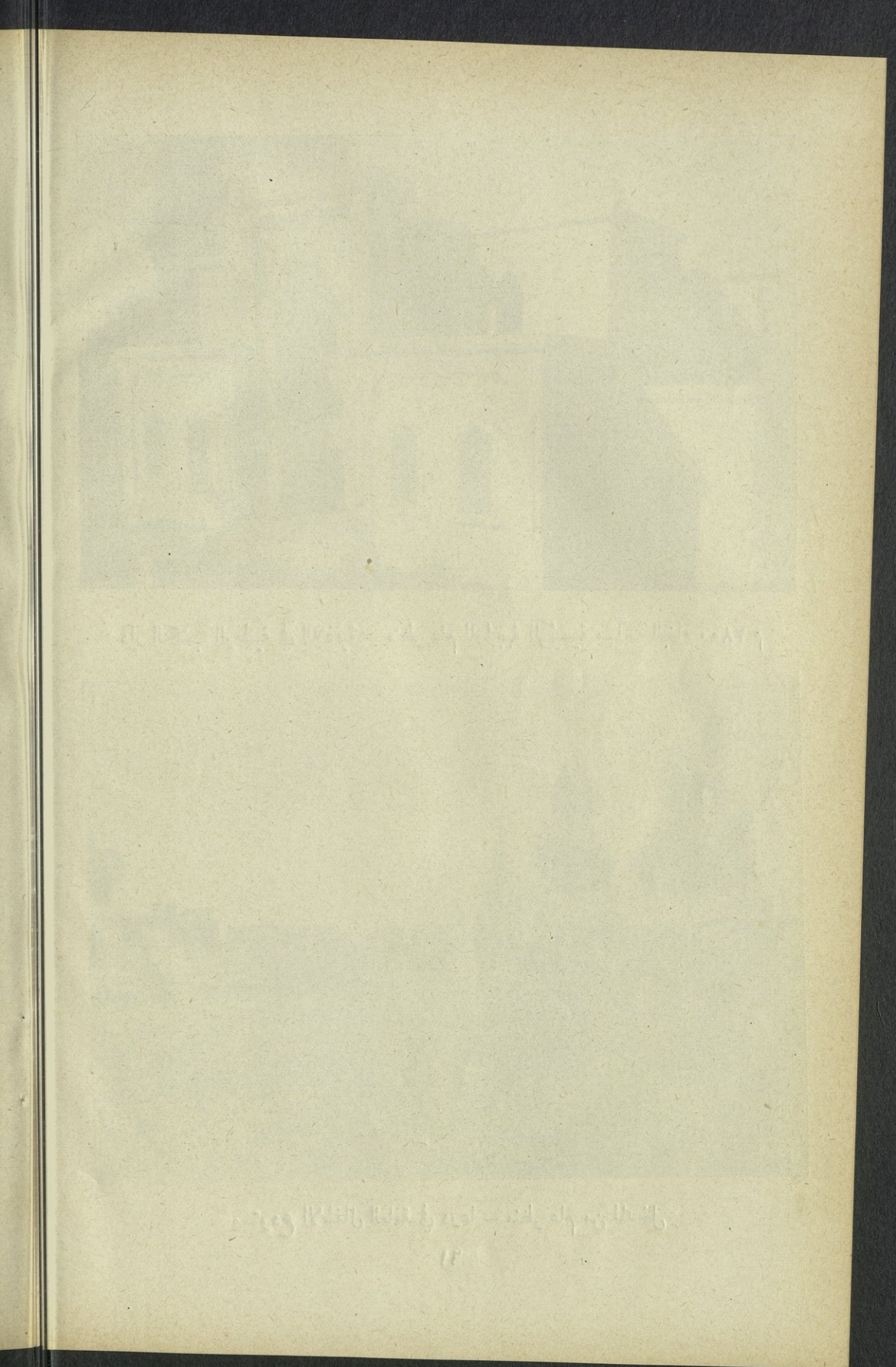


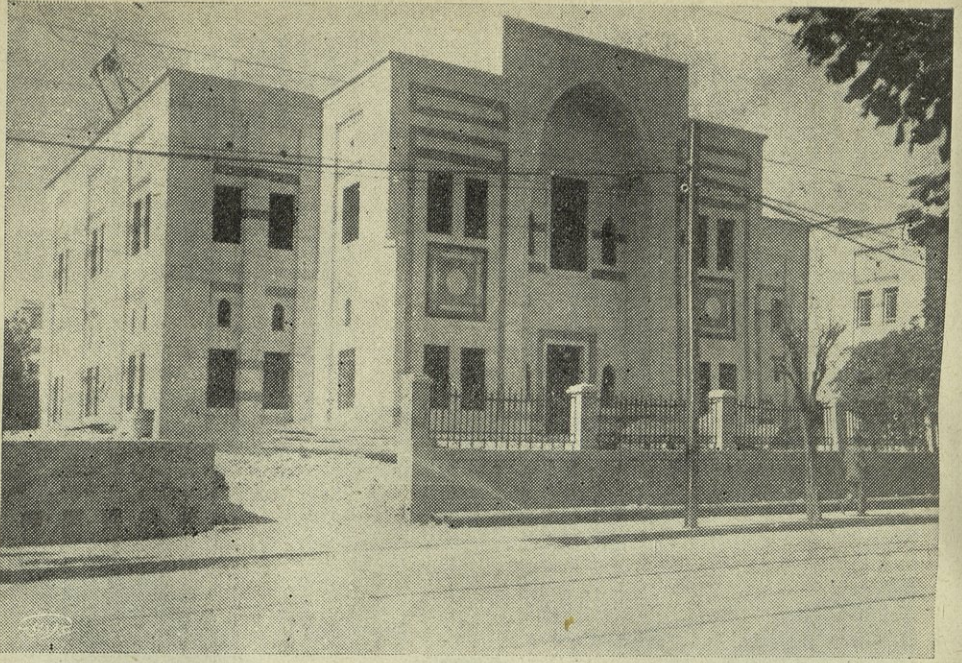


دار الكتب الوطنية في اللاذقية — منظر عام للمواجهة الرئيسية مساحة البناء ٢٨٠٠ م

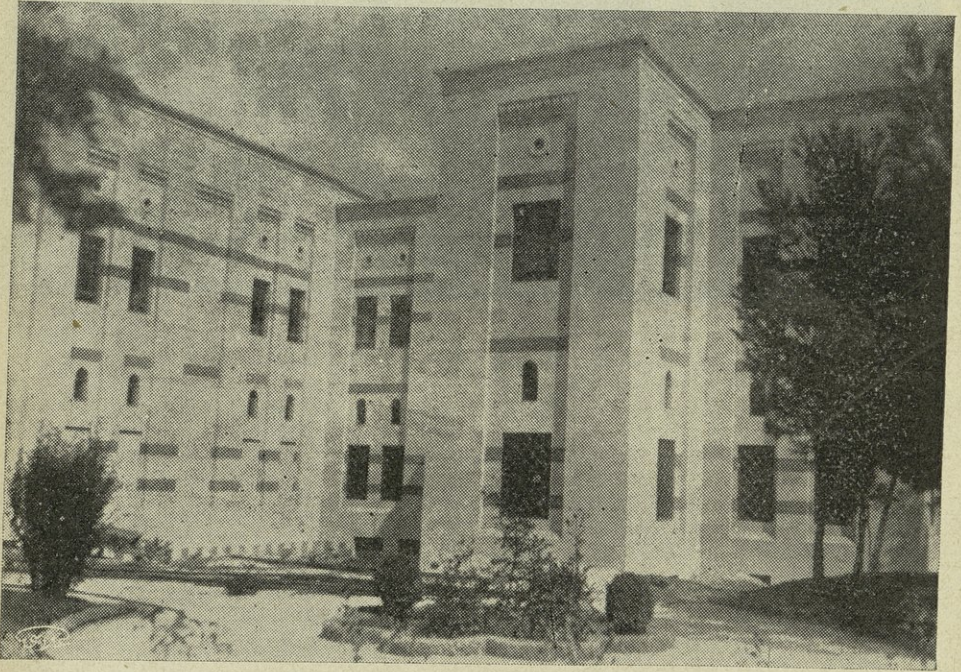


مستودع الاشغال العامة في درعا — منظر عام من المدخل

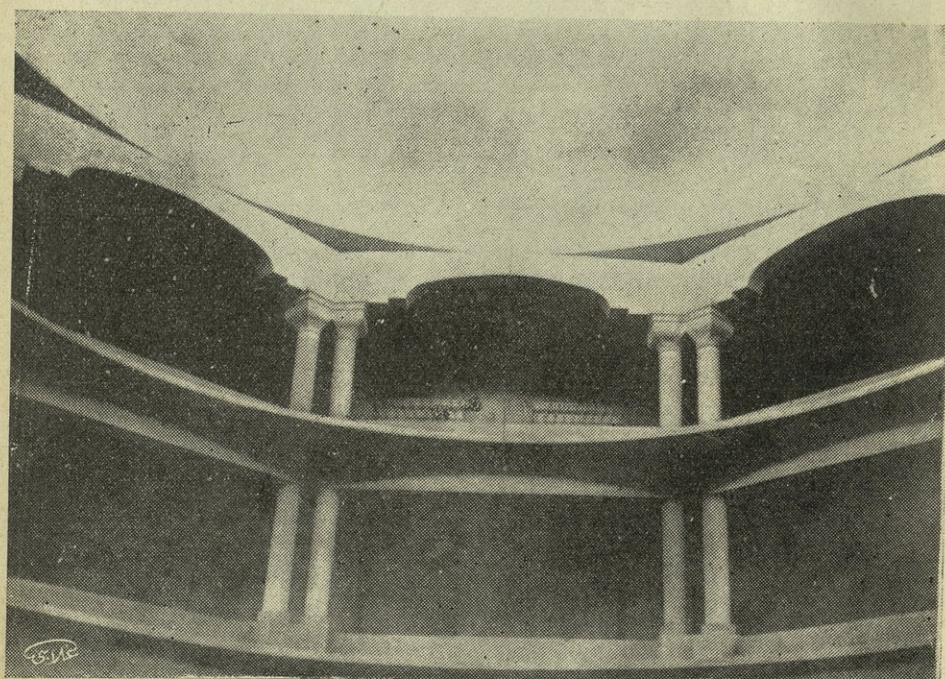




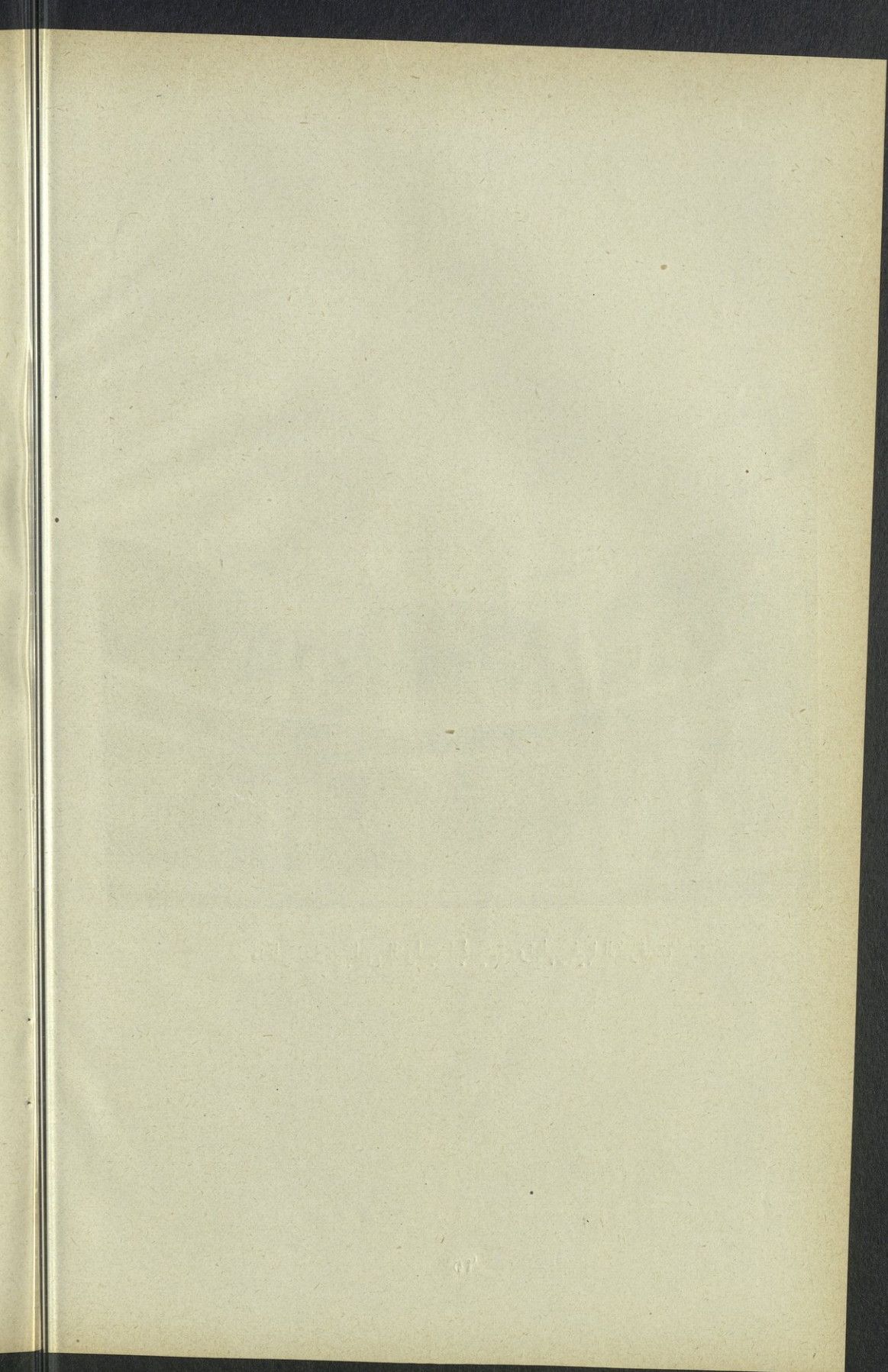
الجناح الثاني لمجلس النواب وهو بناء متناظر مع البناء القديم تفصل بين البنائين الندوة الجديدة

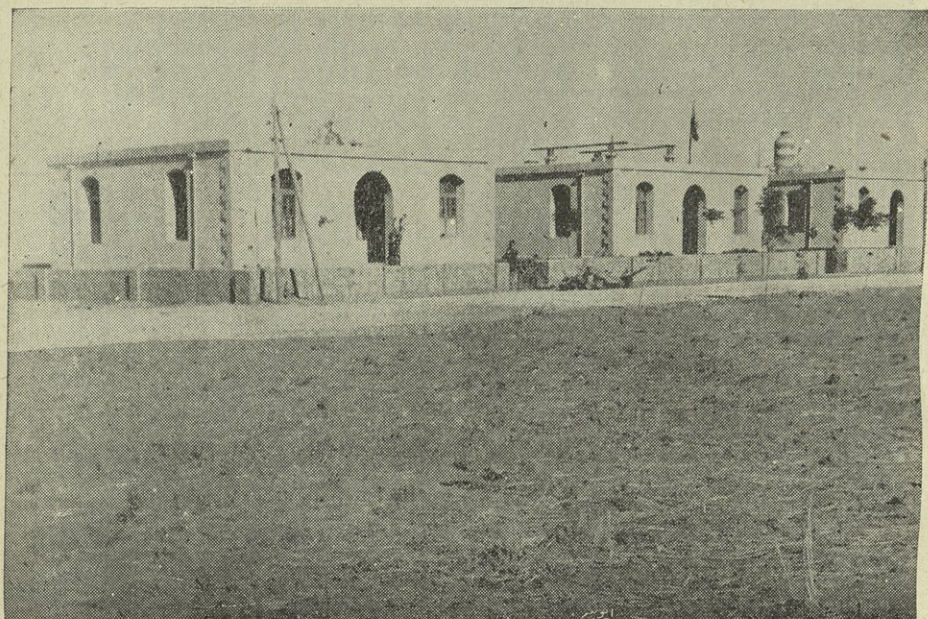


الجناح الثاني لمجلس النواب - منظر الواجهة الخلفية

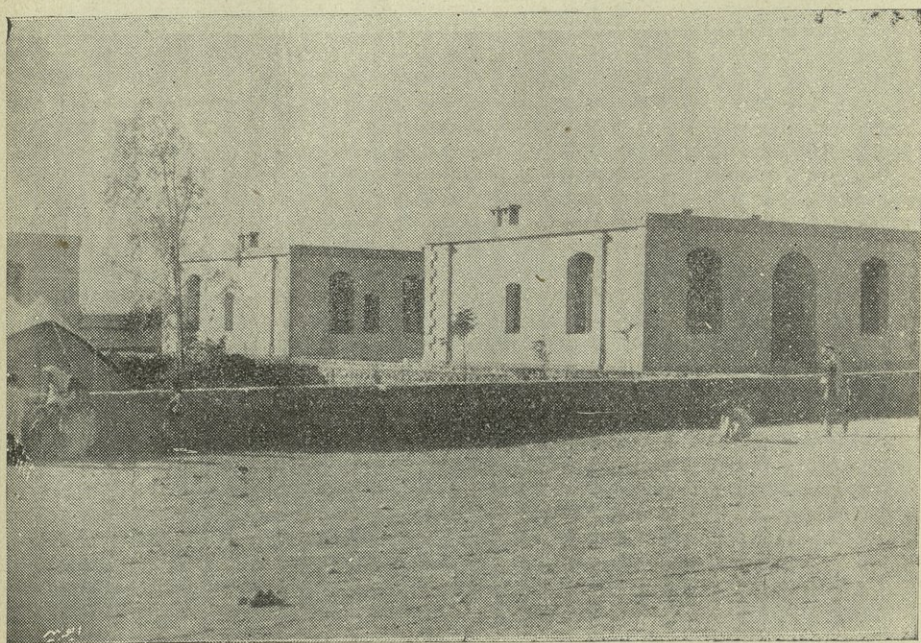


منظر ندوة مجلس النواب الجديدة وتظهر فيها الشرفات

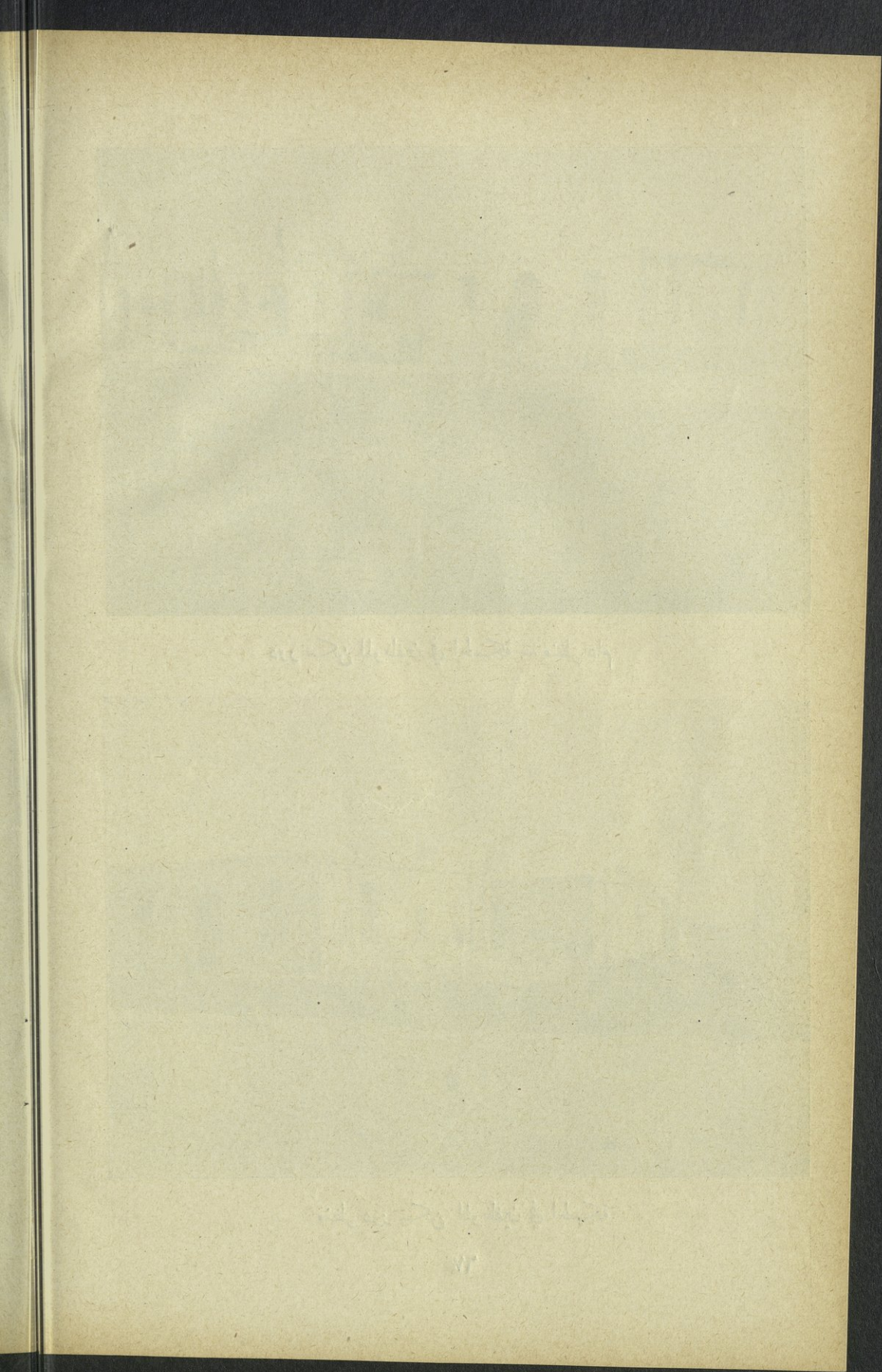


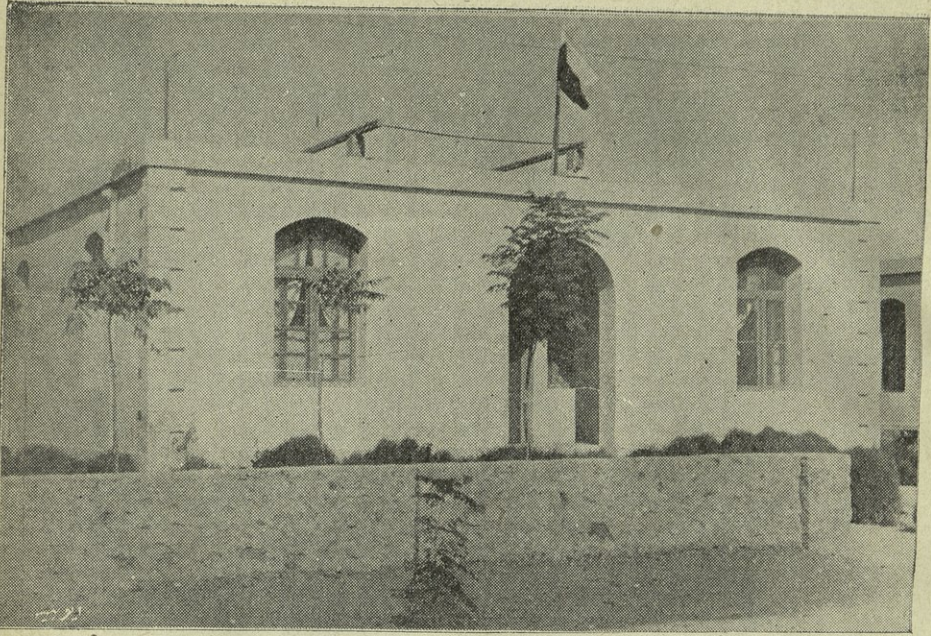


دور سكن الموظفين في الحسكة - منظر عام

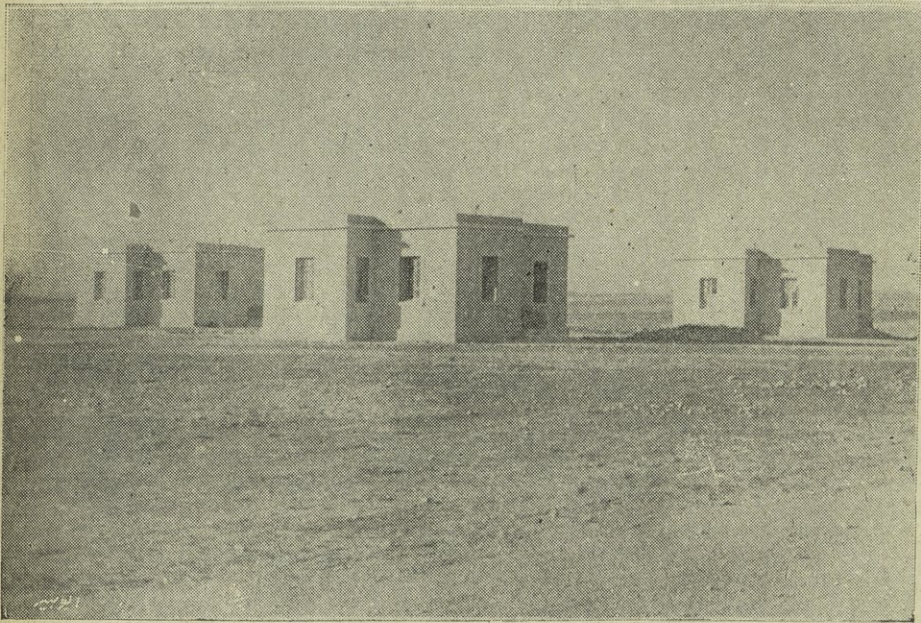


منظر دور سكن الموظفين في الحسكة

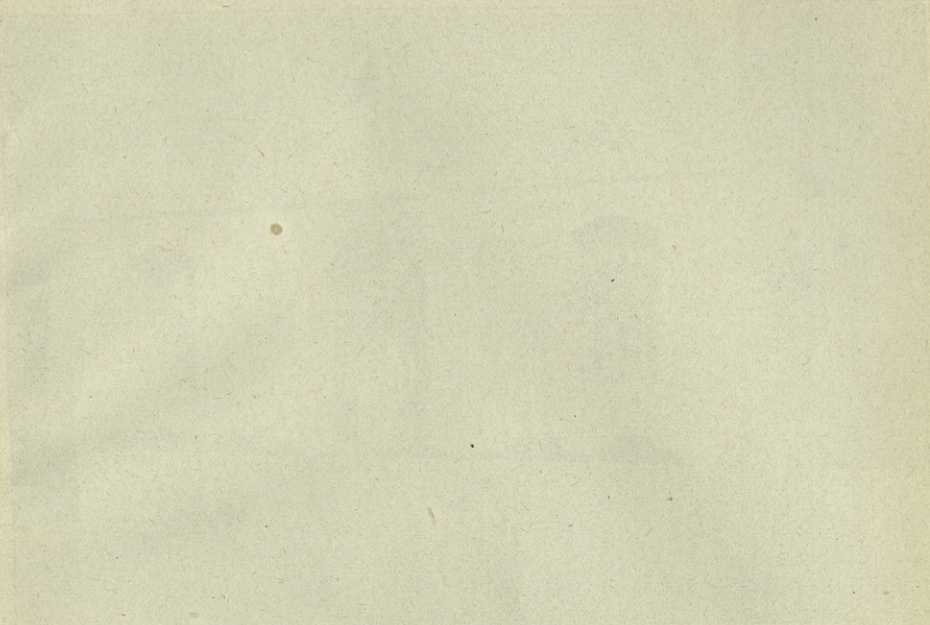




منظر الواجهة الامامية لاحدى دور سكن الموظفين في الحسكة



دور سكن للموظفين في عين العرب - منظر عام للابنية

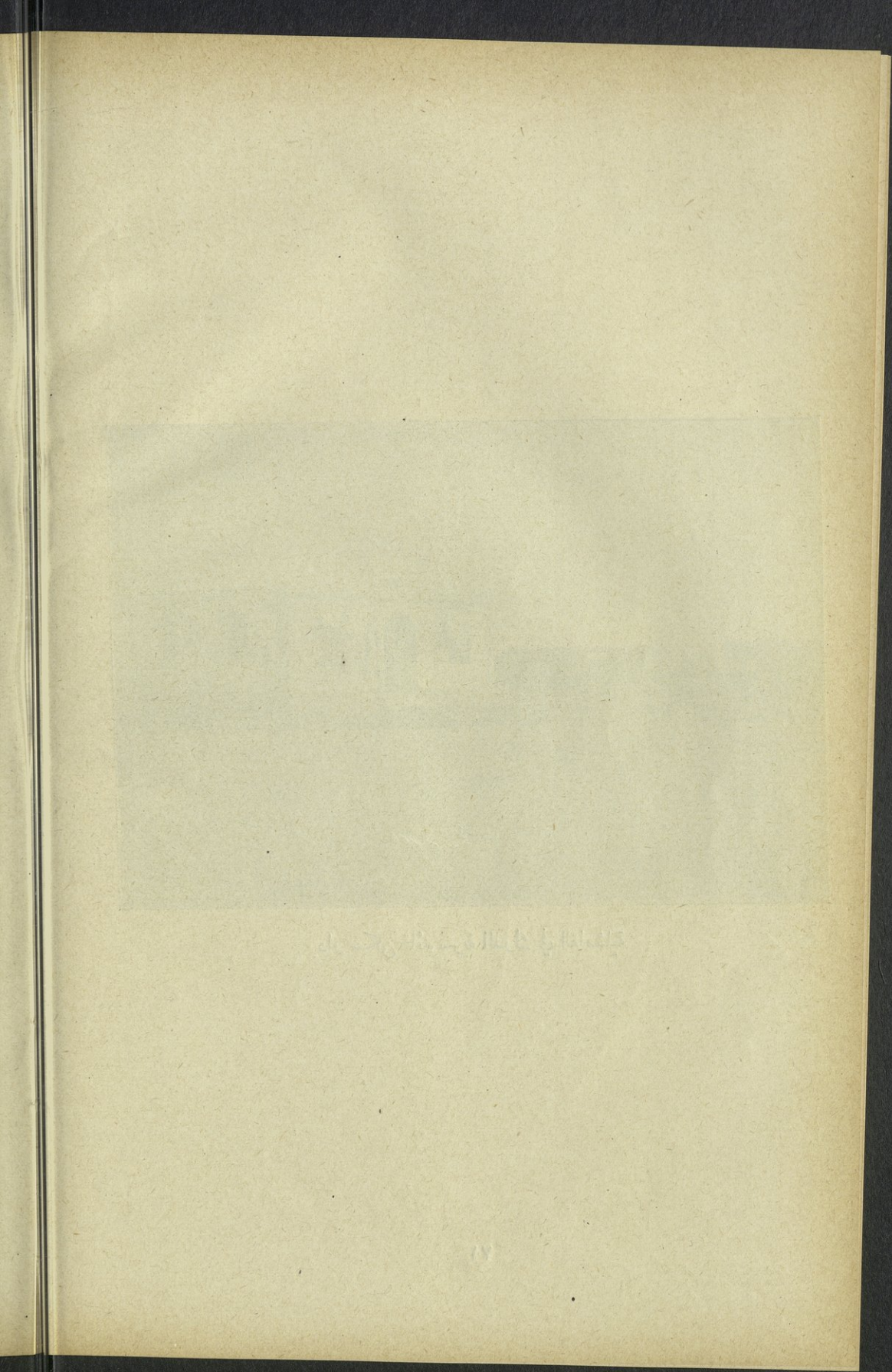


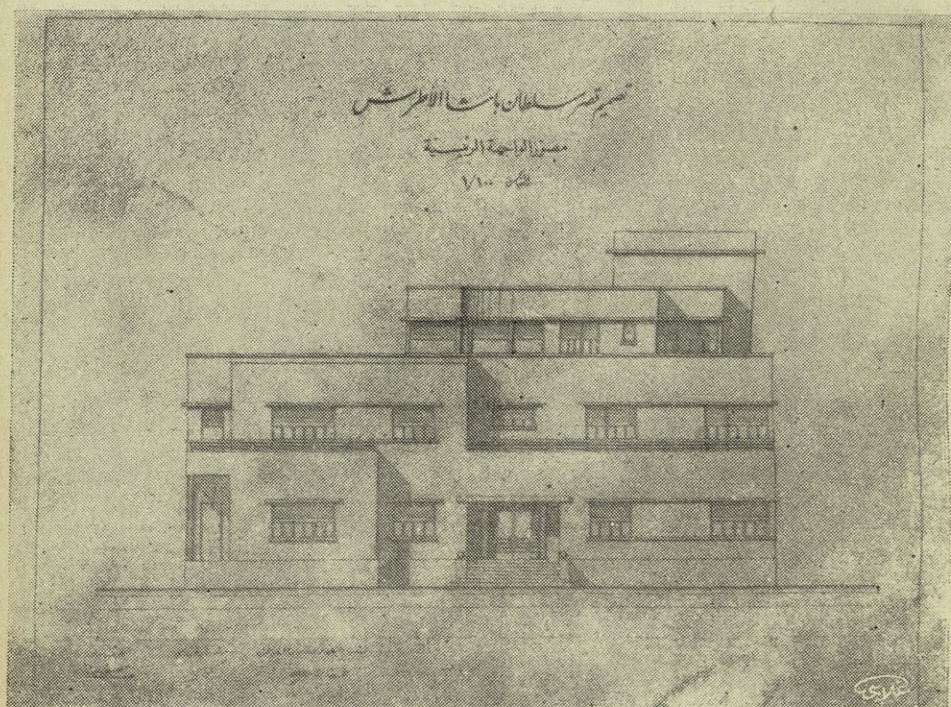
فيلكلا يام باقر - بيدبا زده في نظاميان - ۱۳۰۰

فيلكلا يام باقر - بيدبا زده في نظاميان - ۱۳۰۰

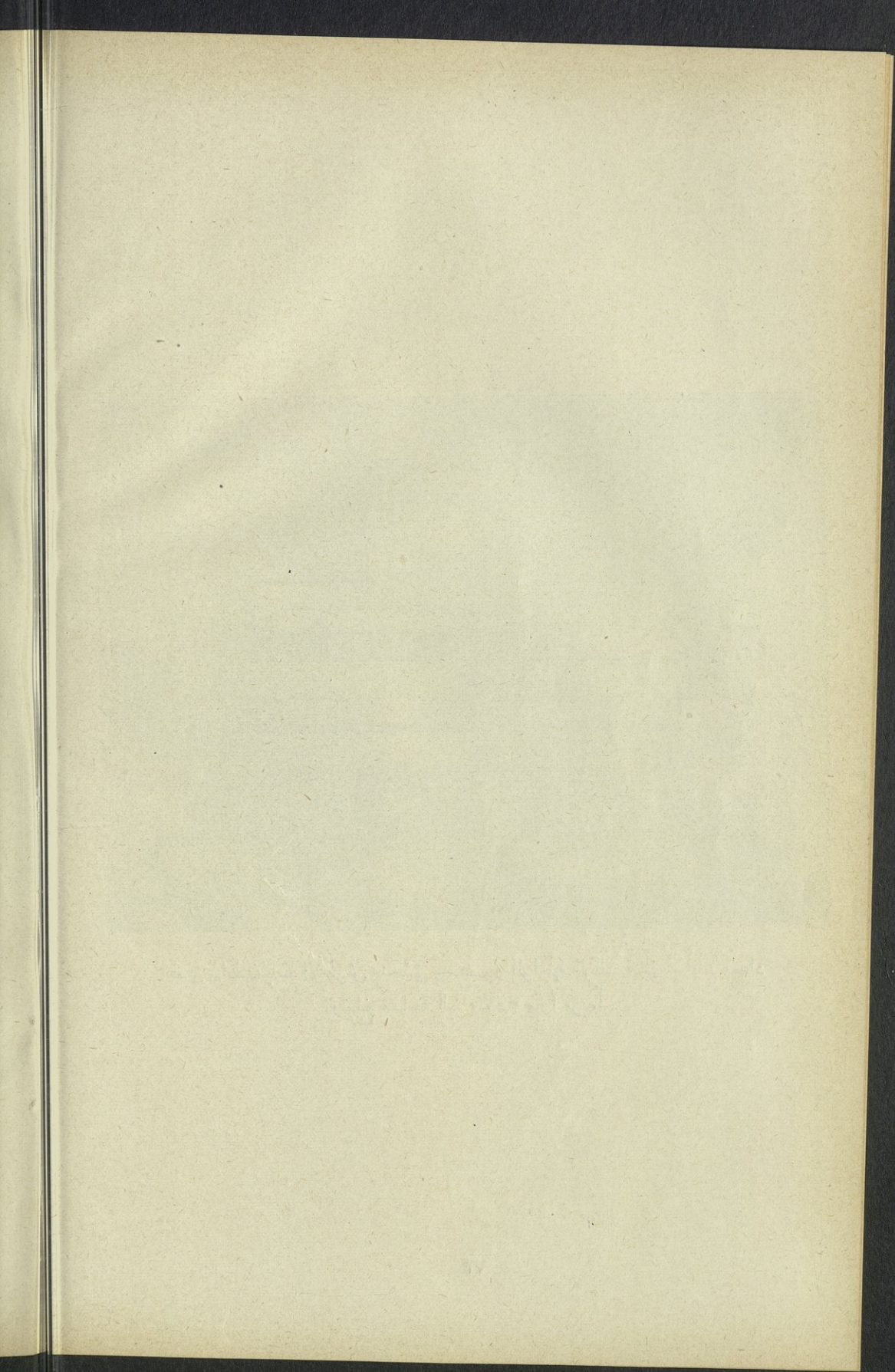


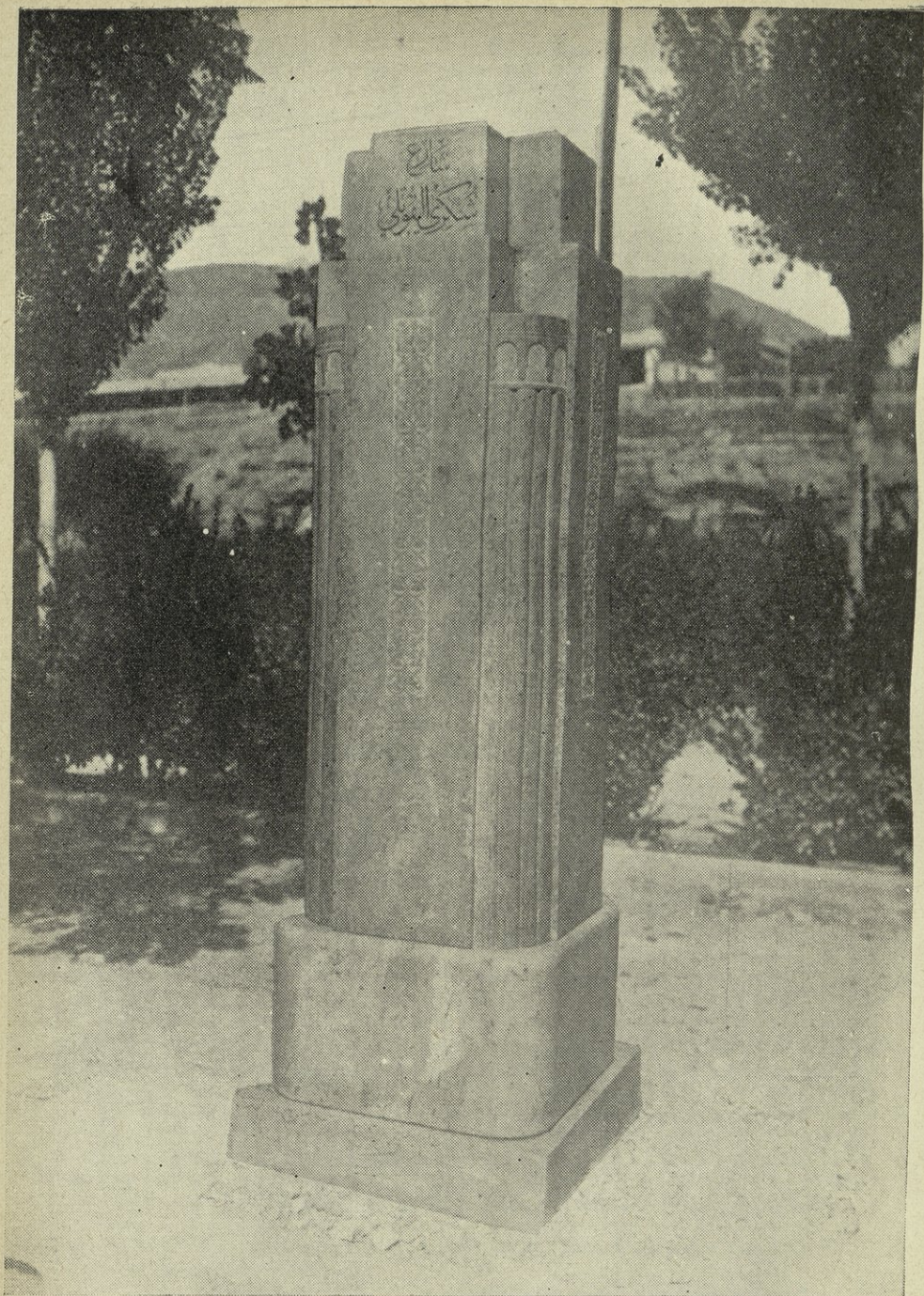
دار سكن قائد سرية الدرك في القامشلية



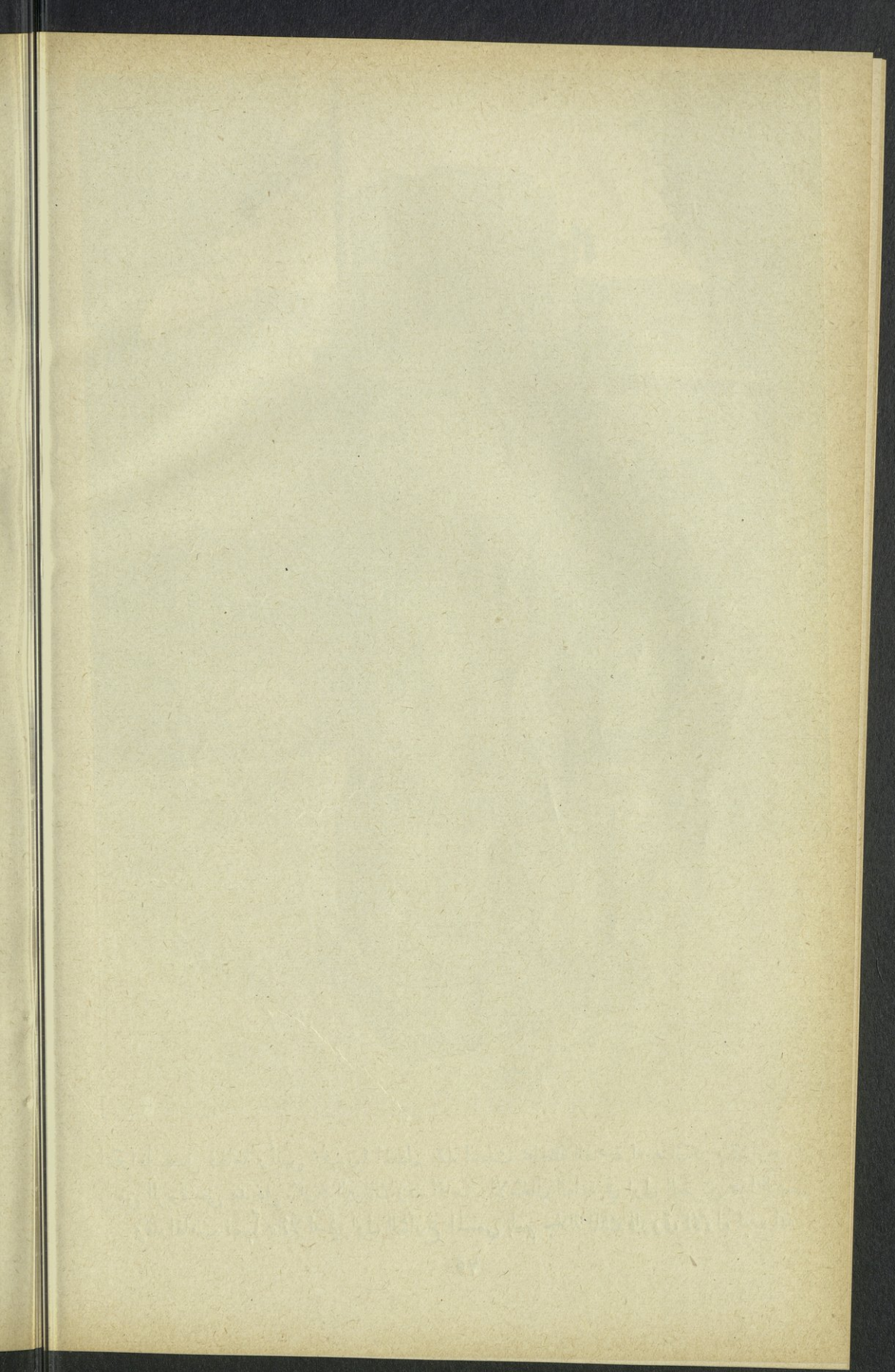


قصر سلطان باشا الأطرش بدمشق - مصور الواجهة الرئيسية على شارع بغداد
وتبلغ مساحة البناء ٣٥٠ متراً مربعاً





اعترافاً بفضل فخامة رئيس الجمهورية المعظم فقد اعطت محافظة العاصمة اسمه الكريم للشارع الممتد من الربوة حتى مدخل شارع البرلمان وقد اقامت الاشغال العامة في اول الطريق هذا النصب وقد اقامت نصباً مماثلاً له في اول الشارع المسمى باسم جلالة الملك فاروق الاول ايده الله



الفصل الرابع

انشاء ابنية الصحة ٦٥، ٦٠، ٤٠، ٣٠ ل. س

ان مقياس رقي الامم هو بقدر اعتنائها بالصحة العامة فلا عجب اذا ما رأينا حكوماتنا الوطنية قد اعاترت هذه الناحية اهتماماً خاصاً وانشأت الابنية الصحية من مستشفيات ومستوصفات لتساعد على مقاومة المرض ومعالجة المرضى .
اما الابنية التي انشأت فهي :

١ - المستشفيات

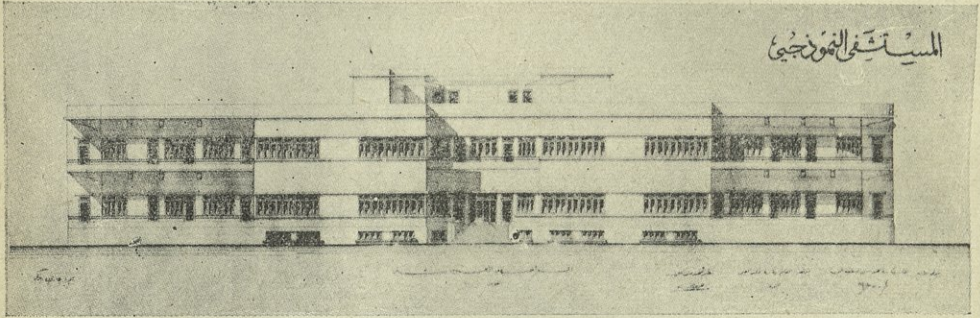
أ - بناء مستشفى في درعا	يتسع ل ٥٠ سرير
ب - بناء مستشفى في حمص	= ل ٥٠ =
ج - بناء مستشفى في القامشلي	= ل ٥٠ =
د - بناء مستشفى في الباب	= ل ٥٠ =
هـ - بناء مستشفى في دمشق	= ل ١٠٠ = وسيلباشر به عن قريب
و - بناء مستشفى في ادلب	= ل ٥٠ =
ز - بناء جناح جديد لمستشفى دير الزور	= ل ٢٠ =
ح - بناء جناح جديد لمستشفى اللاذقية	= ل ٢٠ =

٢ - اكمال بعض الابنية الصحية المباشر بها قبل عام ١٩٤٤

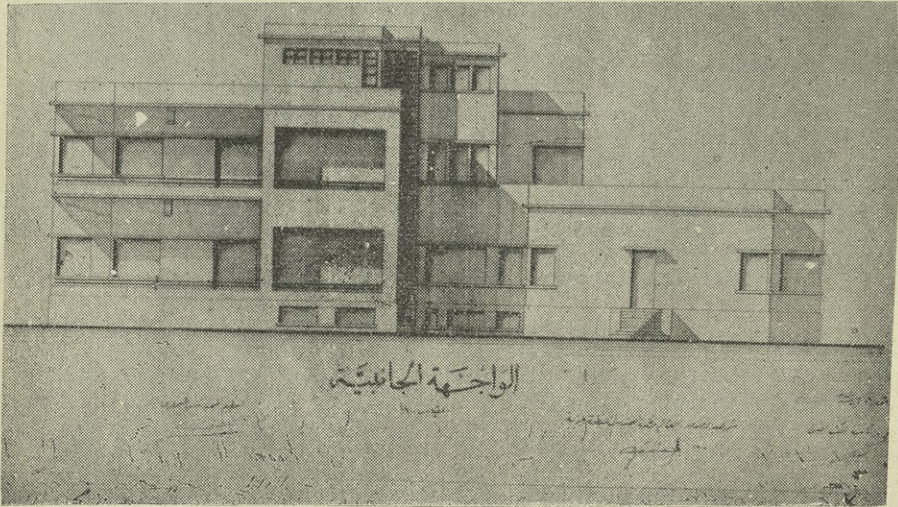
- أ - انجاز بناء دار التوليد بدمشق .
- ب - انجاز بناء ملحق مستشفى ابن سينا في القصير .
- ج - انجاز بناء مصح دمشق (مستشفى الامراض الصدرية) .
- د - اصلاح وترميم المستشفى الوطني بحلب .
- هـ - انجاز بناء مخبر المعشوشات بدمشق .
- و - انجاز بناء مخبر المعشوشات بحلب .

٣ - المستوصفات - اما المستوصفات التي انشأت فعددتها ثمانية عشر مستوصفاً وهي:

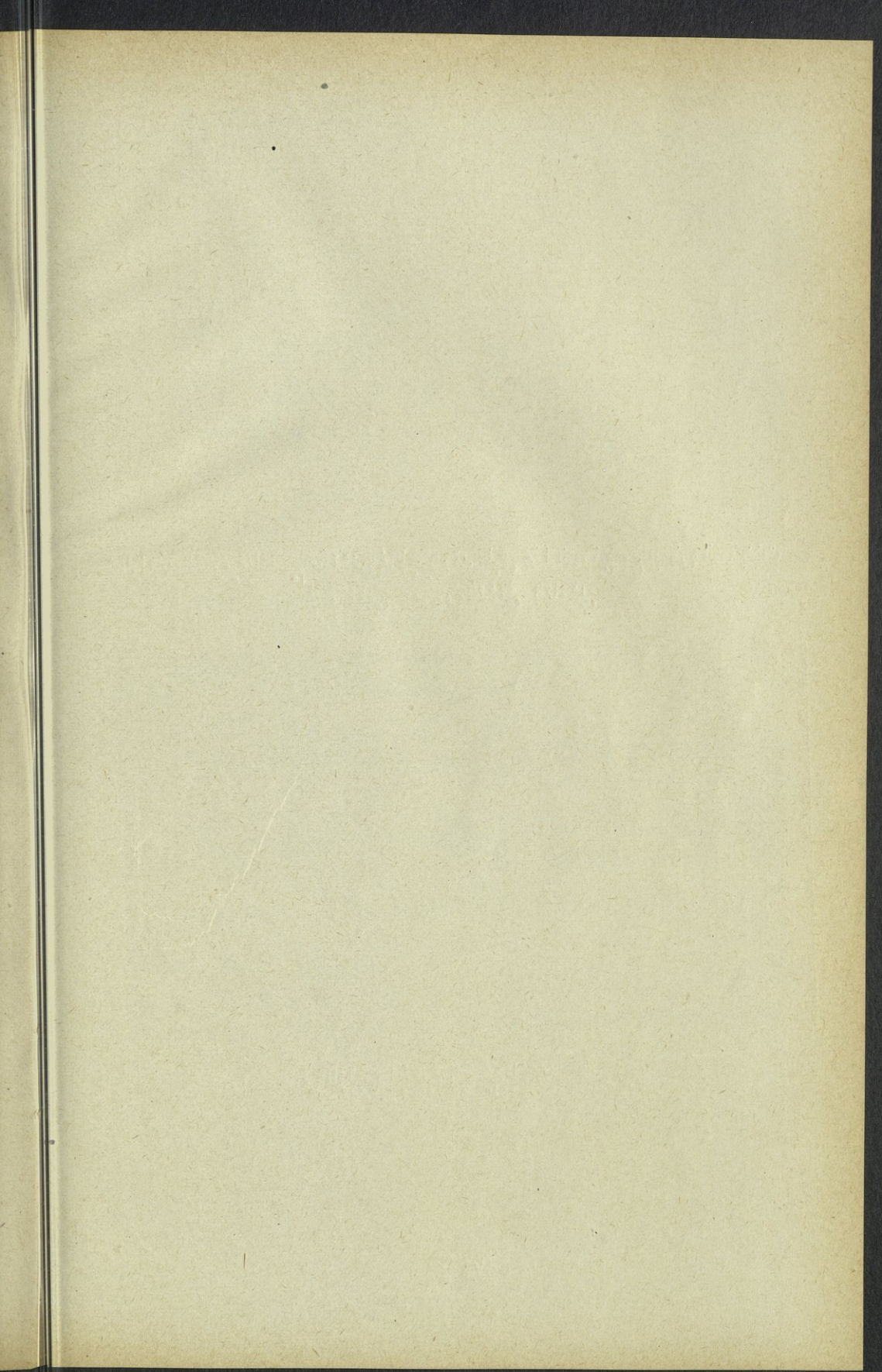
- أ - مستوصف ازرع .
- ب - مستوصف الزوية .
- ج - مستوصف حمّاه .
- د - مستوصف المعرفة .
- هـ - مستوصف الرقة .
- و - مستوصف جسر الشغور .
- ز - مستوصف عفّرين .
- ح - مستوصف اعزاز .
- ط - مستوصف عين العرب .
- ي - مستوصف جرابلس .
- ك - مستوصف ديريك .
- ل - مستوصف الميادين .
- م - مستوصف البوكمال .
- ن - مستوصف الحمّدية في حلب .
- س - مستوصف يريكيش في اللاذقية .
- ع - مستوصف القرداحة .
- ف - مستوصف منبج .
- ص - مستوصف الكفرين في اللاذقية .

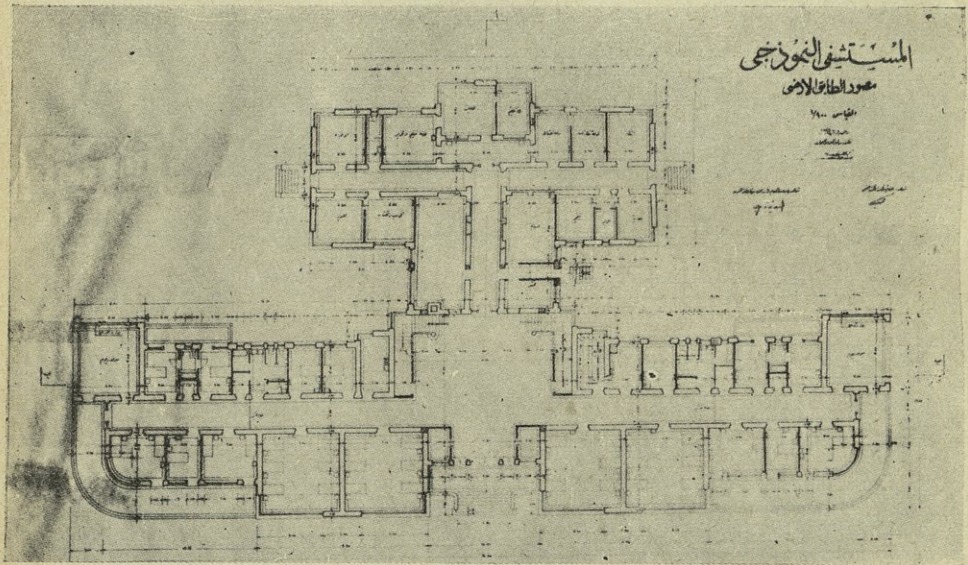


الواجهة العمومية لتصميم مستشفى نموذجي وقد طبق هذا النموذج مع بعض التعديلات في مستشفى حمص ومستشفى القامشلي

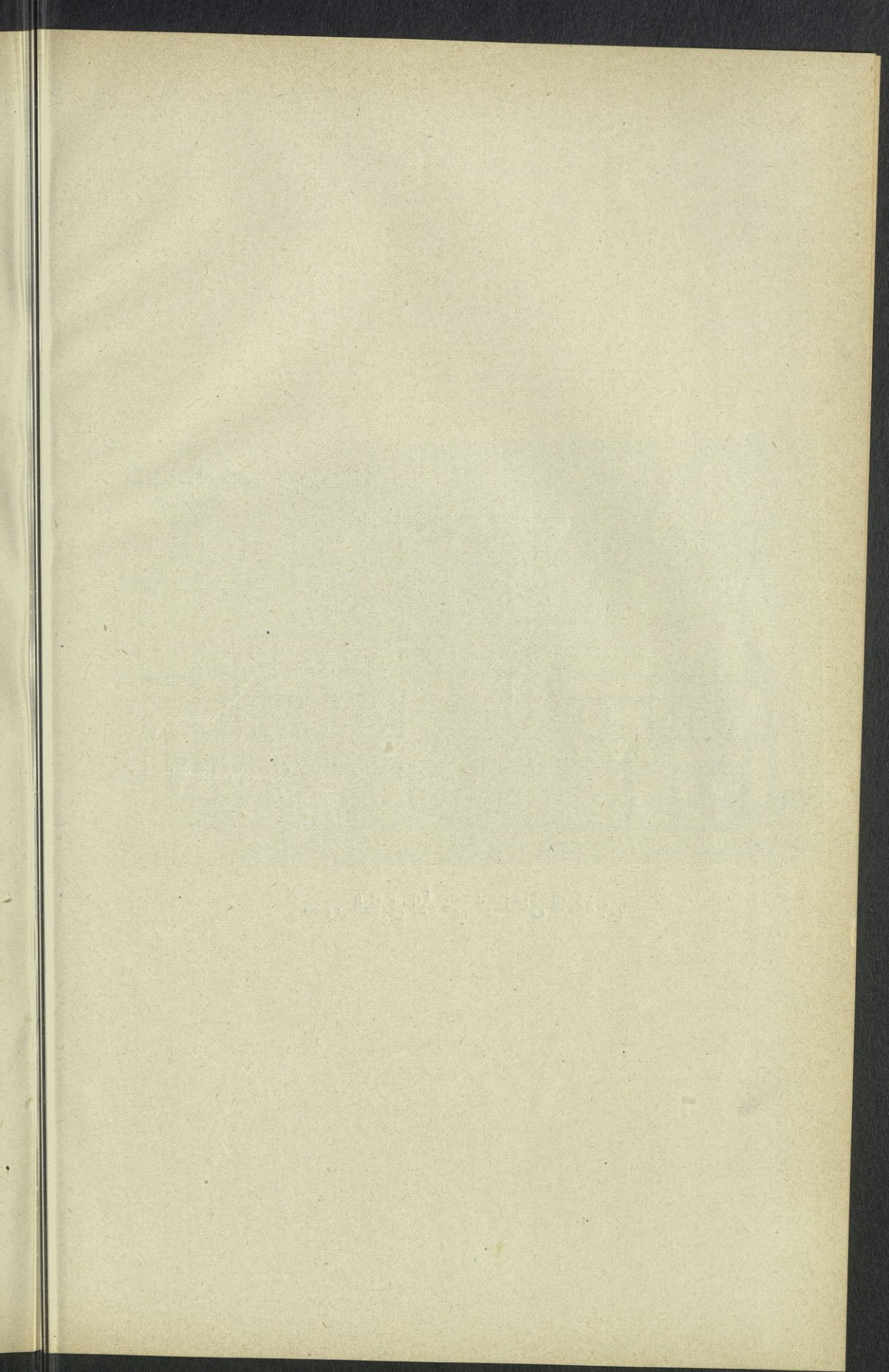


منظر الواجهة الجانبية لتصميم المستشفى النموذجي



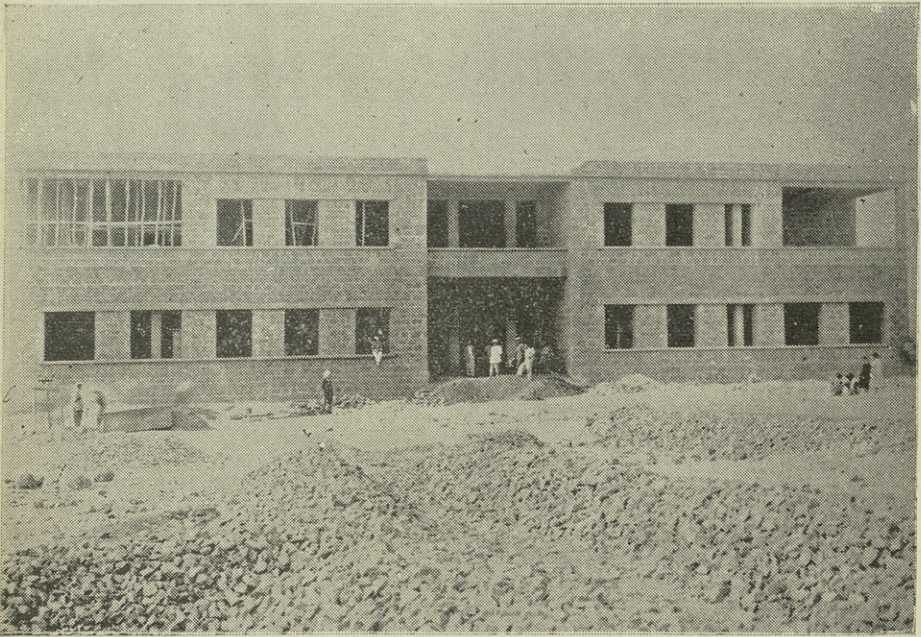


مصور الطابق الأرضي للمستشفى النموذجي

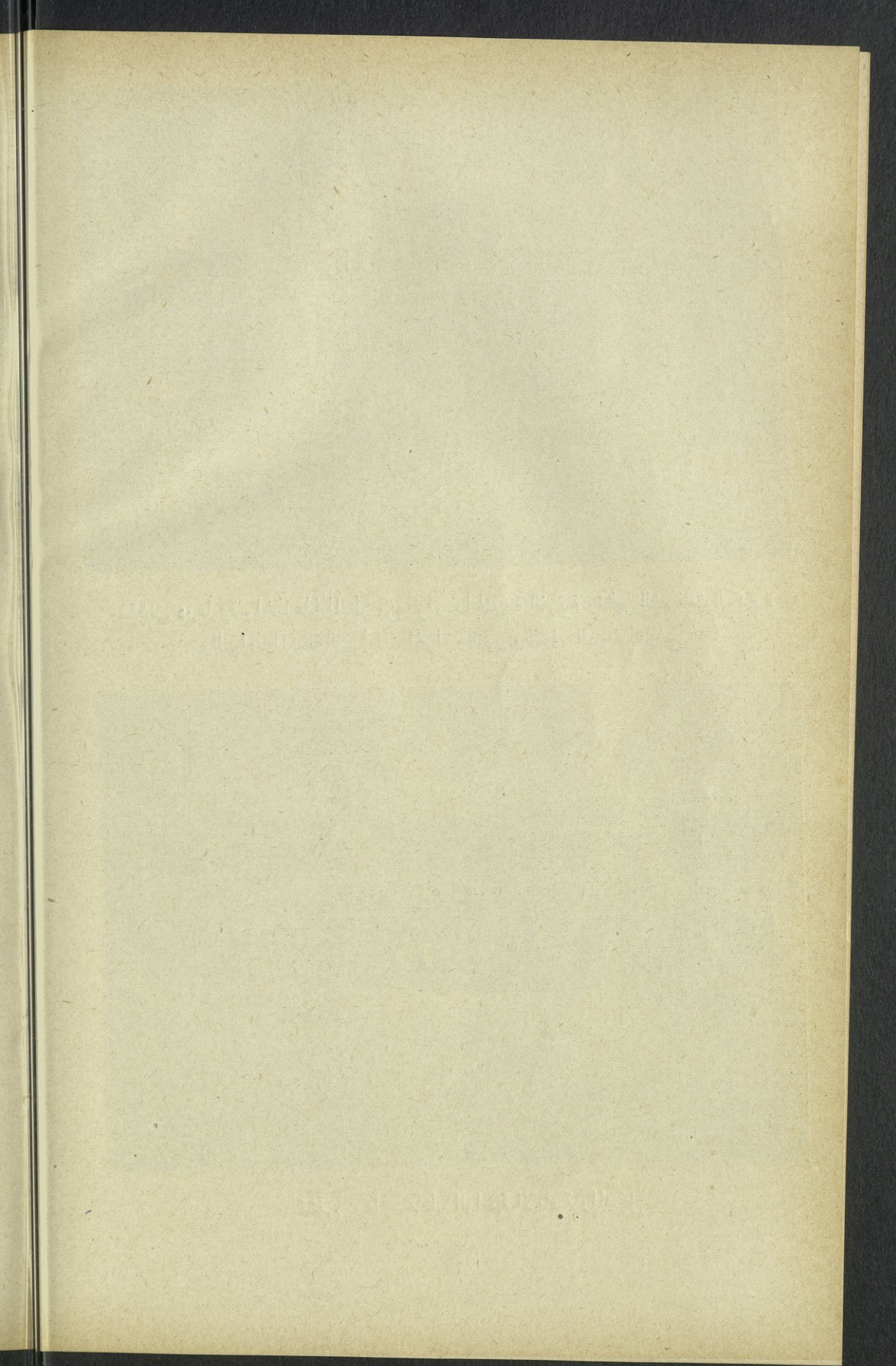




مستشفى درعا وقد اخذ هذا المنظر من الزاوية الجنوبية الغربية وتظهر الشرفات الكبيرة والنوافذ المتسعة التي تجلب الهواء والنور وبالتالي الصحة للمرضى

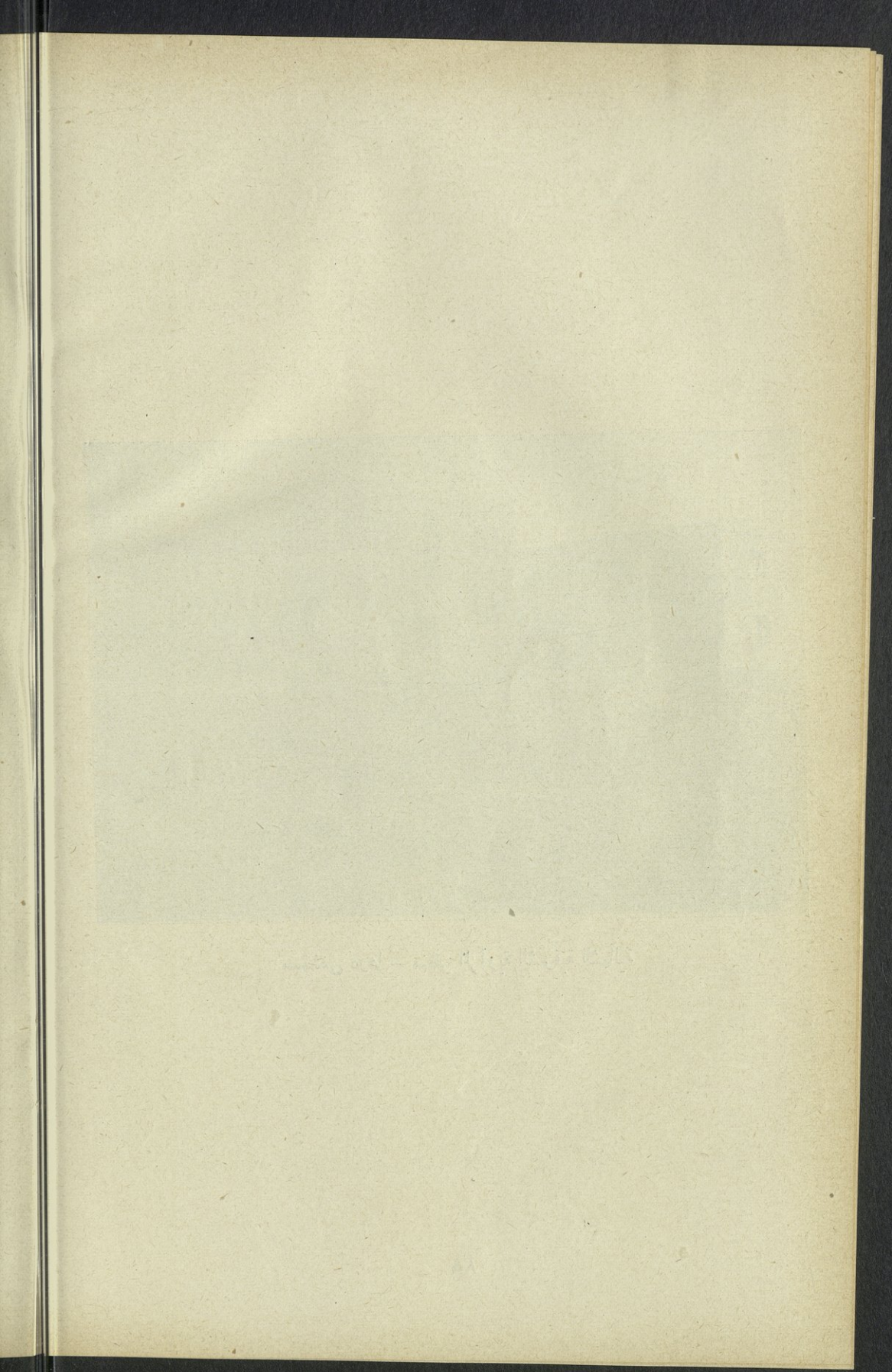


مستشفى درعا - منظر الواجهة الامامية والمدخل



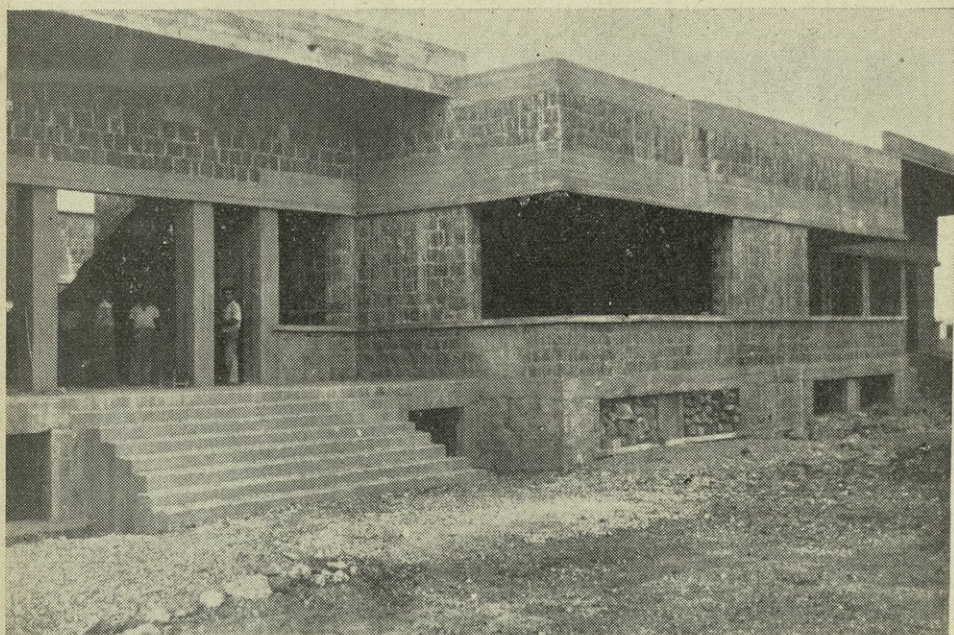


مستشفى درعا - منظر الزاوية الشرقية الشمالية

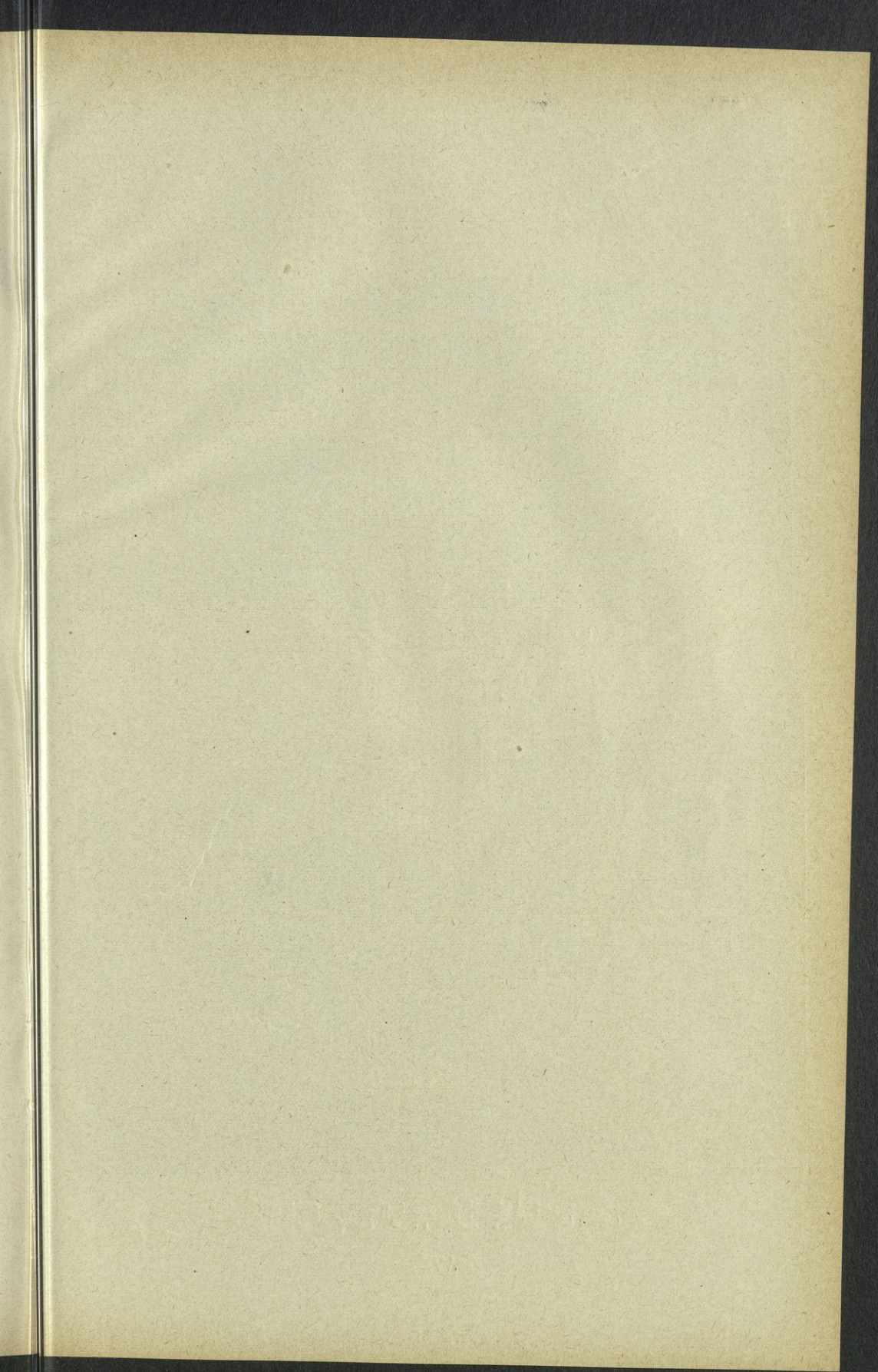


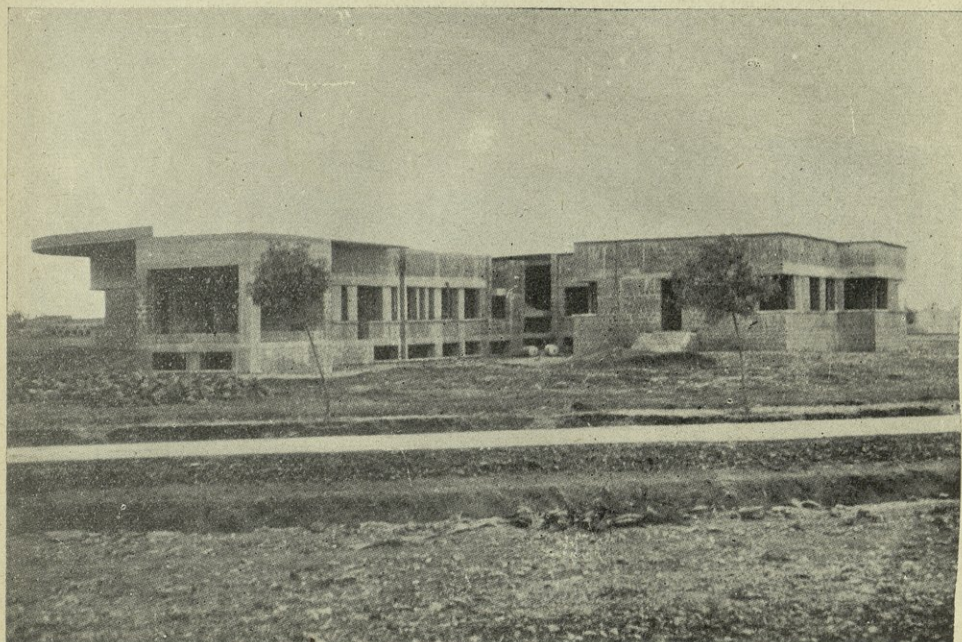


مستشفى حمص وقد اخذ هذا المنظر من الزاوية الجنوبية الغربية

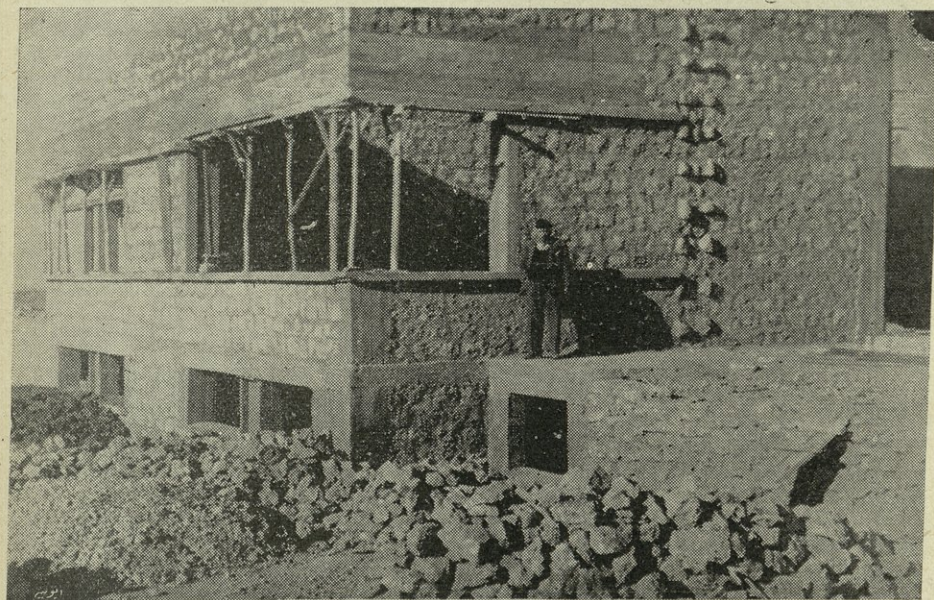


منظر قسم من الواجهة الرئيسية لمستشفى حمص

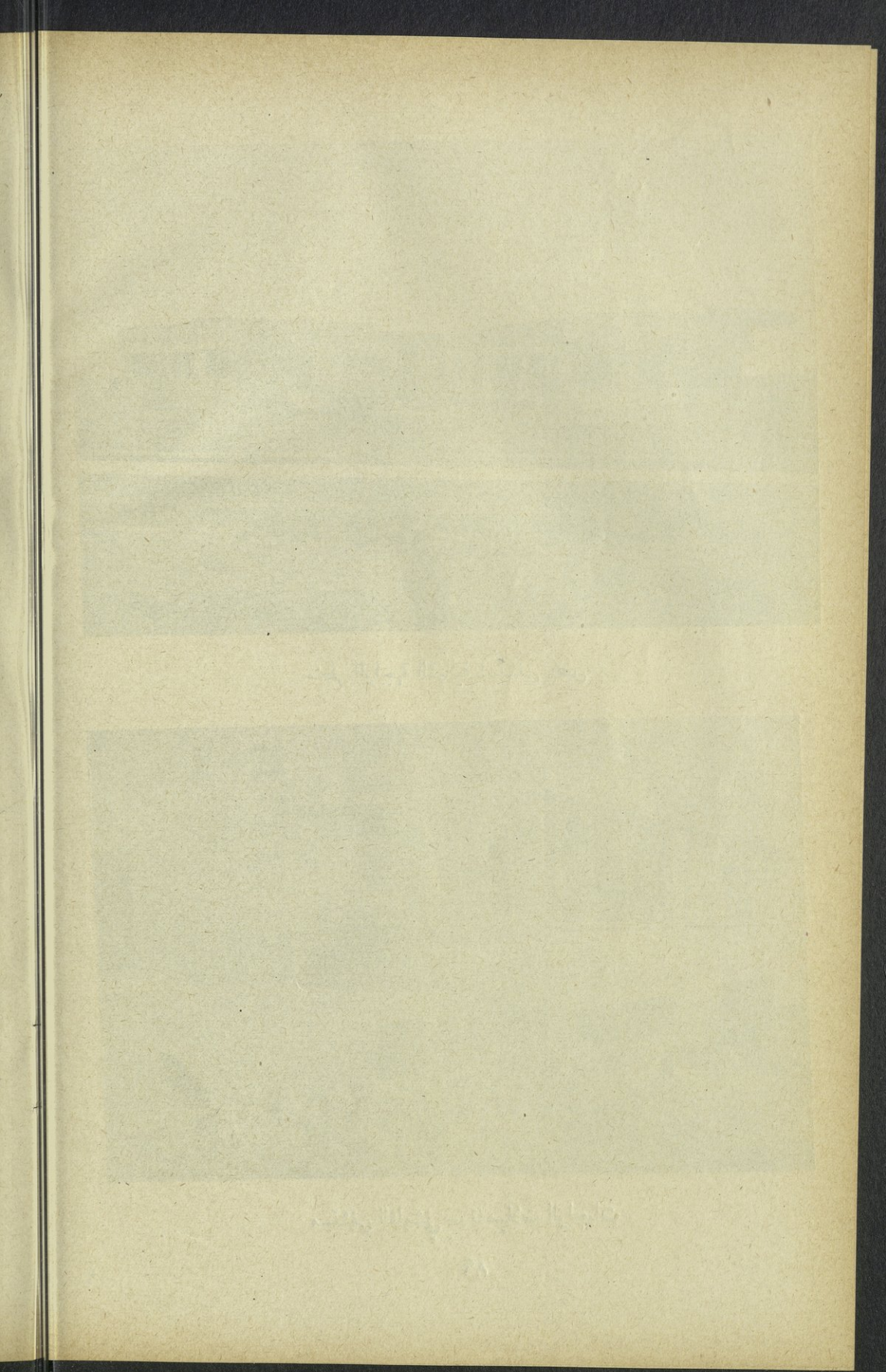




منظر الواجهة الشمالية لمستشفى حمص

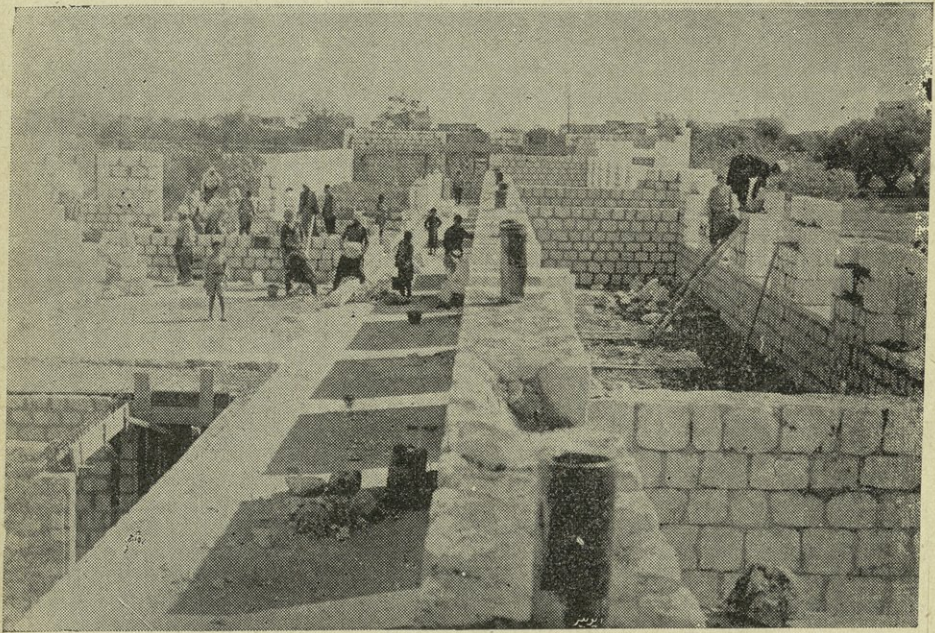


مستشفى القامشلي - تفصيلات الواجهات

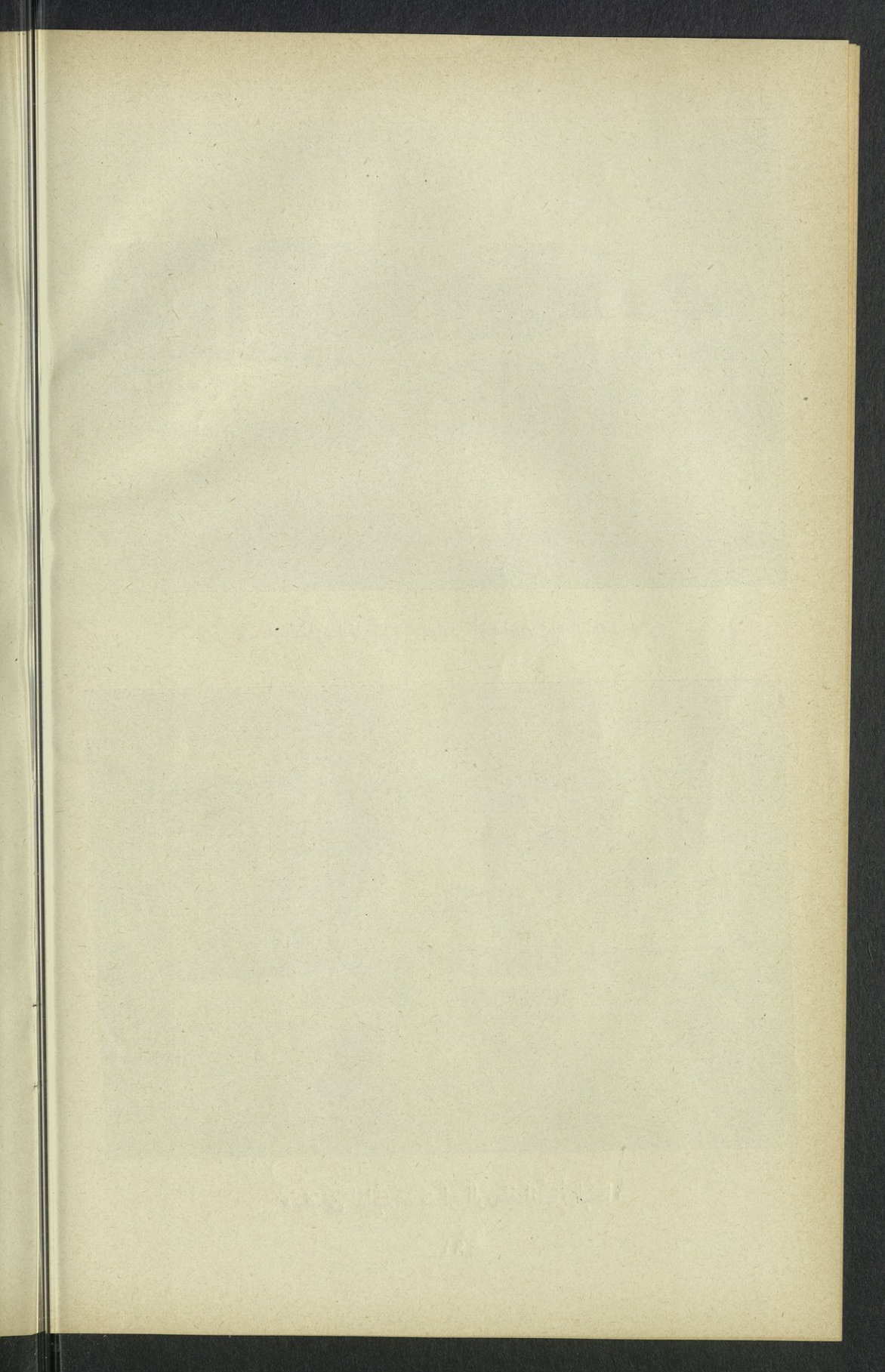


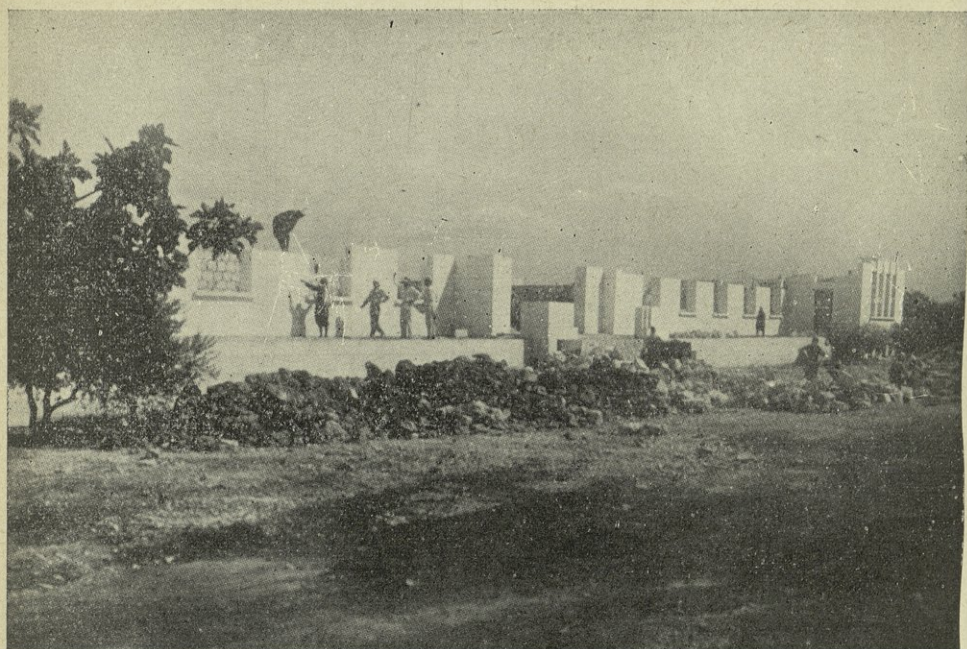


مستشفى القامشي - منظر احدى زوايا البناء



مستشفى ادلب - منظر الورشة اثناء البناء

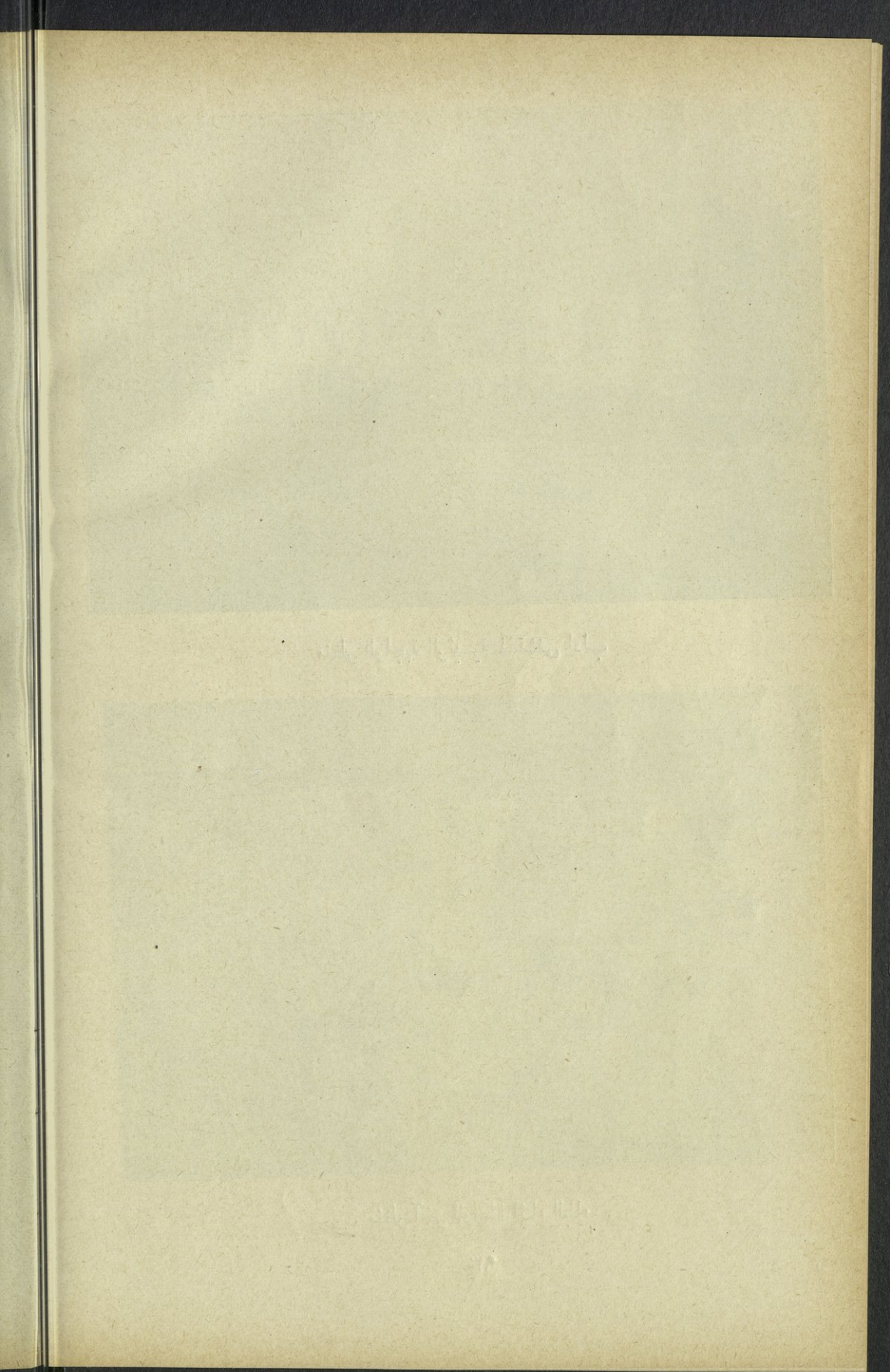


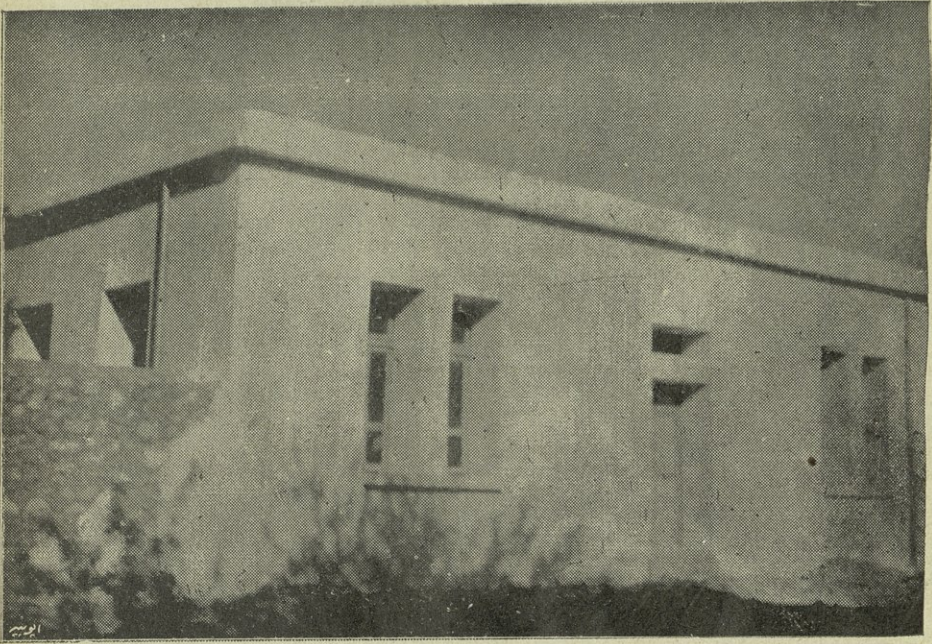


منظر الواجهة الرئيسية لمستشفى ادلب

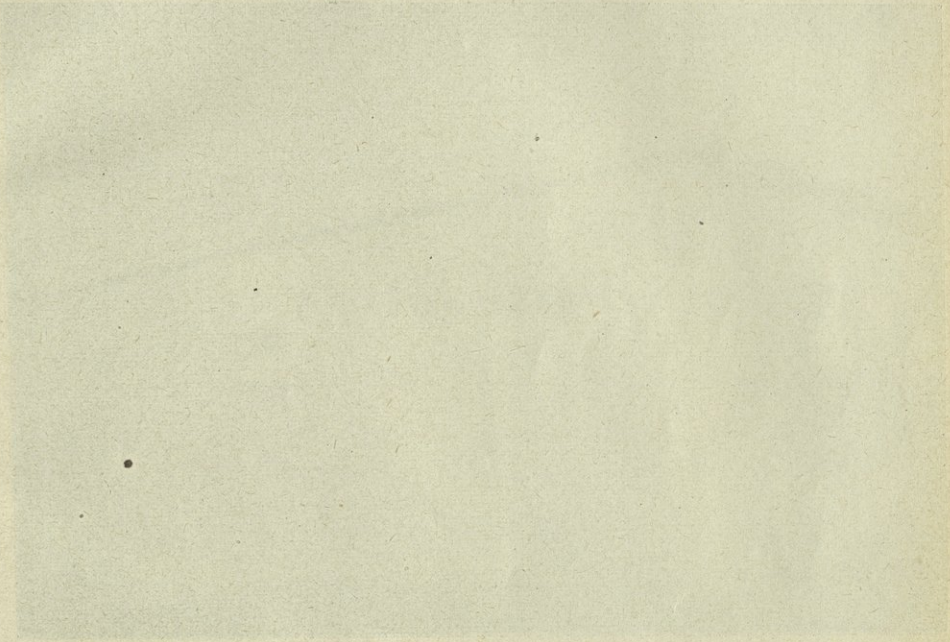


منظر آخر للورشة اثناء البناء





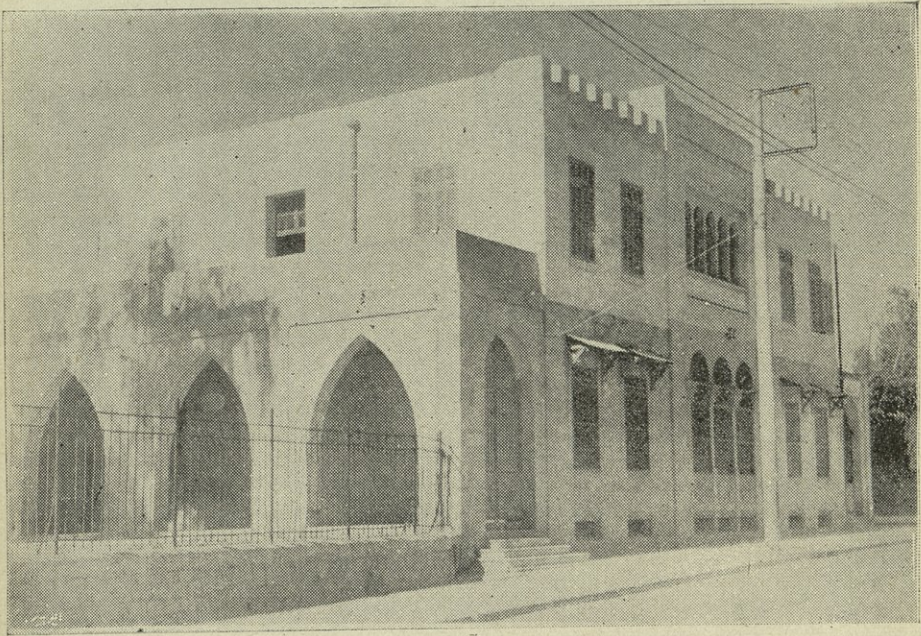
مستشفى دير الزور - بناء غرفتين اضافيتين في المستشفى



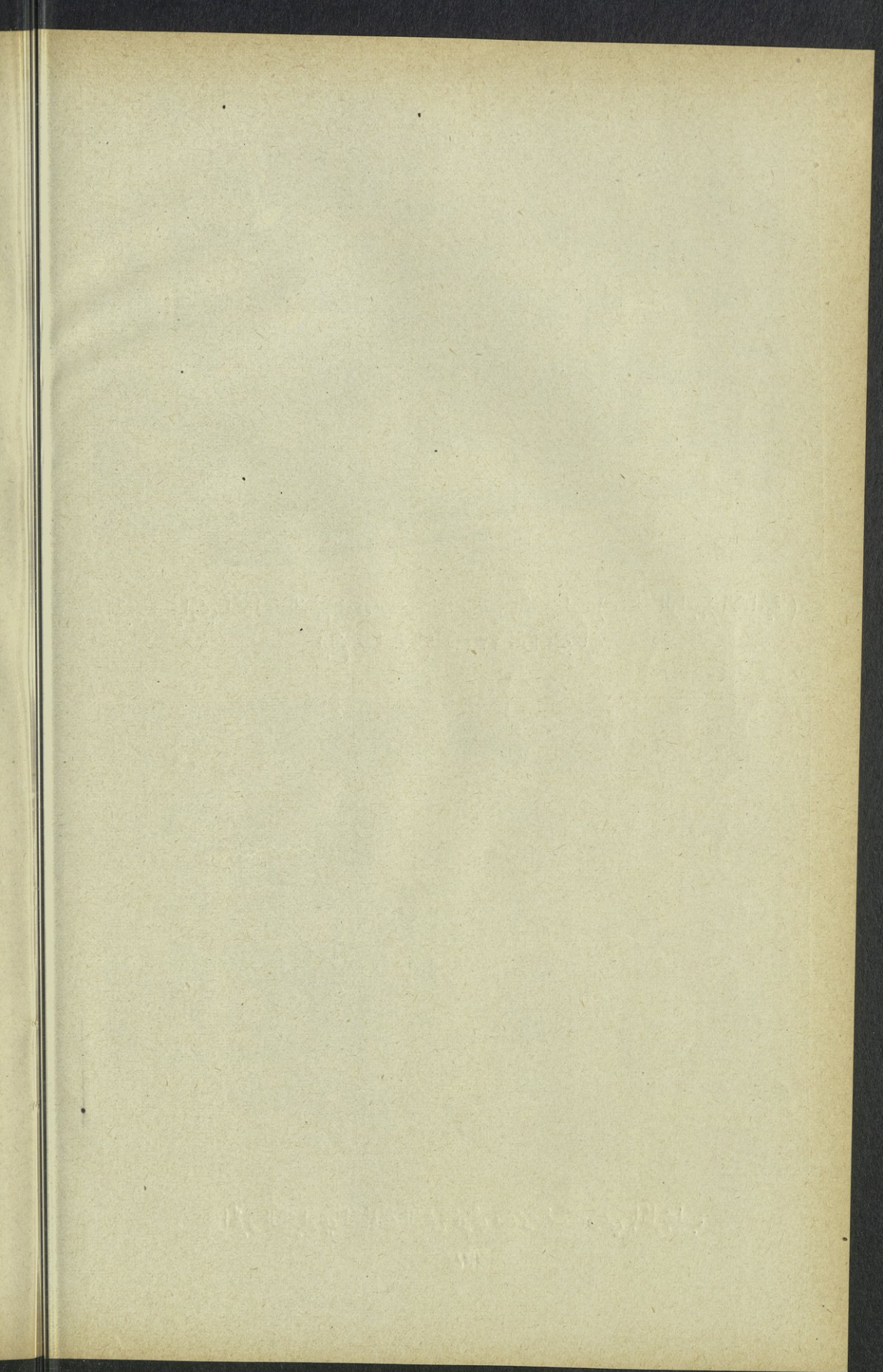
THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

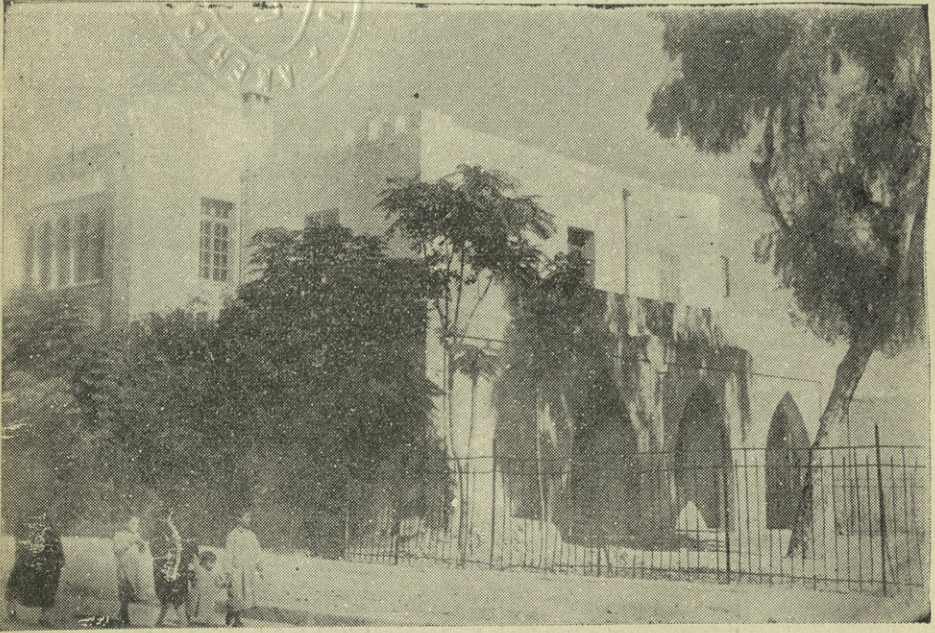
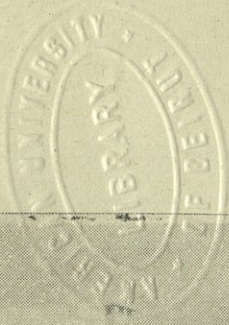


المخبر الكيماوي لمكافحة الغش فوق مستوصف مرعي باشا بحلب (منظر الواجهة الامامية)
تبلغ مساحة البناء ٢٣٠ متراً مربعاً



المخبر الكيماوي لمكافحة الغش فوق مستوصف مرعي باشا بحلب

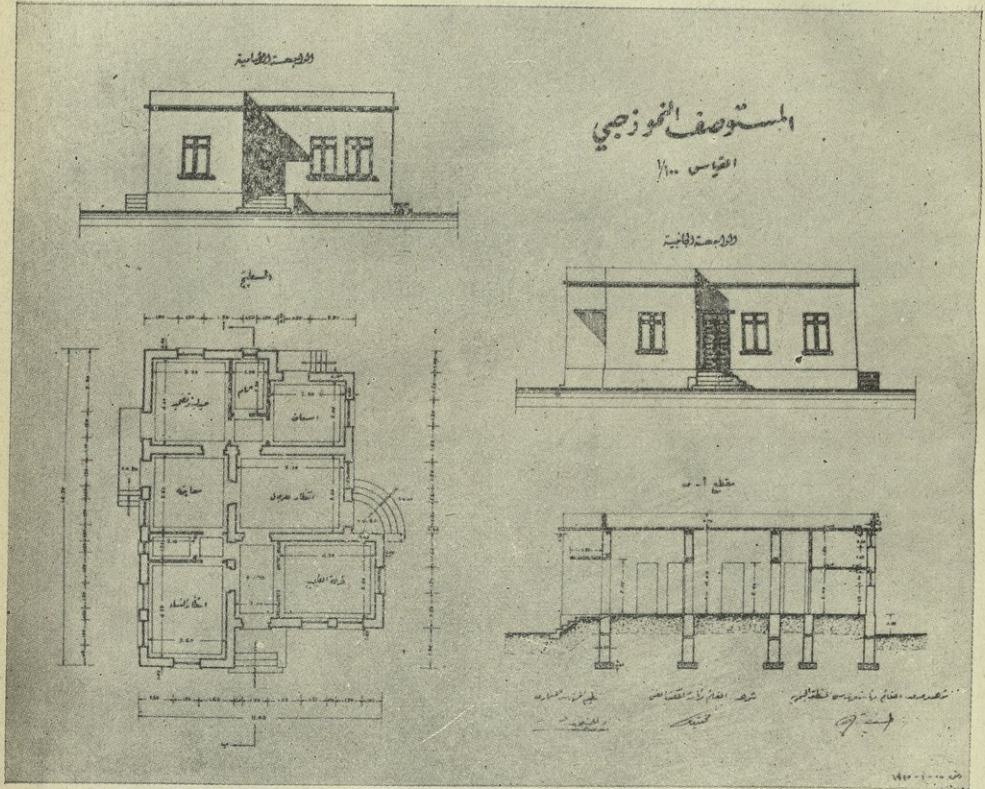




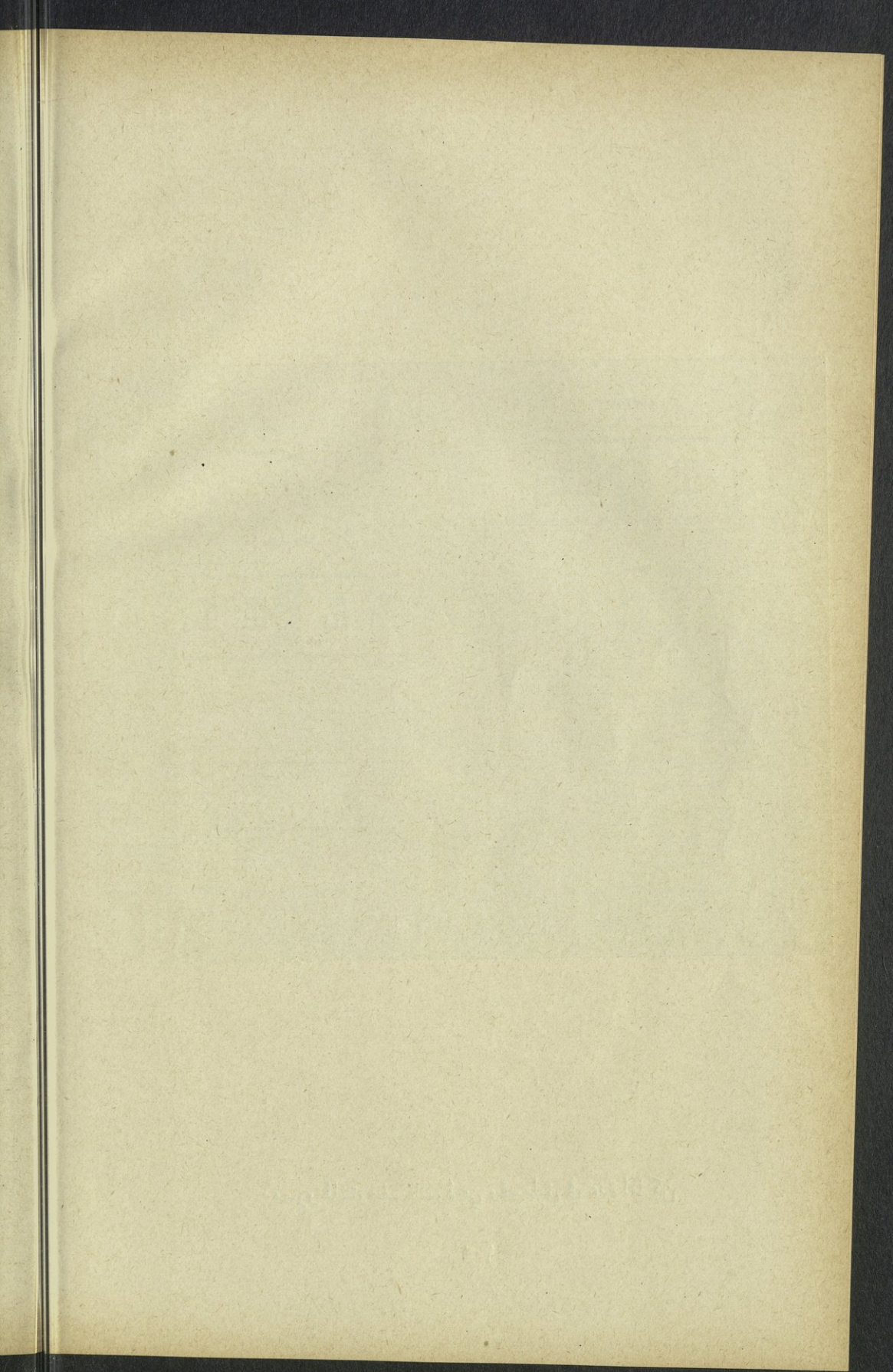
المخبر الكيماوي لمكافحة الغش فوق مستوصف مرعي باشا بحلب منظر جانبي

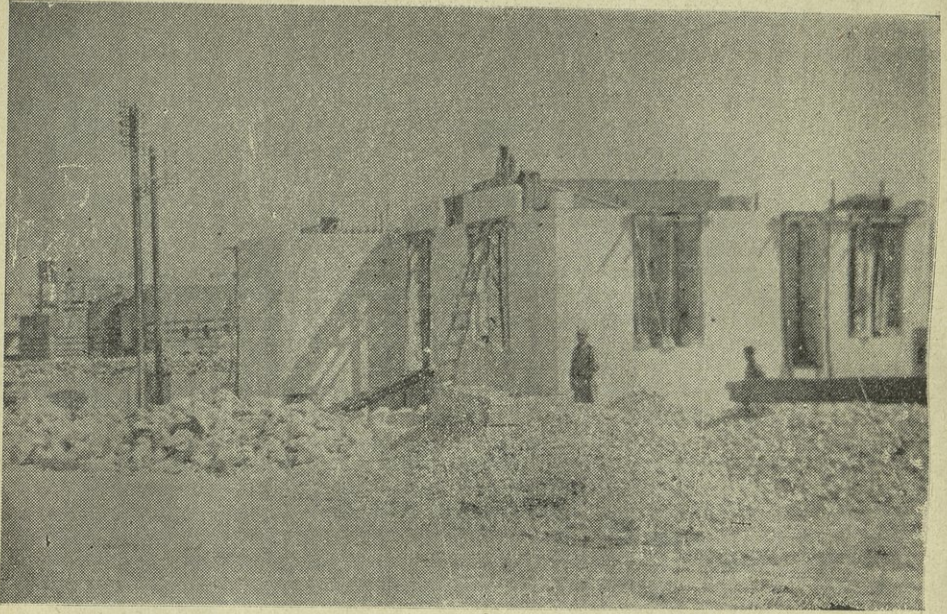


THE UNIVERSITY OF MICHIGAN LIBRARY

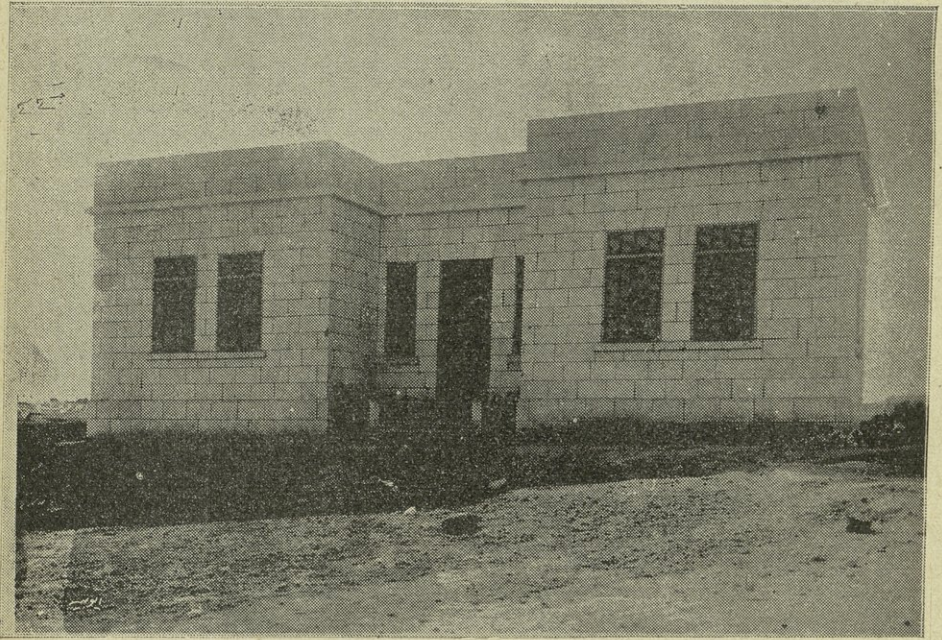


مصور المستوصف النموذجي وقد طبق في عدة أماكن

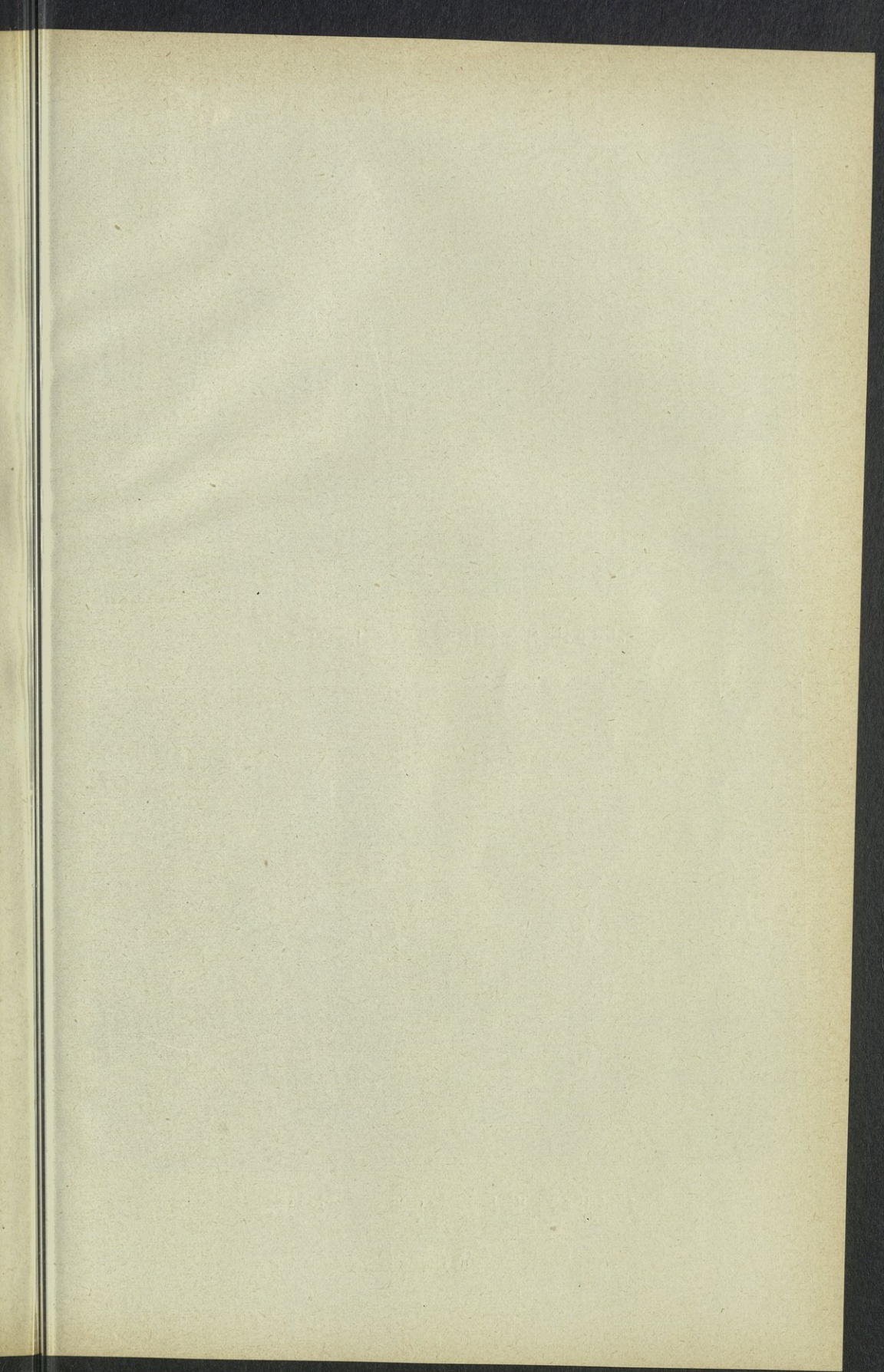


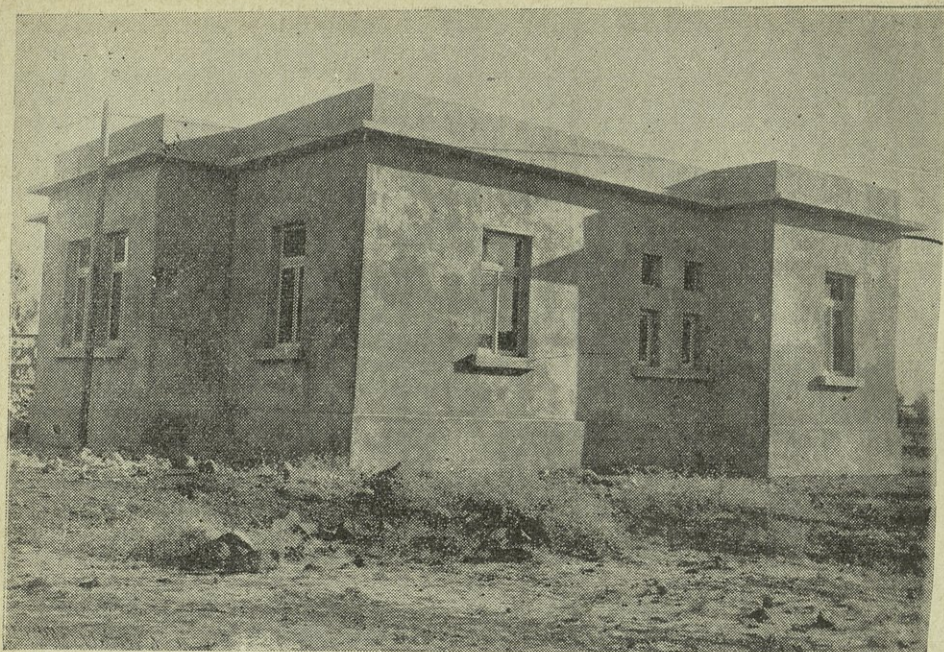


مستوصف حماء - منظر الواجهات اثناء البناء

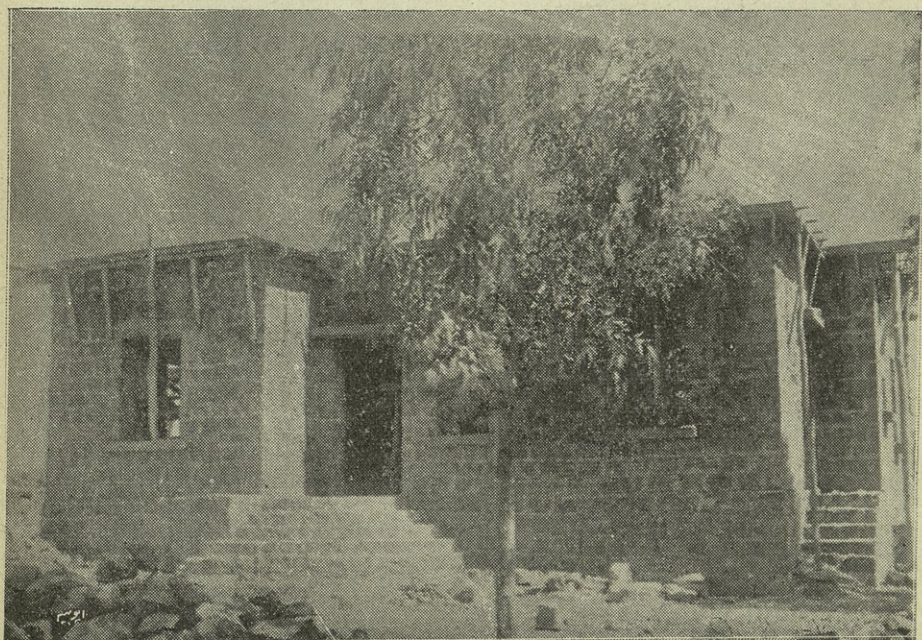


مستوصف معرة النعمان - منظر الواجهة الرئيسية

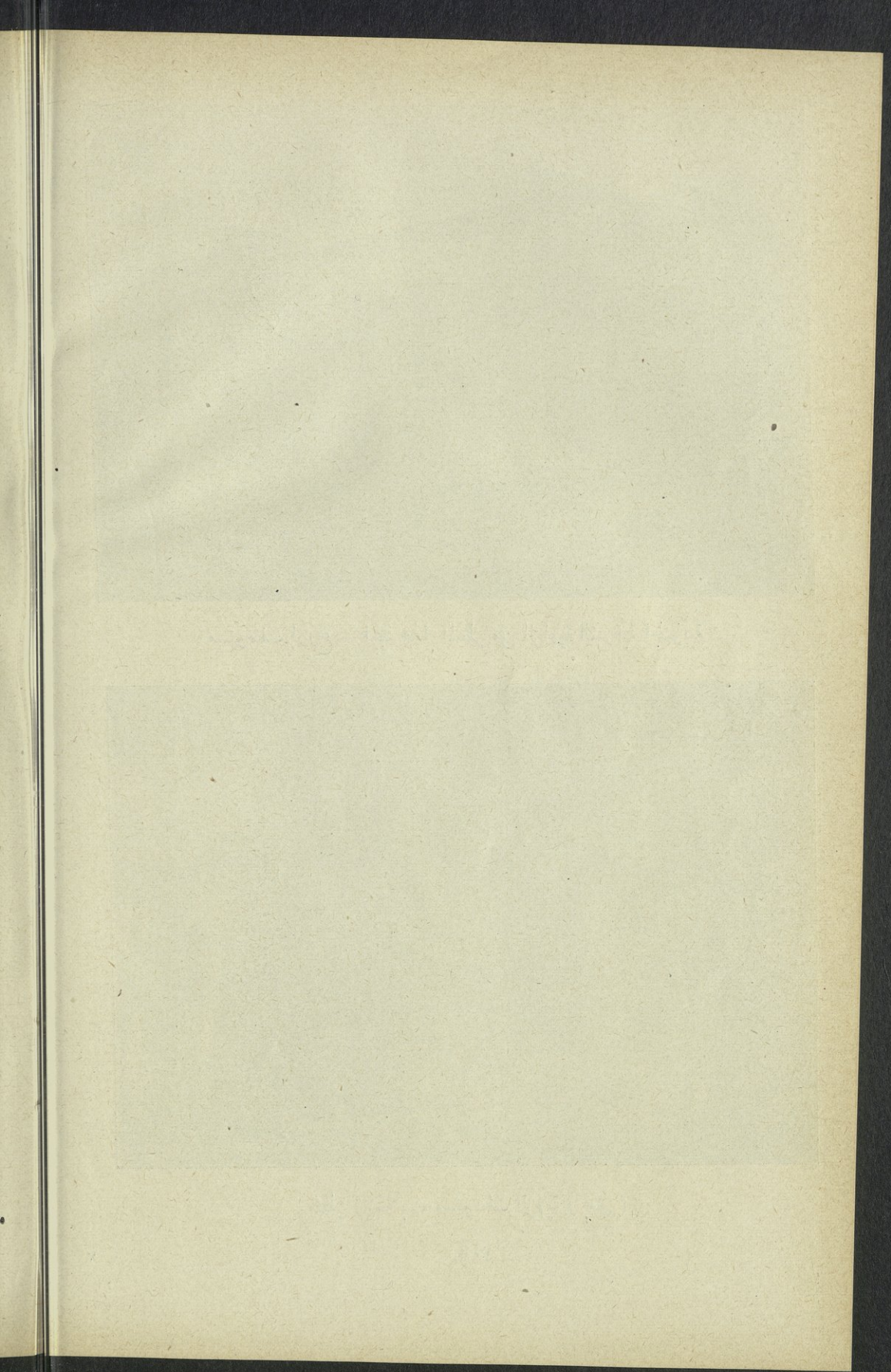


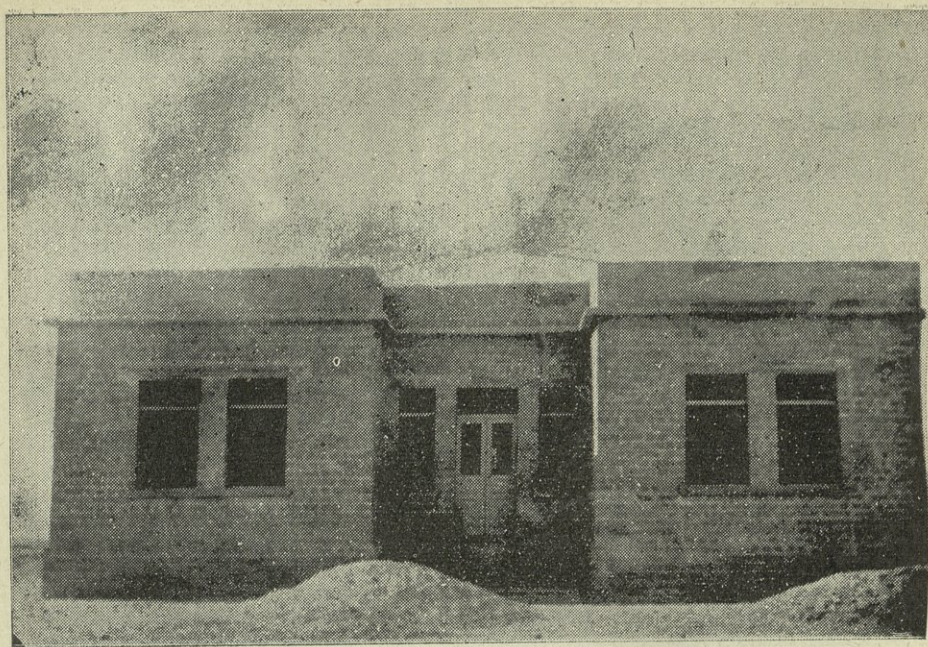


مستوصف ازرع - اخذ هذا المنظر من الزاوية الشرقية الجنوبية

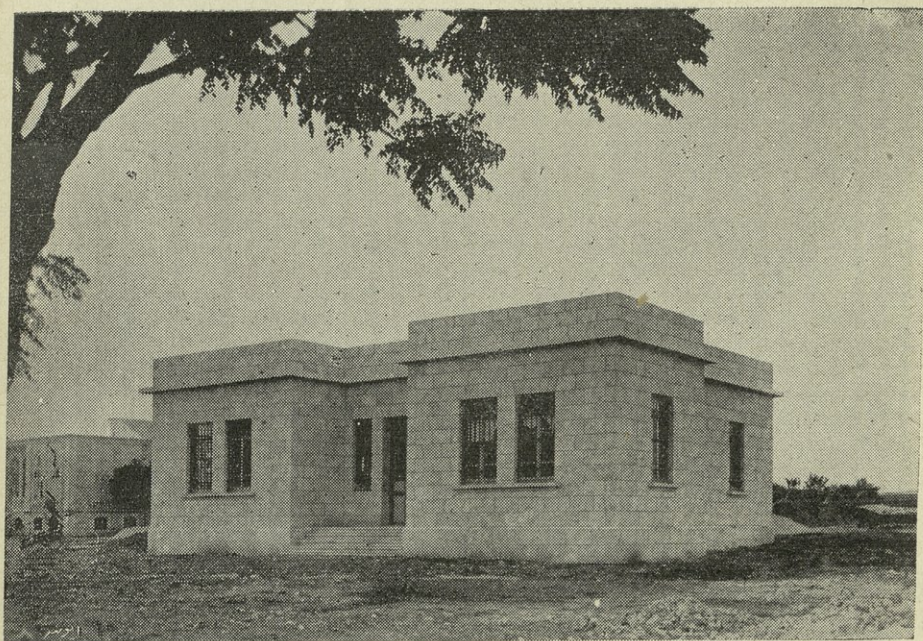


منظر ورشة بناء مستوصف الزوية (فيق)

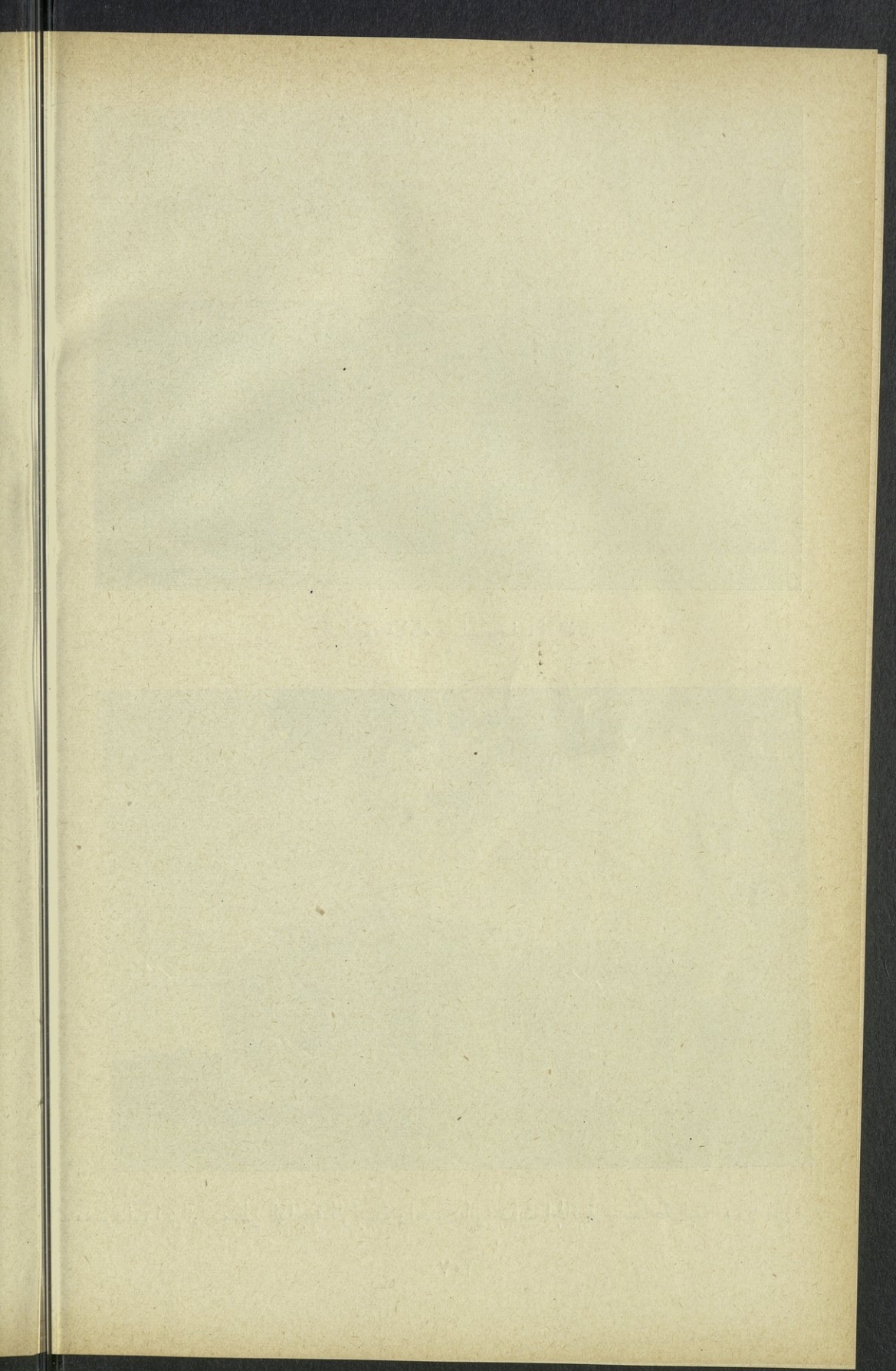


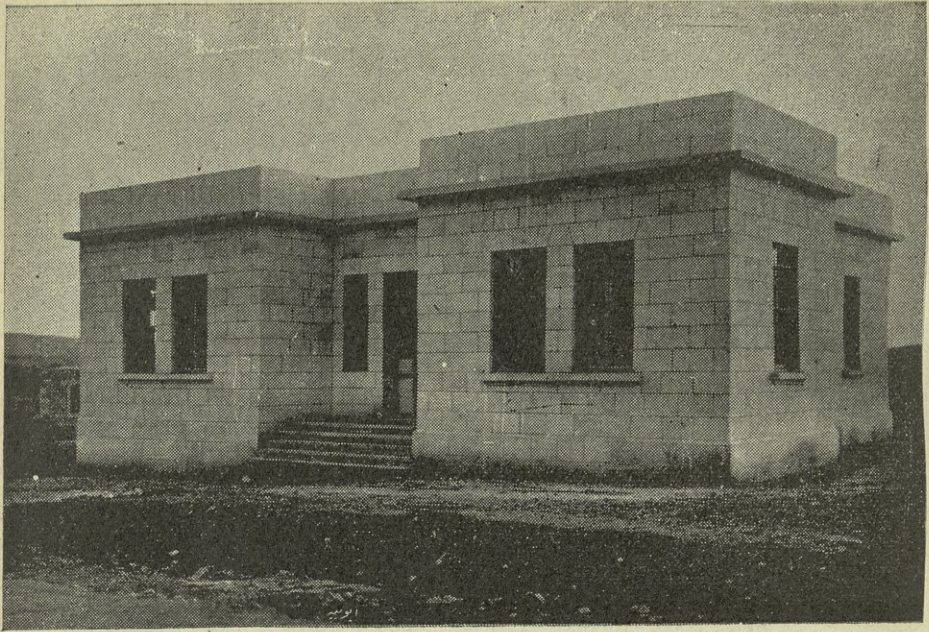


الواجهة الامامية لمستوصف الرقة



مستوصف اعزاز - منظر الواجهة الرئيسية واحدى الواجهات الجانبية - مساحة البناء ٢٠٠ متر مربع

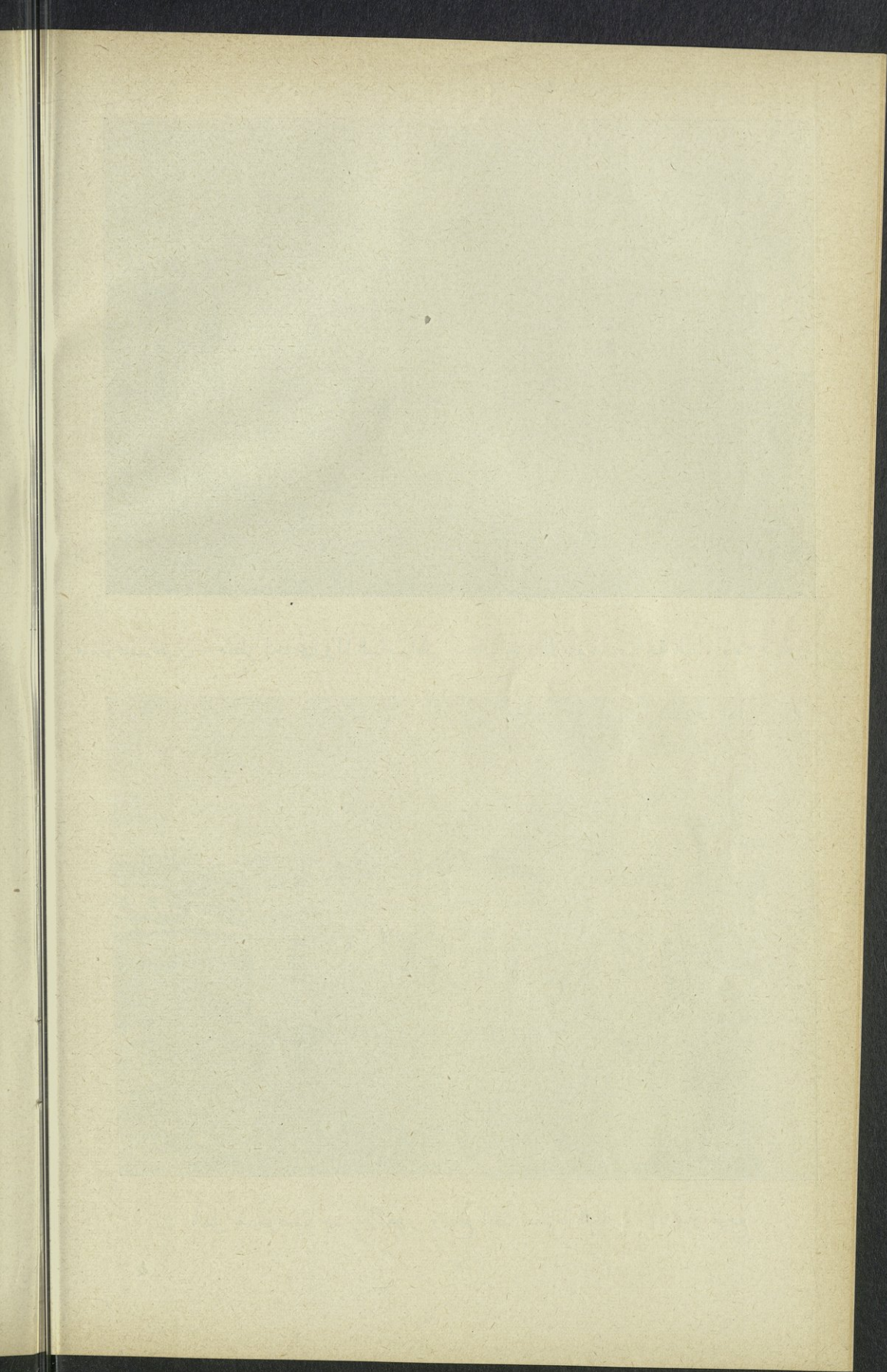


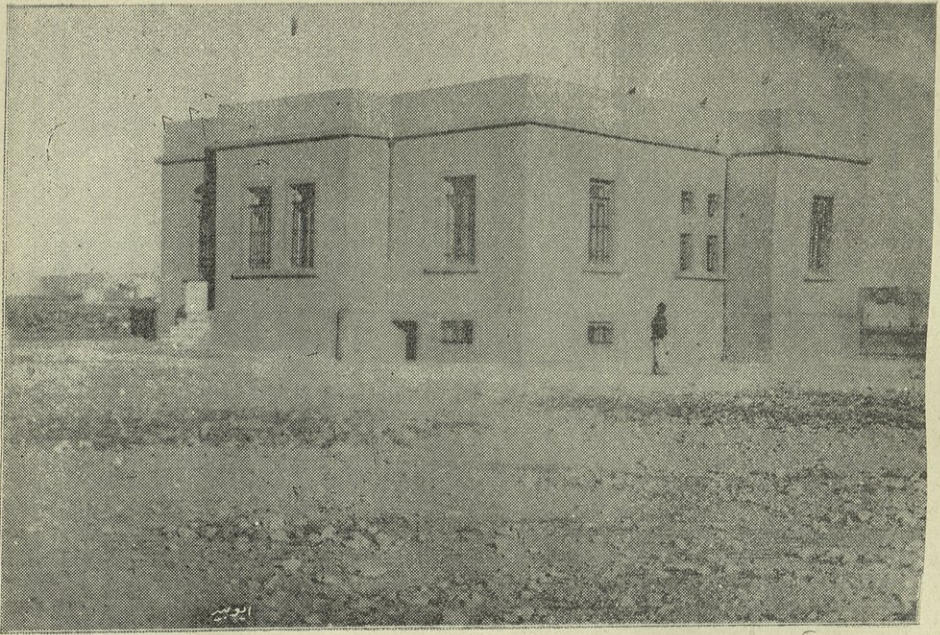


مستوصف عفرين - منظر احدى زوايا البناء وتظهر فيه الواجهة الامامية - مساحة البناء ٢٢٠٠ متر مربع



منظر مستوصف جسر الشغور وتبلغ ايضاً مساحة البناء ٢٢٠٠ متر مربع

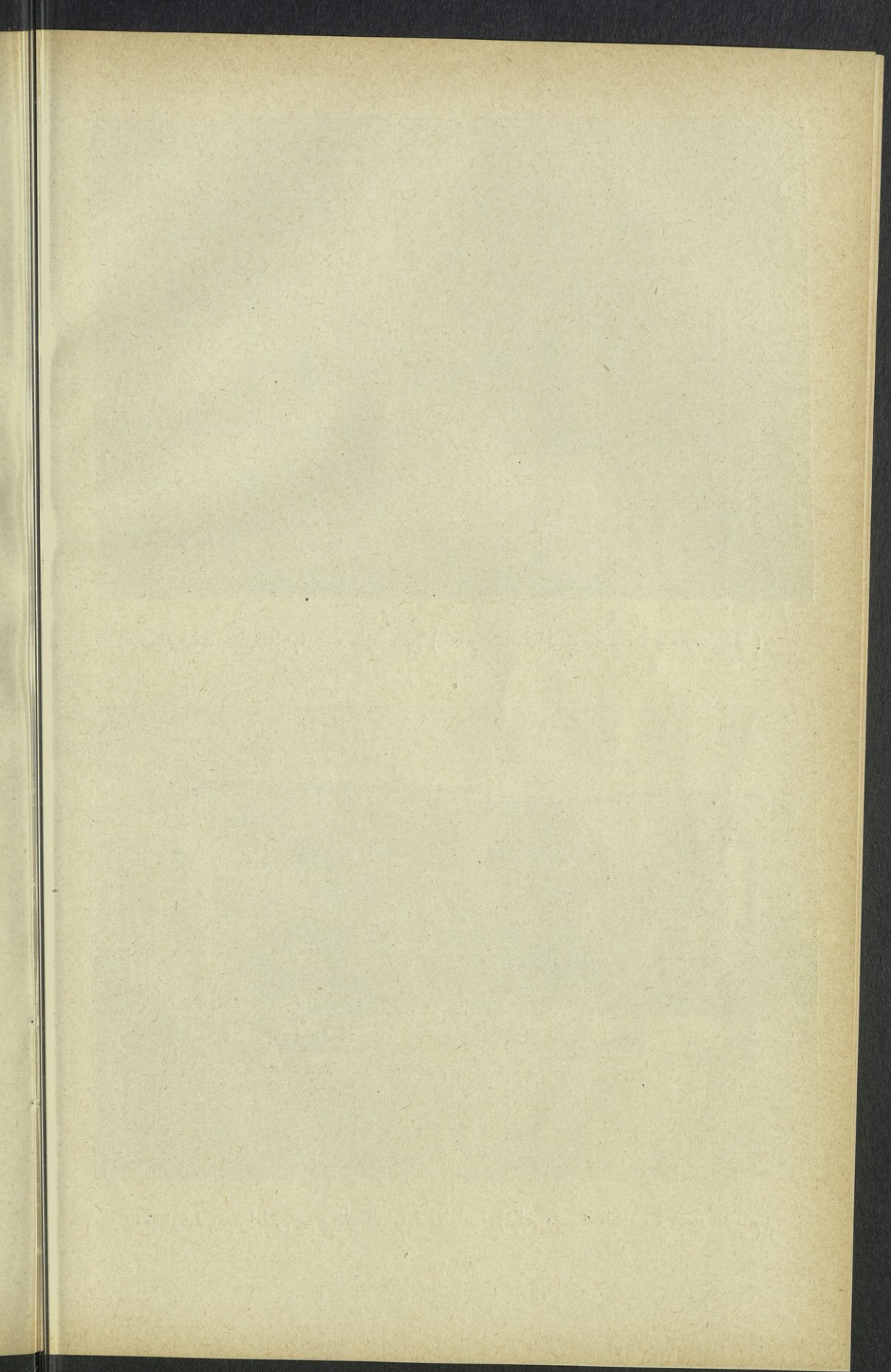




مستوصف عين العرب - منظر جانبي (تبلغ مساحة المستوصف ٢٠٠ متر مربع)

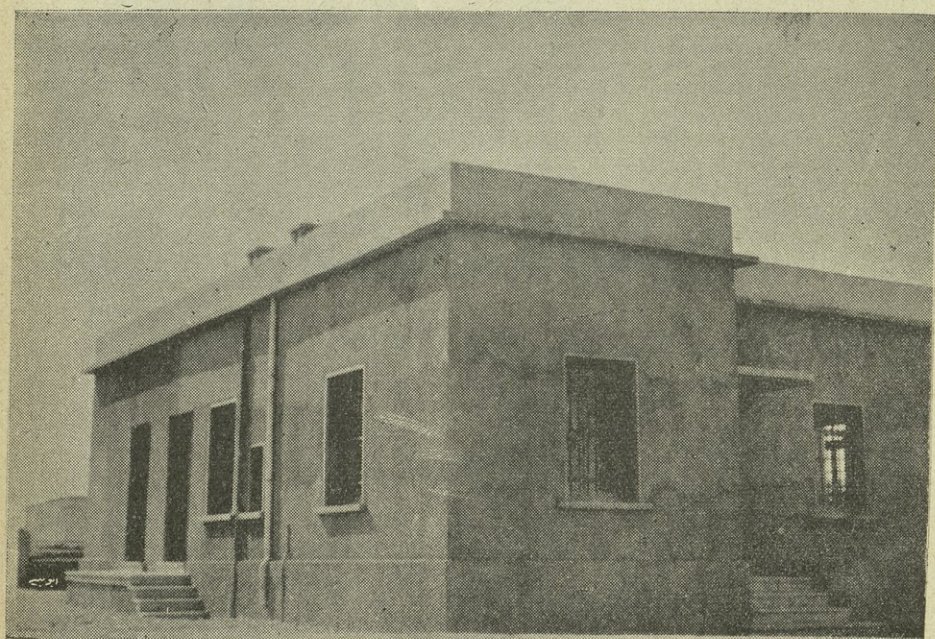


مستوصف جرابلس - منظر الواجهة الامامية (تبلغ مساحة البناء ٢٠٠ متر مربع)

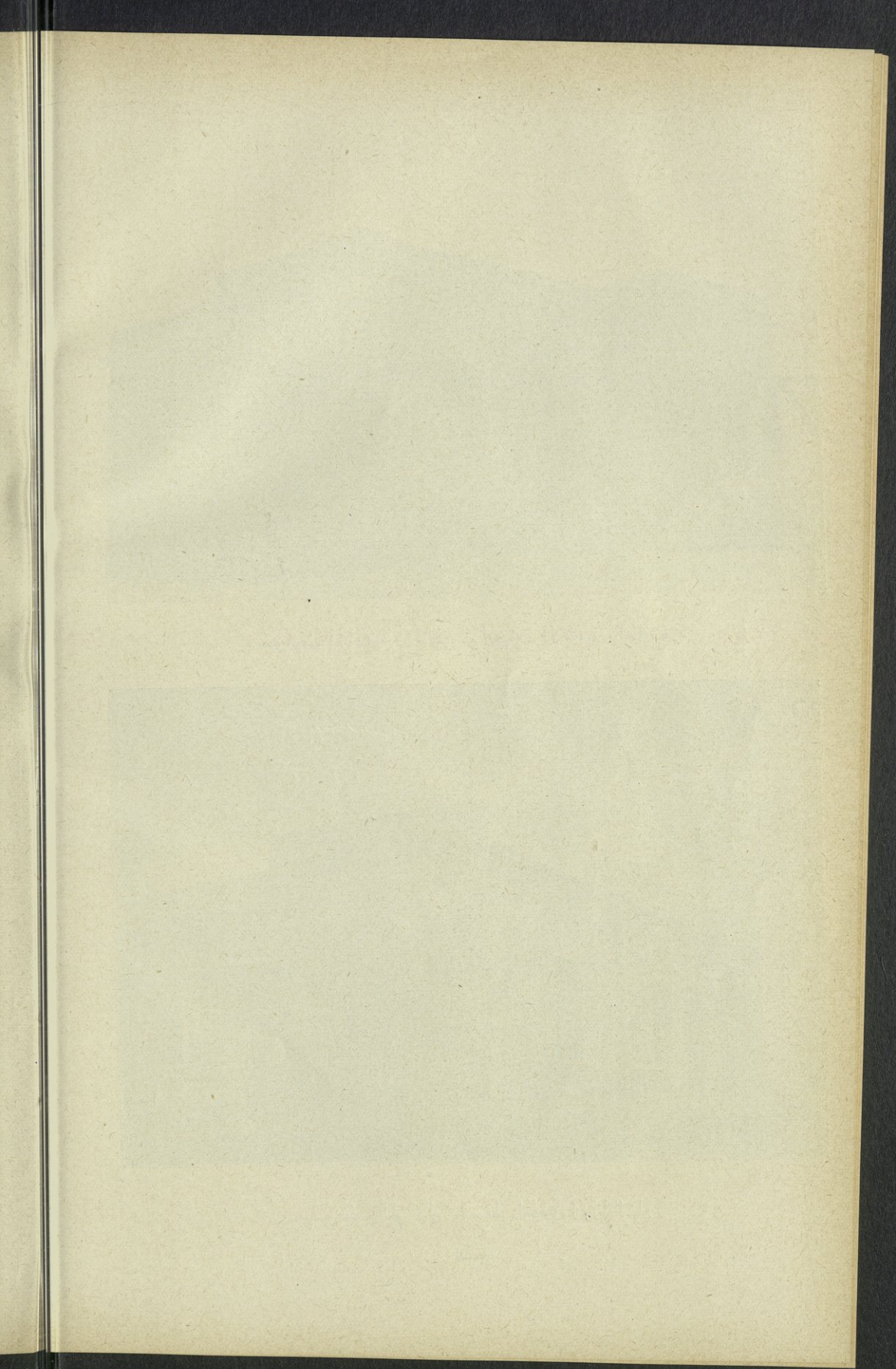


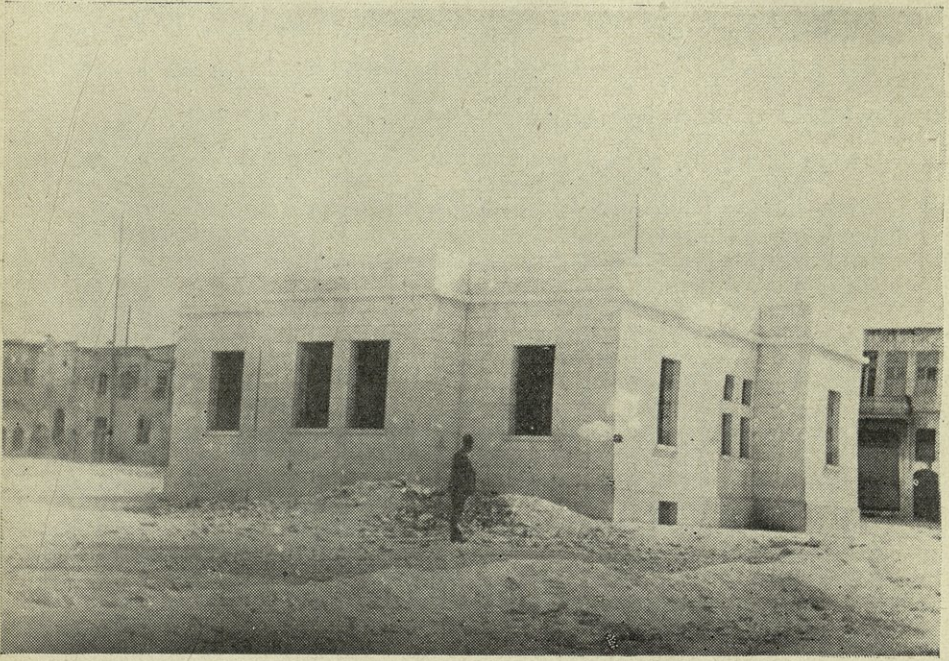


مستوصف الميادين - منظر الواجهة الامامية والجانبية

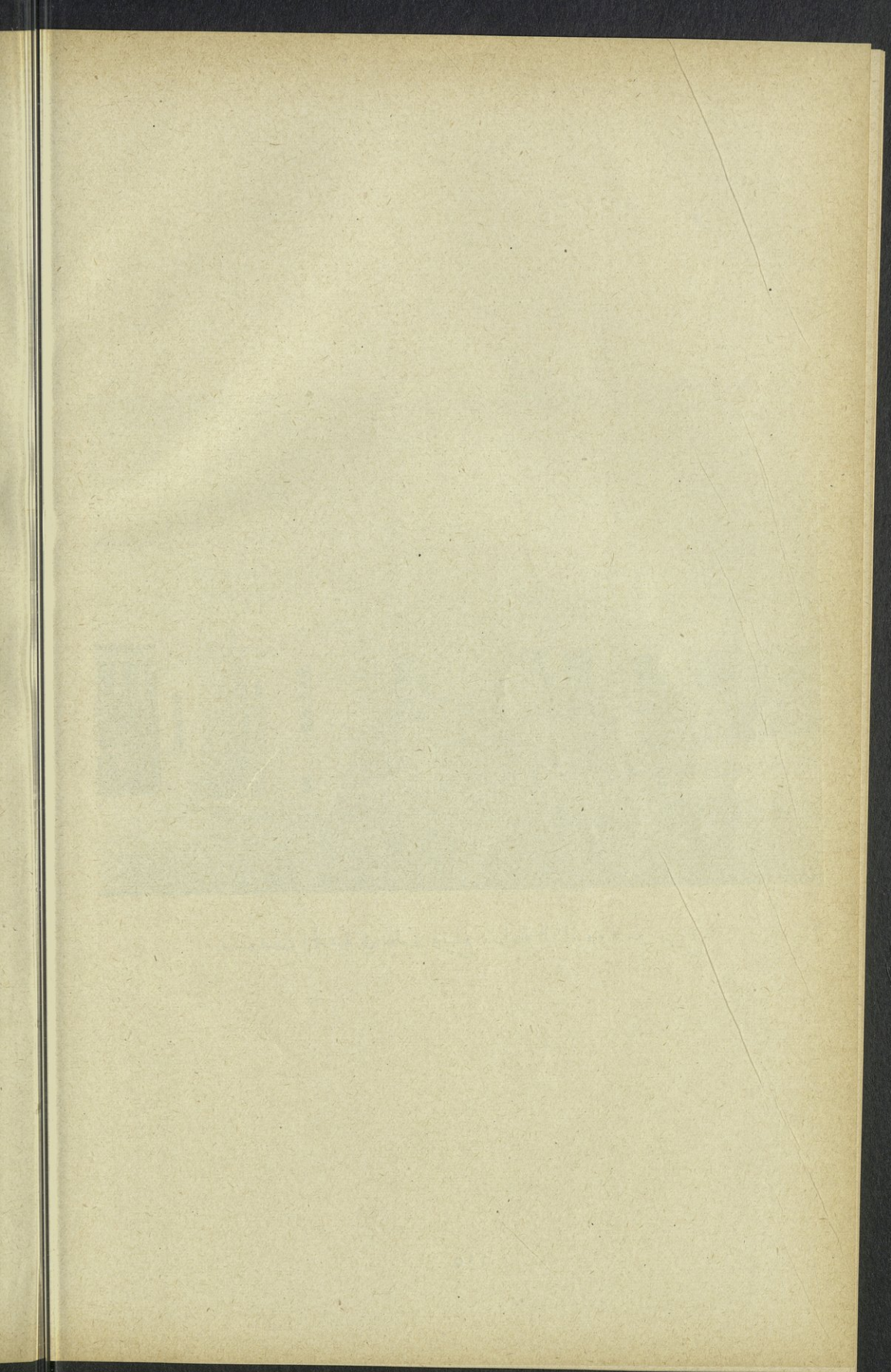


مستوصف البوكال - منظر احدى زوايا البناء





مستوصف الحميدية في حلب وتبلغ مساحة البناء ٢٠٠ متر مربع



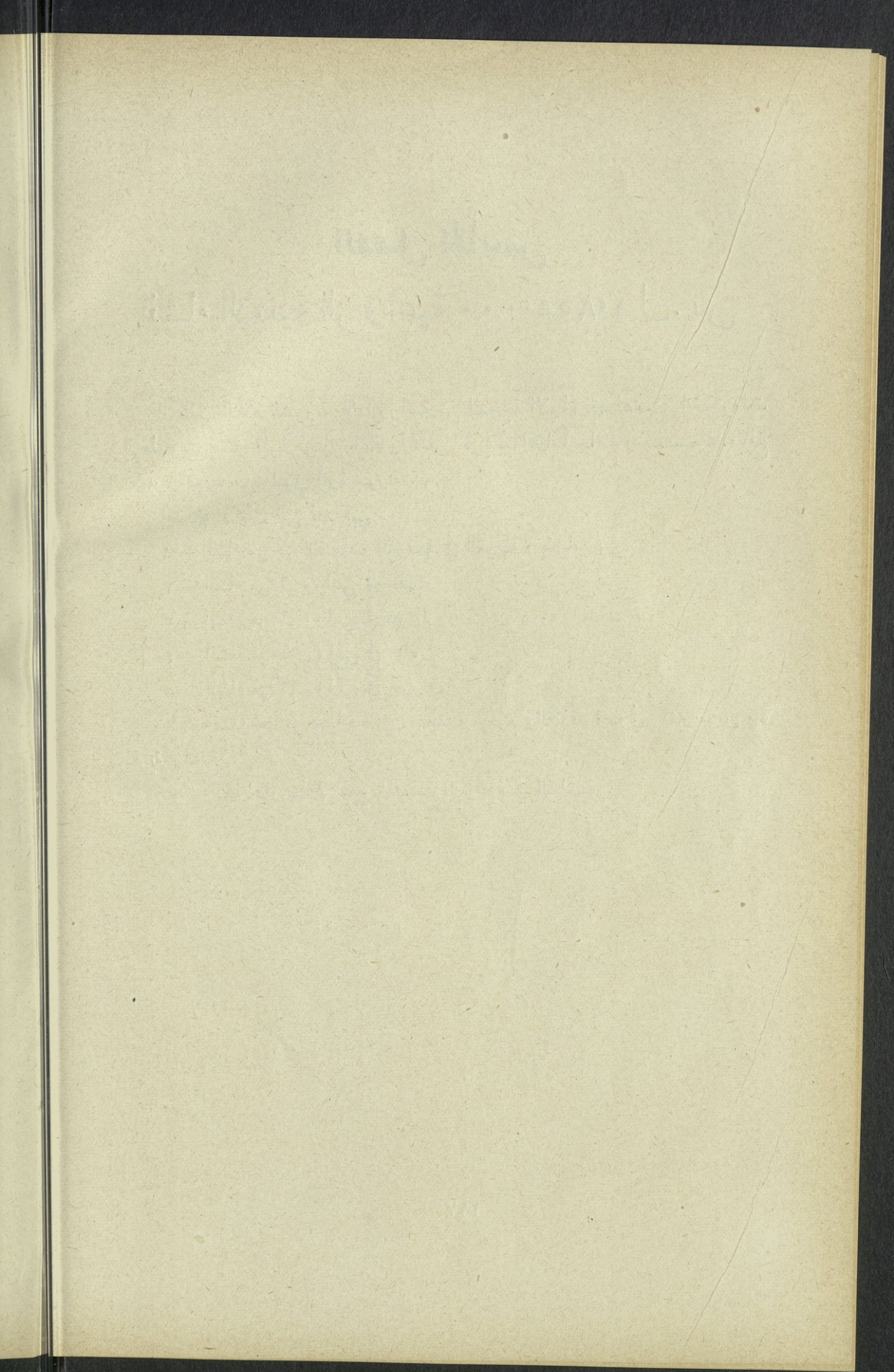
الفصل الخامس

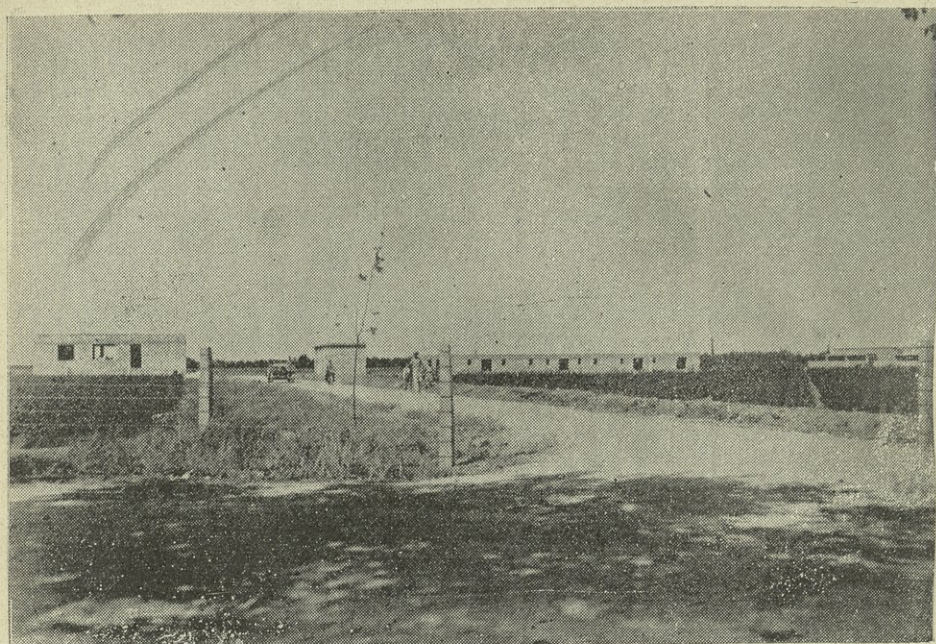
انشاء الابنية الزراعية ١٠٨٥٥٠٠٠ ل. س

لما كانت البلاد السورية بلاداً زراعية من الدرجة الاولى فقد اهتمت الحكومات الوطنية في انشاء المراكز الزراعية والمخافر الحراجية اهتماماً خاصاً وخصصت لها مبالغ كبيرة تقرب من مليوني ليوة سورية .

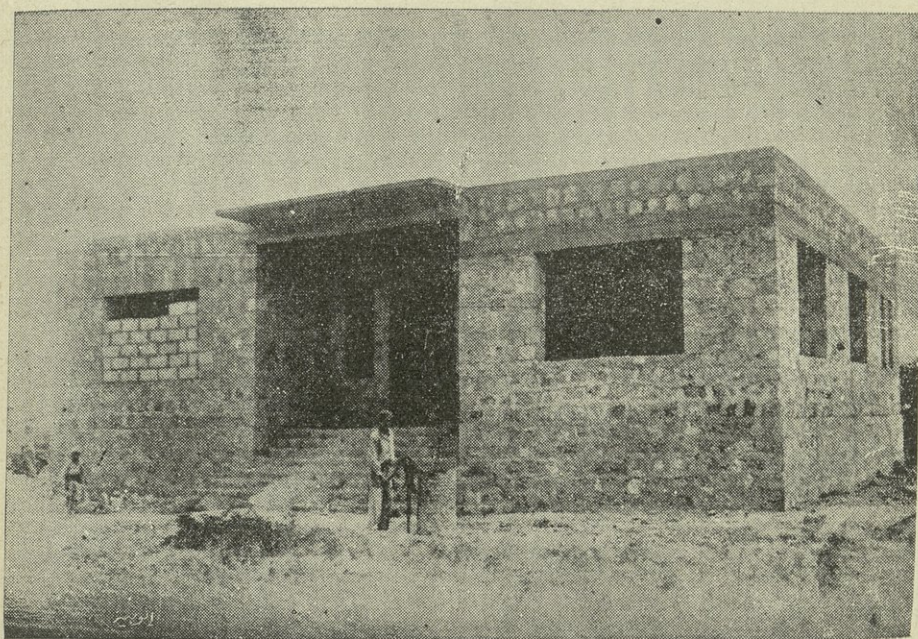
اما اهم الاعمال التي تمت فهي :

- ١ - انشاء مركز للتبغات الزراعية في الغوطة (خرابو)
- ٢ - انشاء مركز زراعي في حلب
- ٣ - انشاء مركز زراعي في دير الزور
- ٤ - انشاء مركز زراعي في حماه
- ٥ - انشاء مركز زراعي في حوران
- ٦ - انشاء مخافر حراجية في منطقة حارم واللاذقية وفي كفيروبيوس وفي قرية جدوع .
- ٧ - انشاء دار سكن لمدير المدرسة الزراعية في السليمية .

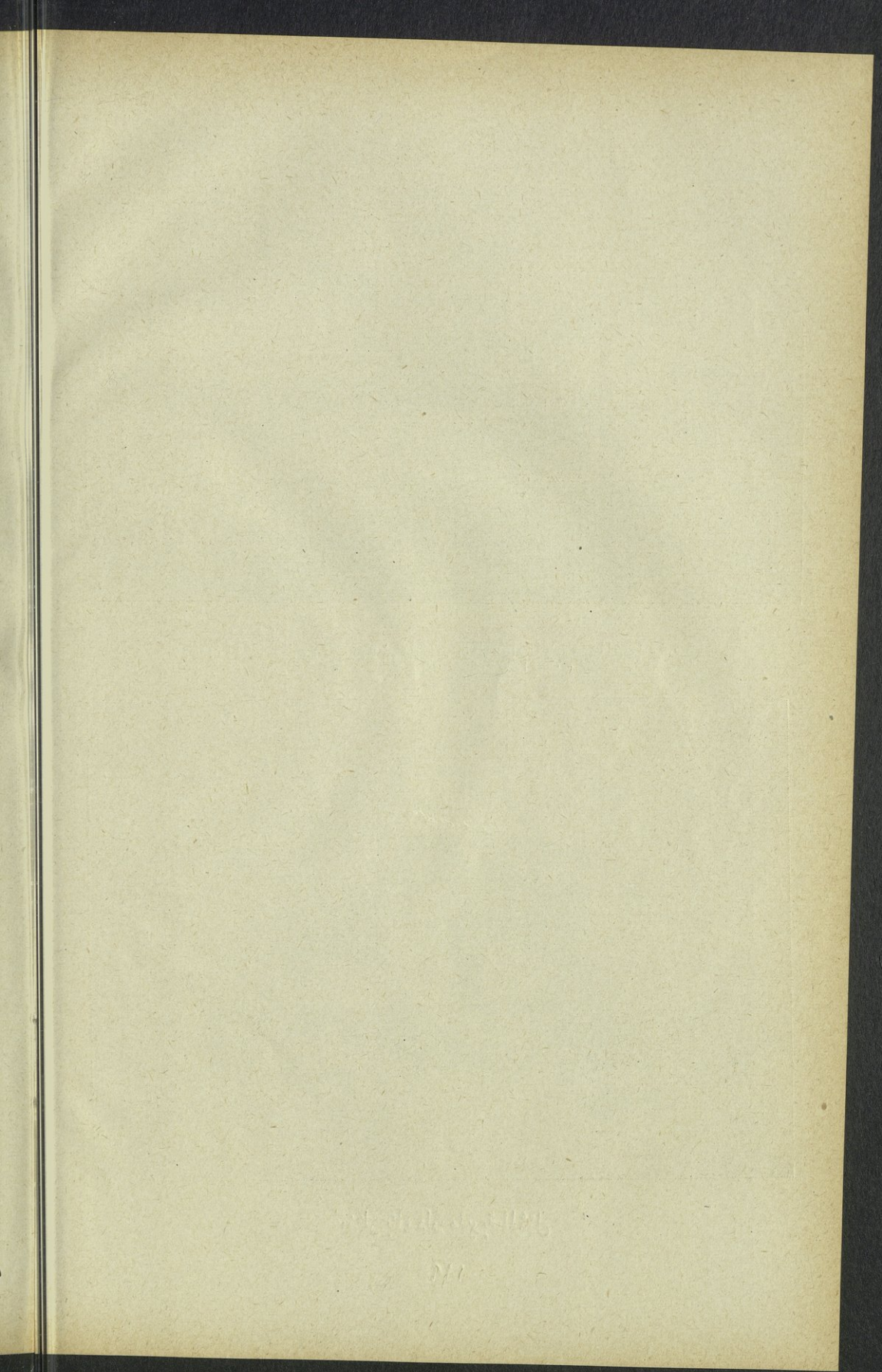


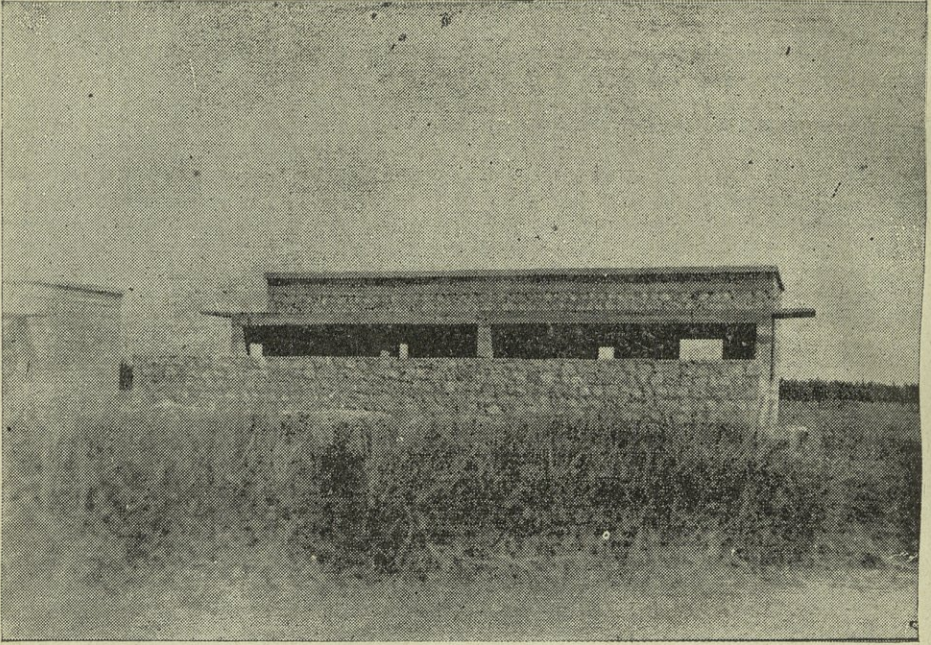


المشتل الزراعي في الغوطة - منظر عام للإبنية والمدخل

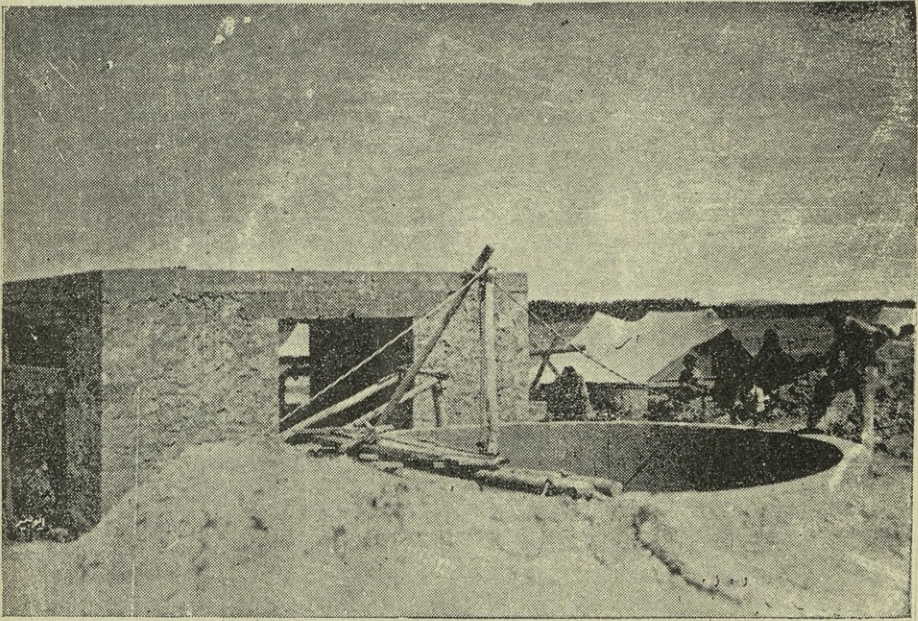


منظر بناء دار مديرية المشتل

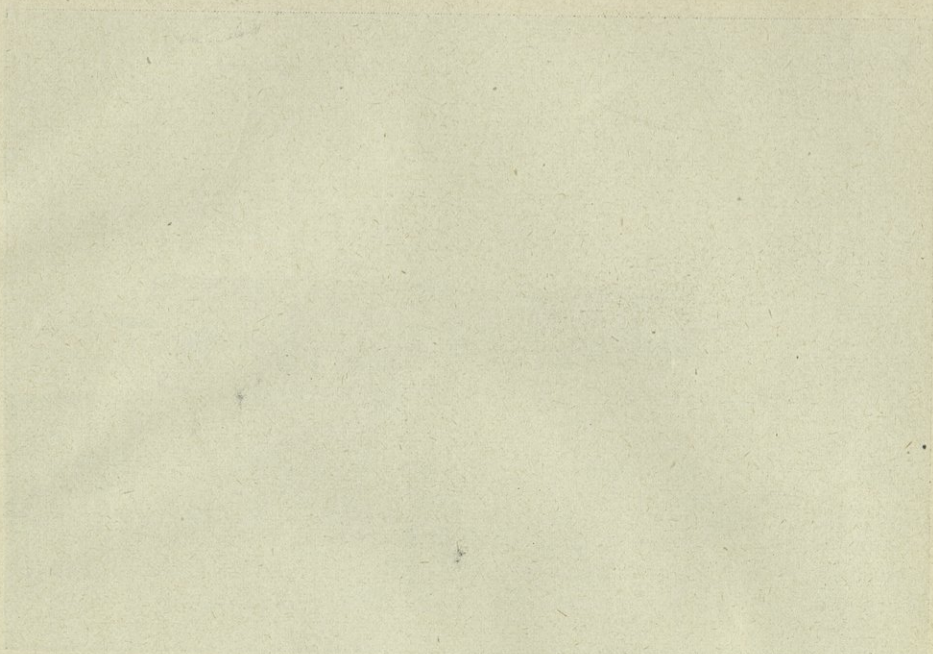




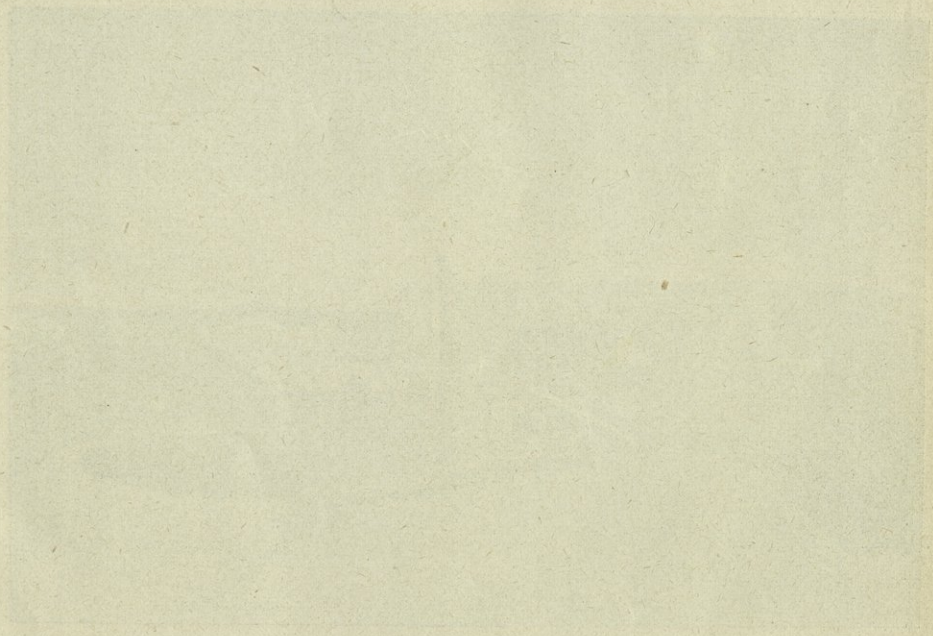
المشتل الزراعي في الغوطة — منظر ابنية العمال



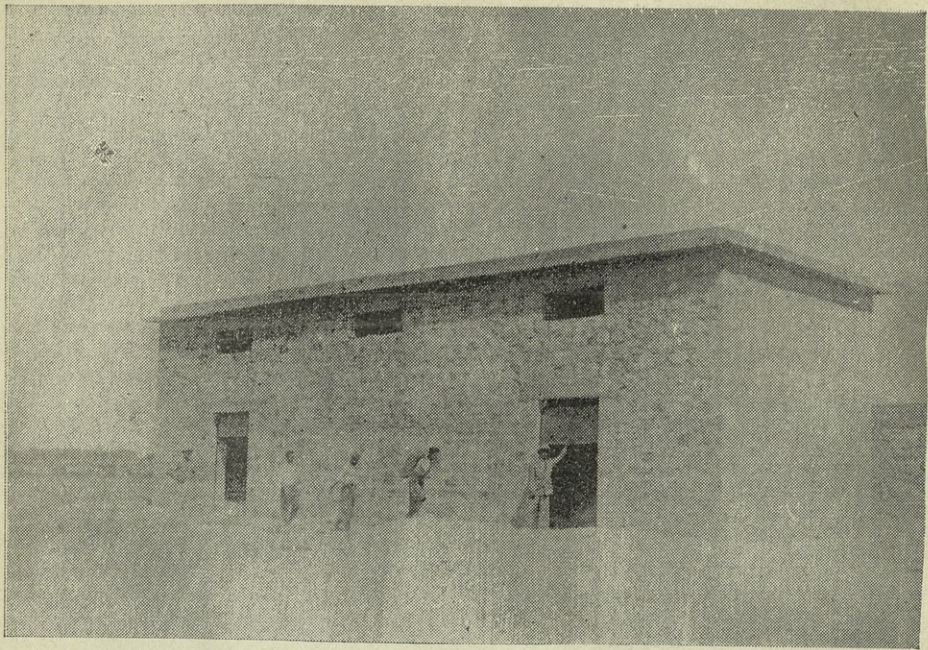
منظر البئر وبناء المحركات



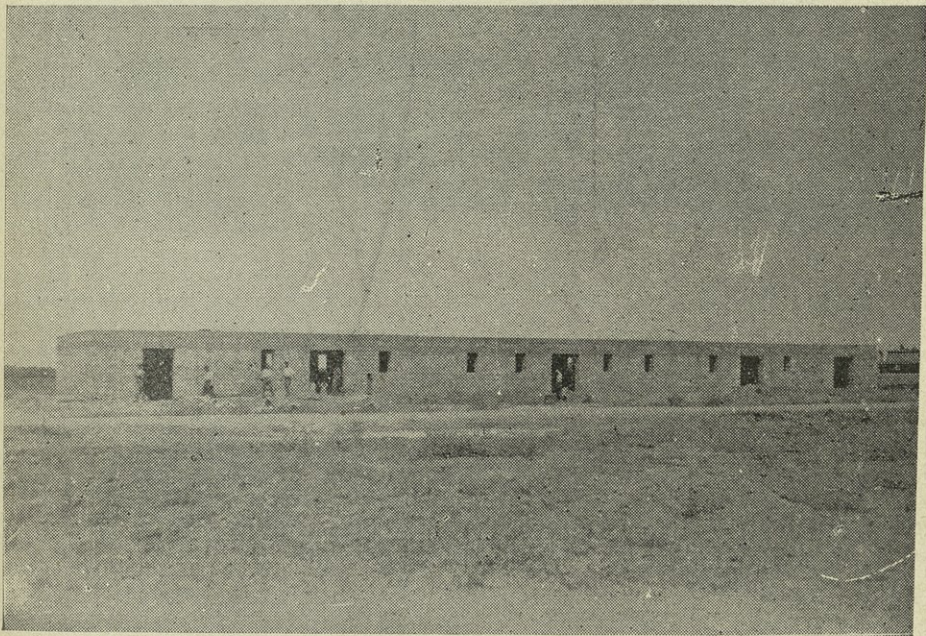
THE UNIVERSITY OF CHICAGO



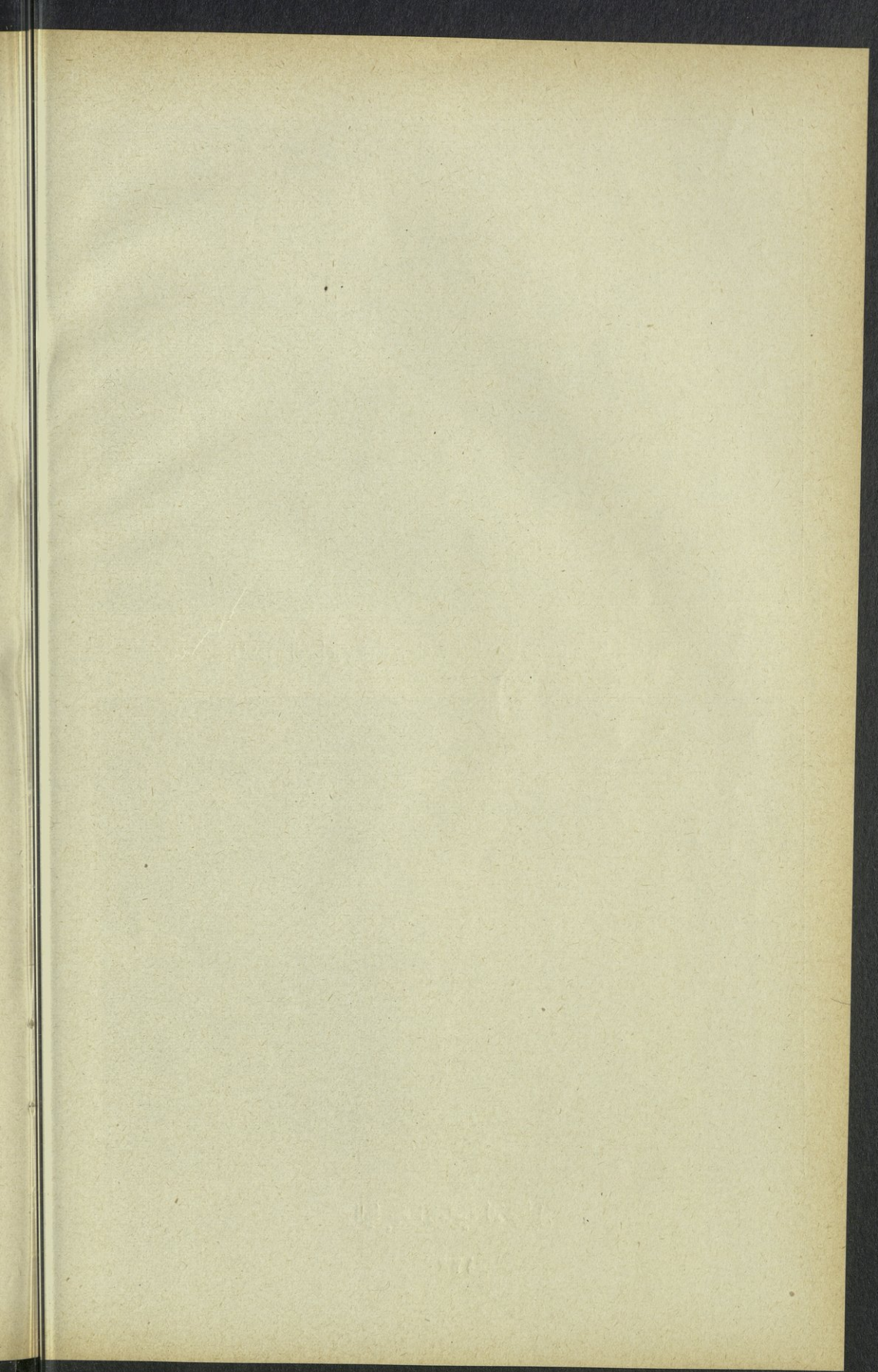
CHICAGO, ILL.



المشتل الزراعي في الغوطة . منظر بناء مستودع الحبوب

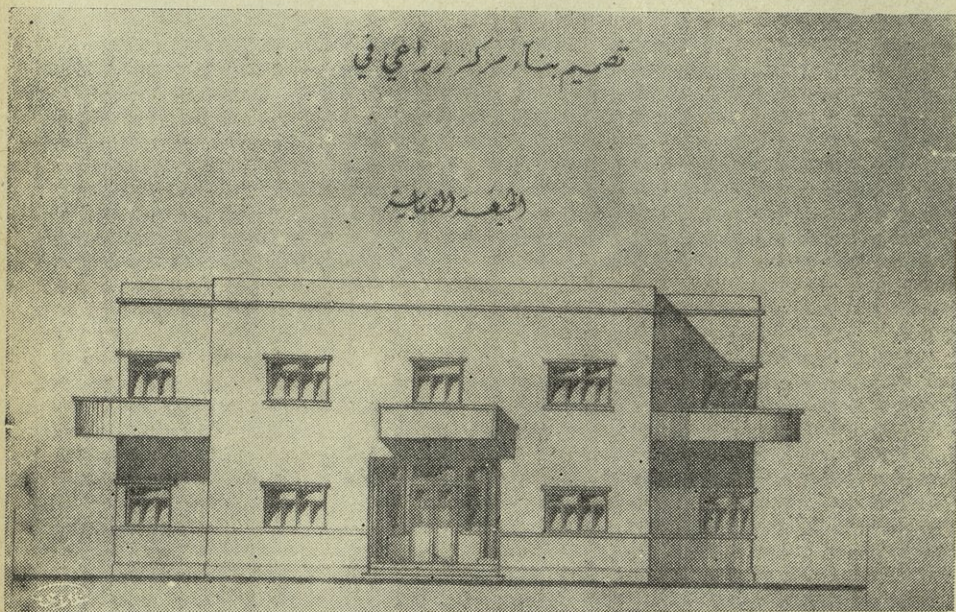


الواجهة الامامية للاصطبل

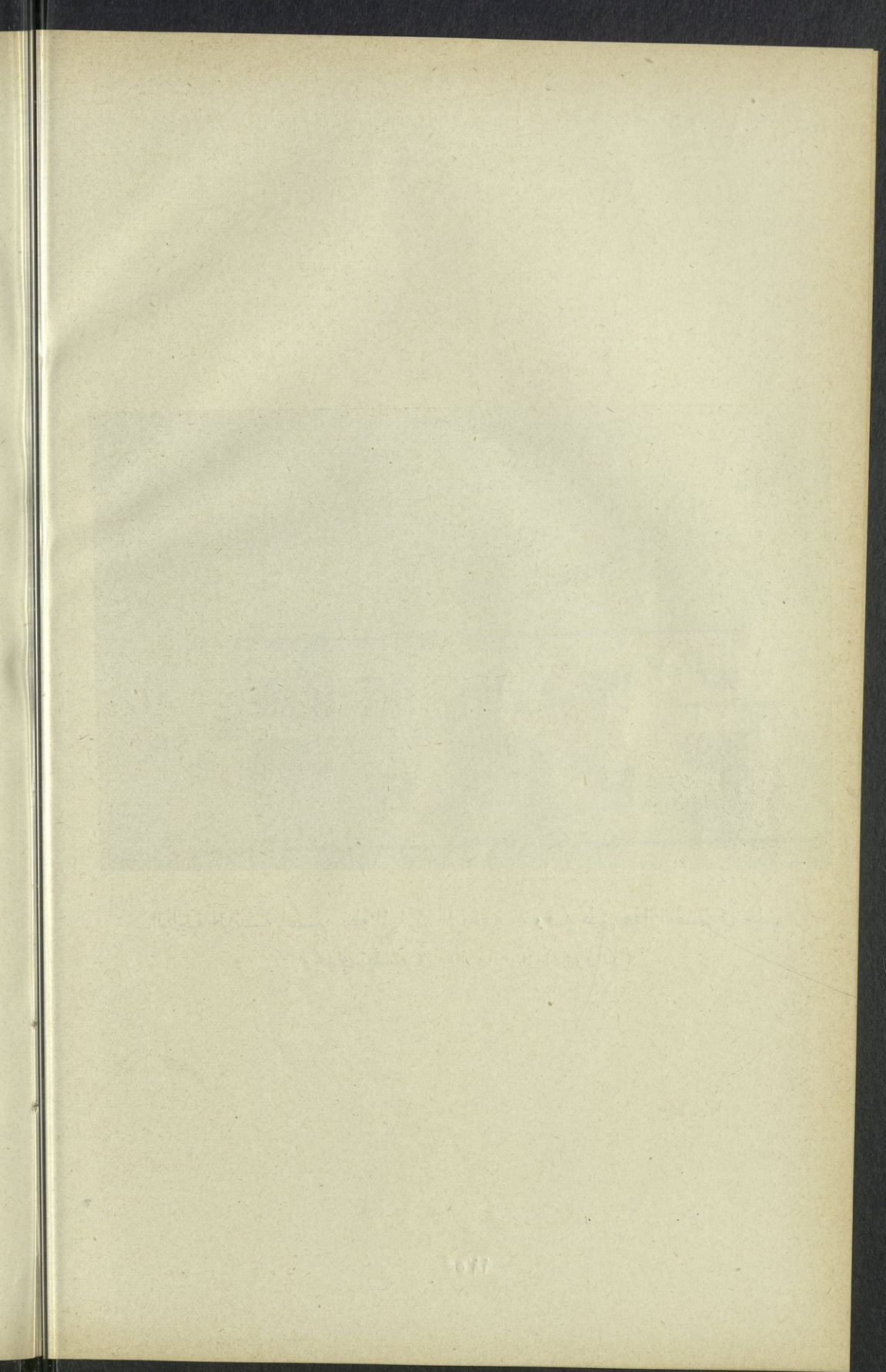


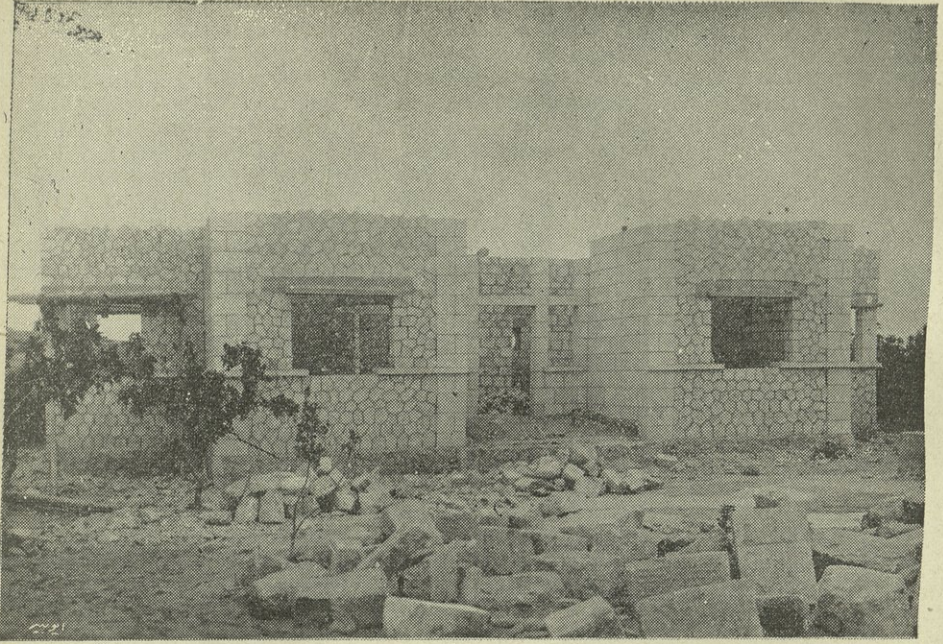
تصميم بناء مركز زراعي في

الريف اللبناني

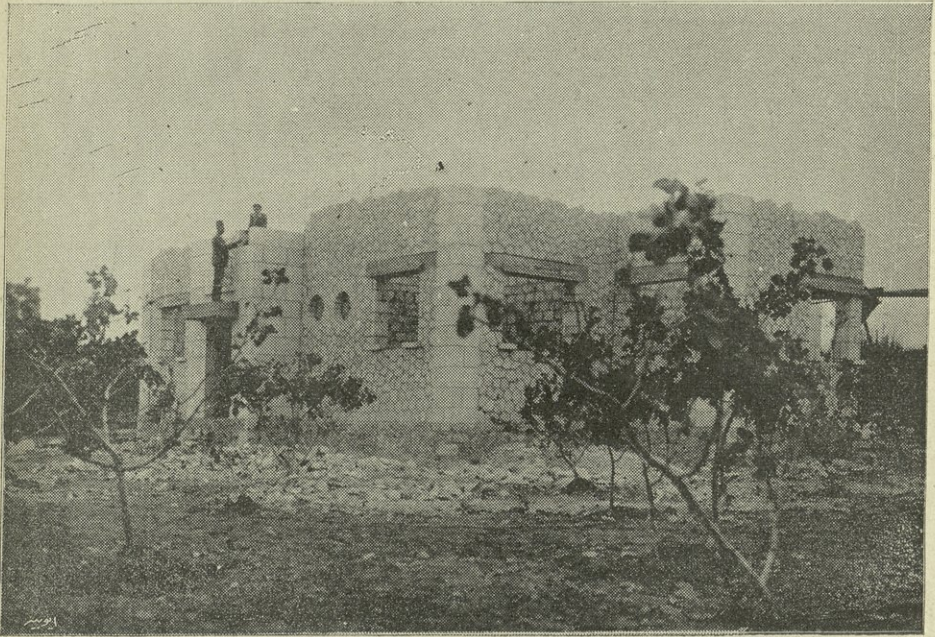


الواجهة الرئيسية لتصميم بناء المراكز الزراعية - وقد طبق هذا التصميم في حلب
ويجري تطبيقه في حماه وازرع (بحوران)





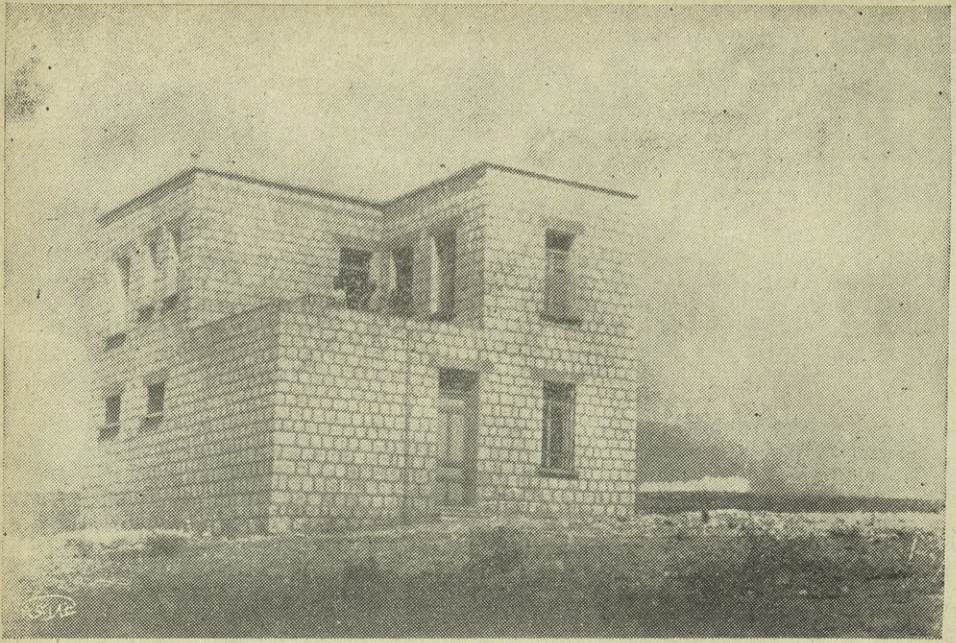
المركز الزراعي في حلب اثناء تشييده . وتبلغ مساحة البناء ٢٨٠ متر مربع . منظر الواجهة الرئيسية



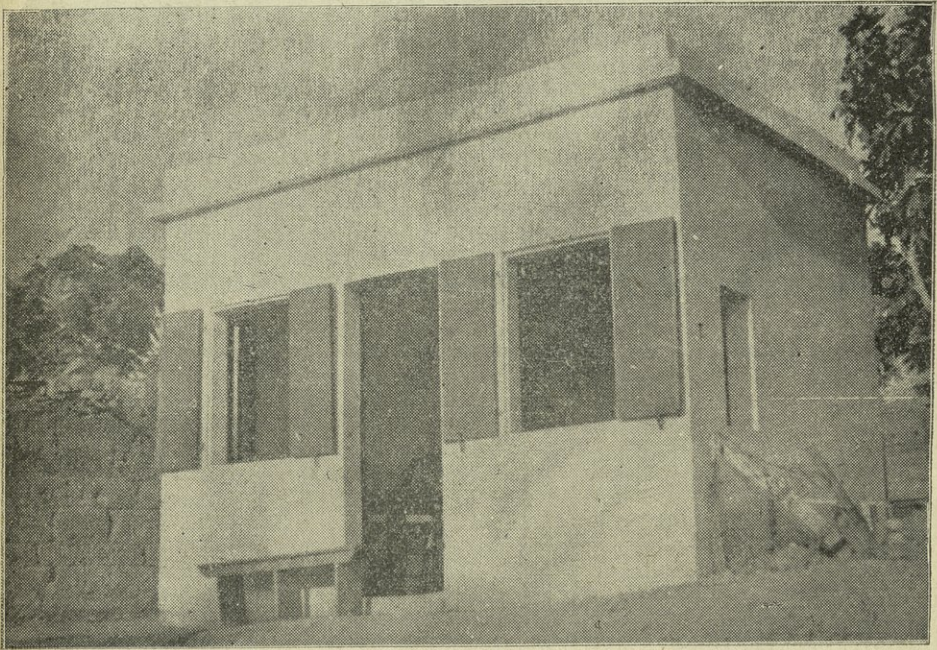
منظر الواجهة الخلفية

THE END

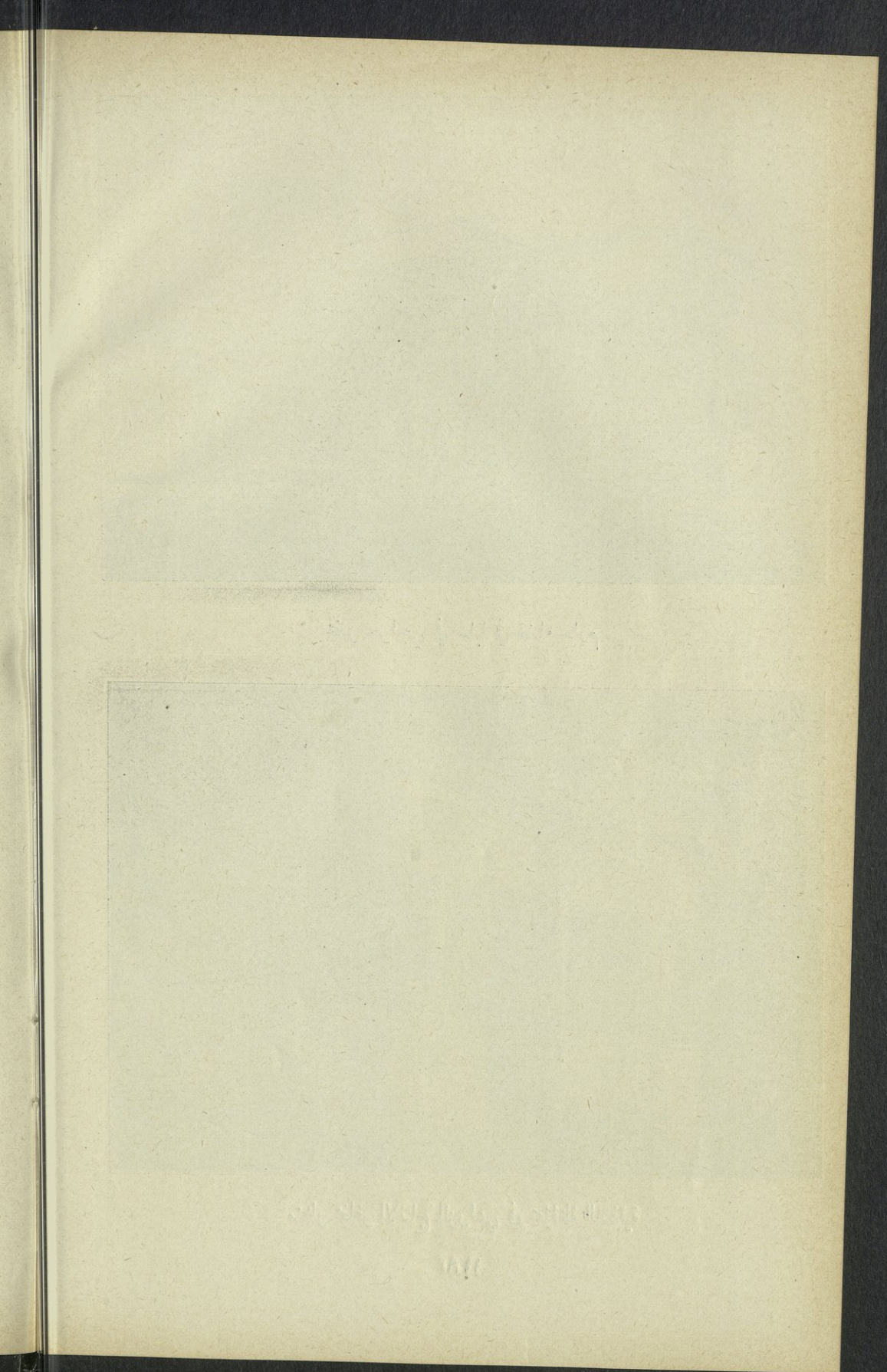
VII

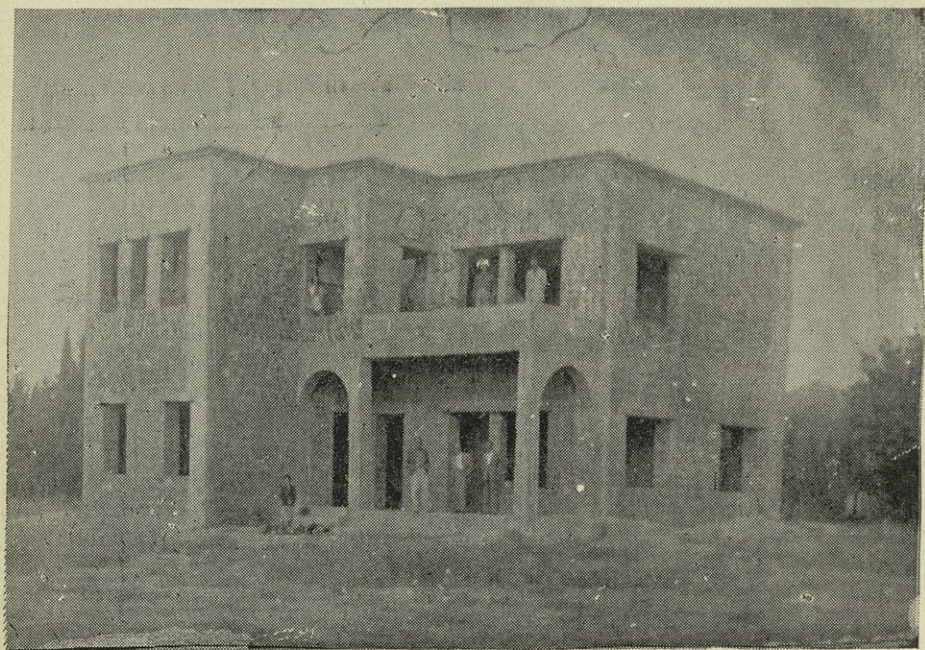


مخفر حراجي في سلبي في قضاء حارم

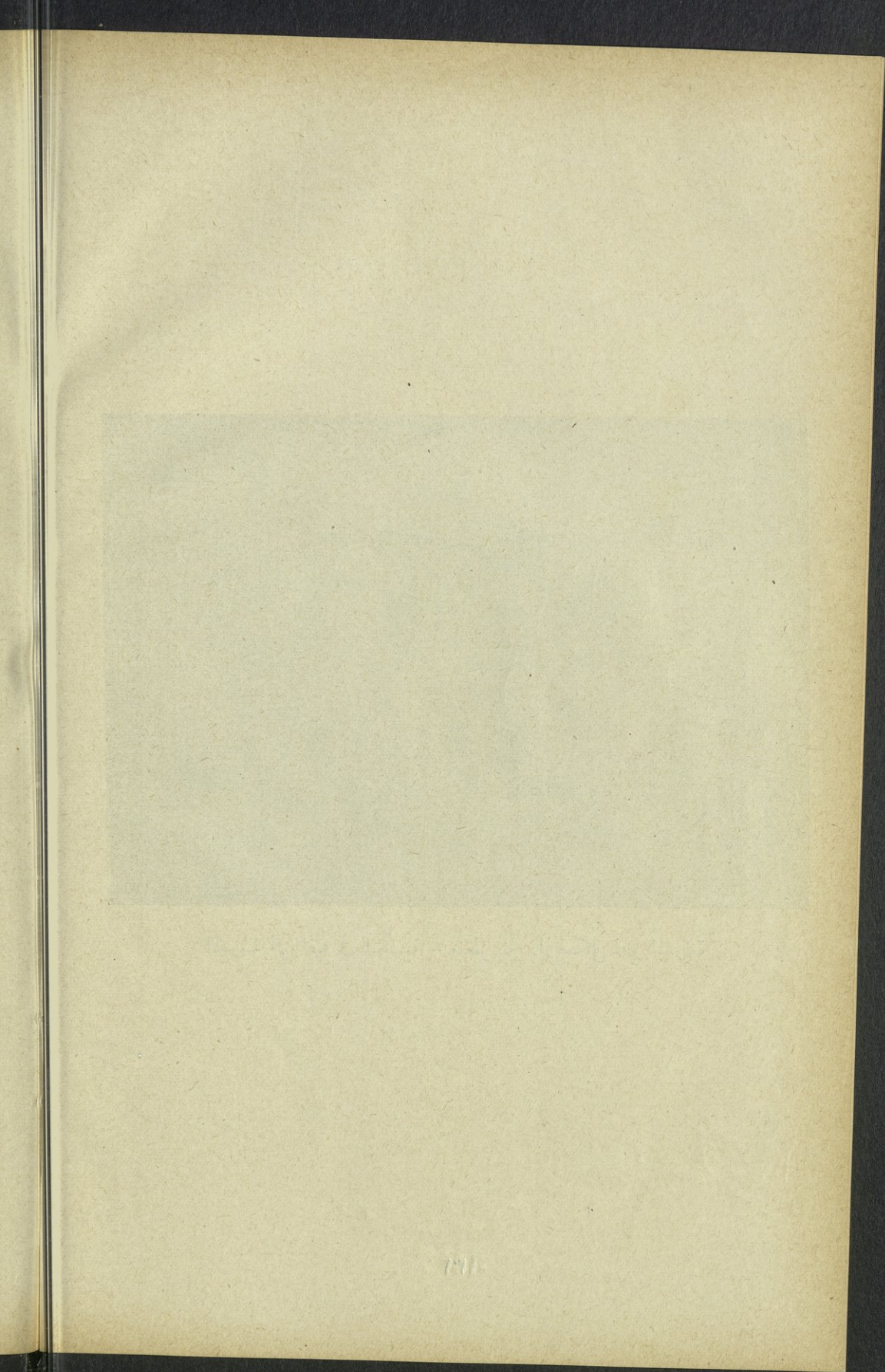


منظر مخافر الانتاج الزراعي في محافظة اللاذقية





المدرسة الزراعية في السليمية - منظر بناء دار سكن لمدير المدرسة



الفصل السادس

انشاء القصر العدلي ١،٧٥٠،٠٠٠ ل.س

لما كانت المحاكم في العاصمة مبعثرة في اماكن عديدة ومعظمها يقطن اما في ابنية قديمة او في ابنية مستأجرة ولما كان من الضروري جمع شمل المحاكم في بناء فخيم يتناسب وهيبة القضاء لذلك عمدت الحكومة الوطنية الى تخصيص المبالغ الكثيرة لهذه الغاية . وقد اختارت - ارضاً واسعة في شارع النصر وهي الارض المعروفة باسم ارض المشيرية . وقد بوشر بالبناء بعد ان تم وضع المصورات وسيتألف هذا القصر من ثلاث طوابق وقبو وتبلغ مساحة البناء ٥٠٨٠ متراً مربعاً اما طول الواجهة على شارع النصر فهو ٧١ متراً . وتبلغ تكاليف البناء الاجمالية نحواً من مليونين ونصف المليون ليرة سورية وسيتم بناؤه خلال عامي ١٩٤٧ و ١٩٤٨ . ويحتوي البناء على ٢٠٠ غرفة منها ١٣ قاعة للمحاكمة .

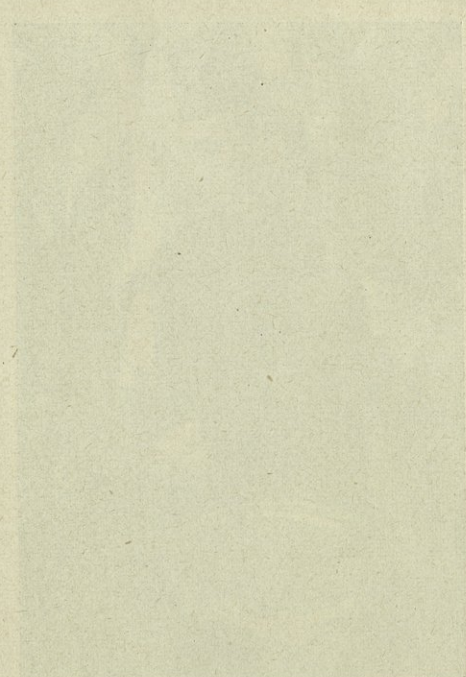


حضرة صاحب الفخامة
رئيس الجمهورية السورية
يستهل باسم الله العلي القدير
وضع الحجر الاساسي في
بناء القصر العدلي بدمشق .

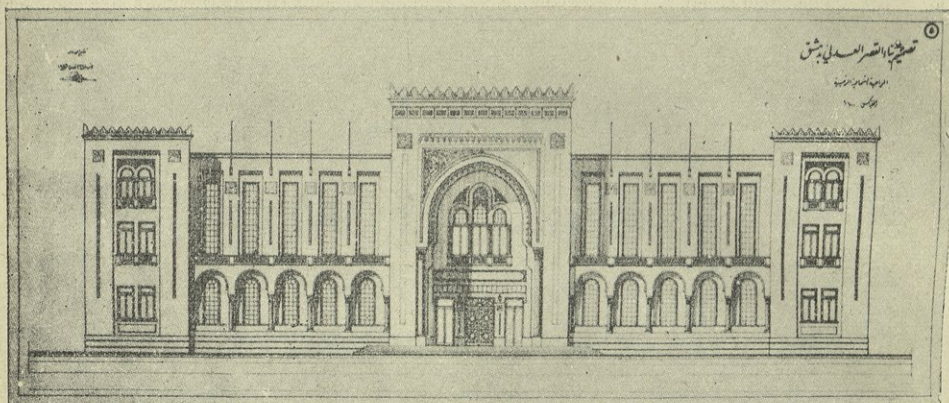
Handwritten title or header, possibly "Handwritten Title".

Handwritten text, possibly a date or location, such as "Handwritten Text".

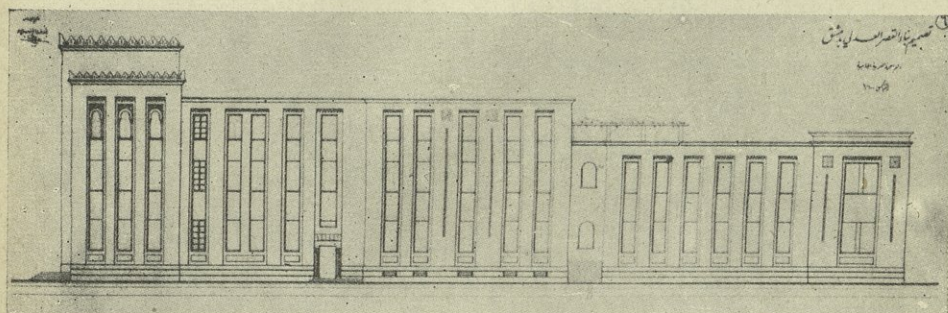
Handwritten text block, possibly a paragraph or list, starting with "Handwritten text".



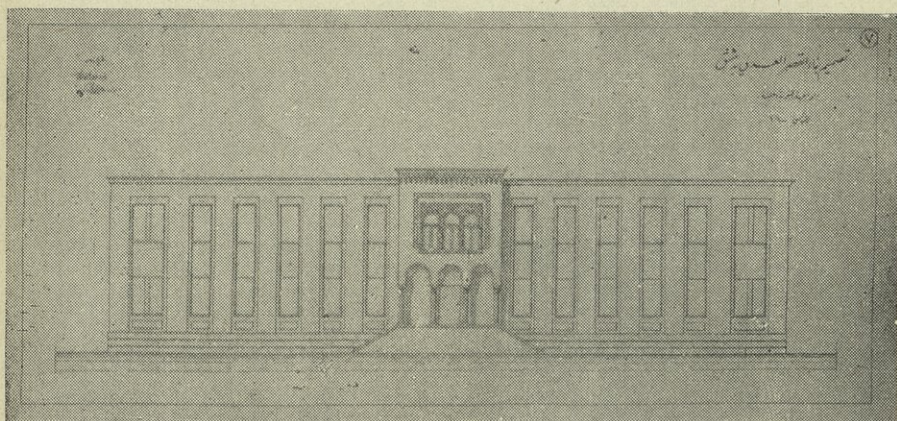
Handwritten text block, possibly a paragraph or list, starting with "Handwritten text".



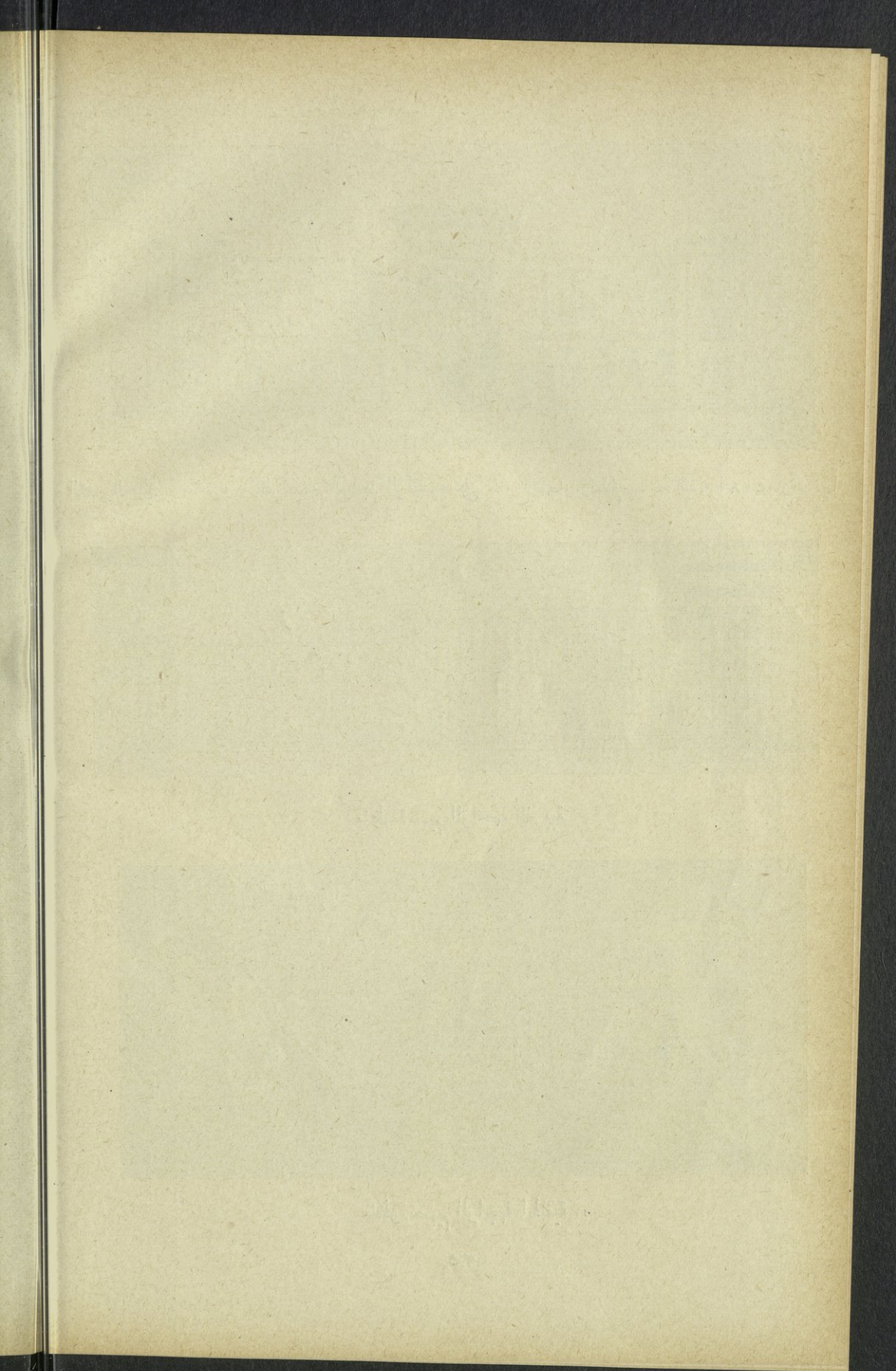
القصر العدي بدمشق - منظر تصميم الواجهة الرئيسية على شارع النصر وتبلغ مساحة البناء ٥٠٨٠ مترًا مربعاً



منظر تصميم الواجهة الغربية



منظر تصميم الواجهة الخلفية

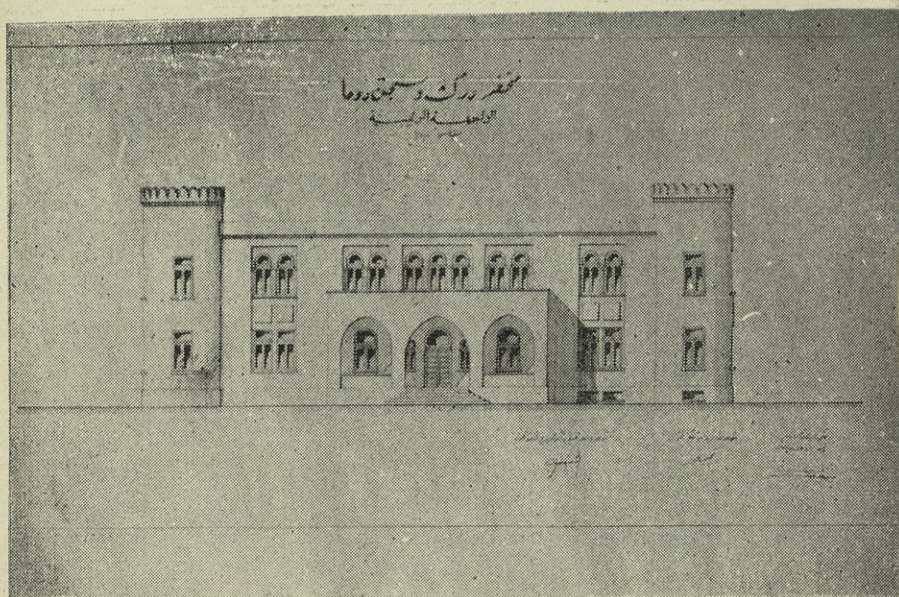


الفصل السابع

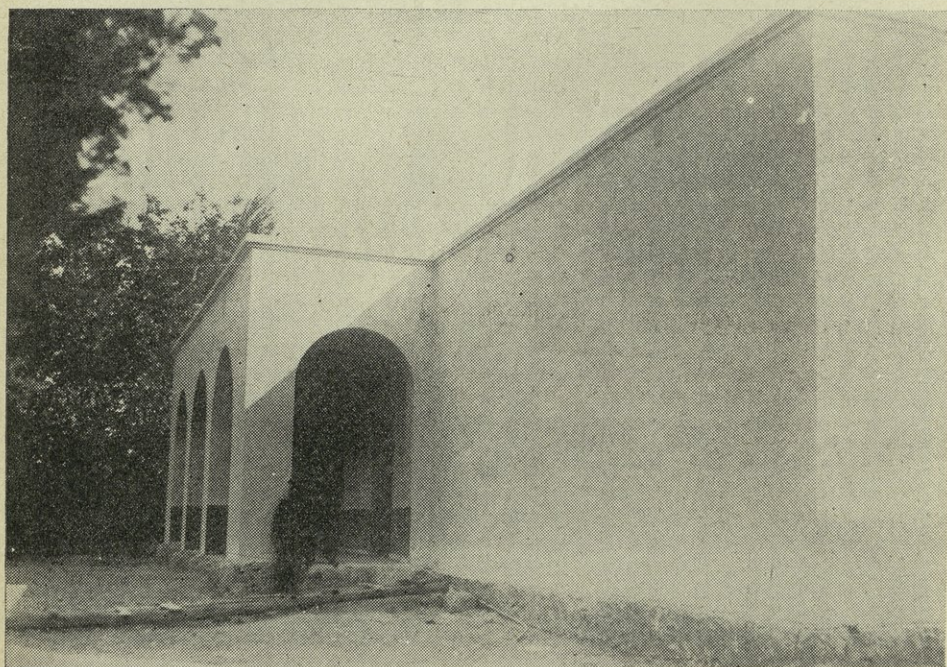
انشاء ابنية الدرك ٢٠٠، ٩٢٣ ل. س

واخيراً فان الحكومات الوطنية التي تعاقبت على الحكم خلال هذه السنوات الثلاث لم تأل جهداً باعطاء ابنية الدرك ما تستحقه من عناية فارصدت لها نحواً من مليون ليرة سورية . اما اهم الاعمال التي تمت فهي :

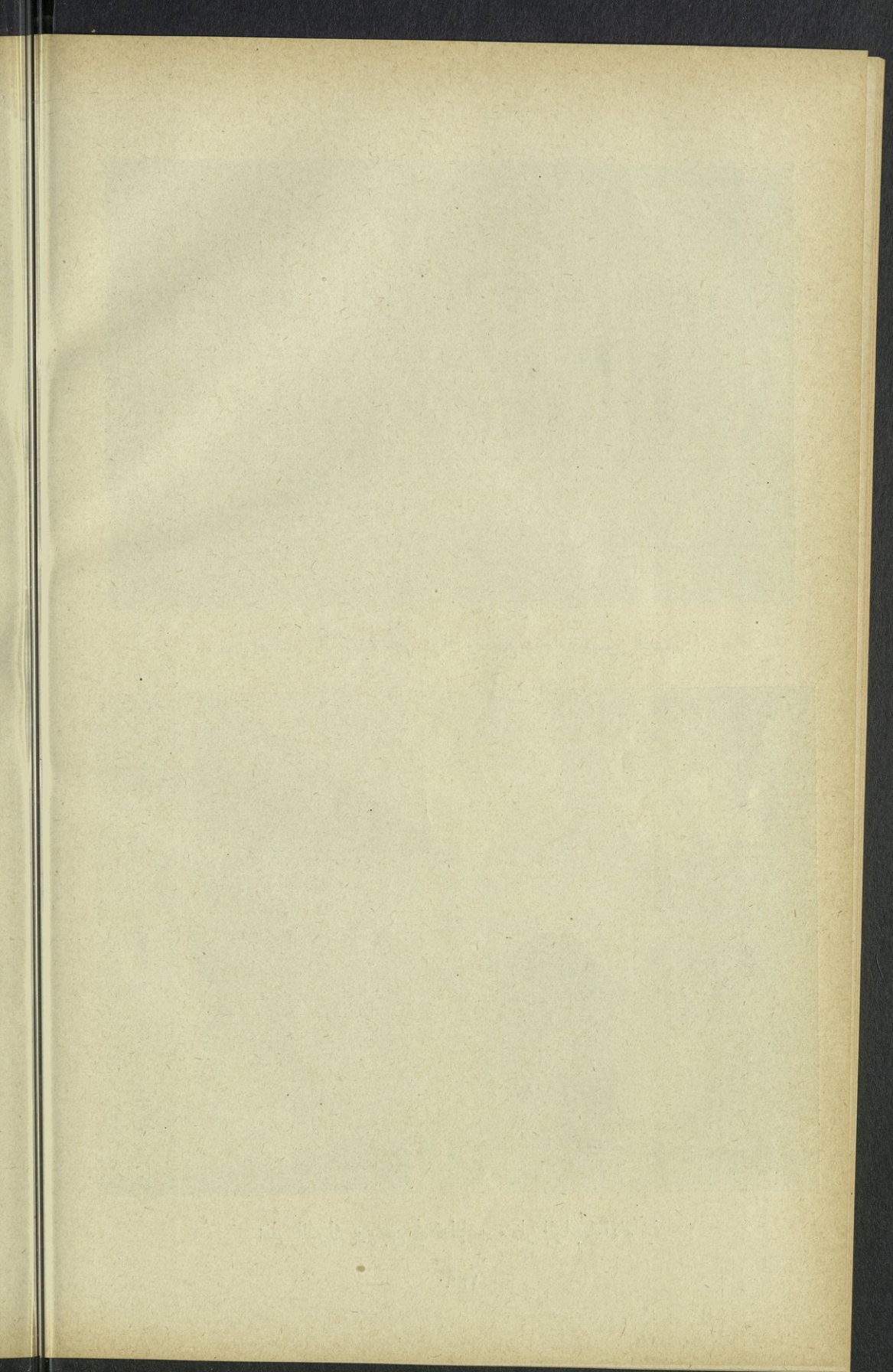
- ١ - بناء مخفر درك وسجن في دوما
- ٢ - بناء مخفر درك وسجن في قطنا
- ٣ - بناء مخفر درك وسجن في القابون
- ٤ - بناء مخافر للدرك في الجزيرة
- ٥ - بناء مخفر درك وسجن في المعرة
- ٦ - بناء جناح اضافي لمخفر درك وسجن درعا
- ٧ - بناء مخافر درك في المزرعة والدريكيش وجولة برغال من اعمال محافظة اللاذقية .
- ٨ - توسيع مخافر الدرك في بانياس ومصيف وتلكلخ ووادي العمون وعين الكروم في محافظة اللاذقية
- ٩ - انشاء اسطبل لمخفر درك كسب في محافظة اللاذقية
- ١٠ - بناء مهجع واسطبل في بناء درك اللاذقية .

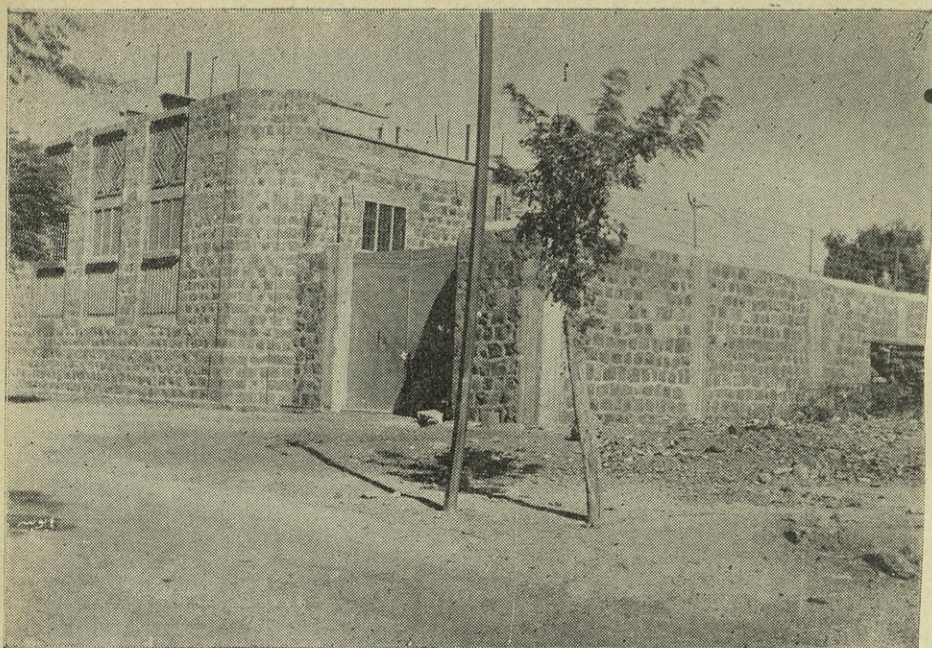


منظر الواجهة الرئيسية لمخفر درك وسجون دوما (مصور التصميم)



مخفر الدرك وسجون في قطنا - منظر الواجهة الامامية

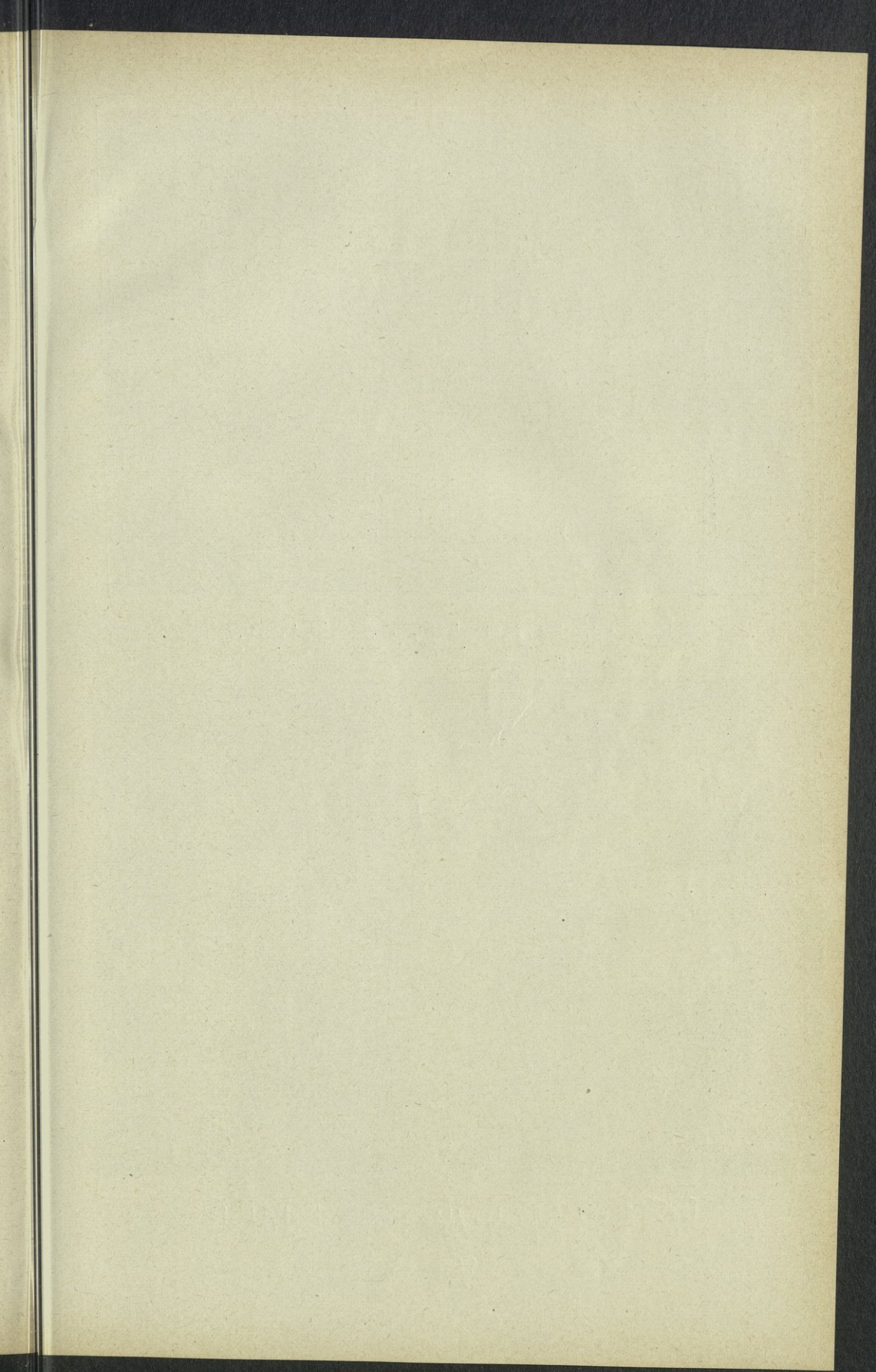




بناء جناح في سجن درعا وتظهر التصويبة التي بنيت حديثاً



اصطبل للدرك في اللاذقية وتبلغ مساحة البناء ٢٩٠ متراً مربعاً



الفصل الثامن

مشاريع البريد والبرق والهاتف

٢٦,٣٥٠,٠٠٠ ل.س.

لما كانت جميع البلاد المجاورة لسوريا قد اصبحت مجهزة بالهاتف الآلي كفلسطين والعراق وتركيا ومصر فلم يعد يليق ببلادنا ان تبقى بدون هاتف آلي لتأمين الاتصال الهاتفي بكل سرعة ودقة بين جميع انحاء سوريا خاصة وان عصرنا هو عصر السرعة. هذا من جهة ومن جهة ثانية فان هذا المشروع رابع بكل تأكيد بناء على الدراسات التي قامت بها المديرية العامة للبريد والبرق والهاتف ويؤمن للدولة موارد ذات بال . عدا عن ان هذا المشروع سيتطلب انشاء ابنية ممتازة في جميع المحافظات ستضاف الى الابنية التي تقوم بتشيدتها مصالح الاشغال العامة لتجهيز البلاد بما تحتاج اليه من ابنية عامة . لذلك تقدمت الحكومة بمشروع قانون الى المجلس النيابي لتجهيز البلاد بشبكة هاتفية آلية ، وبتأسيس اذاعة لها فأقر المجلس النيابي هذا المشروع وصدر القانون رقم ٢٣٨ بتاريخ ١٤ شباط ١٩٤٦ بفتح اعتماد قدره ٢٦ مليون ليرة سورية لهذه الغاية . وبما ان هذا المشروع هو اهم مشروع تقوم به وزارة الاشغال العامة والمواصلات (المديرية العامة للبريد والبرق والهاتف) فاننا سنبين على وجه التفصيل ما تم منه منذ صدور القانون رقم ٢٣٨ الآنف الذكر حتى غاية عام ١٩٤٦

لقد قامت الادارة بعد ان استقدمت بعثة من الفنيين المصريين الاختصاصيين في الهاتف والاذاعة بدراسات فنية دقيقة وشاملة في سائر انحاء البلاد لتقدير حاجاتها من الاجهزة الهاتفية وما يتبعها ، كما انها قامت ايضاً بدراسات فنية شاملة للتجارب اللاسلكية وتقدير حاجات البلاد من الموجات لمحطة الاذاعة ثم هيأت المصورات اللازمة للابنية المزعم انشاؤها للهاتف الآلي وللاذاعة اللاسلكية في كل من دمشق وحلب وحمص وحماه واللاذقية ودير الزور والحسكة والقامشي والسويداء استعداداً لطرح انشاء هذه الابنية في المناقصة وفقاً للاصول المتبعة في الدولة وبوشر باستملاك الاراضي اللازمة لانشاء هذه الابنية .

وقد وضعت الشروط الفنية والحقوقية لمشروع التزام الهاتف الآلي والاذاعة

اللاسلكية واصبحت اضبارة الالتزام جاهزة ووضعت تحت تصرف الشركات الراغبة في الاشتراك بمناقصة هذه الاعمال وارسل نسخ عنها الى المفوضيات السورية في لندن وواشنطن والقاهرة . وستجري فض عروض الالتزام في اول آذار ١٩٤٧

ولقد قامت الادارة حتى الآن باجراء مناقصة لصنع قساطل من الاسمنت لاستعمالها في دمشق وحلب لمد الخطوط الهاتفية تحت الارض وبلغت قيمة الكشف التقديري لهذه الاعمال ١٦٢٠٠٠ ليرة سورية . وكذلك قامت بتنظيم رفع انقاض ارض القادسية في دمشق (في شارع النصر) المخصصة لبناء الهاتف الآلي وتم العمل بكامله .

وعلاوة على ما تقدم وحجاً في الاقتصاد بالنفقات فلقد استفادت الادارة من بيع مخلفات الجيش البريطاني في مصر بأسعار معتدلة ومناسبة فاوفدت بعض الموظفين الى مصر واشترت الادوات الآتية :

طن سلك نحاسي	١٠٥٠
مسمار مجلفن	١١٤٦٣٨
قاعدة شداد	٩١٨٩
مجردات بلور	٧٣٠٠٠
رطل انكليزي من سلك نحاس طري للربط .	١٧٠٠
عامود شداد	٩٢٩٧
مسمار خشبي مجلفن	١١٣٠
رطل انكليزي قصدير لحام	١٠٠٠٠
سلم مجلفن للاعمدة	١٠٠٠٠٠
برغي مجرد	١٧٠٠٠
مجرد صيني	٥٠٠٠٠٠
سلك رباط	٩٨٠٠٠
سلم خشبي للاعمدة	١٠٠٠٠٠

ولقد بلغت قيمة هذه المشتريات نحواً من (٨٣٠٠٠٠) ليرة سورية ووفرت الادارة بشراً ما لا يقل عن مليون ليرة سورية بالنسبة لاسعار الاسواق الحرة العالمية . وننشر فيما يلي بعض الصور الفوتوغرافية لتصاميم ابنية الهاتف الآلي والاذاعة . اما بقية الاعمال التي اجرتها المديرية العامة للبريد والهاتف منذ استلامها الصلاحيات في عام ١٩٤٤ فنوجزها فيما يلي :

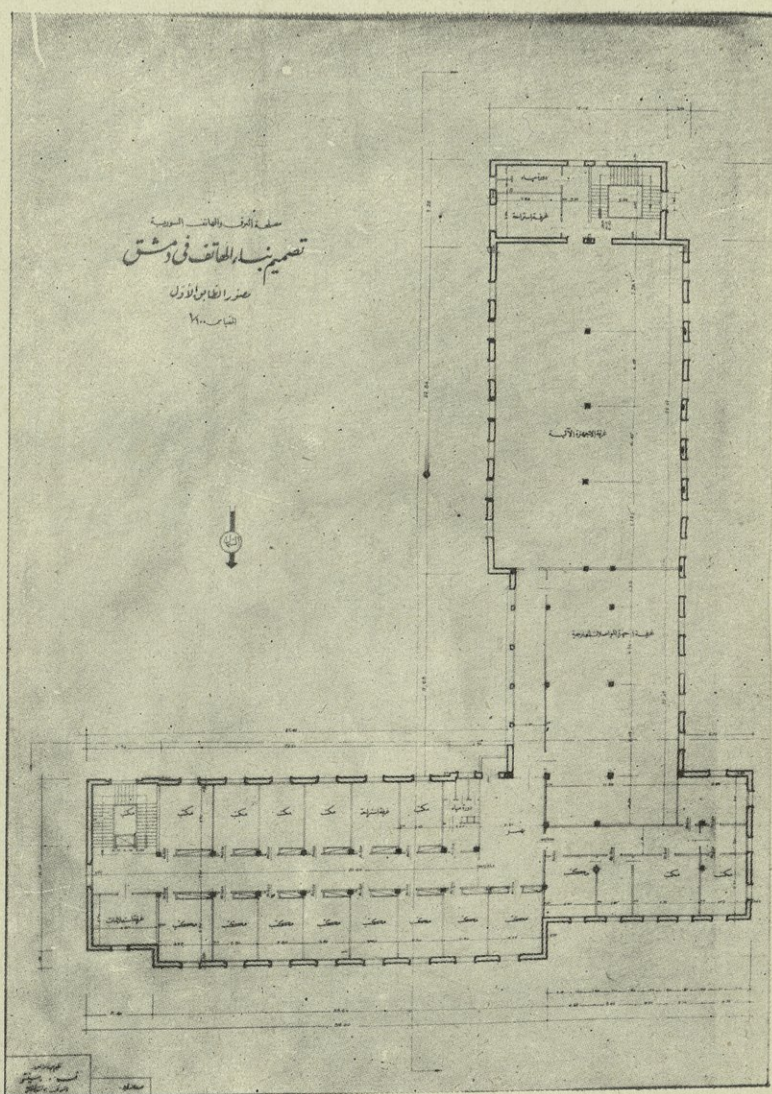
١ - البريد

- أ - لقد قامت المصلحة باحداث اربعين شعبة بريد مساعدة في القرى والنواحي
- ب - وحولت خمسة عشر شعبة بريد مساعدة الى مراكز بريدية تتعاطى كافة المعاملات البريدية والبرقية .
- ج - واحداثت واحداً واربعين فرعاً لبيع الطوابع البريدية في المدن الكبرى تسهيلاً لمصلحة الاهلين .
- د - وتمكنت الادارة من التفاهم مع شركات الطيران لتنزيل اجور المراسلات التي تنقل جويّاً .
- هـ - وامنت نقل البريد يومياً الى بعض المراكز البعيدة كالخسكة وعامودا واحداثت سيارة لنقل البريد يومياً من دمشق الى بيروت وبالعكس حيث يتم التبادل بين المراكز خلال خمس ساعات .

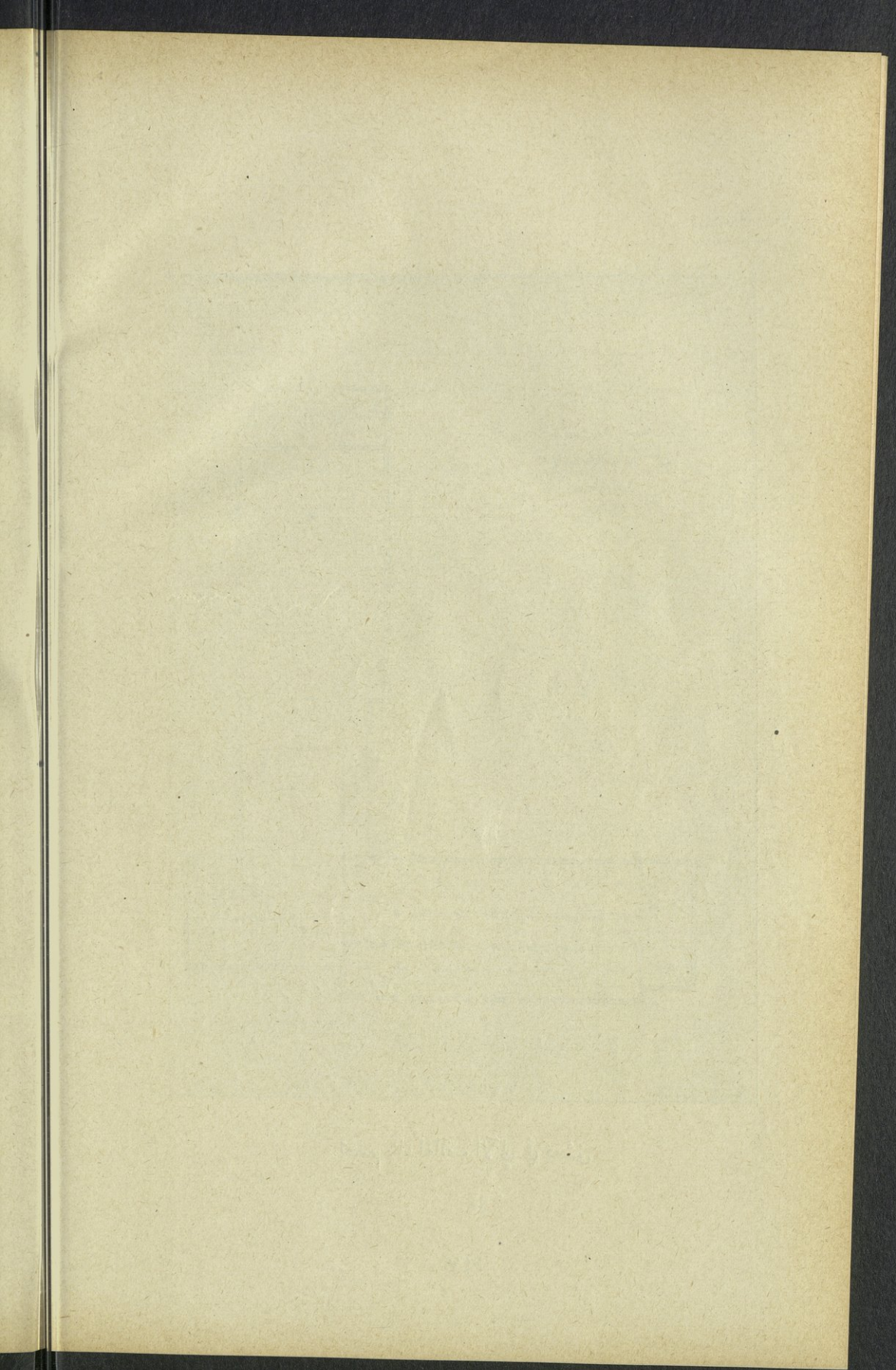
٢ - البرق

- أ - لقد تم انشاء سلك نحاسي جديد اضافي بين دمشق والحدود الفلسطينية لتأمين الخابرات البرقية بين حيفا ودمشق .
- ب - لقد جرى احداث اتصال برقي مباشر مع العراق عن طريق القامشلي تل كوجك .
- ج - وكذلك جرى احداث اتصال برقي مباشر بين سوريا وتركيا عن طريق عمر آغا وقرق خان .
- د - وتم تأسيس محطة برق لاسلكية في دمشق لتأمين الخابرات البرقية مع راديو الشرق في بيروت .
- هـ - وجرى تأسيس محطات برق لاسلكية في السويداء وتدمر ودير الزور والخسكة وديريك وجزيرة ارواد وذلك لتأمين الخابرات السريعة واستعمالها في حال انقطاع الاسلاك البرقية .
- و - وتم وصل مركز ابو كمال بالشبكة البرقية واصبح يقبل جميع البرقيات الداخلية والخارجية كبقية المراكز السورية .
- ز - واجريت تعديرات جدية لجميع الخطوط البرقية وخاصة تلك الموصلة بين سوريا والبلدان المجاورة .

- أ - لقد تم انشاء شبكة هاتفية حكومية داخلية في دمشق وحلب .
 - ب - وتمديد شبكة هاتفية في جبل الدروز .
 - ج - واعادة التمديدات للشبكة الداخلية الهاتفية بانايب رصاص حديثة .
 - د - وانشاء خط هاتفي جديد بين دمشق وحلب .
 - هـ - وربط جميع الاجزاء السورية بشبكة الهاتف .
- ويتضح من هذه البيانات المقتضية بان الحكومة السورية تمكنت ان تسير بهذه المصلحة الفنية بشكل مرضي جداً واحسن مما كان يسيرها الاجنبي الذي بقي مستولياً عليها مدة خمسة وعشرين عاماً .

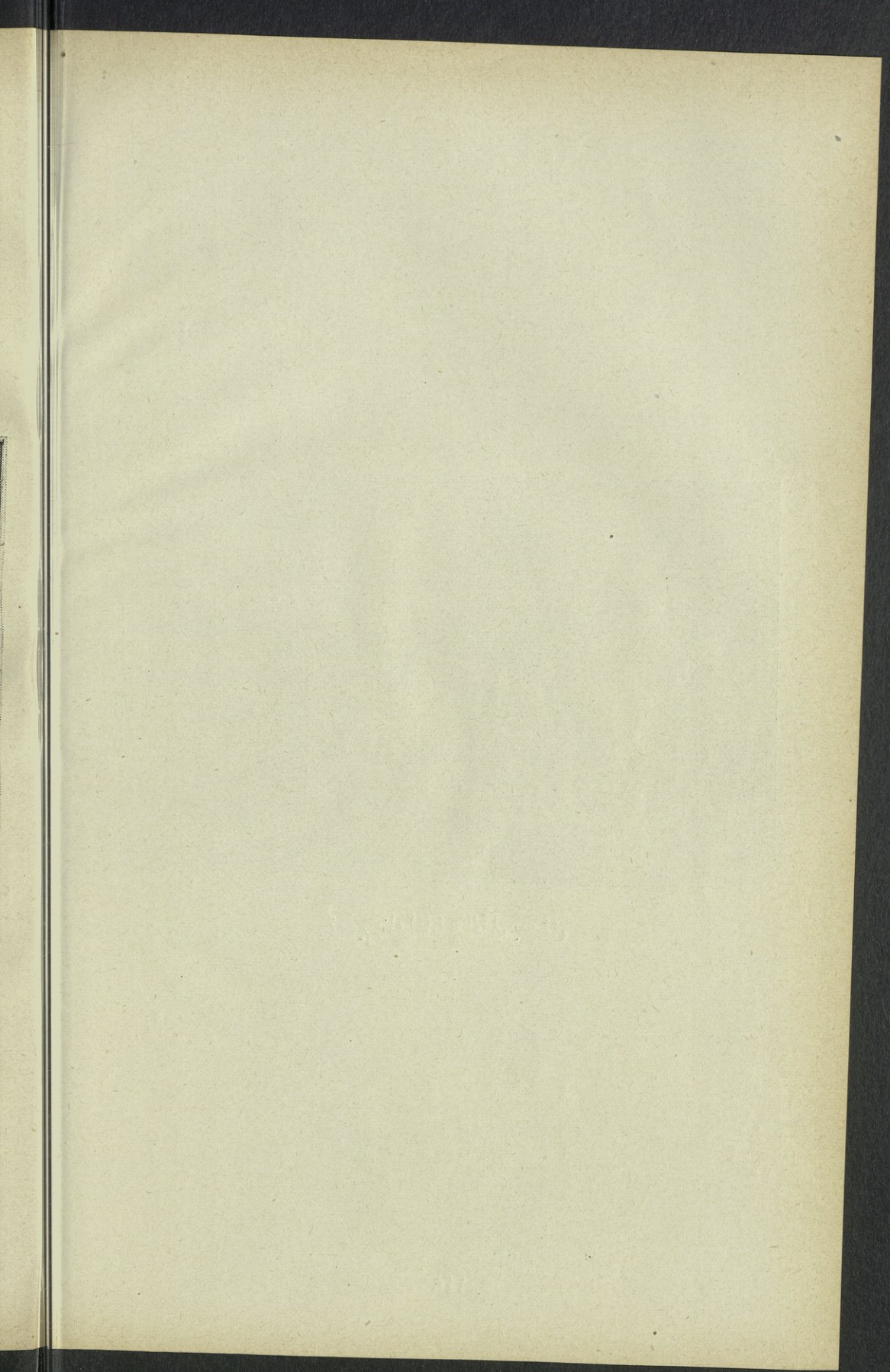


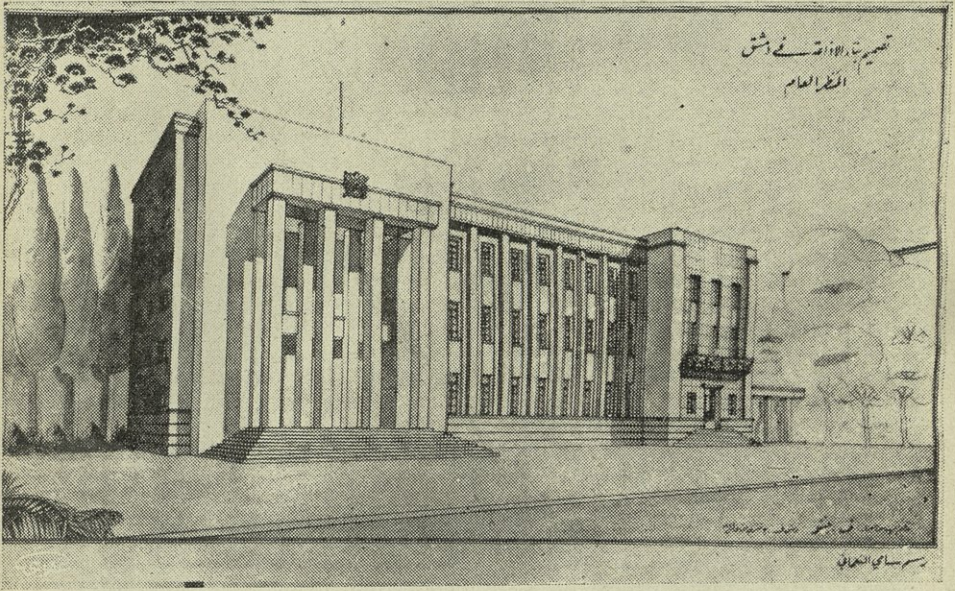
تصميم بناء الهاتف الآلي في دمشق



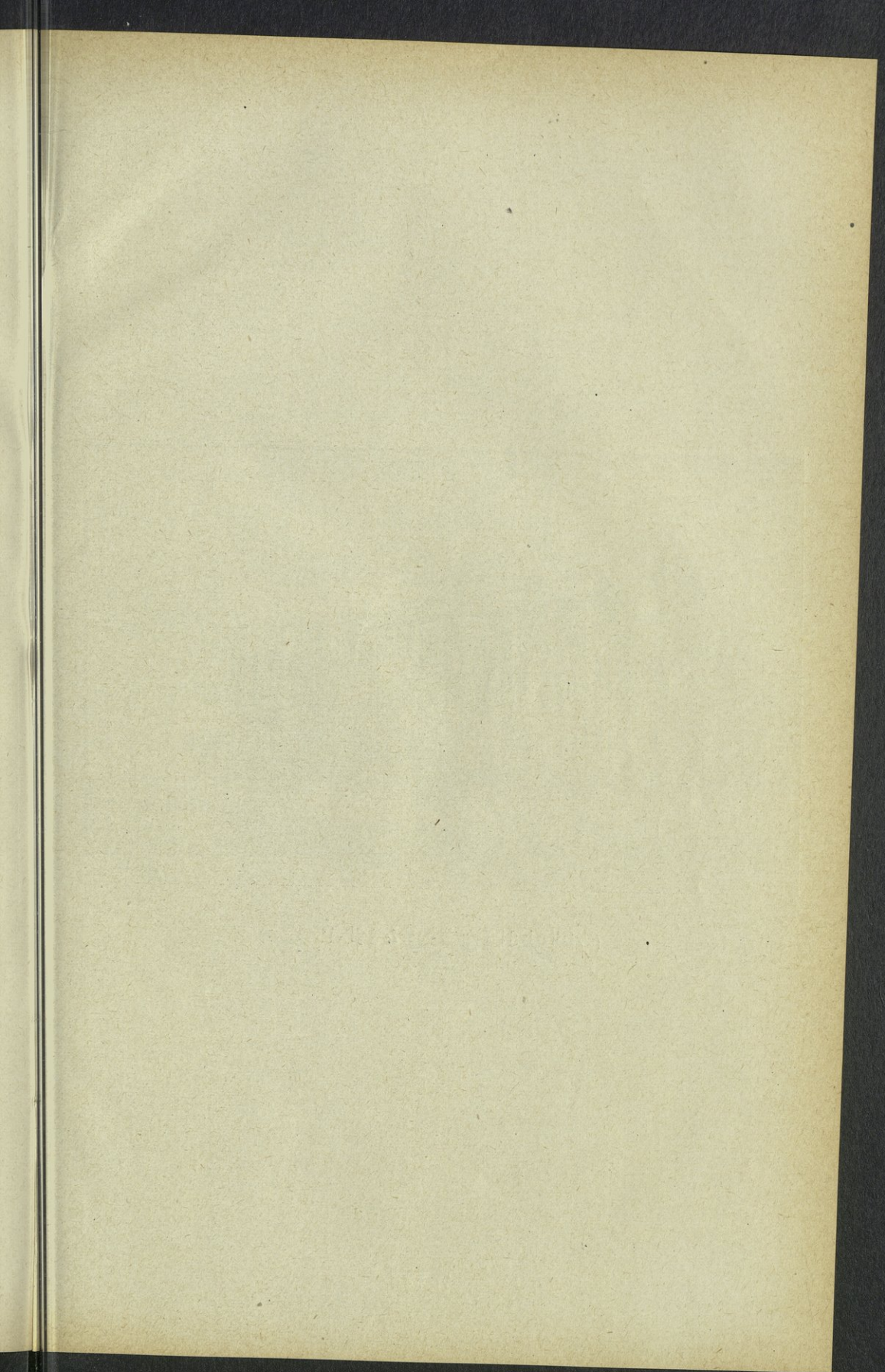


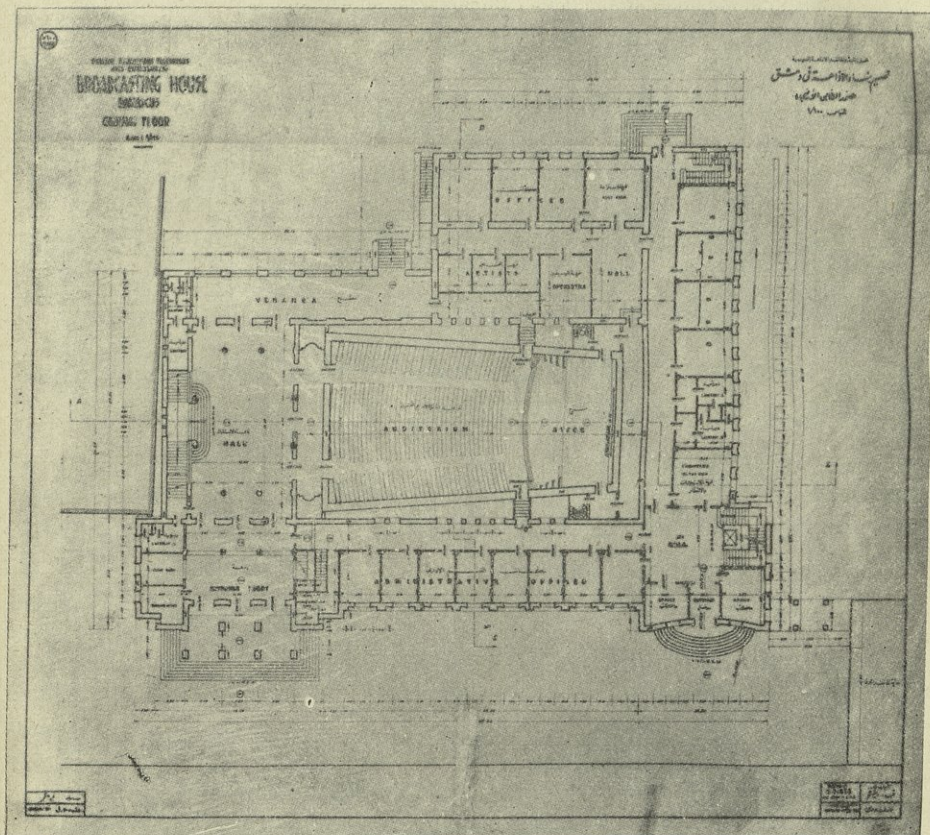
تصميم بناء الهاتف الآلي بدمشق



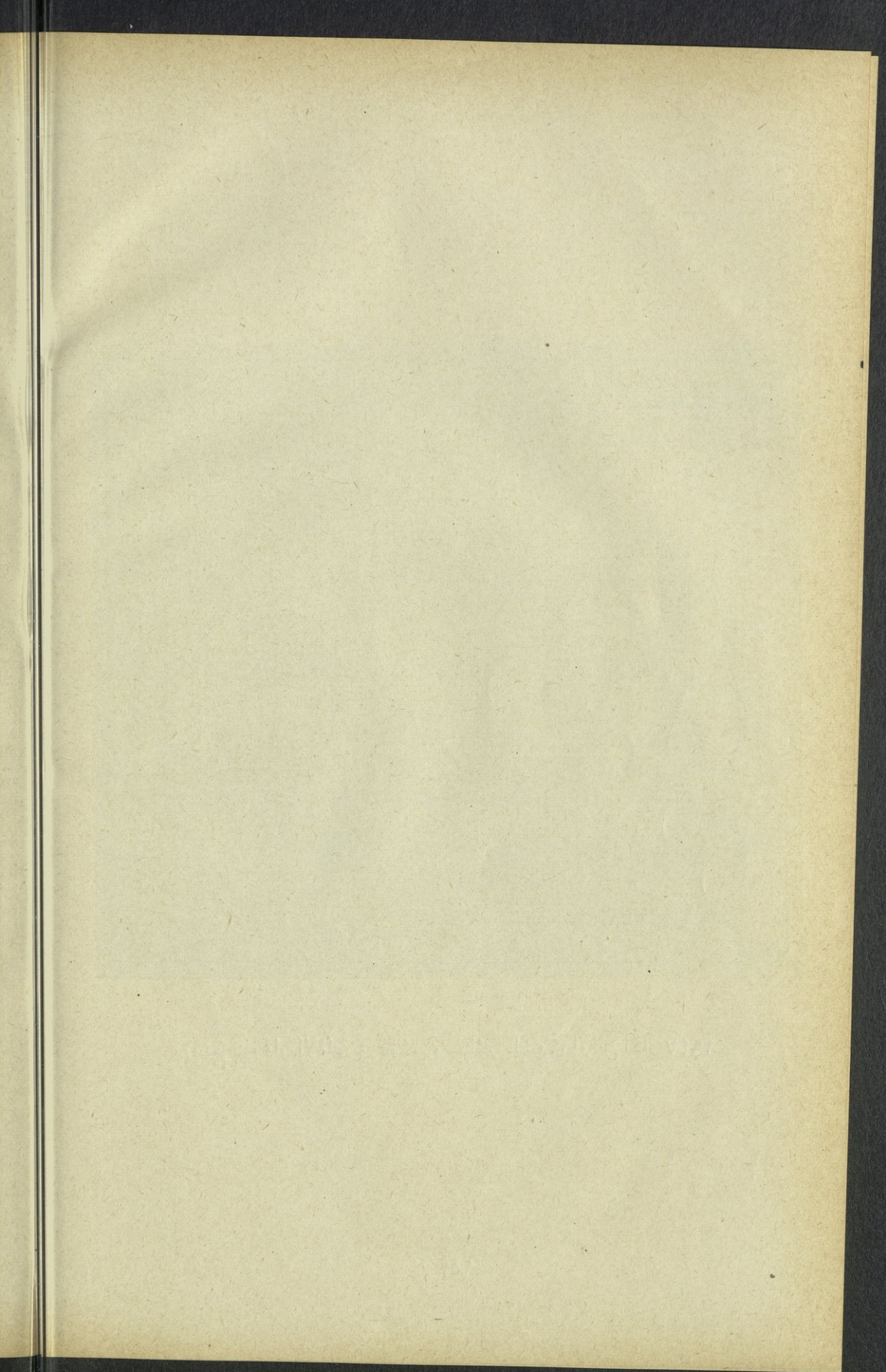


تصميم بناء الإذاعة في دمشق (المنظر العام)





تصميم بناء دار الإذاعة في دمشق وسيباشر بالبناء في أوائل آذار ١٩٤٧



الفصل التاسع

اعمال الطرق ٢٥،٧٩١،٠٠٠ ل.س

تشمل شبكة الطرق في البلاد ثلاثة انواع من الطرق وهي :

- ١ - الطرق المزففة .
 - ٢ - الطرق المعبدة بالطريقة العادية او المعبدة تعبيداً اقتصادياً .
 - ٣ - الطرق التمهيدية اي تلك التي لم تنجز عليها سوى اعمال التسوية الترابية وانشاء الاعمال الصناعية من جسور وعبارات .
- ويمكن تقسيم الاشغال التي جرت خلال الثلاث سنوات الماضية في ظل العهد الوطني على كل من هذه الفئات الثلاث فيما يلي :
- أ - الانشاءات الجديدة .
 - ب - اعمال الترميم والتصليجات الكبيرة .
 - ج - اشغال الصيانة الدائمة .

١ - الطرق المزففة

أ - الانشاءات الجديدة : ادت الاشغال الجديدة التي قامت بها مصالح الاشغال العامة في سبيل تزفيت الطرق الى زيادة طول شبكة الطرق المزففة ٤٧٣ كيلومتراً حيث اصبحت طولها الاجمالي ١٩١٣ كيلومتراً في بدء عام ١٩٤٧ بينما ان طول هذه الشبكة في بدء عام ١٩٤٤ لم يكن يتجاوز ١٤٤٠ كيلومتراً .

ونبين في الجدول الآتي طول شبكة الطرق المزففة في بدء الاعوام الاربعه الاخيرة حسب توزيعها على المناطق وهي المنطقة الجنوبية (وتشمل محافظات دمشق وحمص وحماة وحوران وجبل الدروز) والمنطقة الشمالية (وتشمل محافظات حلب والفرات والجزيرة) والمنطقة الغربية (وتشمل محافظة اللاذقية) .

اسم المنطقة	طول شبكة الطرق المزففة				طول الاقسام المزففة خلال الاعوام الثلاث الاخيرة
	في عام ١٩٤١	في عام ١٩٤٥	في عام ١٩٤٦	في عام ١٩٤٧	
المنطقة الجنوبية	٧٣١	٧٣٦	٧٧٢	٨٢٨	٩٧
المنطقة الشمالية	٤٧٦	٥٦٤	٦٣٠	٨٢٨	٣٥٢
المنطقة الغربية	٢٣٣	٢٣٣	٢٤٢	٢٥٧	٢٤
المجموع	١٤٤٠	١٥٣٣	١٦٤٤	١٩١٣	٤٧٣

اما اهم الطرق التي جرى تزفيتها فهي طريق حماء - سليمة وطريق حلب - الباب واقسام كبيرة جداً من طريق حلب - دير الزور واقسام عديدة من طريق القنيطرة شيخ مسكين وطريق السويداء - رساس وعدة اقسام من طرق محافظة اللاذقية وبعض الطرق في الغوطة .

ب - اعمال الترميم والتصليلات الكبيرة : كانت هذه الاعمال هامة جداً خلال الاعوام الثلاث الاخيرة فهي تشمل اعادة تزفيت نحواً من ٣٥٠ كيلو متراً من الطرق منها نحواً من مائة كيلو متر بواسطة الزيت المجبول بالبحص (بريكس) وعلاوة على هذه الاعمال فلقد قامت مصالح الاشغال العامة بتعريض بعض اقسام الطرق وحماية جوانبها بواسطة اطارييف حجرية وبالقضاء عدة منعطفات وبناء تحاويل تسهلاً للمرور على الطرقات التي ازدادت عليها كثافة السير حيث قضت هذه الزيادة بتعديل التخطيط وفقاً لما تتطلبه الظروف الحاضرة كما جرى ذلك على طريق دمشق بيروت وطريق طرابلس اللاذقية .

ج - اشغال الصيانة الدائمة : تجري الصيانة الدائمة للطرقات المزففة بواسطة ورشات سيارة قامت باصلاح الحفر والاخاديد التي تتشكل من سير السيارات وخاصة الكبيرة منها وقد استعملت هذه الورشات خلال الاعوام الثلاث ما لا يقل عن ١٥٠٠ طن زفت و ٦٠٠٠ متر مكعب رمل .

٢ - الطرق المعبدة

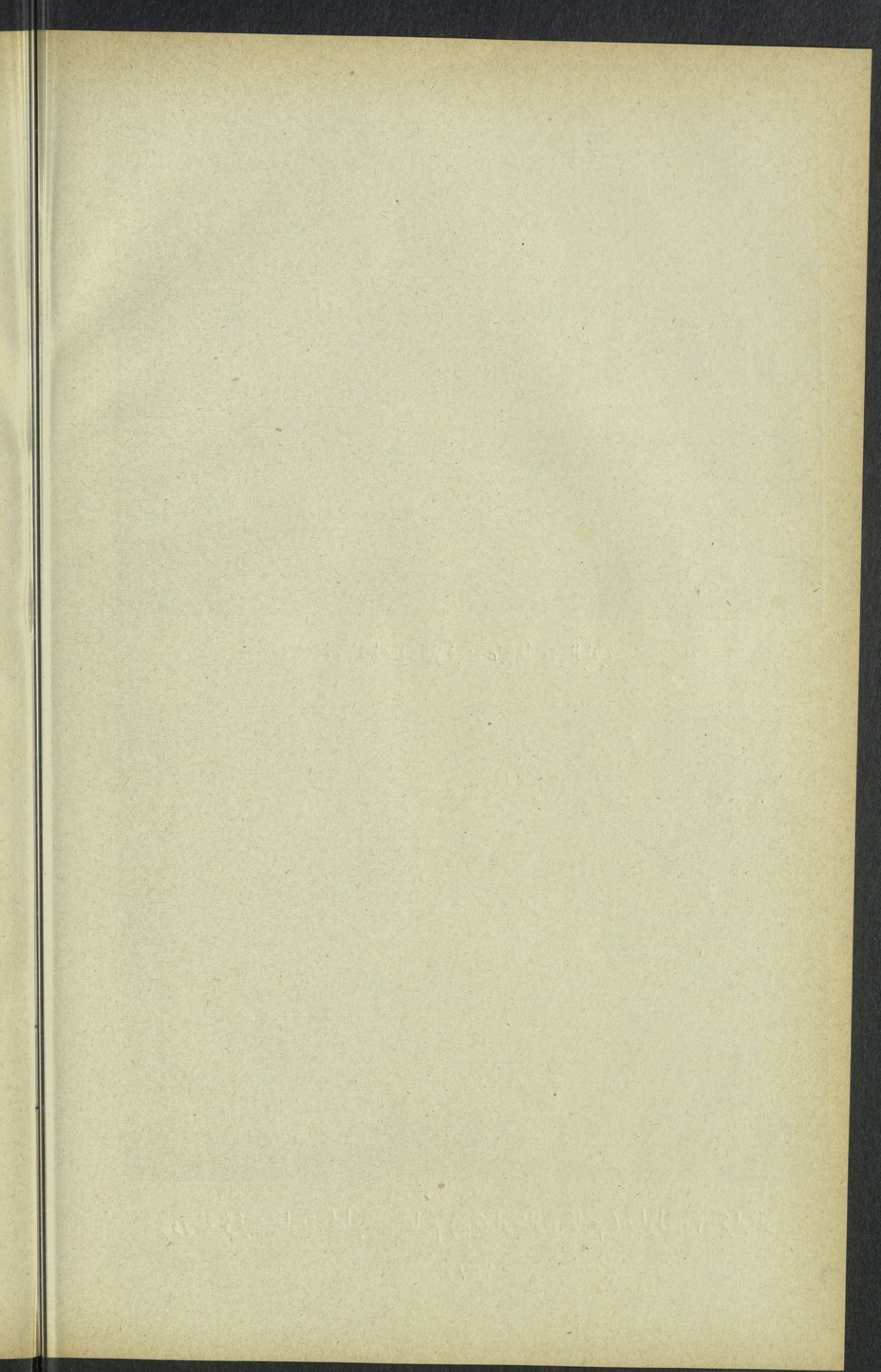
تقسم هذه الطرقات الى نوعين منها ما هو معبد بالطريقة العادية وهو القسم الاكبر ومنها ما هو معبد تعبيداً اقتصادياً بطرق مختلفة (حجر اساس مع املاء الفوارغ



ورشة اعمال التزفيت على طريق الباب

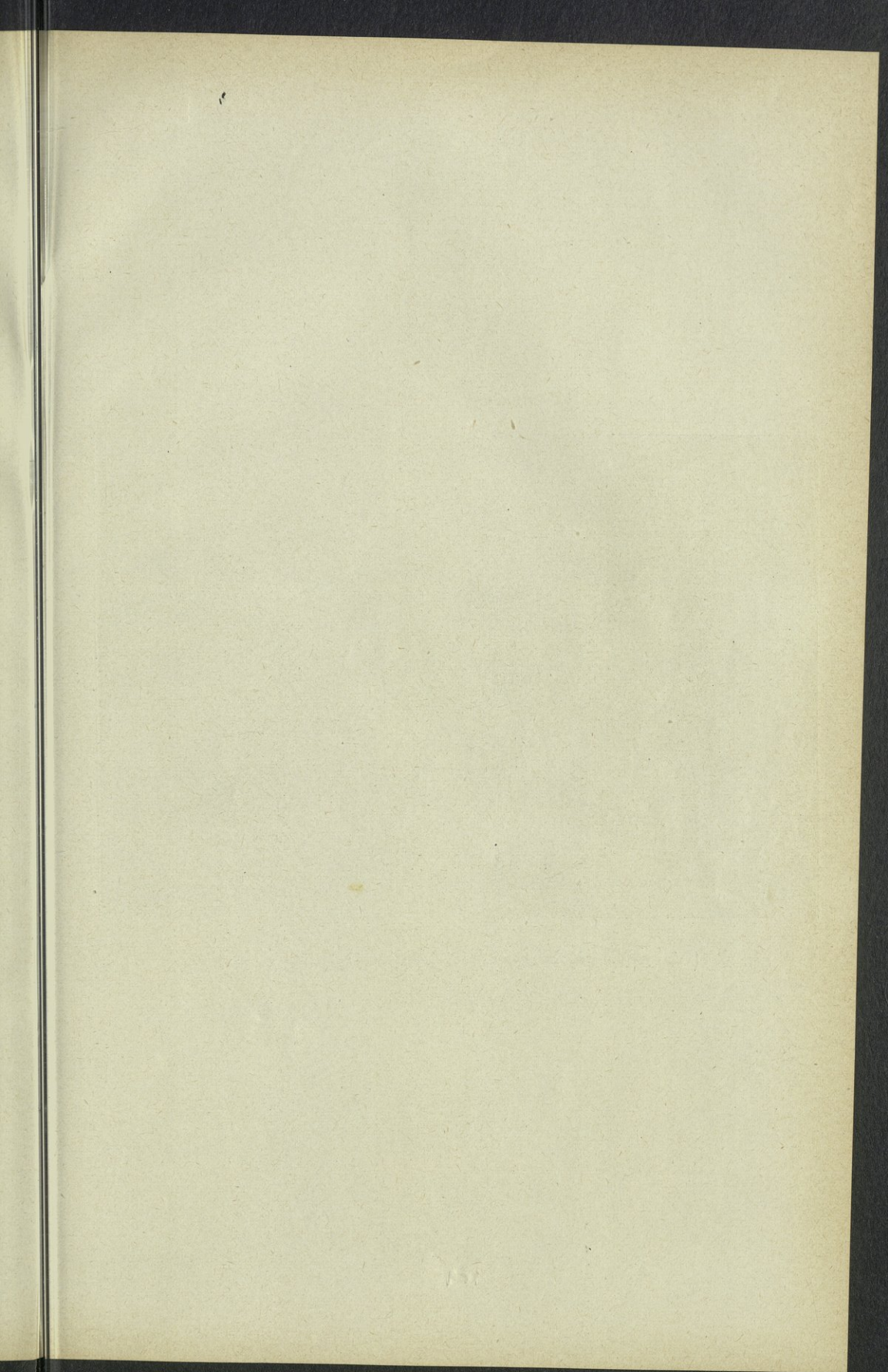


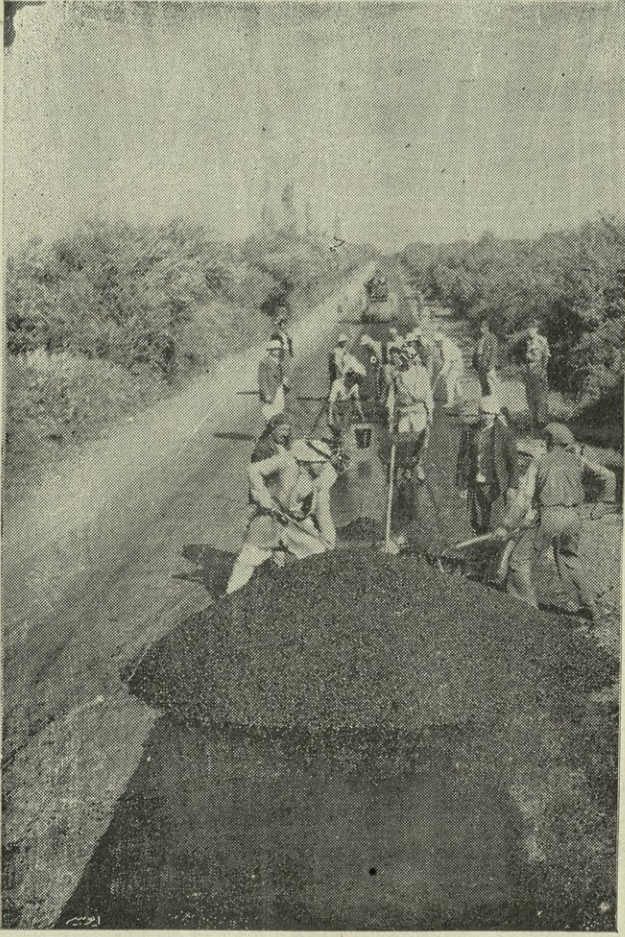
ورشة تزفيت طريق ادلب - حارم (بين ارمناز وحارم) بطول ٢٠ كيلومتر



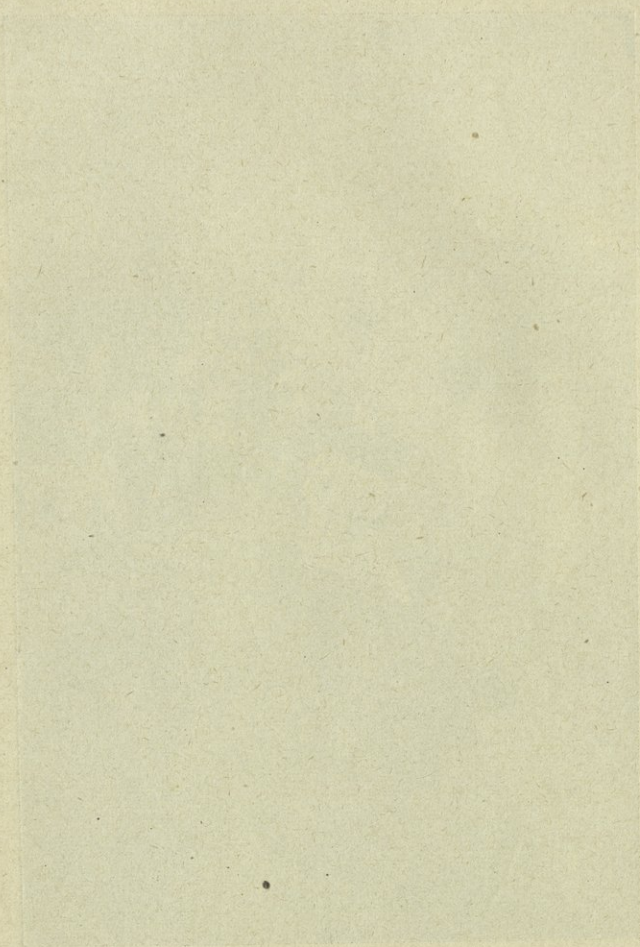


ورشة ترفيت طريق برزه - منين (بطول عشرة كيلومترات)

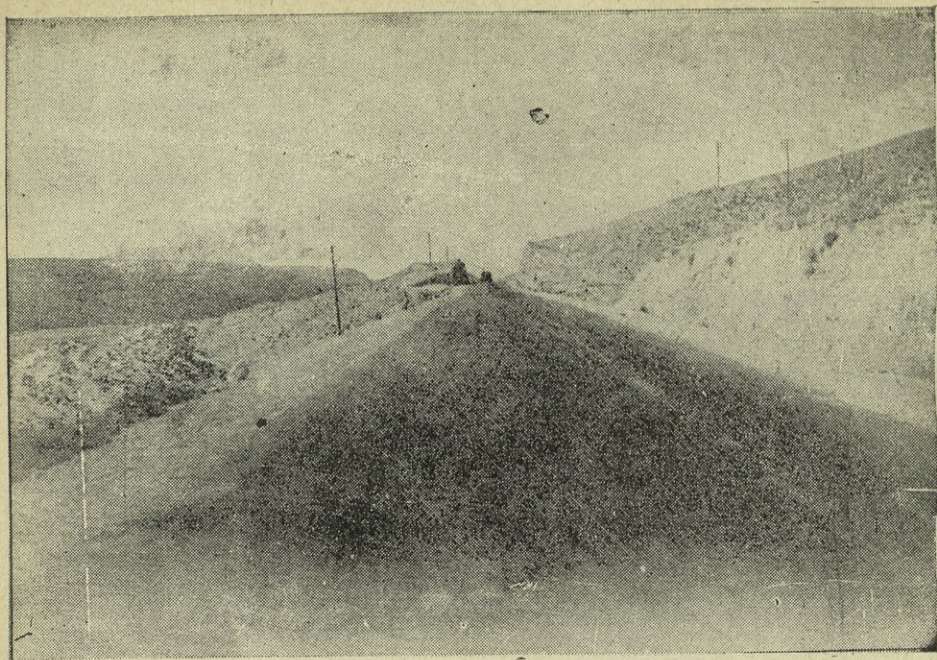




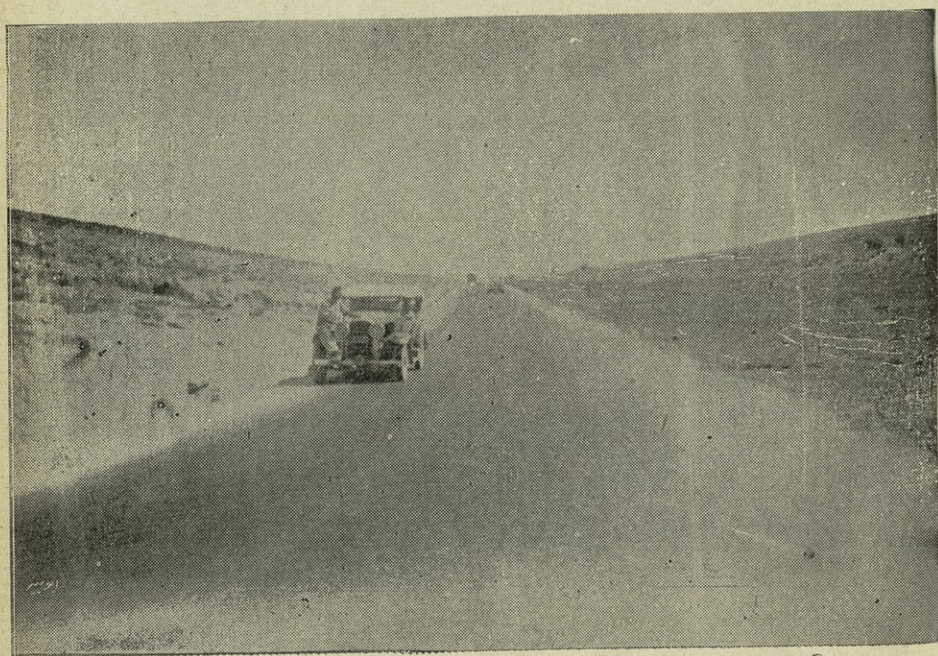
ورشة فرش الزفت على طريق حمص - طرابلس
خلال شهر تشرين الاول من عام ١٩٤٦



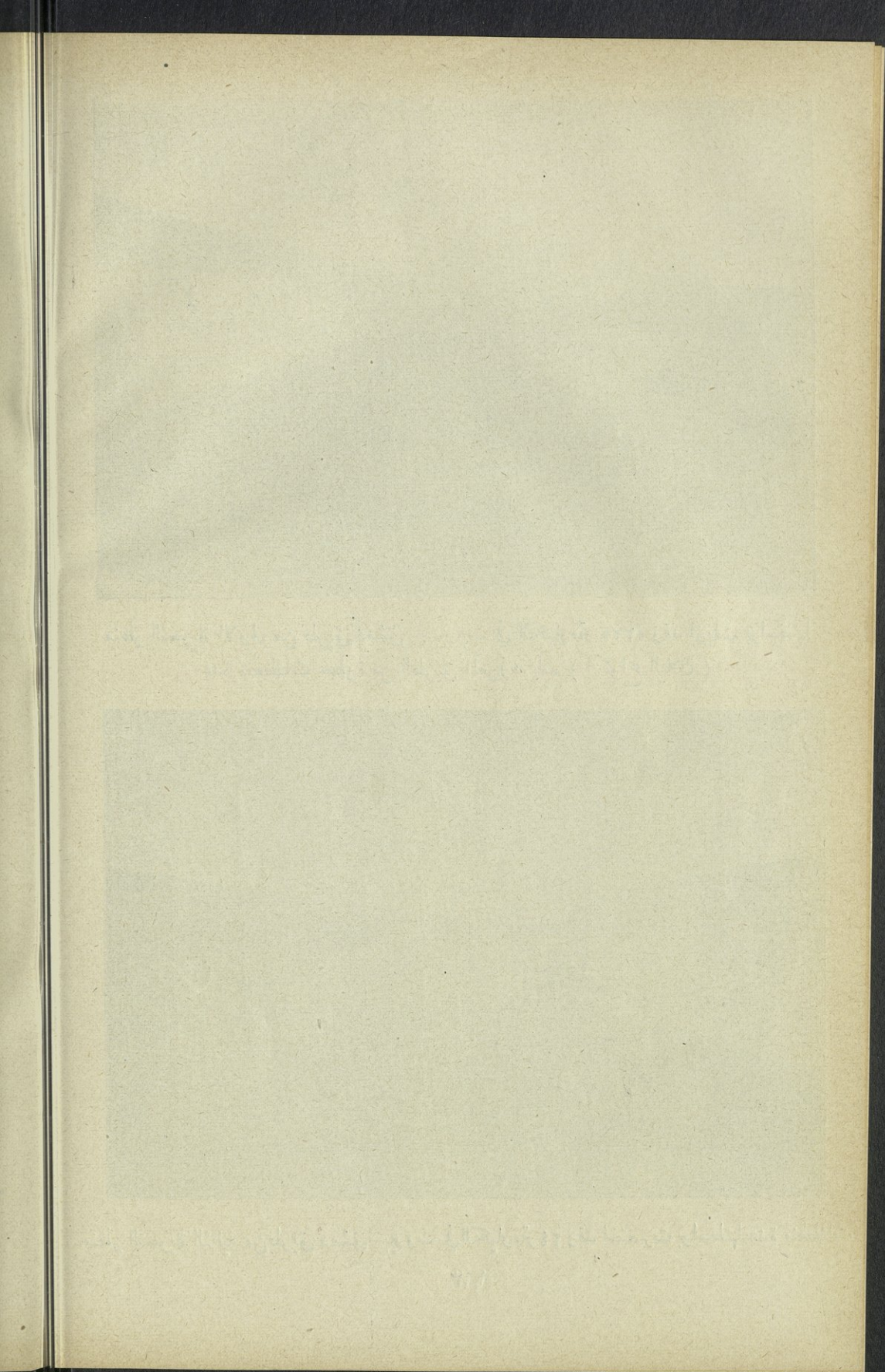
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

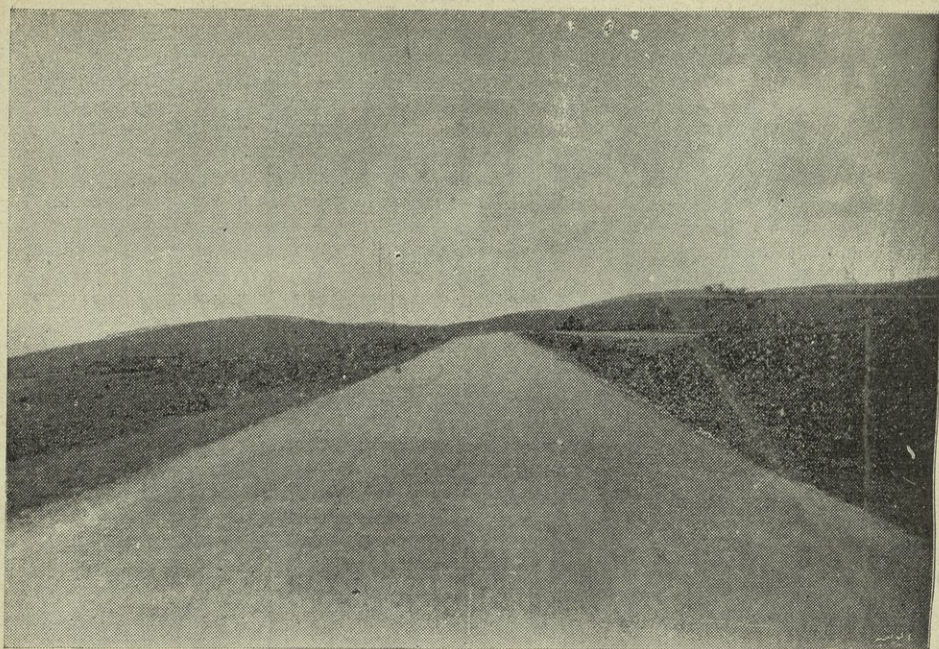


منظر التحويلة الاولى من طريق دمشق - بيروت في الكيلومتر «٢٢» وقد ازيلت بواسطتها
عدة منعطفات خطيرة من الطريق المعروفة باسم (اكواع البلان)

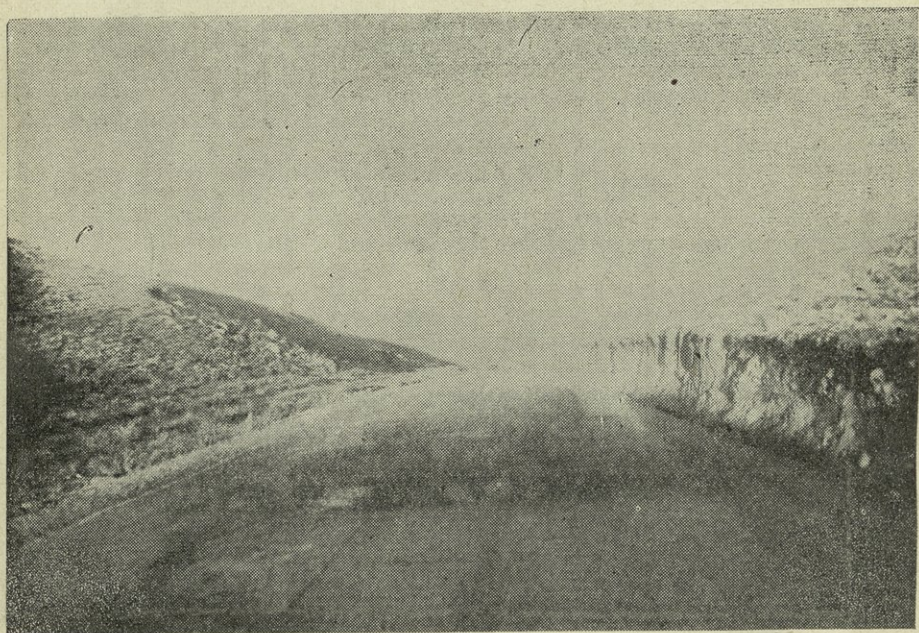


منظر التحويلة الثانية من طريق دمشق - بيروت في الكيلومتر ٢٤ وقد اختصرت بواسطتها عدة منعطفات

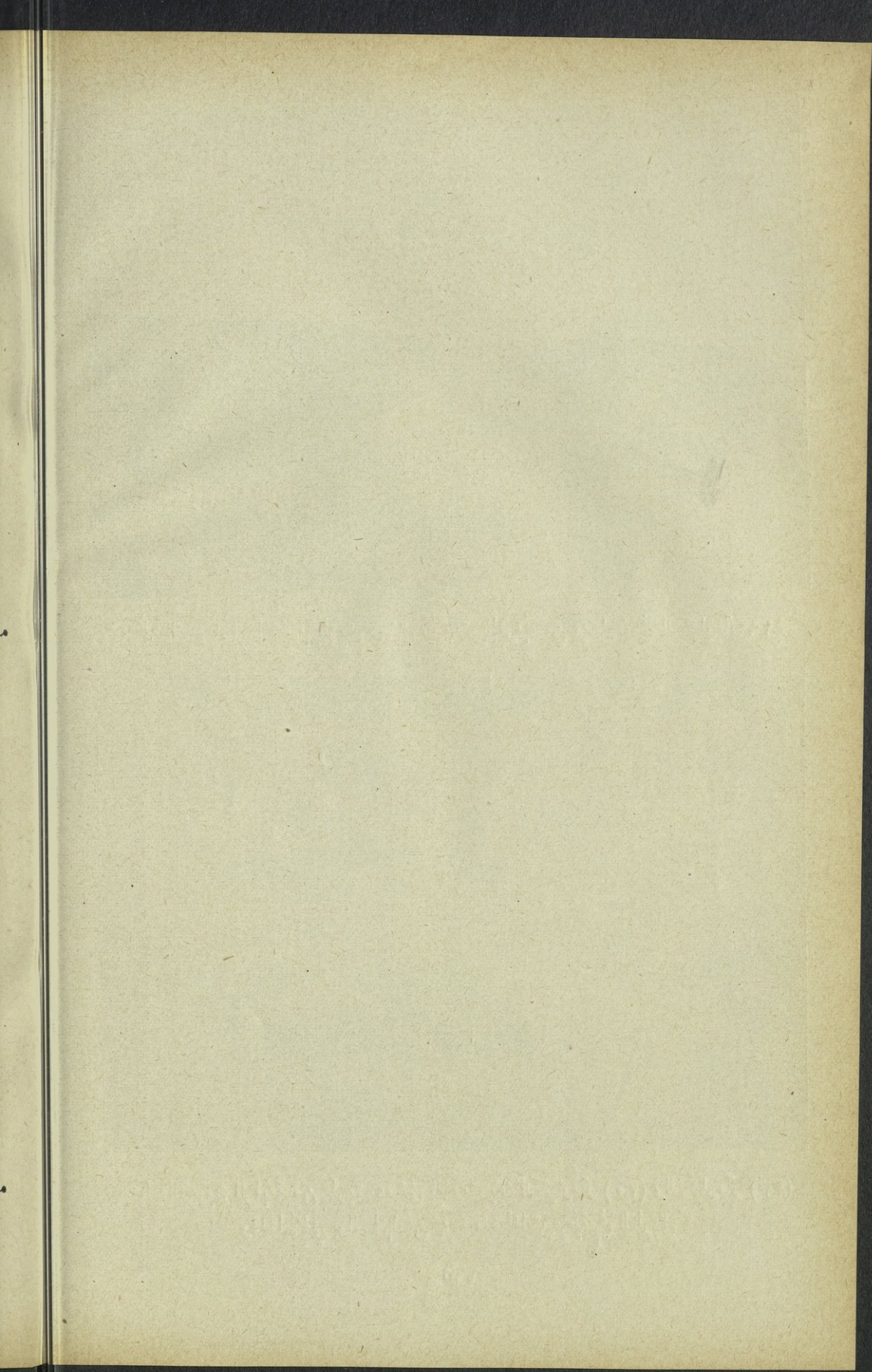


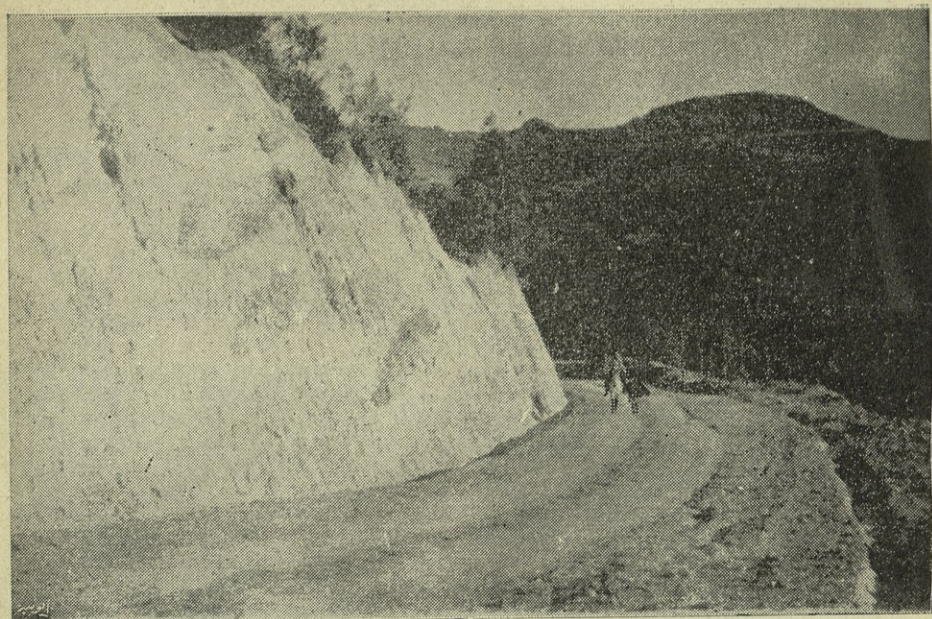


منظر التحويلة الثالثة من طريق دمشق بيروت بالقرب من ميسلون في الكيلومتر ٢٩

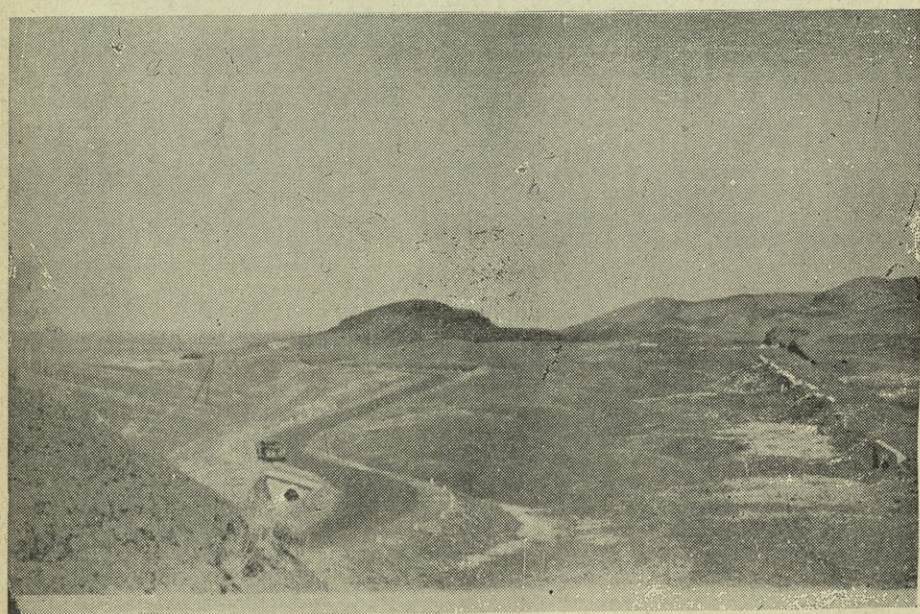


منظر التحويلة الرابعة من طريق دمشق بيروت بين الكيلومتر (٣٠) والكيلومتر (٣٣)
وقد استغني بواسطتها عن عدة منعطفات صعبة في الطريق

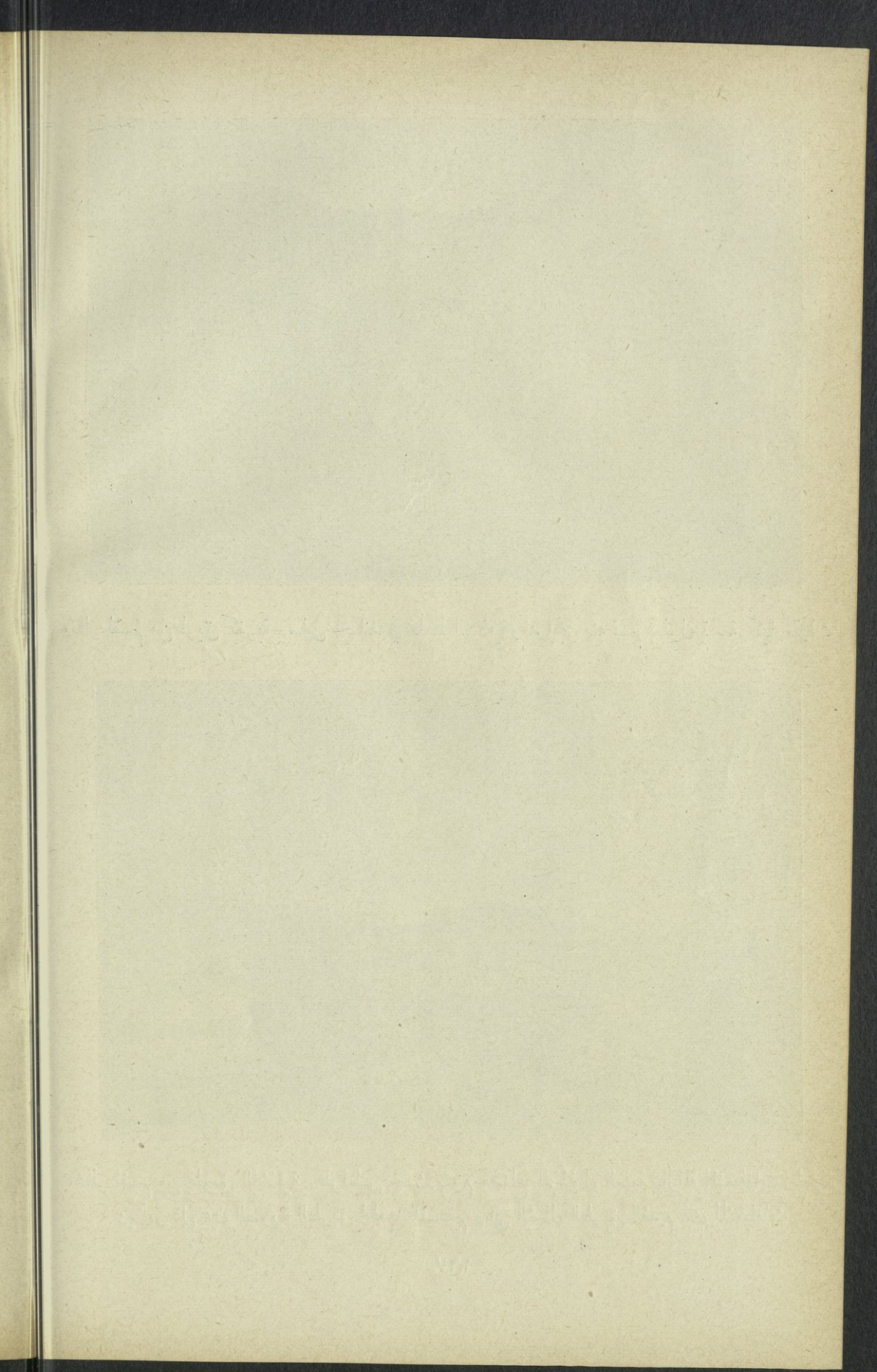


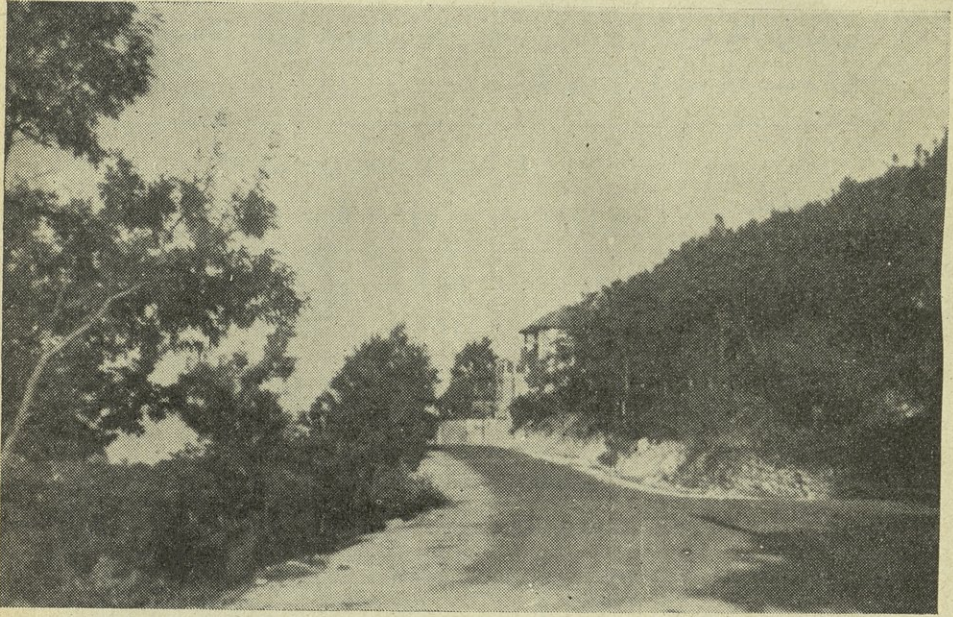


منظر لقسم من طريق كفرية-سلمى-صلفه في محافظة اللاذقية وقد انجز منه قسم بطول تسعة كيلومترات

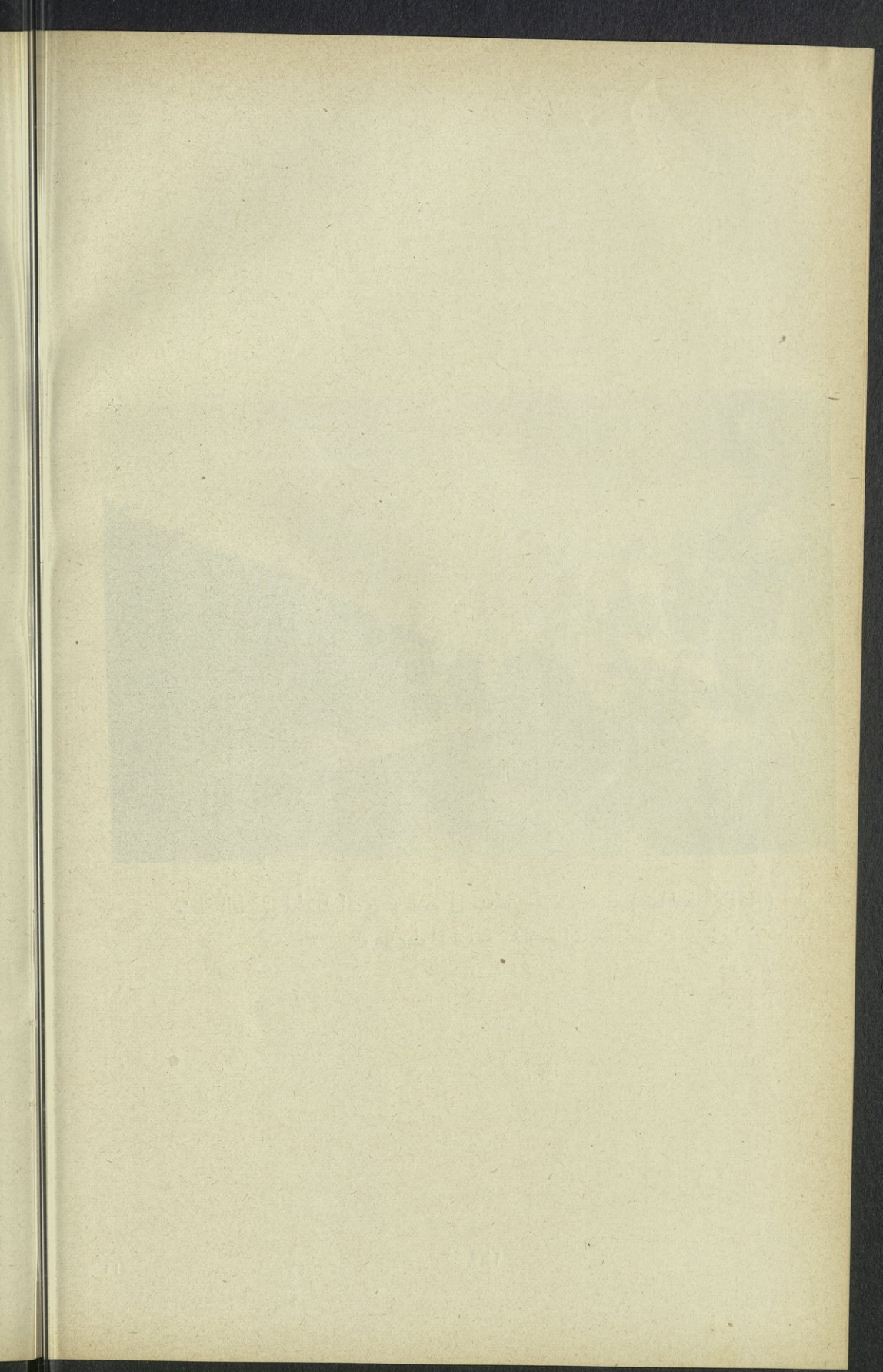


منظر لقسم من طريق اللاذقية-طرابلس حيث تقوم مصالح الاشغال العامة بازالة المنعطفات الخطرة ويظهر على يمين الصورة الطريق الجديد المستقيم وعلى الشمال الطريق القديم ذي المنعطفات





منظر الطريق الجديد الذي تم فتحه في مدخل مصيف صلفه (محافظة اللاذقية)
وهو بطول اربعة كيلومترات



بالبحص المكسر واكساء سطح الطريق بالتراب والرمل .)

أ - الانشآت الجديدة : لقد اسفرت الاشغال الجديدة على الطرقات المعبدة عن انشاء ٤٢٧ كيلو متر من سطح جديد وعلى الرغم من هذه الزيادة في طول الشبكة التي كانت موجودة في آخر عام ١٩٤٣ فان مجموع الطرق المعبدة لم يتجاوز ٢٧ كيلو متر في نهاية عام ١٩٤٦ ويعود السبب في ذلك الى انه جرى خلال هذه الاعوام الثلاث تزفيت قسم من الطرقات التي تم تعبيدها حديثاً .
ونبين في الجدول الآتي طول شبكة الطرق المعبدة في بدء الاعوام الاربعة الاخيرة حسب توزيعها على المناطق الثلاث المذكورة آنفاً :

اسم المنطقة	في بدء ١٩٤٤	في بدء ١٩٤٥	في بدء ١٩٤٦	في بدء ١٩٤٧
المنطقة الجنوبية	٤٣٩	٤٦٨	٥٢٩	٥٧٠
المنطقة الشمالية	٦٠٦	٥٦٥	٥٦٦	٤٩٨
المنطقة الغربية	١٢٩	١٤٨	١٣٩	١٣٣
المجموع	١١٧٤	١١٨١	١٢٣٤	١٢٠١

اما اهم الطرق التي جرى تعبيدها فهي : طريق الجو خدار - فيق (الزوية) وطريق درعا - مزريب وقسم كبير من طرقات الغوطة وطريق حمص - السليمية وحمص - حولة تلدو - وحماه محردة الغاب وطريق طرطوس - صافيتا وطريق اللاذقية - صلفه وطريق السفيرة - حلب وطريق دركوش قنية جسر الشعور وطريق ميدنكي بلبل وطريق حيلان مارع وطريق اريحا معرة النعمان وقسم من طريق الحسكة القامشلي وقسم من طريق الحسكة دير الزور الخ ...

ب - اعمال الترميم والتصليلات الكبيرة : تشمل اعمال الترميم والتصليلات

الكبيرة اعادة تعبيد الاقسام المتخربة من شبكة الطرق وقد بلغ مجموع طول هذه الاقسام التي اعيد تعبيدها خلال الثلاث سنوات المنصرمة نحواً من مائة وعشرين كيلومتراً اما اهم الطرق التي جرت اعادة تعبيدها فهي : طريق القنيطرة شيخ مسكين ودرعا بصرى اسكي شام وطريق جرمانا هيحانة وطريق حمه مصياف وطريق منبج جرابلس وطريق بانياس حمه الخ ...

ج - أعمال الصيانة الدائمة : يؤمن أعمال الصيانة الدائمة مرمون موزعون على كافة الطرق بمعدل مرمم واحد لكل لكل ثلاثة كيلومترات ويرأس كل ستة منهم (بصورة وسطية) رئيس مرممين . ويقوم هؤلاء العمال باصلاح الحفر والاخاديد التي تحدث على سطح الطرق وصيانة الجوانب وتعزيل الحنادق .

٣ - الطرق التمهيدية

فما يتعلق بهذه الفئة من الطرق فمن الصعب التفريق بين الاشغال الجديدة وبين اعمال الترميم والتصيلجات الكبيرة واعمال الصيانة الدائمة لما يطرأ على هذه الطرق من التعديل بصورة مستمرة لان الهدف الذي ترمي اليه المصلحة هو تحويلها يوماً ما الى طرق معبدة .

ولقد قامت مصالح الاشغال العامة خلال الاعوام الثلاث المنصرمة باصلاح اقسام عديدة من هذه الطرقات وفتح طرقات جديدة واجراء التسوية الترابية لها . وقد بلغ طول الاقسام التي تم اصلاحها خلال هذه السنوات الثلاث او التي جرى فتحها مجدداً نحو ٨٠٠ ثلثمائة وخمسين كيلومتراً .

وقامت مصالح الاشغال العامة ايضاً باصلاح وبناء عبارات عديدة لتأمين المرور على الطرق التمهيدية .

ونبين في الجدول الآتي طول شبكة الطرق التمهيدية في بدء الاعوام الاربعة الاخيرة حسب توزيعها على المناطق الثلاث مع العلم بان قسماً من الطرق التمهيدية قد اصبح خلال هذه الاعوام الثلاث معبداً ومع العلم ايضاً اننا لم نذكر في هذه القائمة سوى الطرق التمهيدية التي يمكن المرور عليها خلال جميع فصول السنة :

طول شبكة الطرق التمهيدية				اسم المنطقة
في بدء ١٩٤٤	في بدء ١٩٤٥	في بدء ١٩٤٦	في بدء ١٩٤٧	
١٣٦٠	١٣٨٥	١٣٩٧	١٤٦٨	المنطقة الجنوبية
٩٦١	١٠٠٠	٩٨٥	٩٨٠	المنطقة الشمالية
٨٠٥	٨٣٠	٨٢١	٨٢٠	المنطقة الغربية
٣١٢٦	٣٢١٥	٣٢٠٣	٣٢٦٨	المجموع

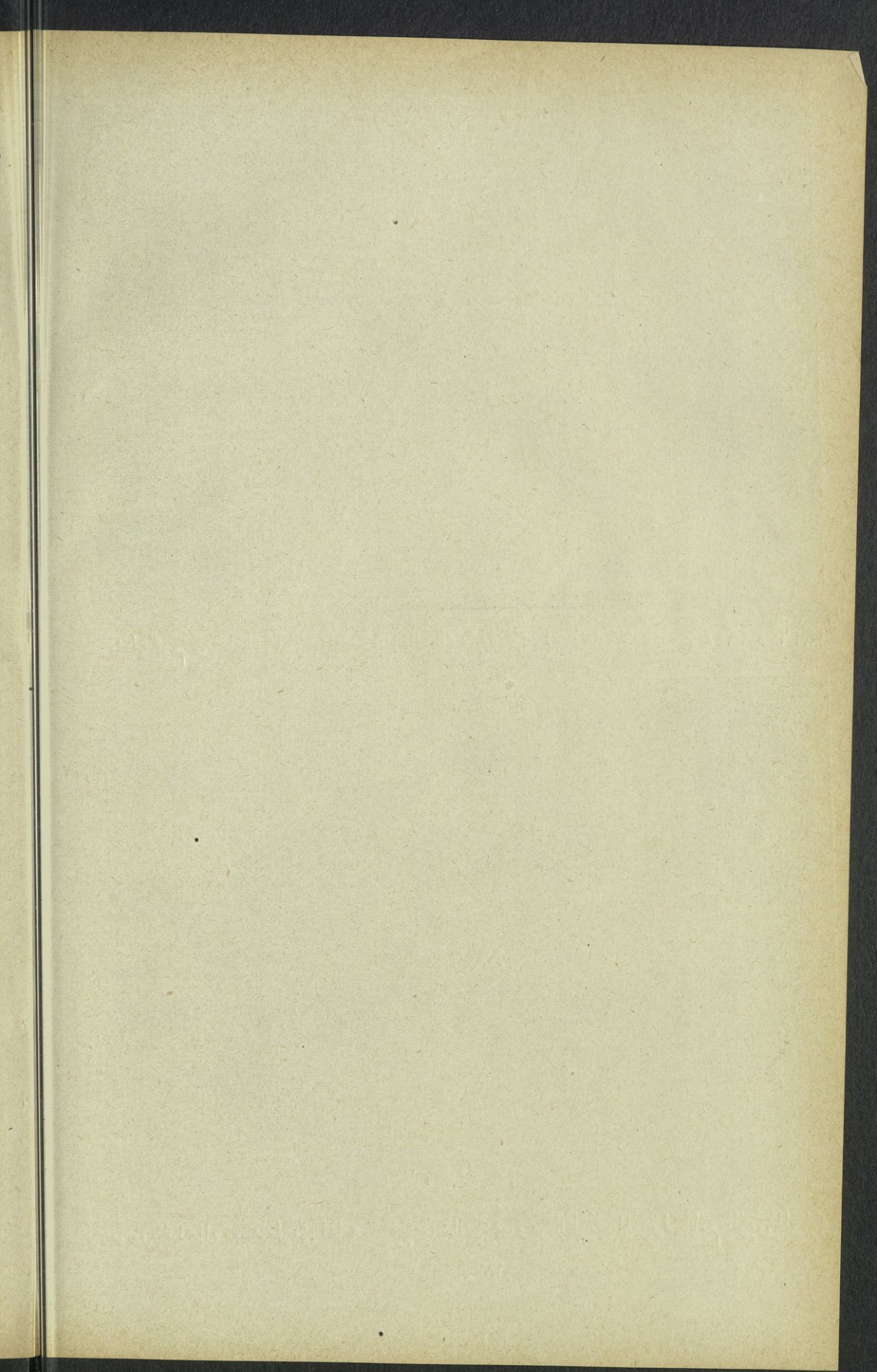
- ٦ - بناء الجسور والعبارات لطريق سويداء صلخد حتى قرية رساس .
- ٧ - بناء جسور وعبارات على طريق القامشلي الحسكة .
- ٨ - بناء جسر على العاصي بثلاث فتحات بالقرب من حمص في موقع المزرعة لتجفيف المستنقع المتكون من الجسر القديم الذي يشكل سداً جزئياً .
- ٩ - بناء الجسور والعبارات على طريق منبج - جرابلس .
- ١٠ - بناء عبارات على طريق اللاذقية - بيروت .
- ١١ - بناء عبارات على طريق اللاذقية - انطاكية .
- ١٢ - بناء الجسور والعبارات على طريق خان شيخون - قلعة المضيق .
- ١٣ - بناء الجسور والعبارات على طريق معرة النعمان - اريحا .
- ١٤ - بناء جسر على طريق حمص - دير بعلبه .
- ١٥ - اصلاح جسر المجدل على طريق حماه - محردة الغاب .
- ١٦ - بناء جسور وعبارات في الغوطة .



منظر قسم من طريق الجرجانية - بلودان التي تم فتحها وتعييدها خلال عامي ١٩٤٥ و ١٩٤٦

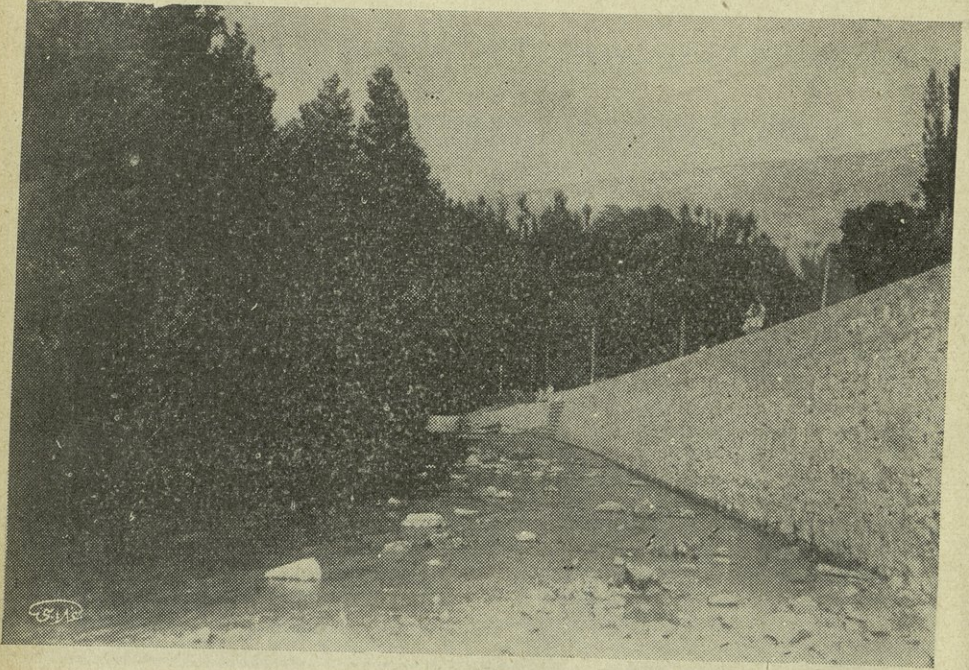


ورشة اعمال تعبيد طريق الهامه - فيجه - التكيه وهو الطريق المعروف باسم طريق المصايف

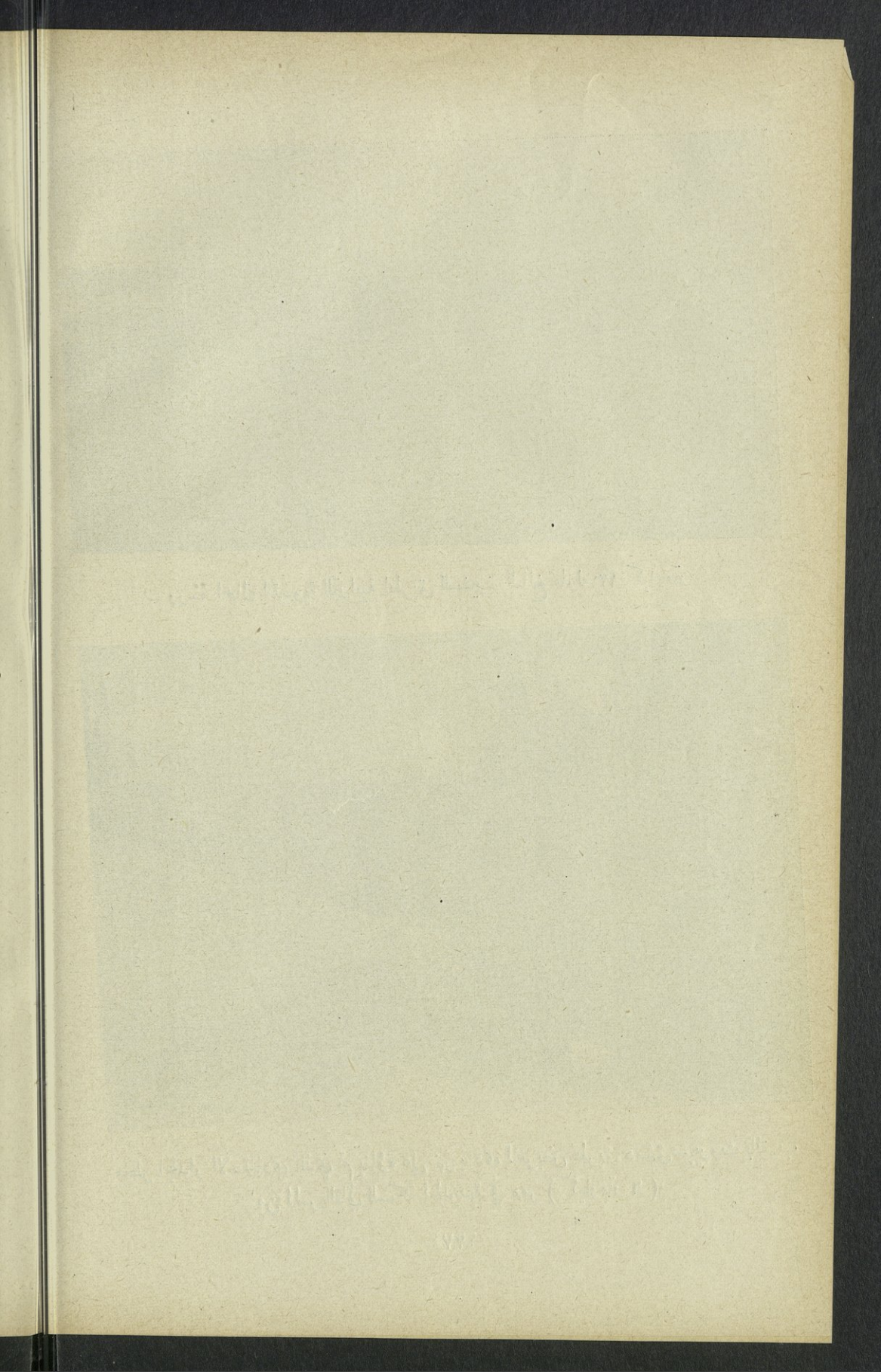




ورشة اعمال التسوية الترابية لطريق السفيرة البالغ طوله ١٣ كيلومتر

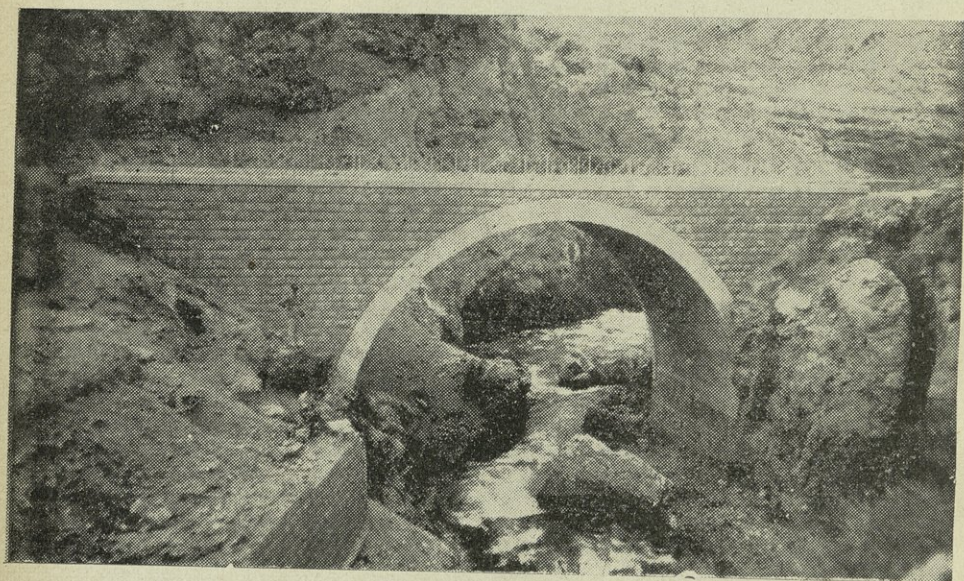


منظر الجدار الاستنادي الذي تم بناؤه على نهر يدي لتعريض طريق دمشق-بيروت بالقرب
من الممر الثاني للسكة الحديدية في دمر (كيلومتر ٦)

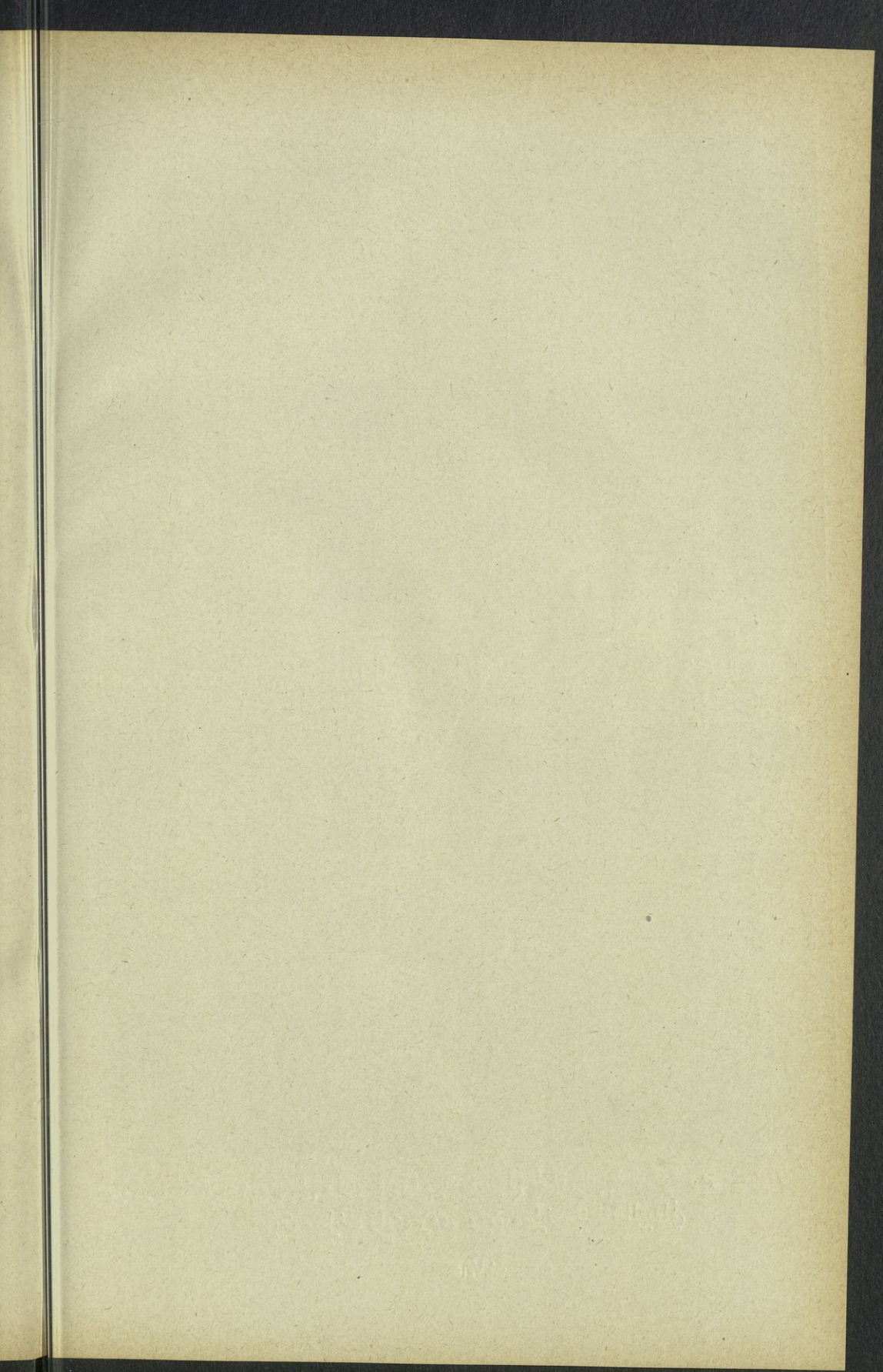




منظر الجدار الاستنادي الذي تم بناؤه على طريق اللاذقية انطاكية على طول ٤٠ متر في الموقع الكيلومتری ٤٤.

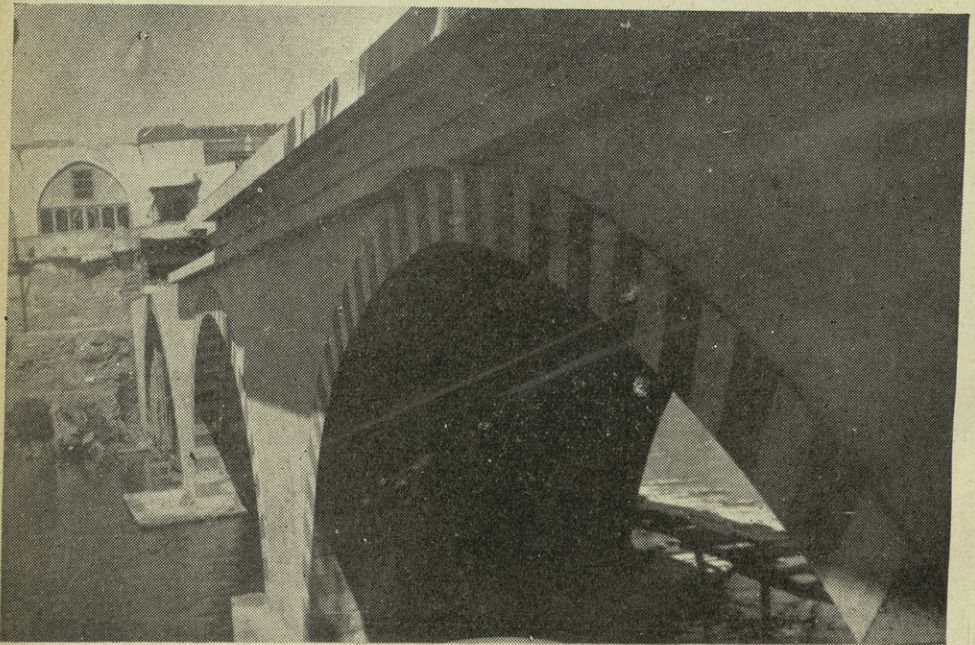


جسر ذو فتحة ١٥ متر على بردى في موقع التكية على طريق الفيحة التكية وهو يؤمن الاتصال بين مصايف وادي بردى وبين مصايف منطقة الزبداني

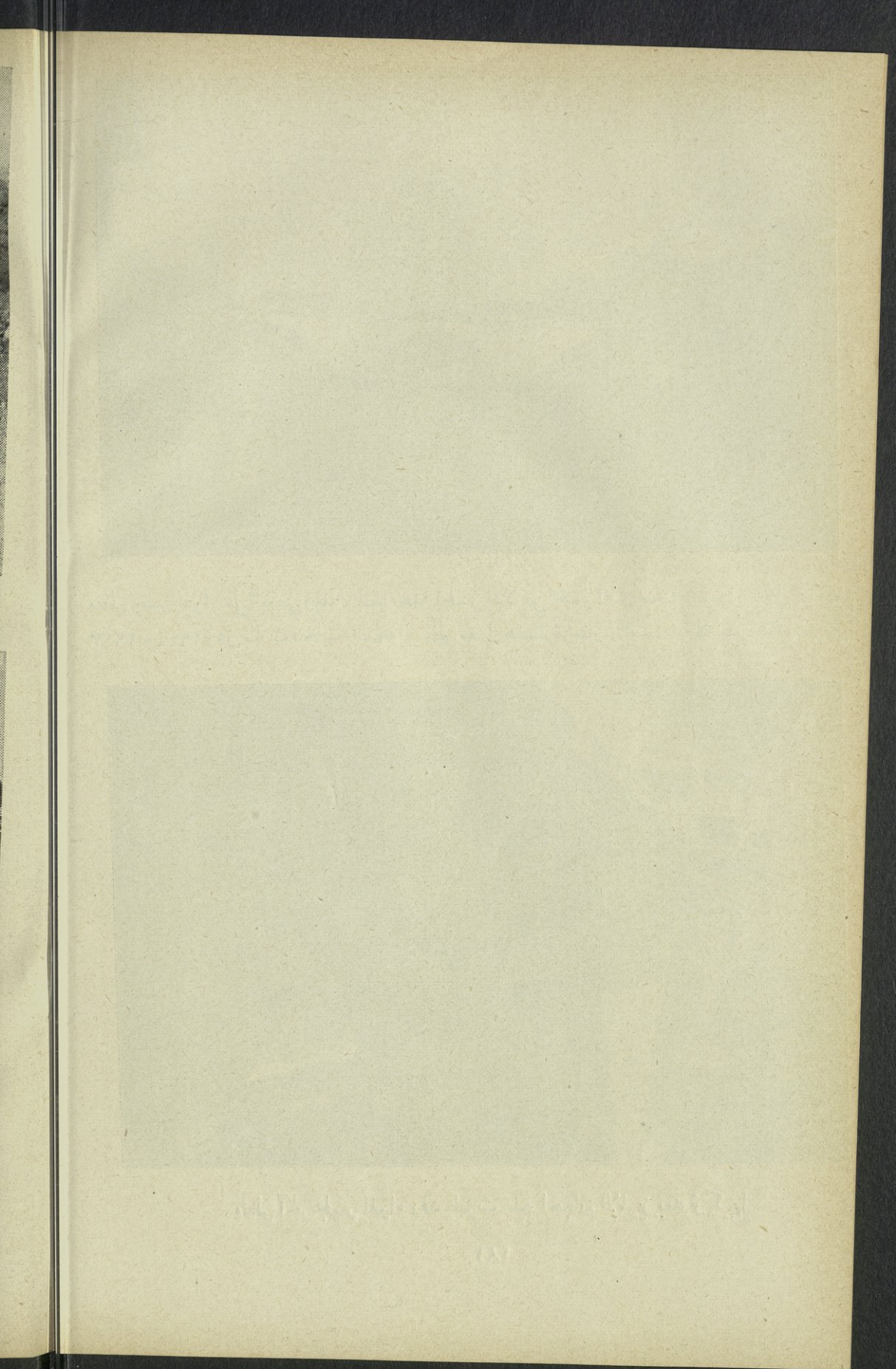




منظر جسر الهواء على العاصي وقد تم انشاء هذا الجسر بدلا من الجسر الذي هدمته السيول خلال شتاء عام ١٩٤٣-١٩٤٤ وهو بثلاث فتحات: الفتحة الوسطى مقدارها عشرة امتار والفتحات الجانبية بثلاثة عشر متراً



منظر آخر لجسر الهواء وقد ظهرت عليه احجار الإفريز بعد تركيبها

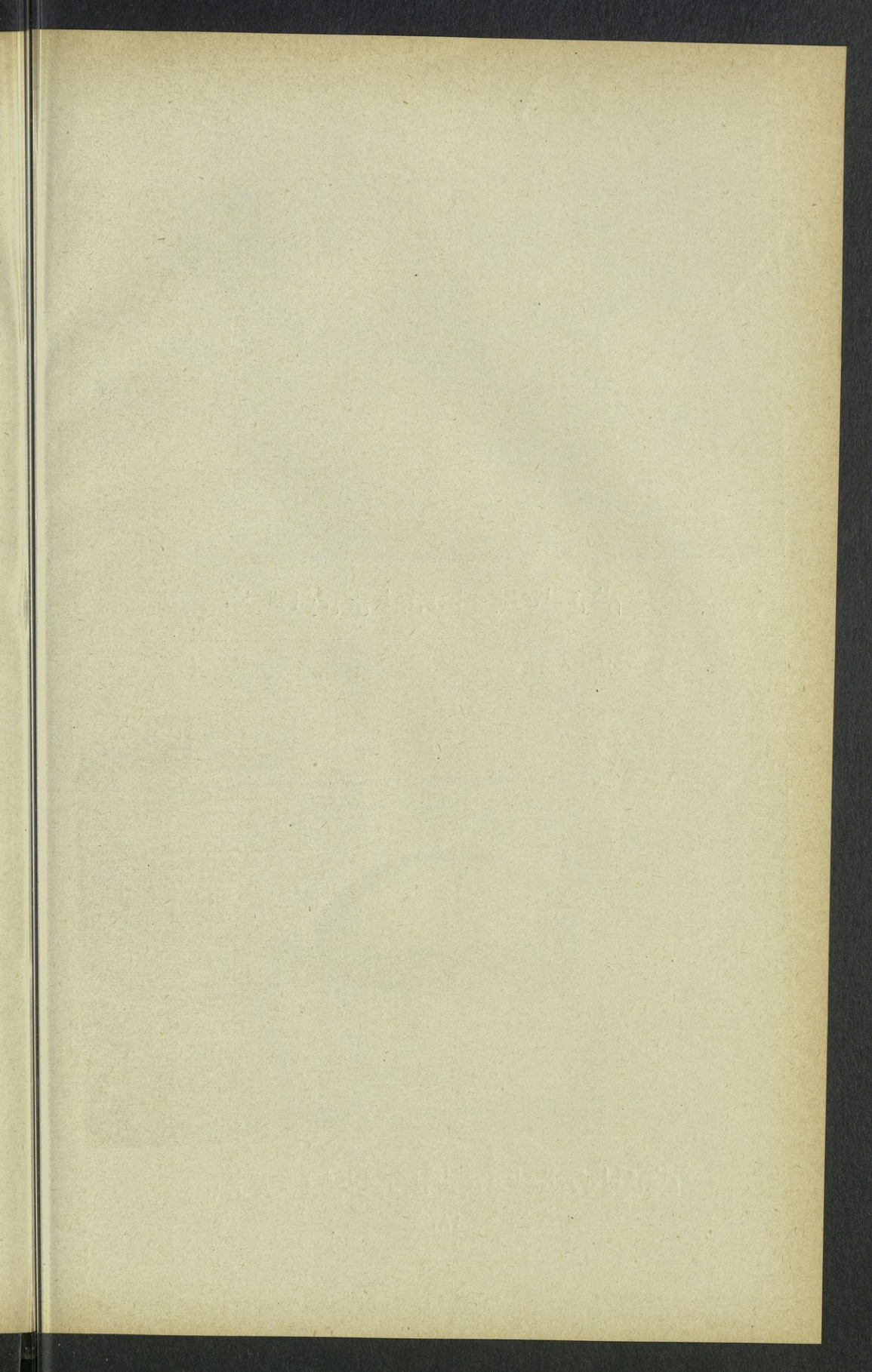




منظر الكاسيس على طريق درعا - بصرى اسكي شام

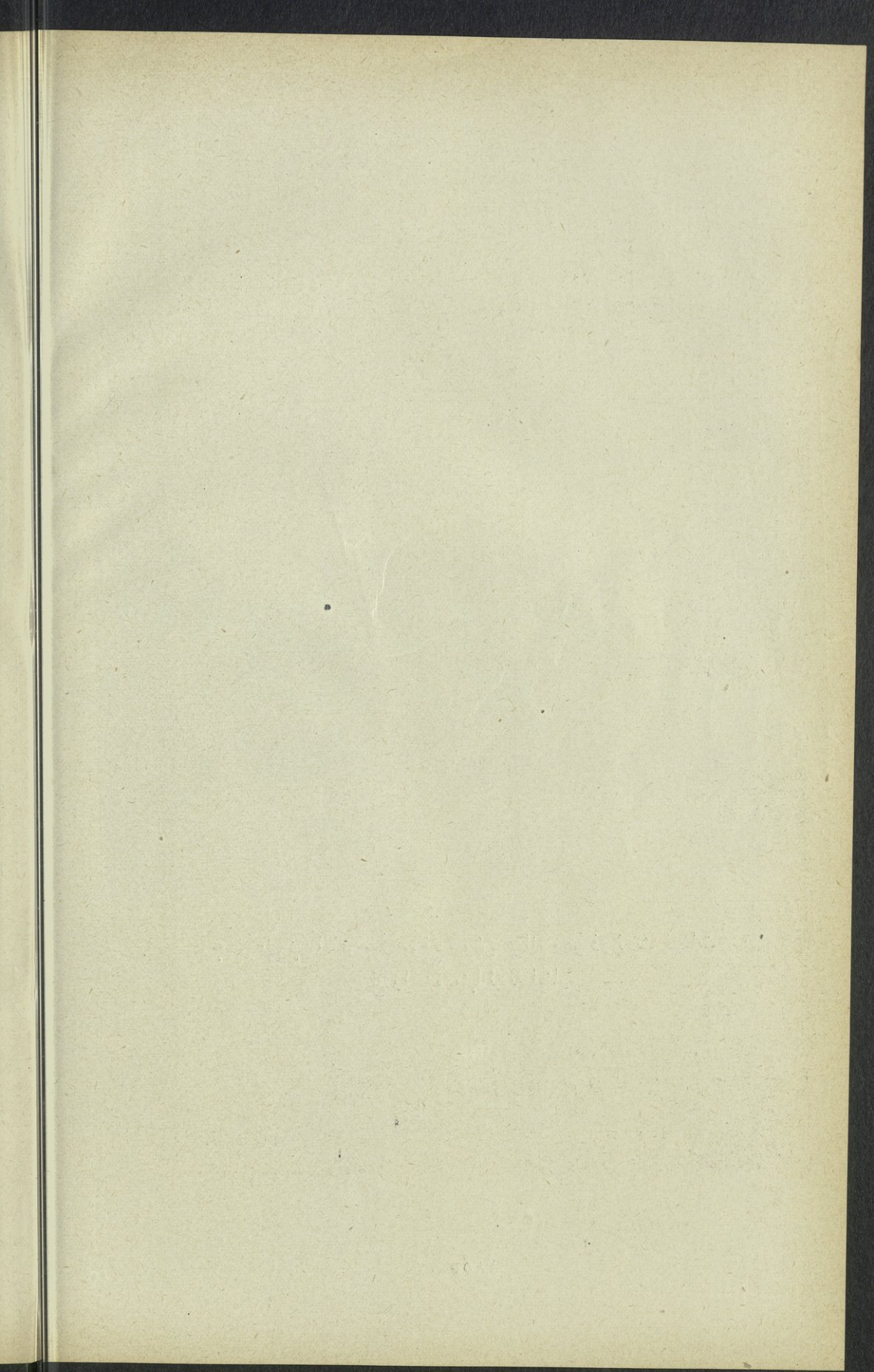


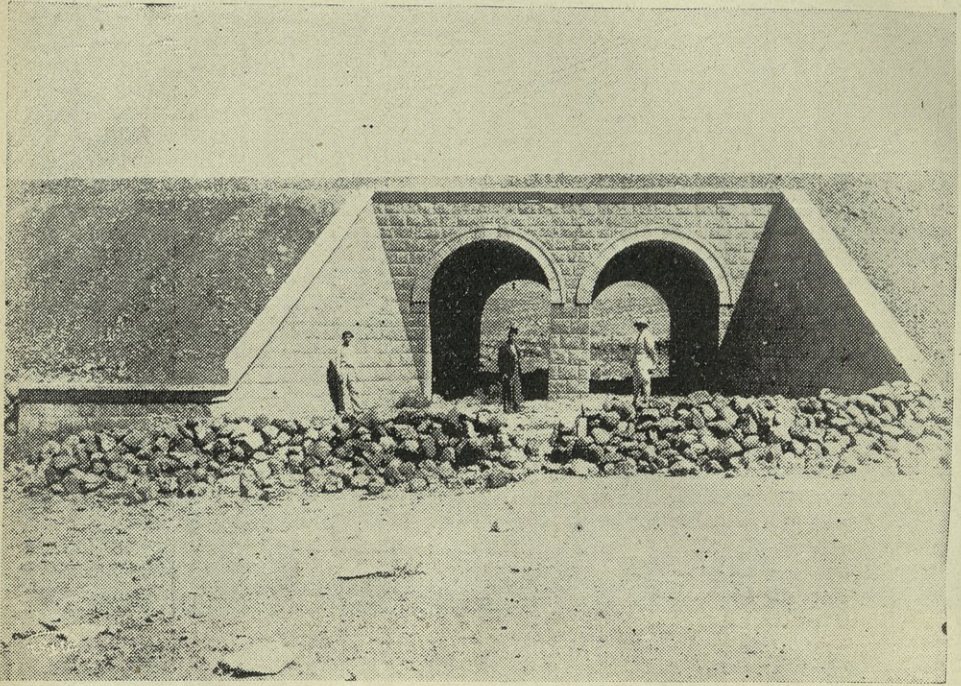
جسر ذو فتحة خمسة امتار على طريق درعا - بصرى اسكي شام



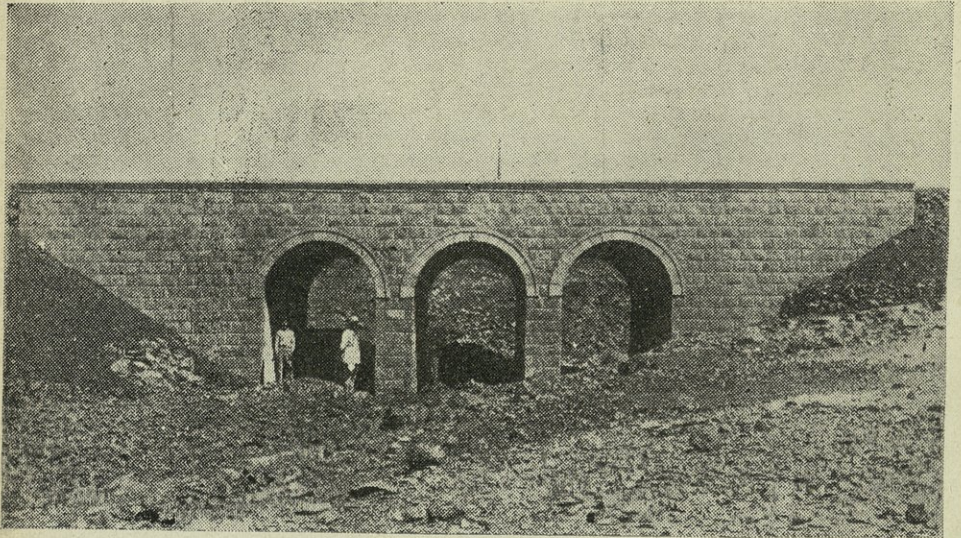


جسر على نهر الاعوج في موقع حوش مرانه وهو ذو ثلاث فتحات
كل واحدة منها ثلاثة امتار

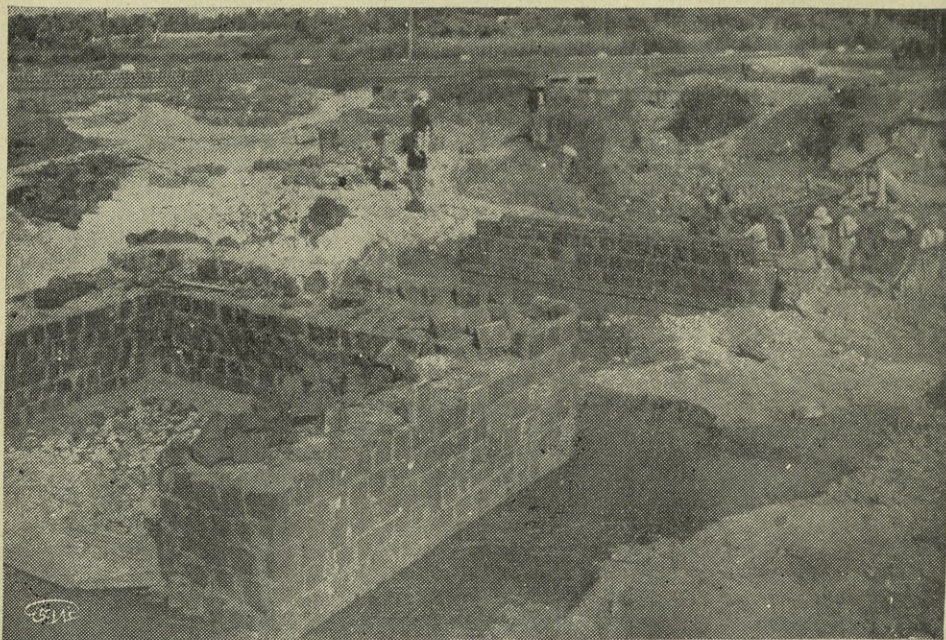




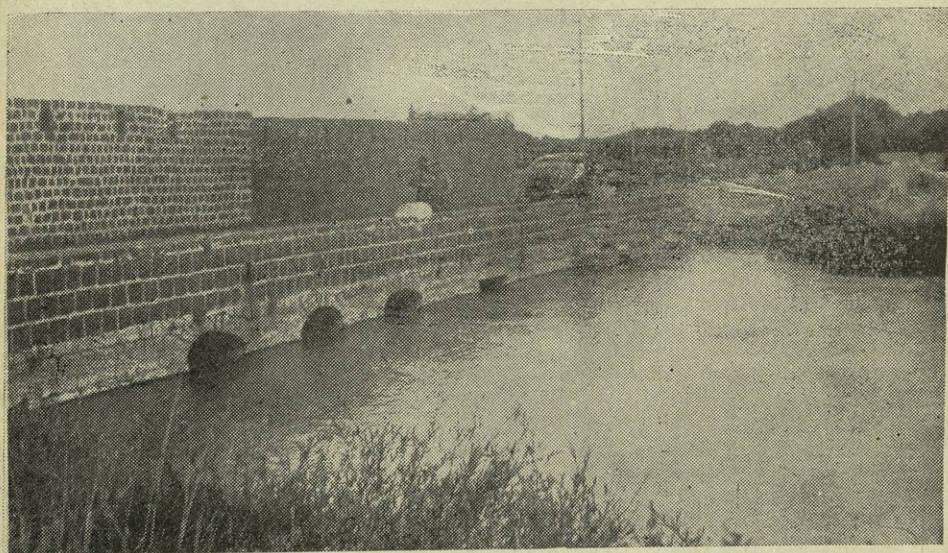
جسر على طريق السويداء - رساس القرية - بفتحتين كل واحدة منها ثلاثة امتار



جسر على طريق السويداء - رساس القرية - بثلاث فتحات كل واحدة منها ثلاثة امتار



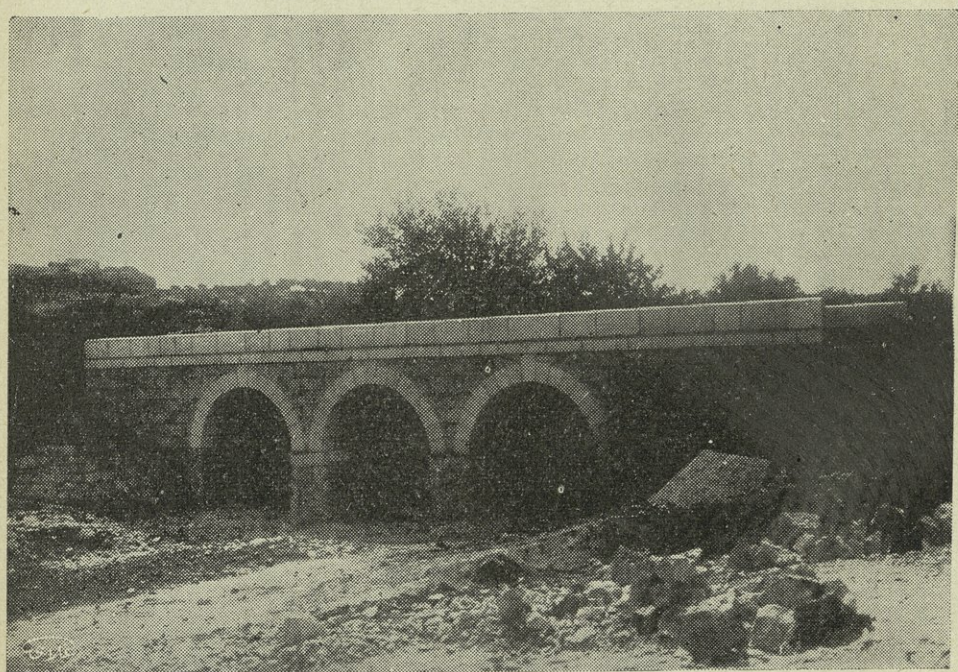
جسر المزرعة على العاصي بجوار حمص وهو ذو ثلاث فتحات كل واحدة منها ثمانية أمتار
منظر ورشة بناء الركايز ويظهر في أعلى الصورة الطريق القديم . ان الجسر القديم الذي
كان يشكل سداً جزئياً كان السبب في تشكيل مستنقع المزرعة



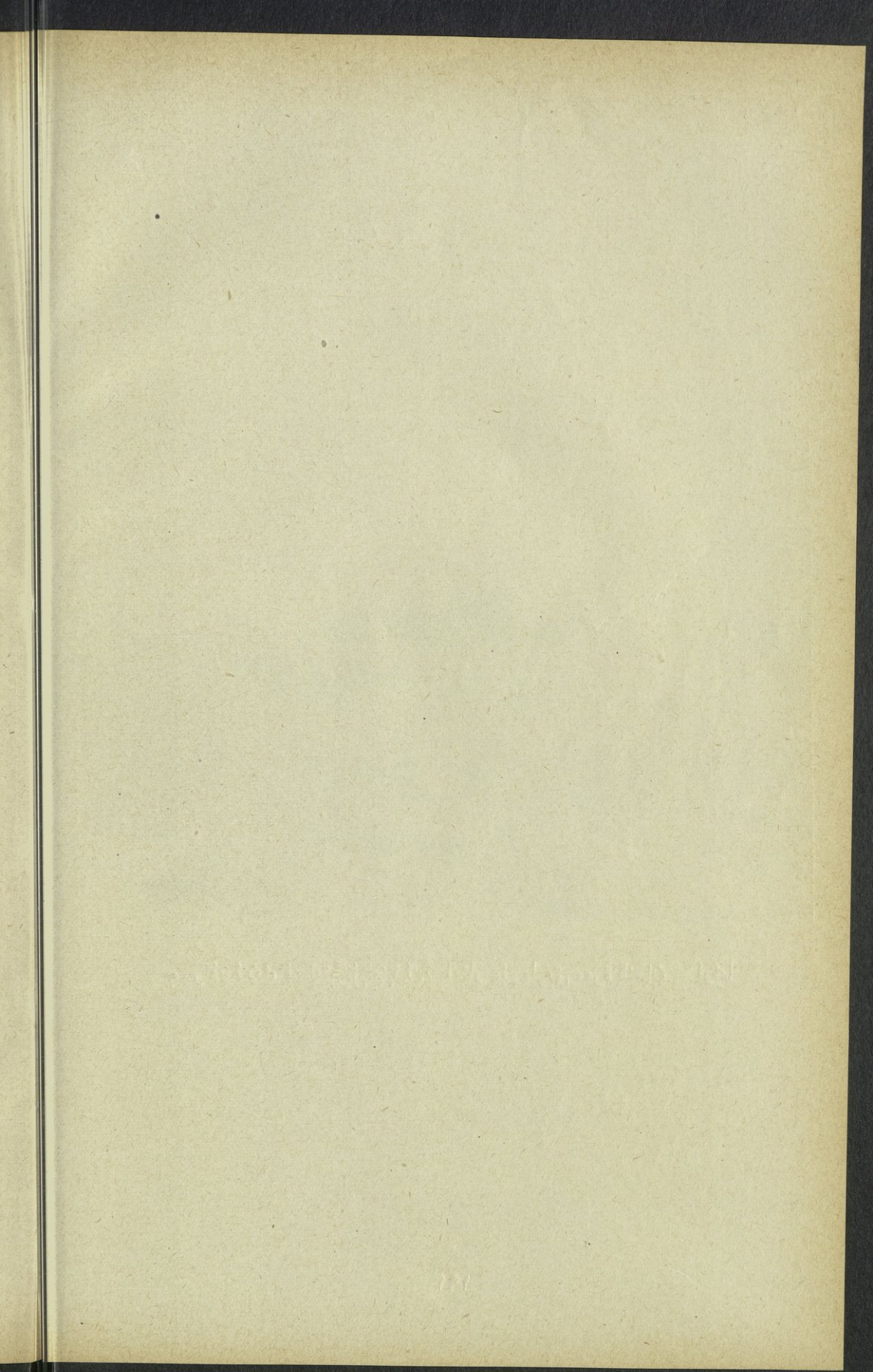
منظر جسر المزرعة القديم والطاحون ، وتظهر الفتحات الصغيرة التي لم تكن كافية لمرور مياه العاصي
وكان هذا الجسر يشكل سداً جزئياً سبب حدوث المستنقع المعروف باسم مستنقع المزرعة

بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
ما كنا لنهتدي لولا أن هدانا الله

والصلاة والسلام على من لا نبي بعده
وبعد فقد حضر هذا المجلس



جسر ذو ثلاث فتحات كل منها ثلاثة امتار على طريق معرة النعمان - اريحا



الفصل العاشر

اعمال الري ١٠٠٠ ١٠٨١٧ ل. س

تتناول اعمال الري بشكل عام مشاريع الري وتخفيف المستنقعات وفتح الآبار (سواء أكانت في الصحراء أم في القرى) وجو المياه للشرب وتحسين الافنية وتطهيرها. اما فيما يتعلق بمشاريع الري الكبرى فلقد تسلمتها الحكومات الوطنية من المندوبية الفرنسية مع بقية الصلاحيات التي كانت تمارسها قبل العهد الوطني ، ومنذ استلامها هذه الاعمال تضاعفت السرعة التي كانت تسيروها فيما مضى كما انها اعدت العدة لدراسة مشاريع جديدة.

١ - مشاريع الري الكبرى

١ - مشروع ري حمص - حماه :

ويروي هذا المشروع مساحة قدرها اثنان وعشرون ألفاً من الهكتارات منها اربعة عشر ألفاً في حمص و ٨٠٠٠ هكتار في حماه . وعندما استلمت الحكومة السورية هذا المشروع في منتصف عام ١٩٤٤ اكملت شبكة الري في حمص التي كانت باشرت بها السلطة الفرنسية . اما في حماه فان الاعمال لم يكن قد انجز منها الا جزء ضئيل على القناة الرئيسية . وقد قامت الحكومة منذ ذلك التاريخ بانجاز الاعمال الصناعية على القناة الرئيسية وبلغ عددها ٢٨ بين جسر وشلال وقنطرة ومزلقان ومأخذ كما تم اكساء القناة حتى مصافي حماه على طول ١٥٣٠٠ كيلومتراً وقد بوشر بعد ذلك بشبكة التوزيع وانشاء الافنية الثانوية وبلغ طولها في منطقة حماه خمسة واربعون كيلومتراً تقريباً انجز منها خلال عام ١٩٤٦ عشرة كيلومترات بما في ذلك الاعمال الصناعية والتليس كما تم حفر عشرة كيلومترات اخرى سينجز اكساؤها والاعمال الصناعية فيها في مطلع عام ١٩٤٧ .

ويستمد سهل حماه مياهه من شبكة الري في حمص بواسطة سيفون يمر عبر وادي العاصي - طلبت الحكومة في مشروع موازنة عام ١٩٤٧ رصد الاعتمادات اللازمة لانشائه حتى اذا تم انشاؤه وشبكة التوزيع في حماه يمكن حينئذ وضع الاراضي تحت الارواء ابتداء من صيف عام ١٩٤٨ .

٢ - مشروع ري الحابور :

ويروي هذا المشروع مساحة قدرها ٩٠٠٠ هكتار تقع على الضفة اليسرى من الحابور ما بين تل مغاص والحسكة .

لم يكن قد تم - عند استلام الحكومة السورية اعمال الري في عام ١٩٤٤ - الا جزء ضئيل من الاشغال كبعض الاحضارات والحفريات . الا ان الحكومة بعد ان استلمت هذا المشروع سارت بخطوات حثيثة لانجازه بما يمكن من السرعة فتم خلال هذه الفترة انشاء مأخذ القناة الرئيسي على الحابور في تل مغاص . كما تم فتح القناة الرئيسية على طول ٤٠ كم . واخيراً بوشر بانشاء الاعمال الصناعية واكساء القناة في الاربع كيلومترات الاولى من القناة ، وسيستمر العمل على انشاء هذه الاعمال على طول القناة خلال عام ١٩٤٧ .

وجدير بنا ان نذكر ان المشروع المشار اليه ليس الا مشروعاً واحداً من مشاريع متعددة يمكن تحقيقها على الحابور لري اراضي الجزيرة منه .

٣ - مشروع ري مزيريب :

ويروي هذا المشروع ثلاثة آلاف هكتار منها ٩٠٠ على الضفة اليسرى من النهر والباقي وقدره ٢١٠٠ على الضفة اليمنى وتقع هذه المنطقة المروية في اراضي تل شهاب - زيزون - العجمي وقسم ضئيل من اراضي مزيريب نفسها .

لقد تم حتى الآن انشاء الاقنية الرئيسية والثانوية والثلاثية جميعها على الضفة اليسرى وبلغ طول القناة الرئيسية ١٠،٤٥٣ كم وطول القناة الثانوية ٢ كم وطول القناتين الثلاثيتين ٥ كم وهكذا اصبحت مساحة قدرها ٩٠٠ هكتار تحت الري .

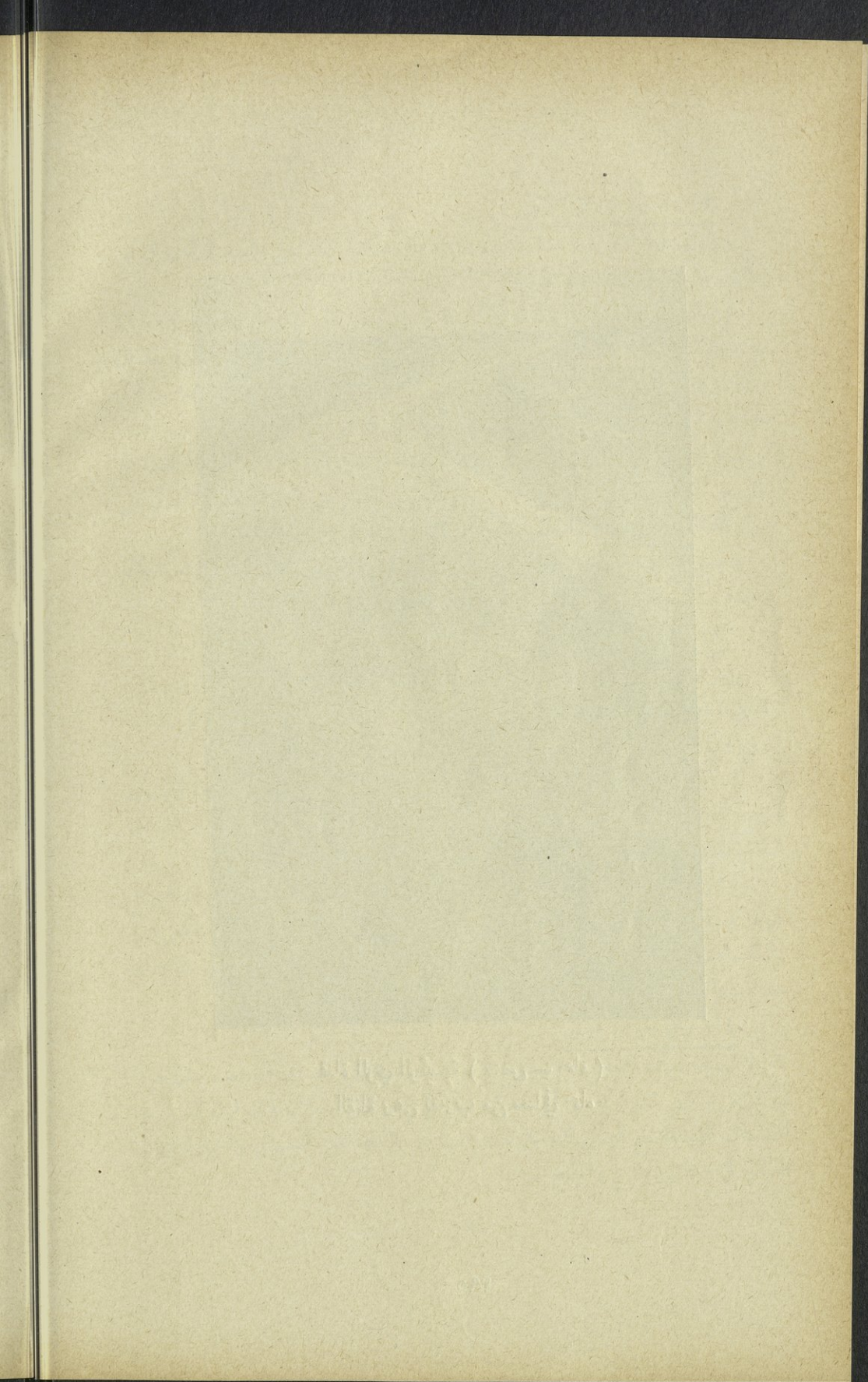
وبوشر خلال عام ١٩٤٦ بفتح القناة الرئيسية على الضفة اليمنى وبلغ مجموع طولها ٨ كم انجز منها خلال العام المذكور كيلومترا وسماًتة متراً بما فيها الحفريات والكساء وقد لحظ في مشروع موازنة عام ١٩٤٧ ما يلزم من الاعتمادات لانجاز حفريات الاقنية الرئيسية والثانوية على الضفة اليمنى .

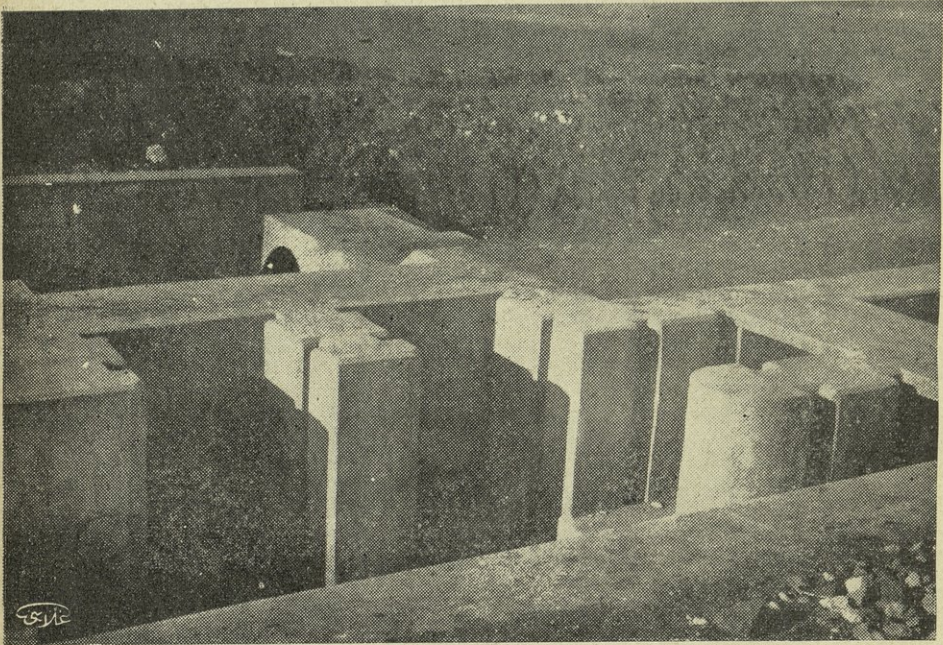
٤ - ري حوضه قويق :

لا حاجة لبيان اهمية هذا المشروع لاحياء منطقة حلب بعد ان انقطعت عنها مياه نهر قويق . فهو يتناول تفجير المياه الارضية في احواض حيلان وبحارته لتوسيع المساحات المسقية مع السعي لاستثمار مياه الفيضان الناتجة عن السيول والجيلولة دون طغيانها في منطقتي مارع والمضخ .

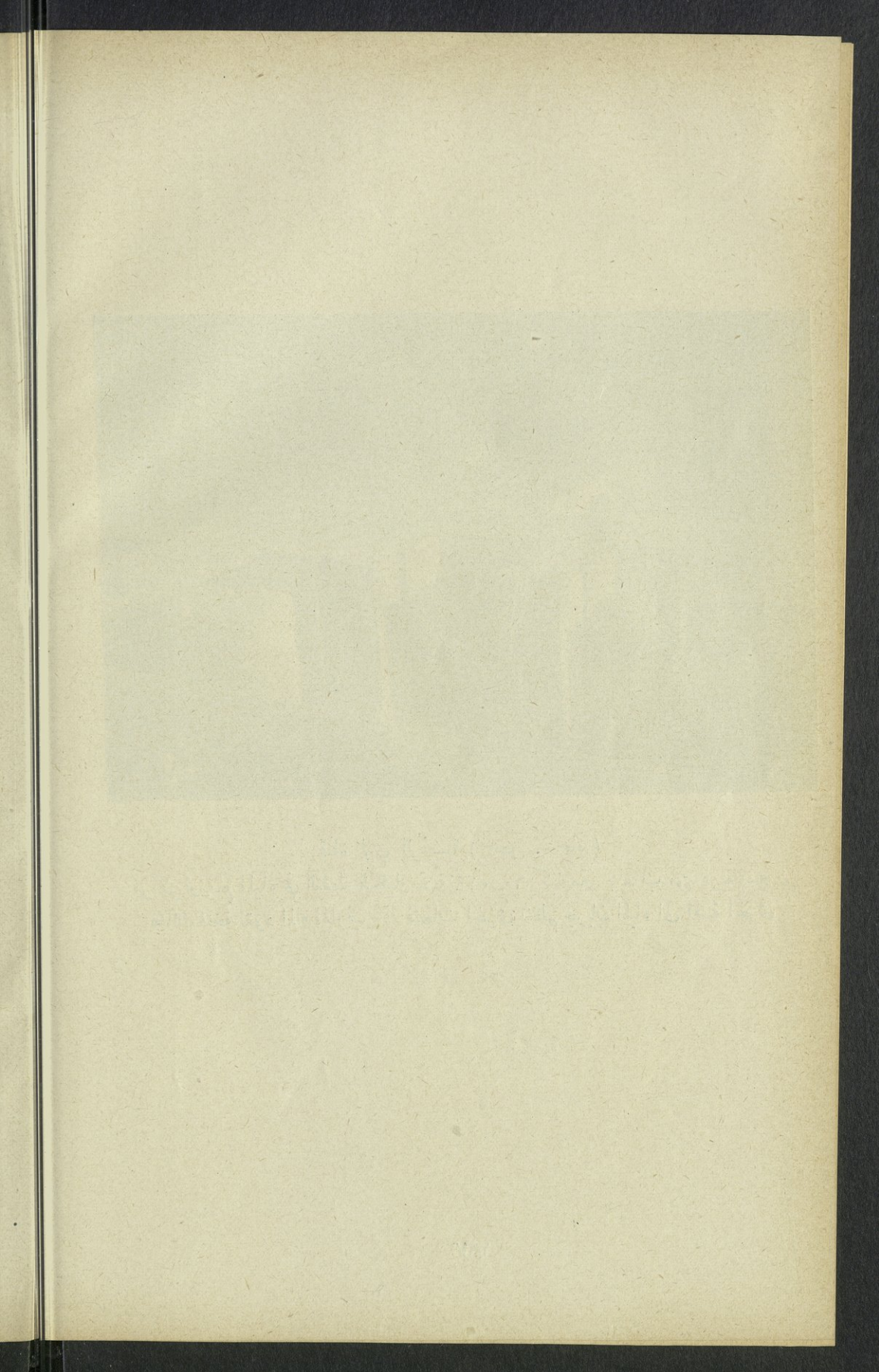


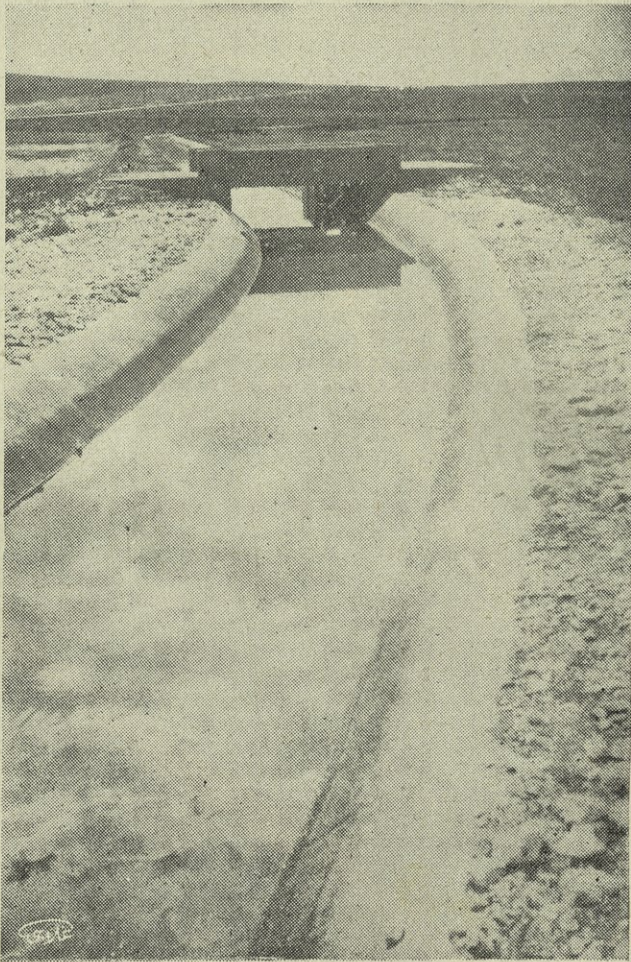
قناة الري الرئيسية (حمص - حماه)
القناة وهي تقترب من مصافي حماه



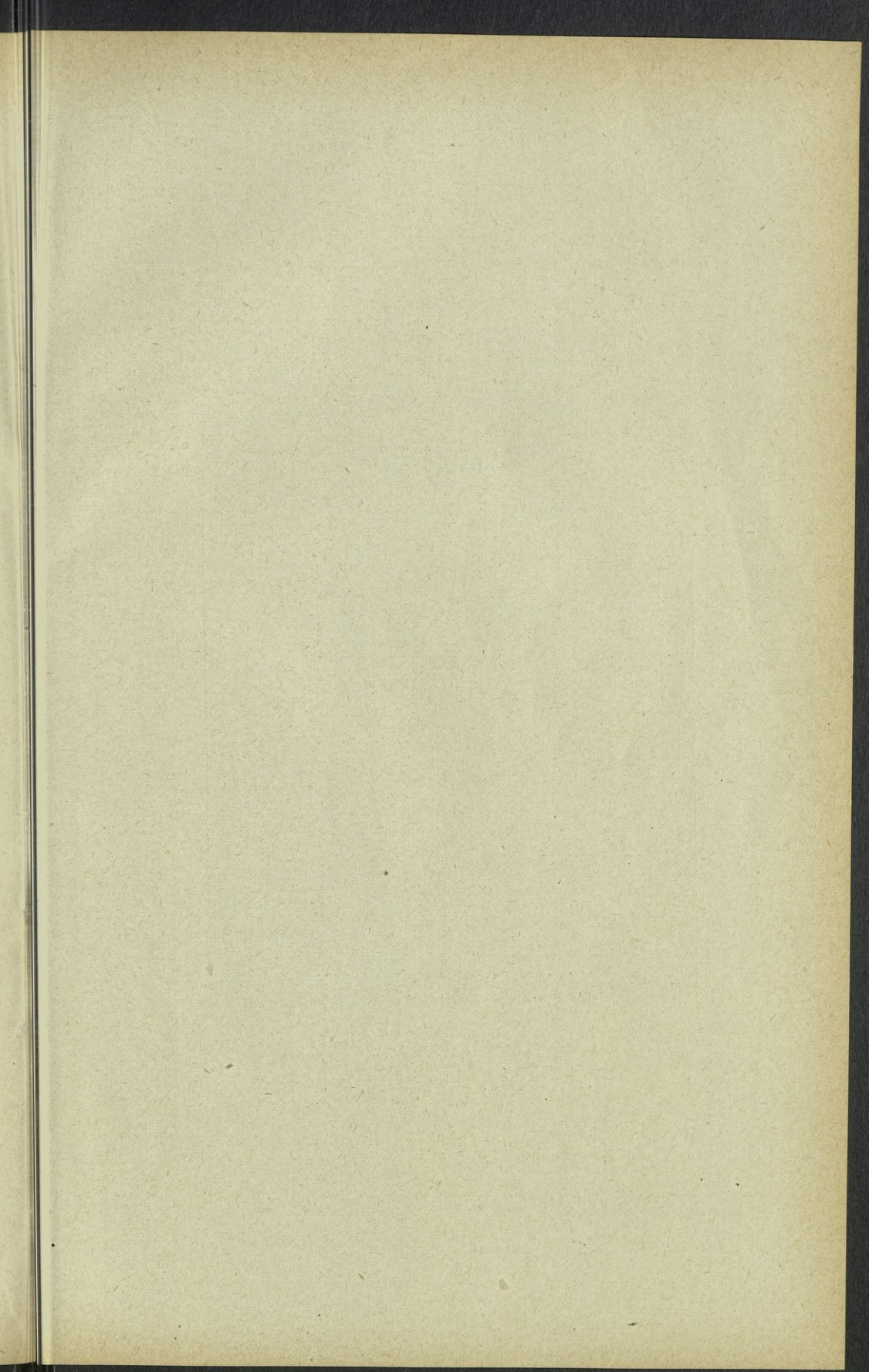


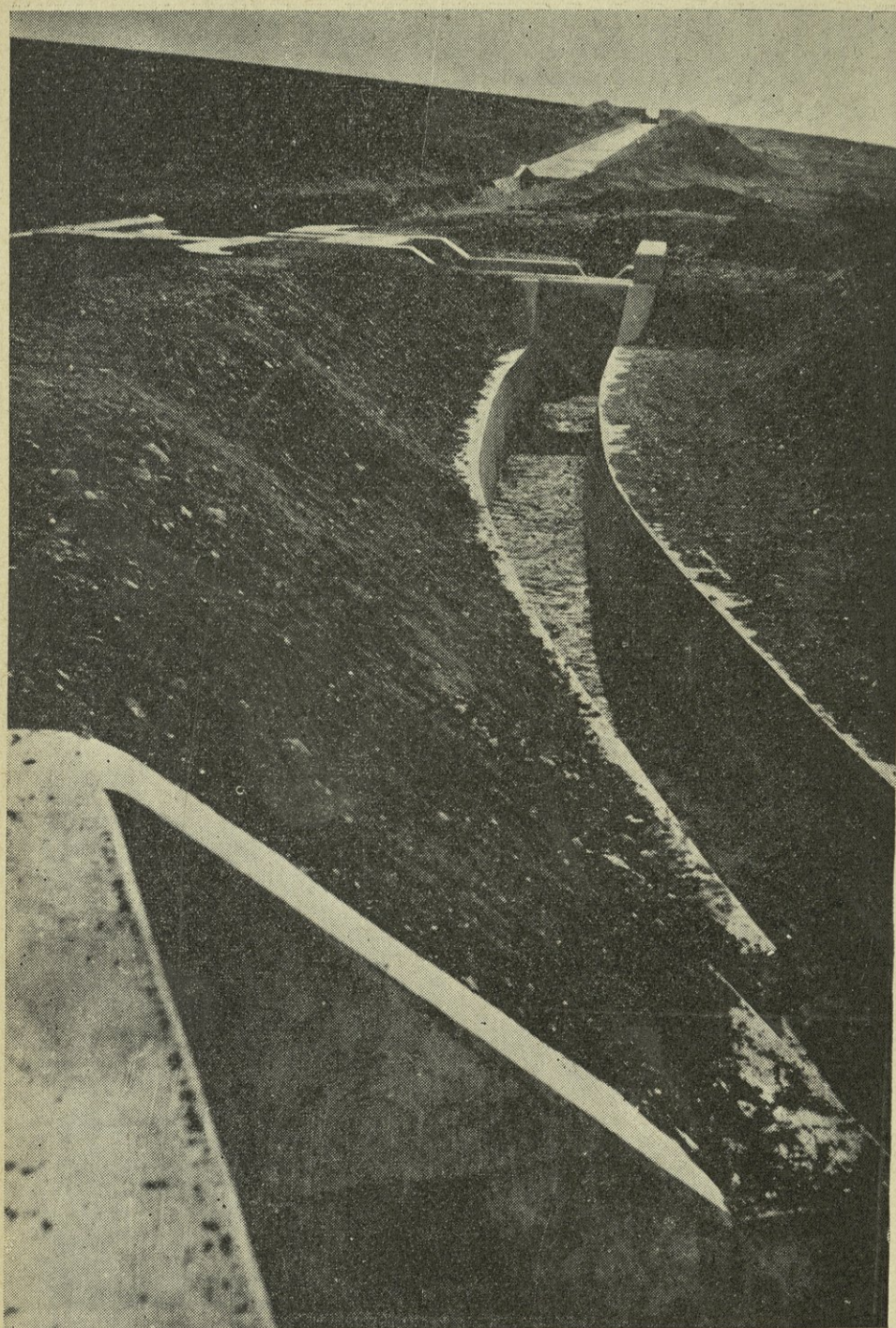
قناة الري الرئيسية (حمص - حماه)
 مركز توزيع المياه في النقطة الكيلومترية ٦٠.١٩ كيلومتر بالقرب من قرية بسيرين
 هنالك فتحة تقود الماء الهارب وثمة فتحات اخرى تنظم جريان المياه الى اقنية اخرى



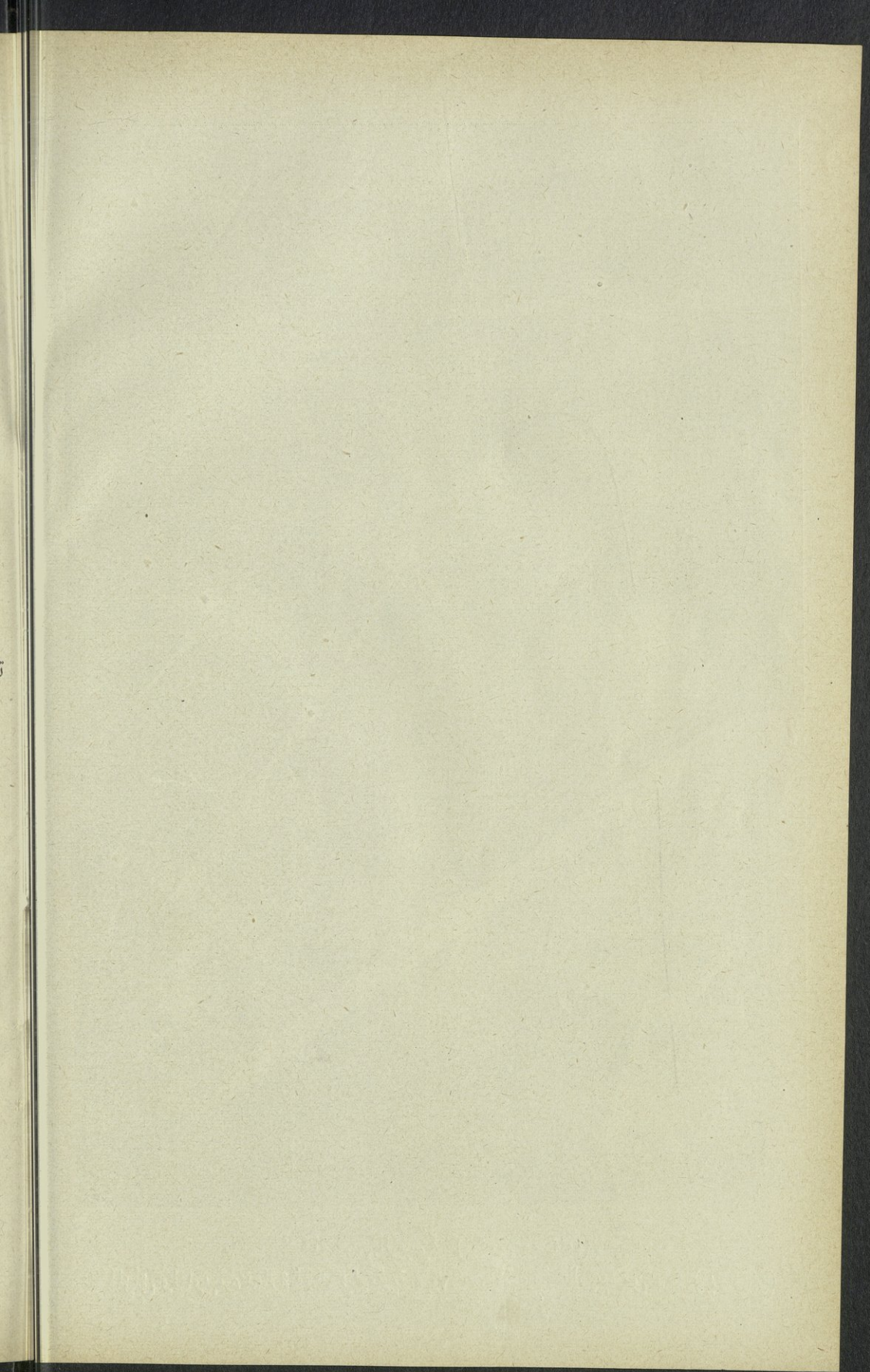


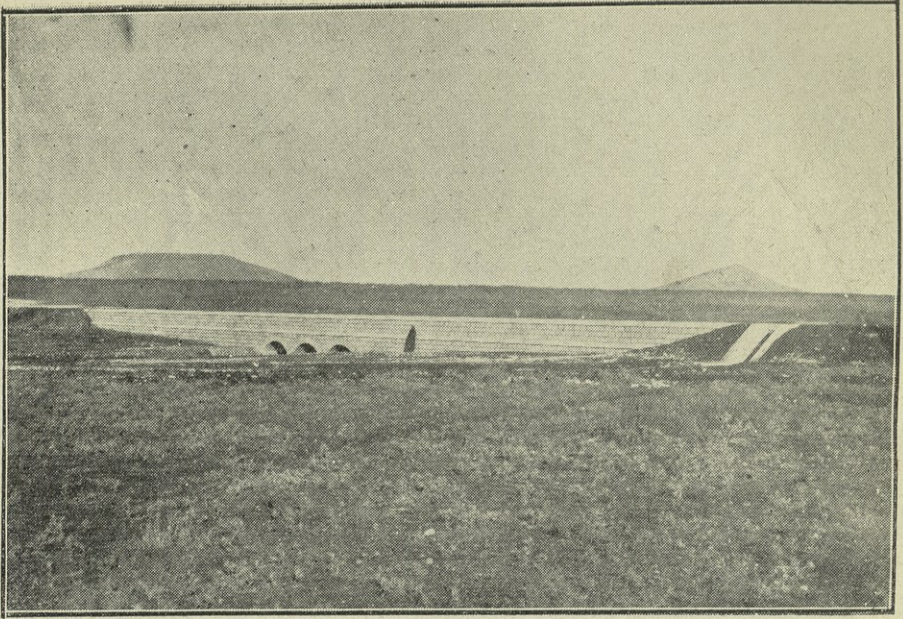
قناة الري الرئيسية (حمص - حماه)
جسر على القناة بالقرب من قرية أيو



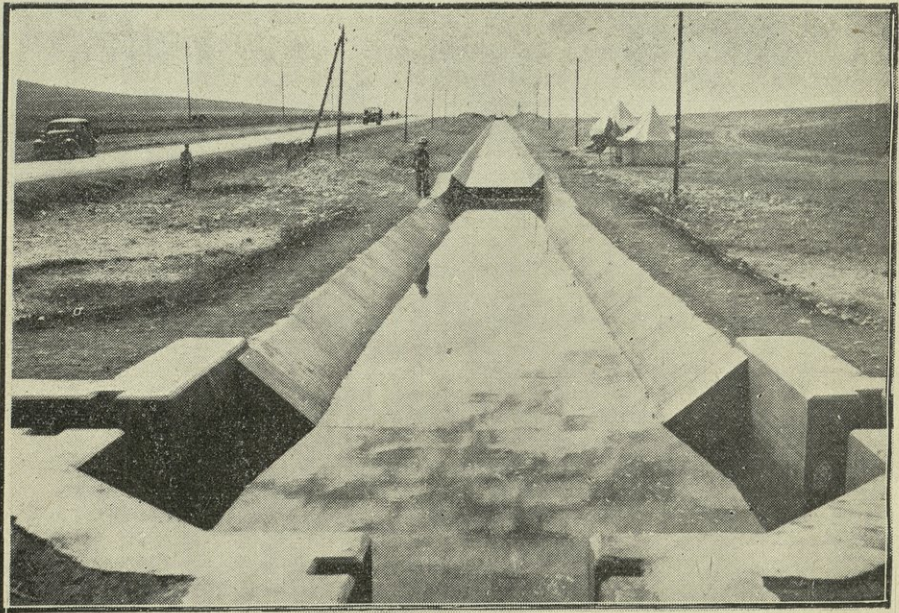


قناة الري الرئيسية (حمص - حماه)
المنزلق والمهارب عند النقطة الكيلومترية ٥٩٧٥٥ كيلومتر بالقرب من قرية (بسيرين)

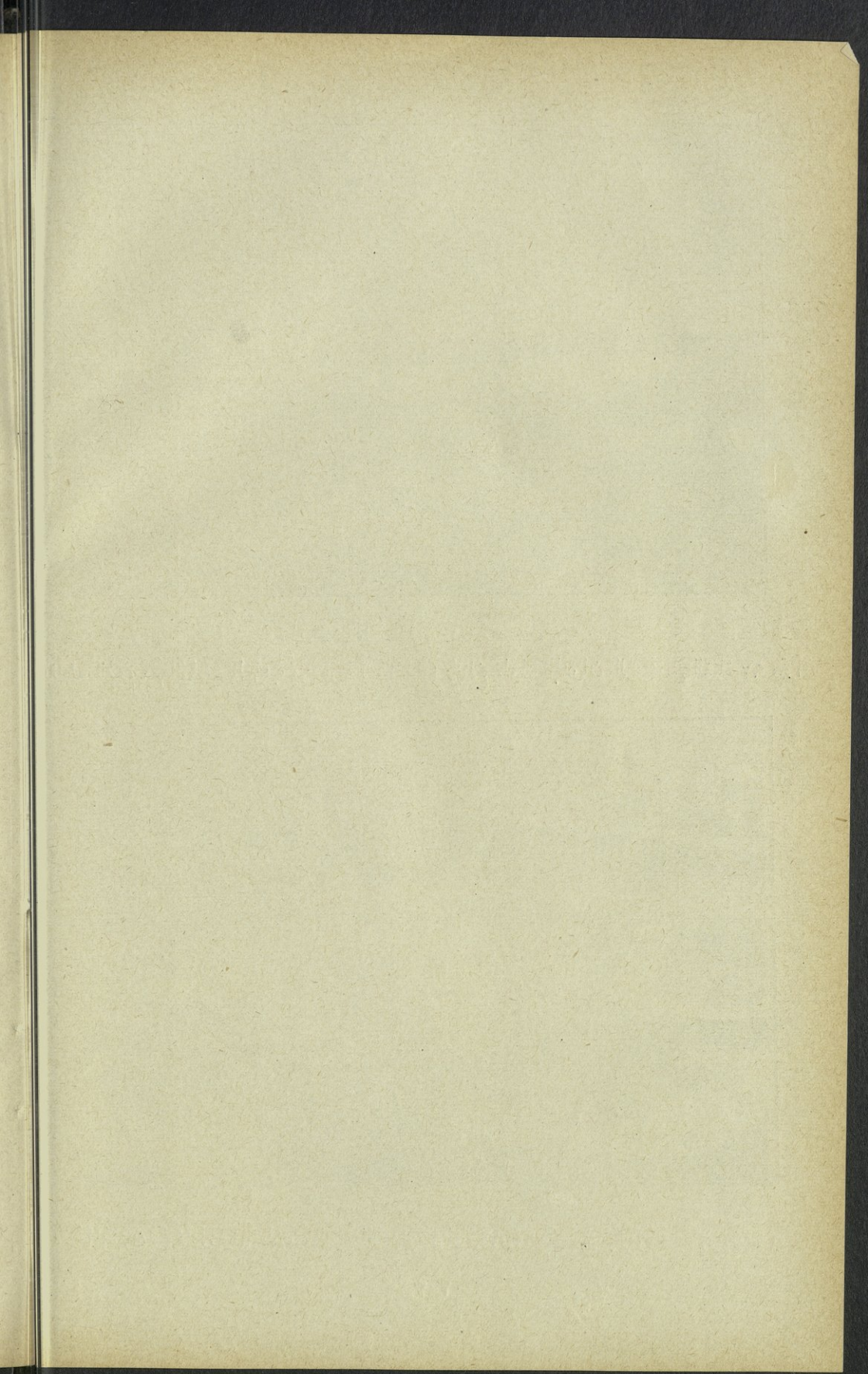


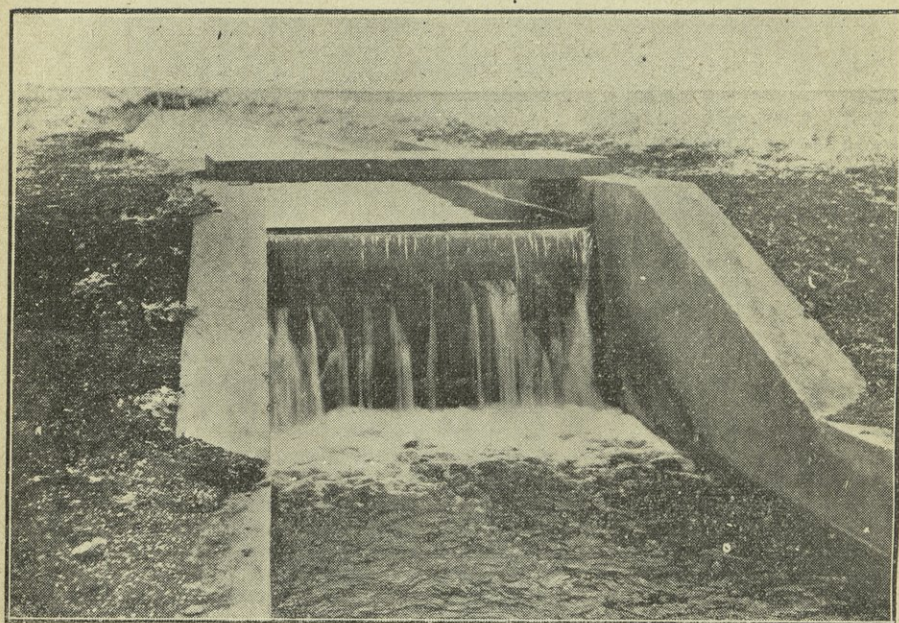


قناة الري الرئيسية (جمص - حماه)
تقاطع القناة مع الوادي بالقرب من قرية (سويدا) ويبلغ طول الجدران التي تحمل القناة ٩٢ متراً

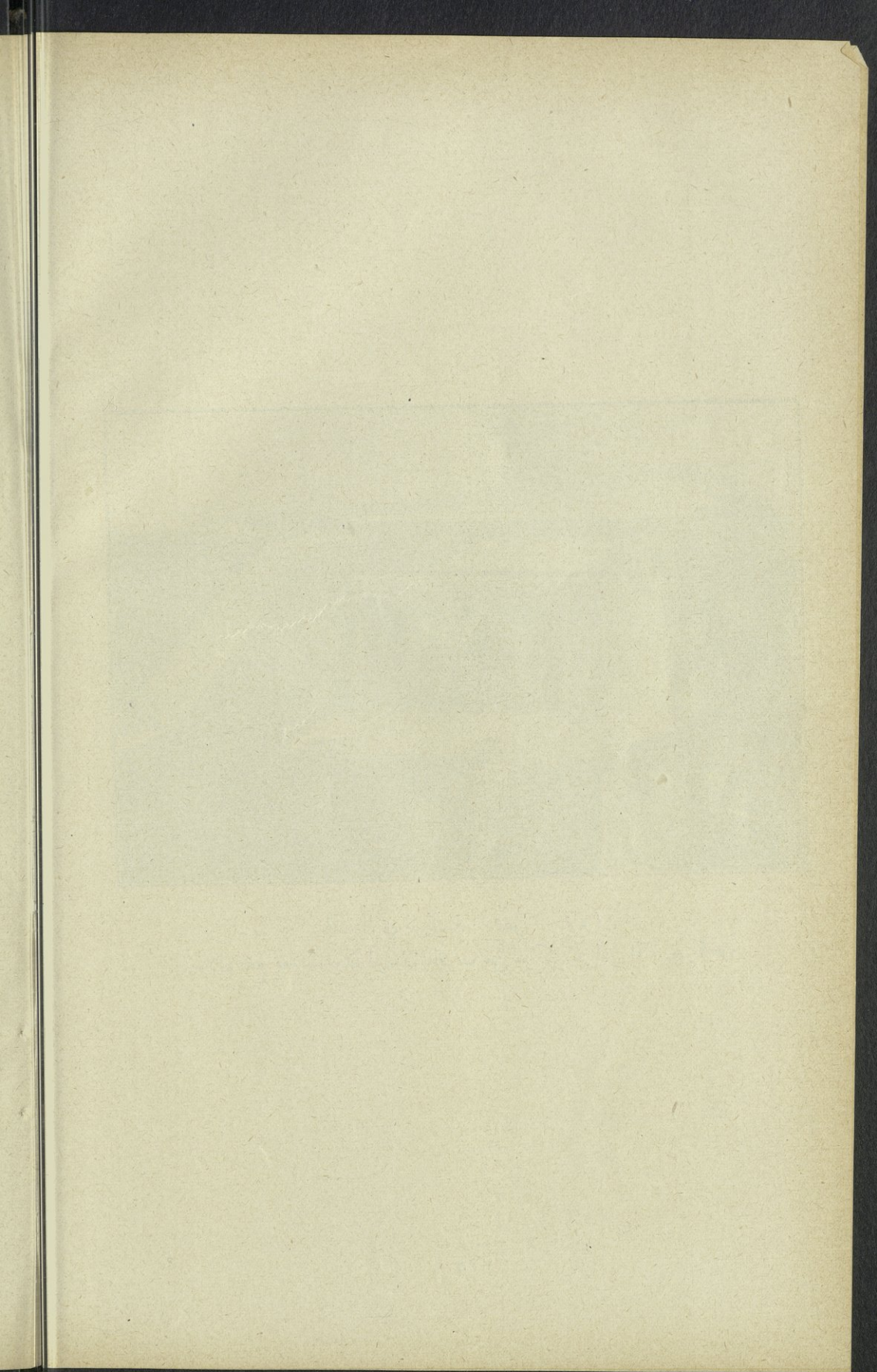


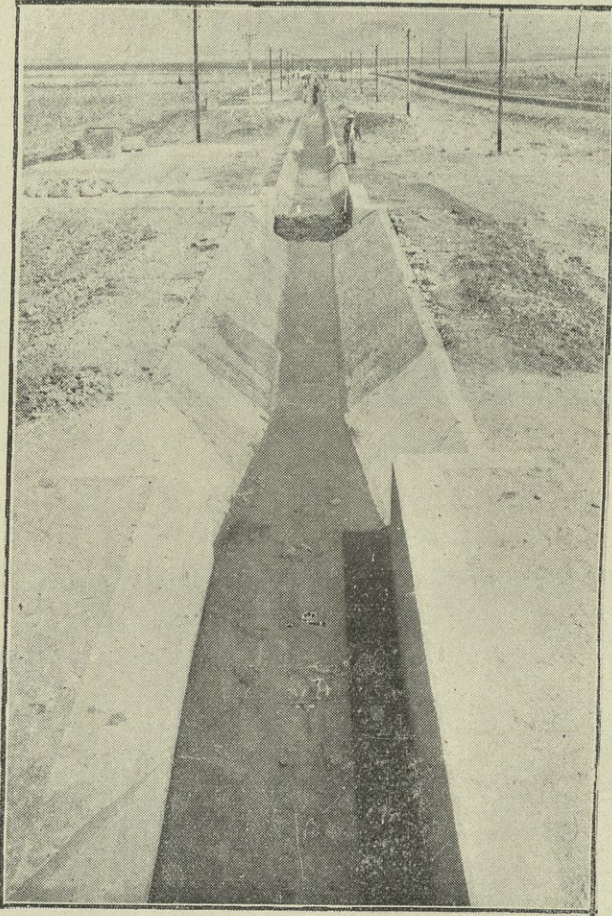
المنزلقان والشلال والمأخذ عند النقطة الكيلومترية ٢٠٠ و ٦٤ كم بالقرب من قرية (معرين)



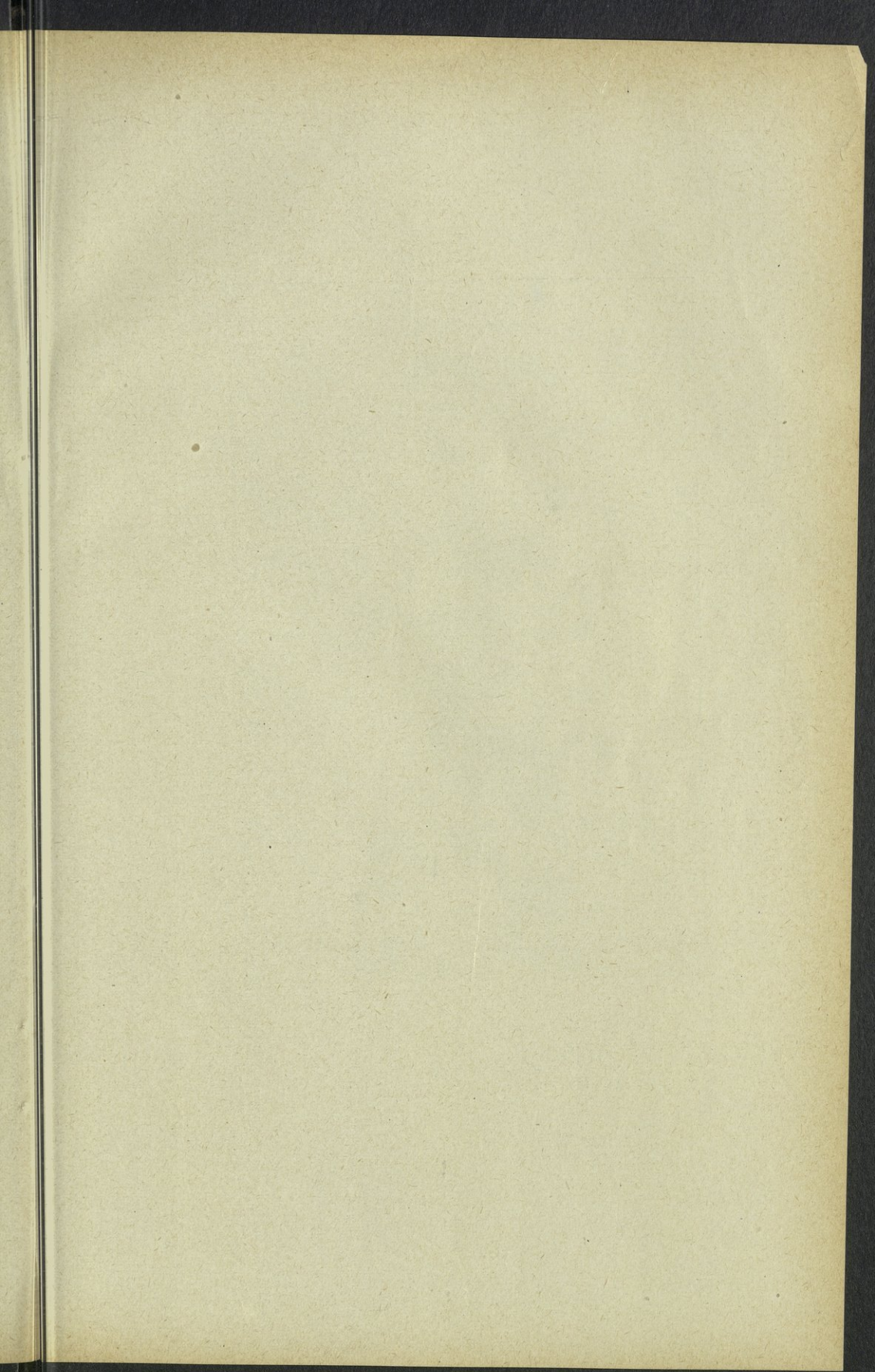


قناة الري الرئيسية (حمص - حماه)
شلال يقع بعد سيفون الرستن بالقرب من مركز حراس الاقنية رقم ١٣



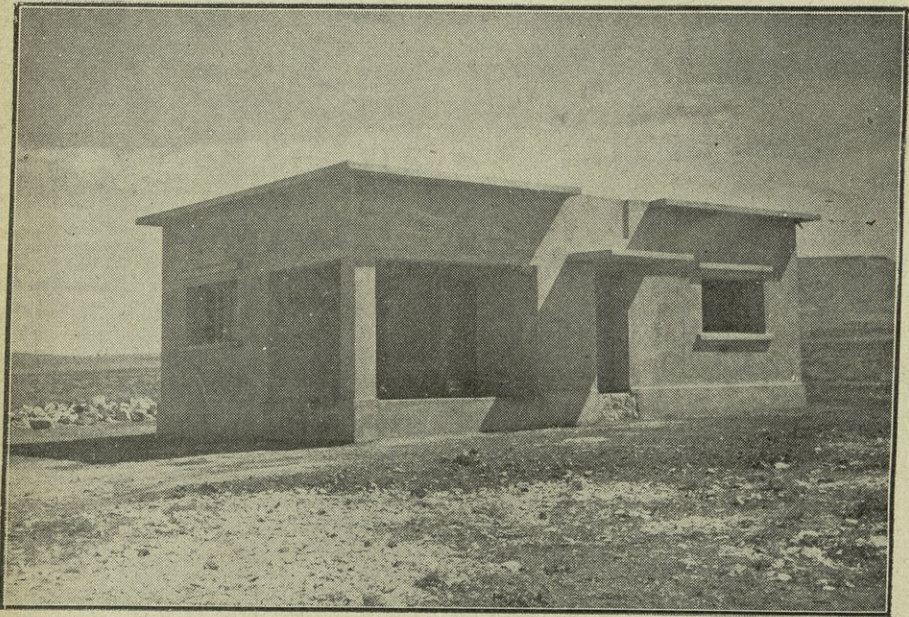


مشروع ري حمص وحماه
القناة الثانوية رقم ٩ التي تسيّر بجذاء الطريق العام من قرية أيو حتى حماه وتروي ١٤٠٠ هكتاراً
(أعمال اكساء البيتون وبعض الانشاءات كالشلالات والمآخذ)

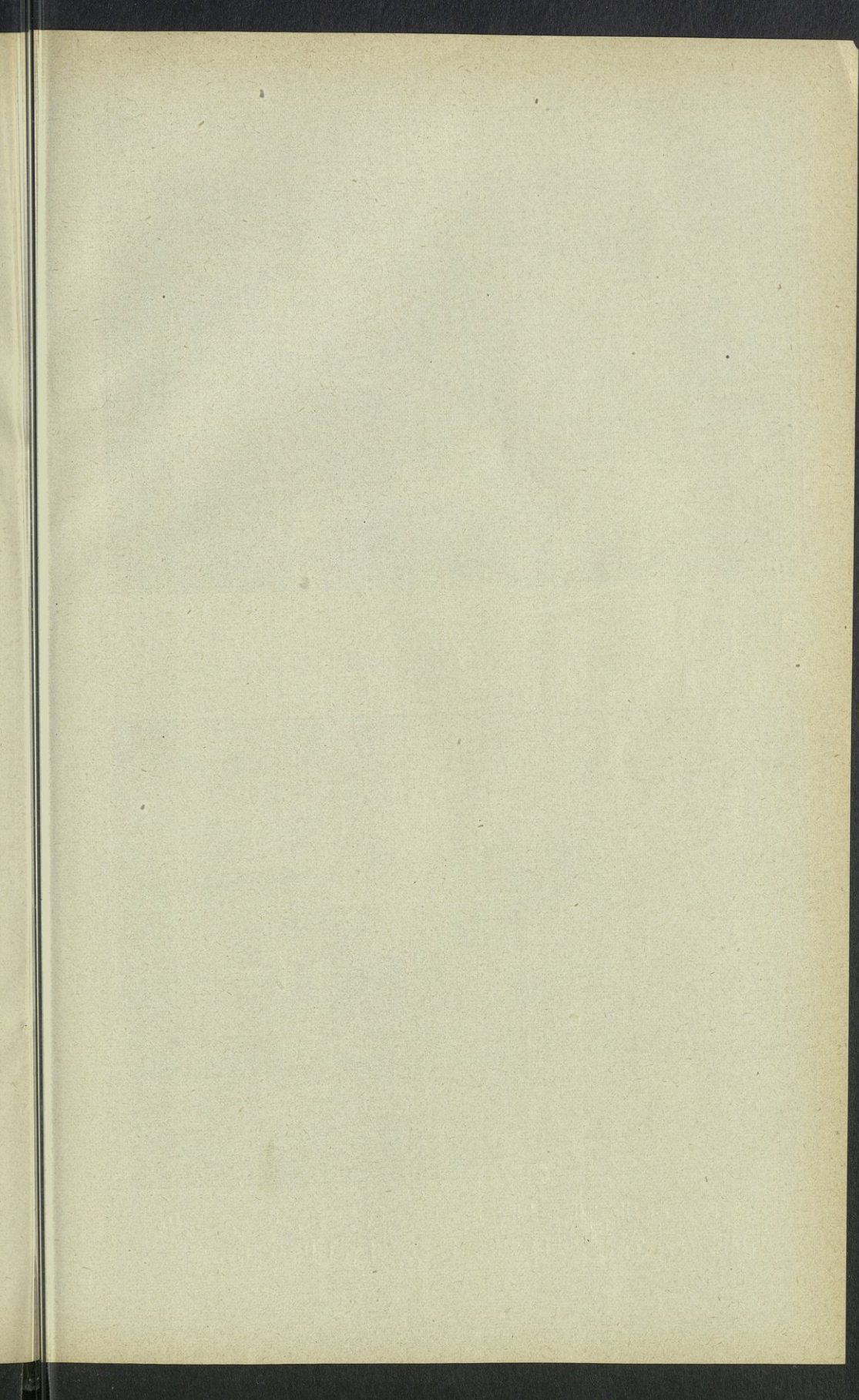


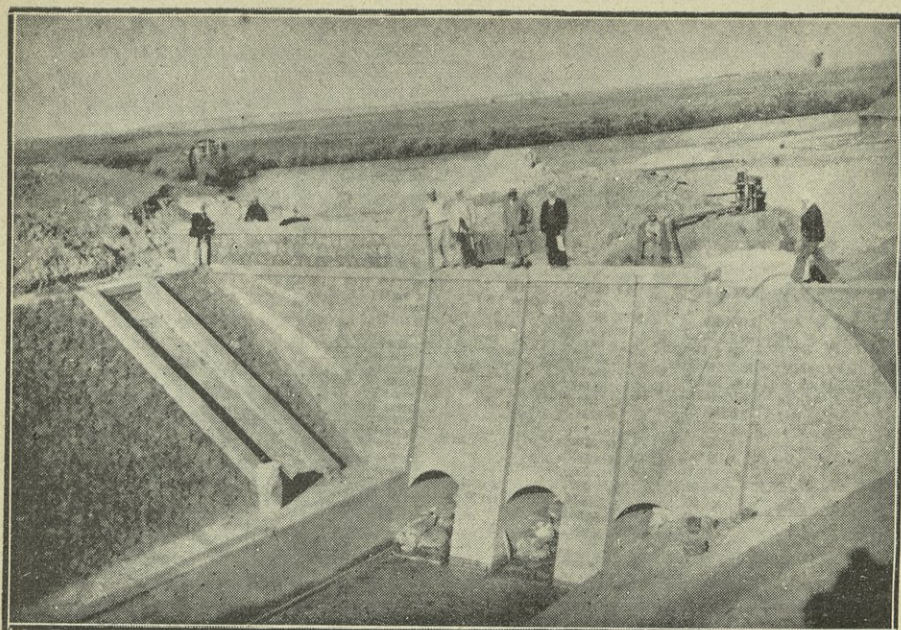


مشروع ري حمص وحماه - القناة الثانوية رقم ٩ التي تسيّر بجذاء الطريق العام من قرية أيو
حتى حماه وتروي ١٤٠٠ هكتار (اعمال اكساء البيتون لقاع القناة وجدرانها)

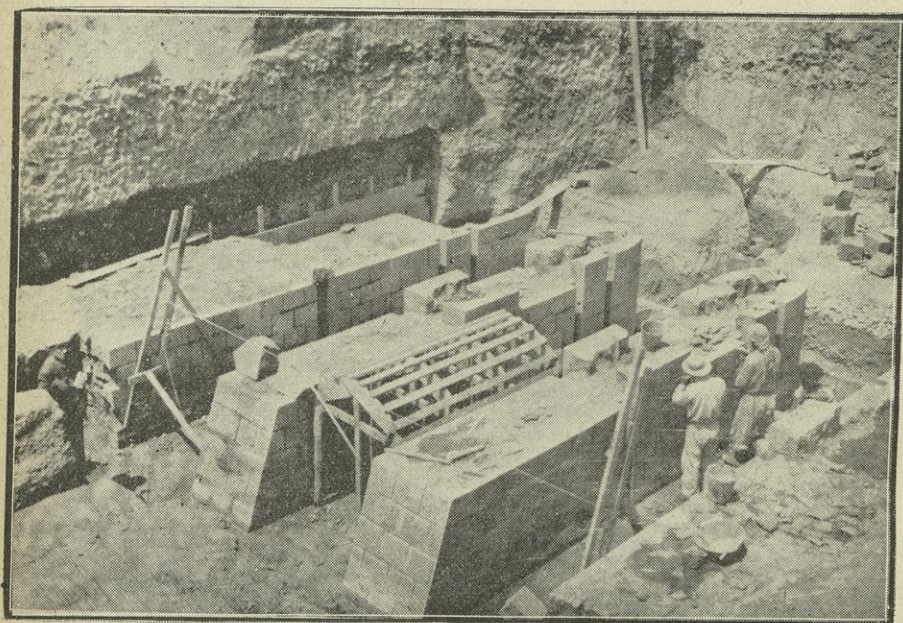


بناء مركز حراس الاقنية رقم ١٥ على جانب الطريق العام بالقرب من قرية معرين
تستعمل هذه المراكز لسكن حراس الاقنية الذين يقومون بتوزيع المياه

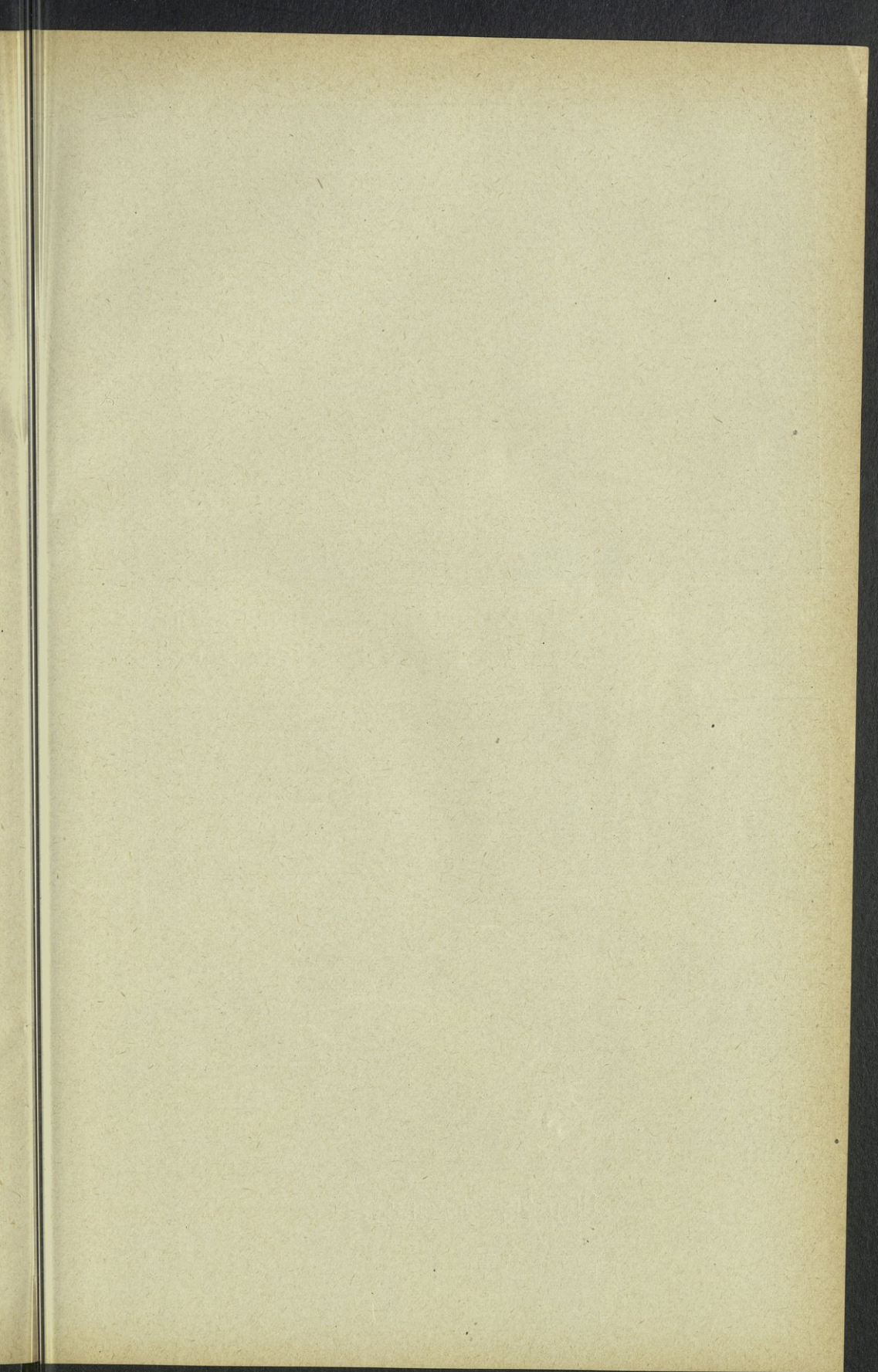


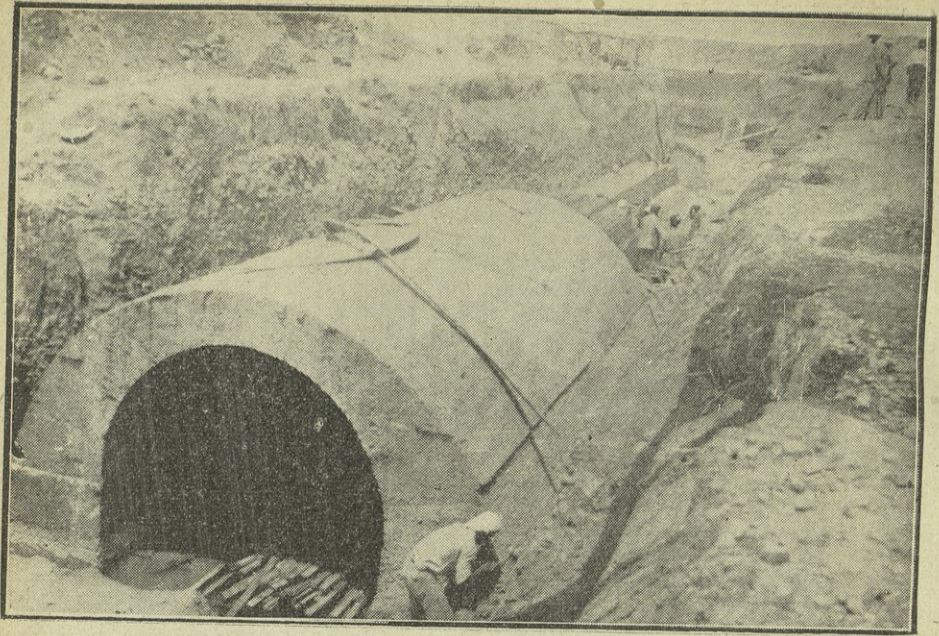


المأخذ الرئيسي لقناة تل مغاص - الحسكة - واجهة الرأس الاسفل وهو مجهز بثلاث فتحات
تتصرف منها المياه الى داخل القناة كل منها يعرض ١٥٠ متراً وارتفاع ١٧٠ متراً

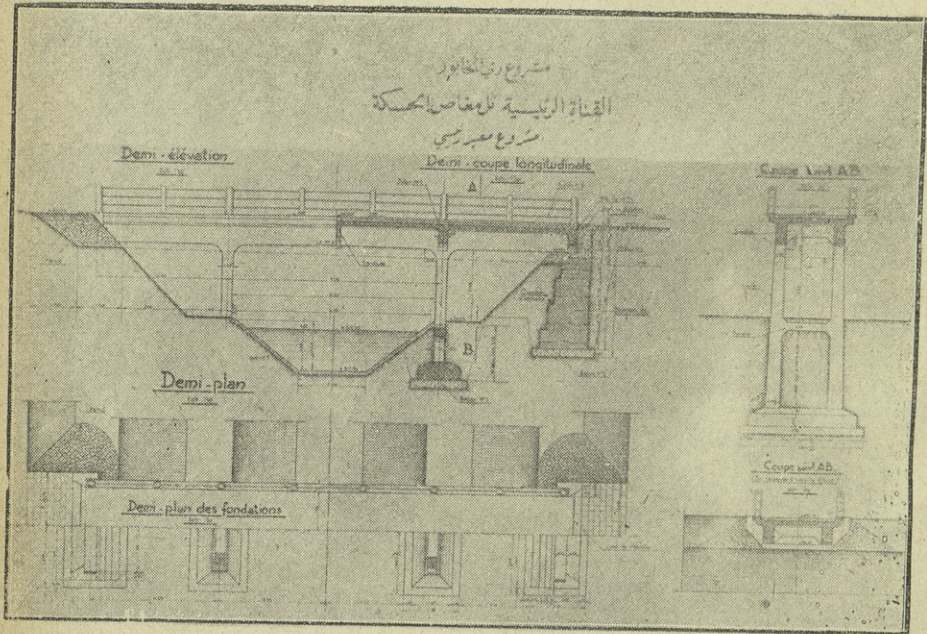


ورشة انشاء الرأس الاسفل للمأخذ

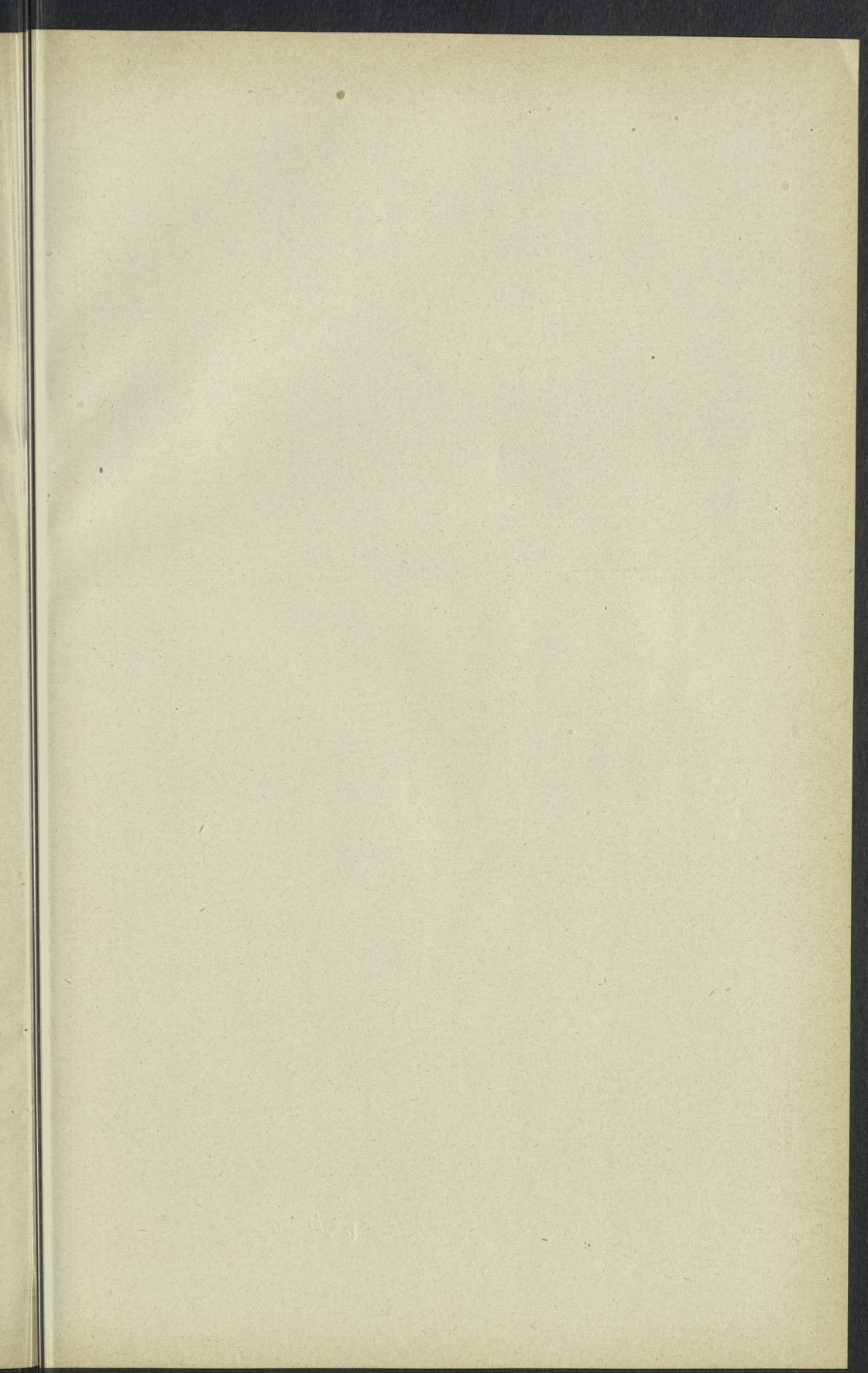


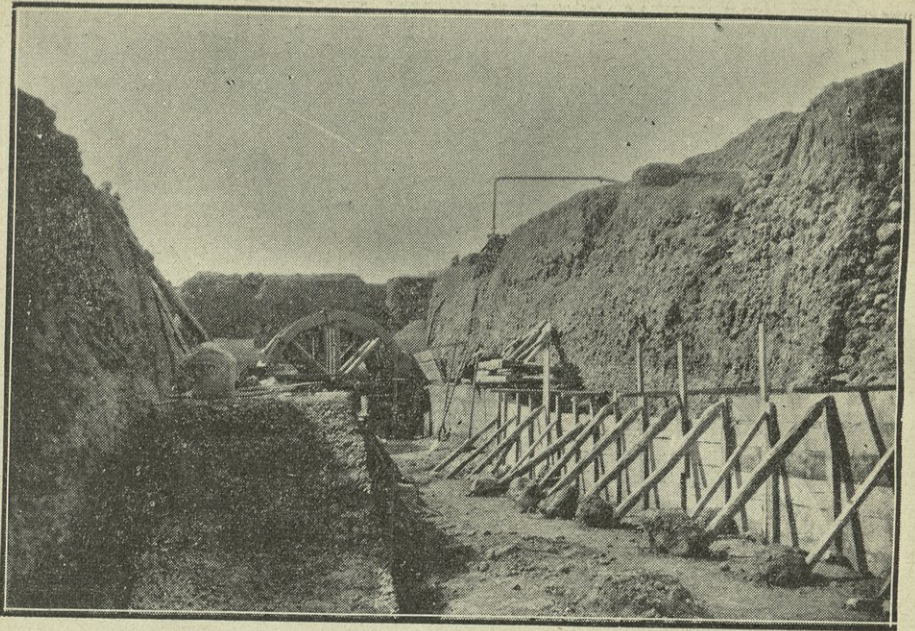


المأخذ الرئيسي لقناة تل مغاص - الحسكة
صورة النفق الارضي المنشأ بين النهر ورأس القناة ويبلغ طوله تسعين متراً وعرضه ثلاثة أمتار

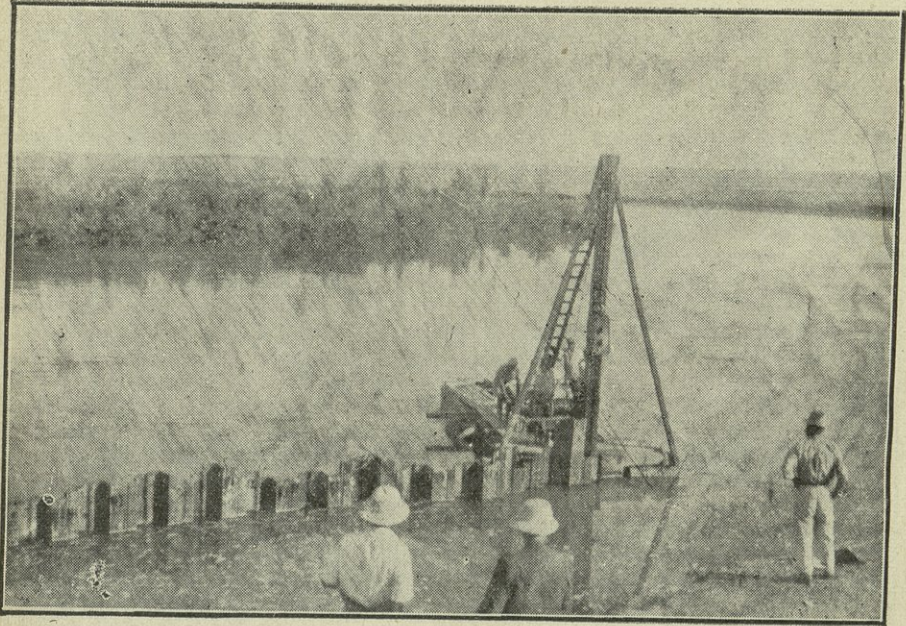


مرتسم النموذج المعابر الرئيسية الجاري انشاؤها على مجرى القناة

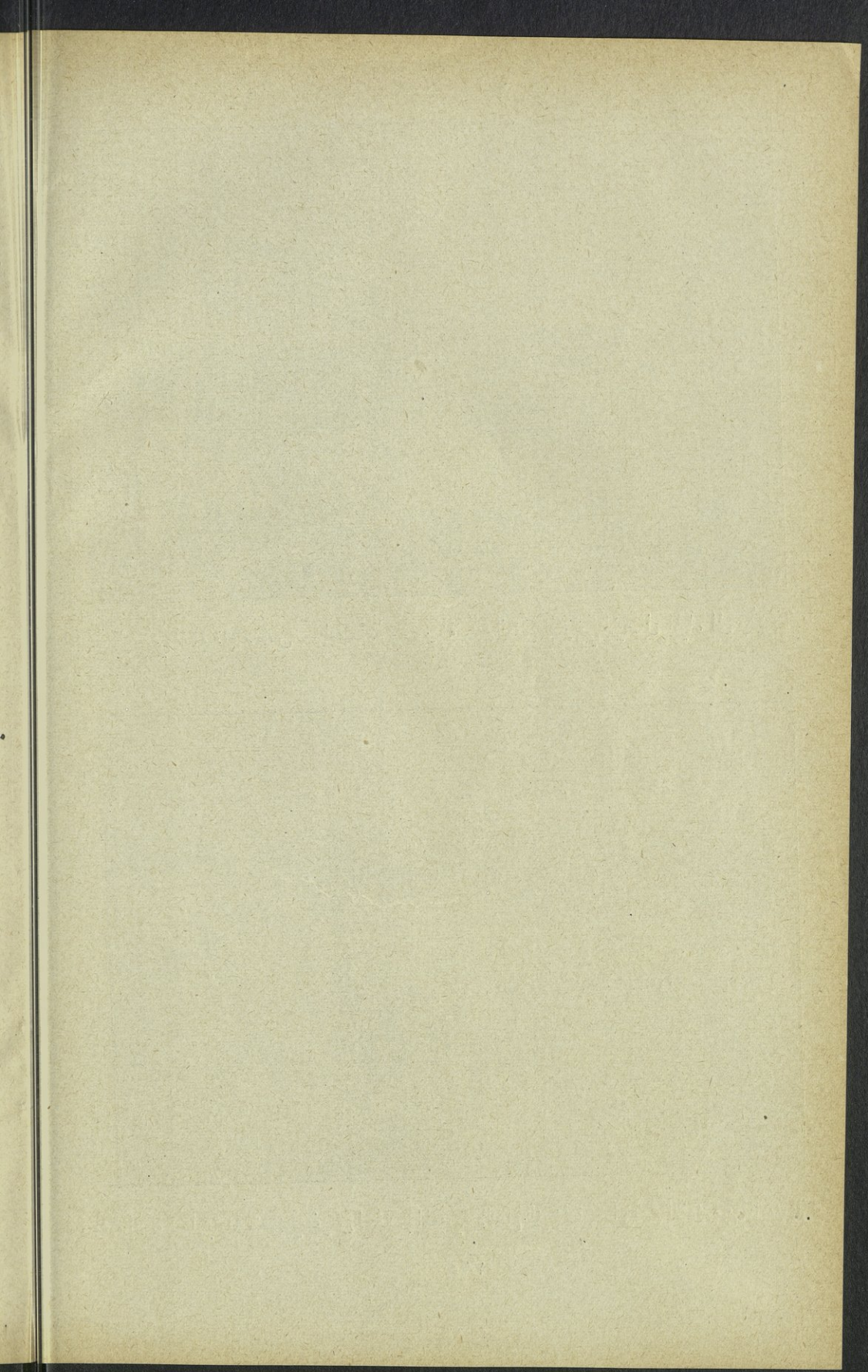


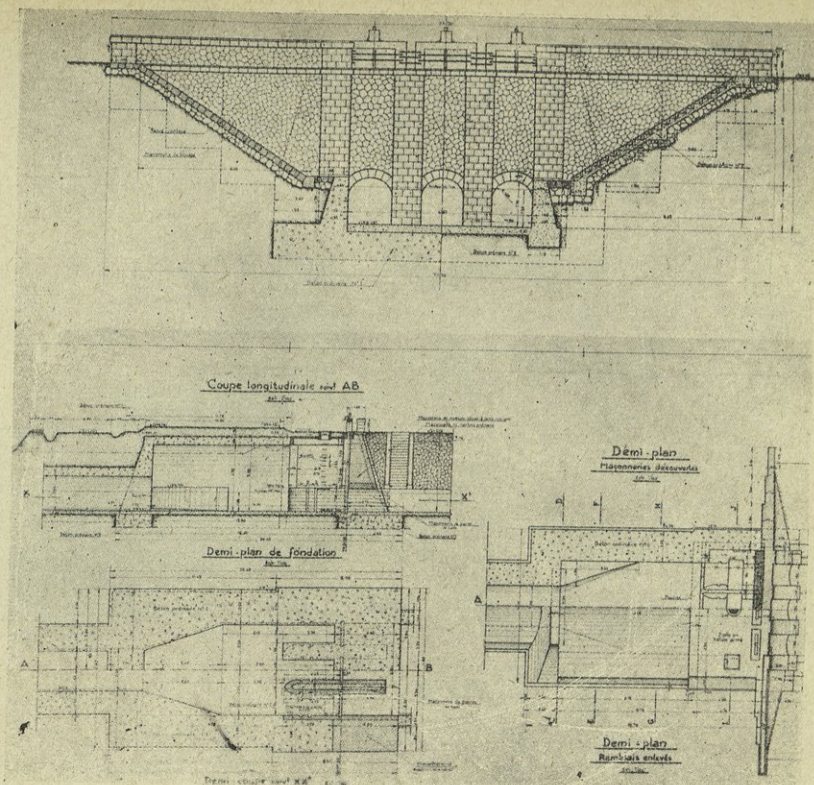


المأخذ الرئيسي لقناة تل مغاص - الحسكة - ورشة بناء النفق الارضي لايصال المياه الى رأس القناة

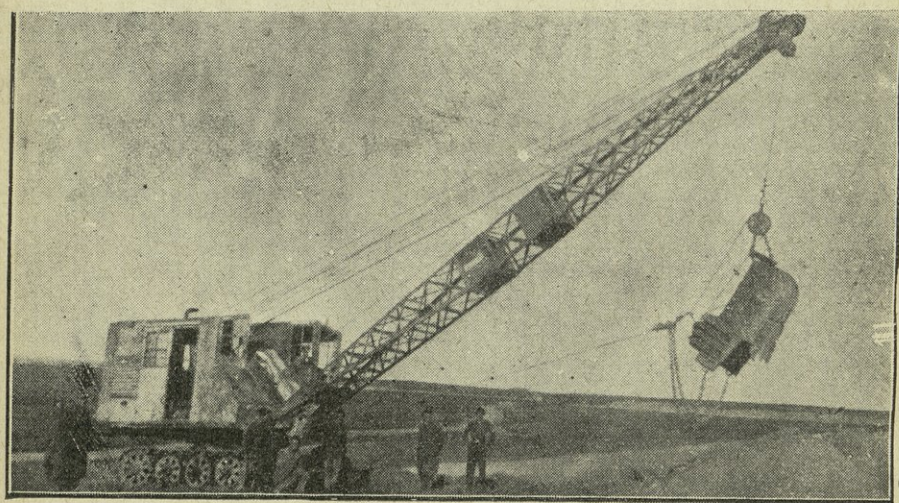


صورة الآلة الضاربة المستعملة في غرس الصفائح المعدنية داخل النهر لإنشاء الرأس الاعلى من المأخذ الرئيسي

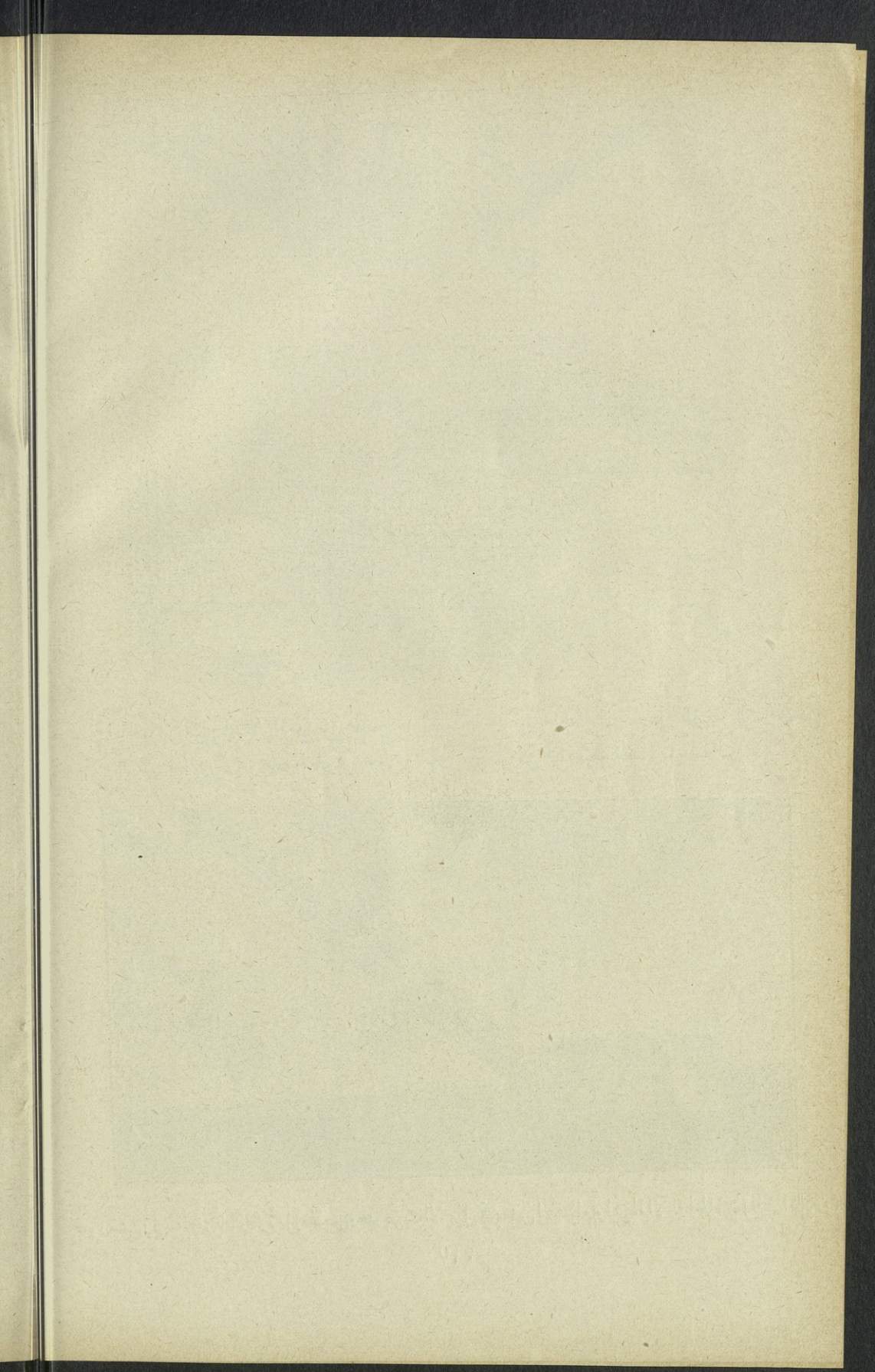


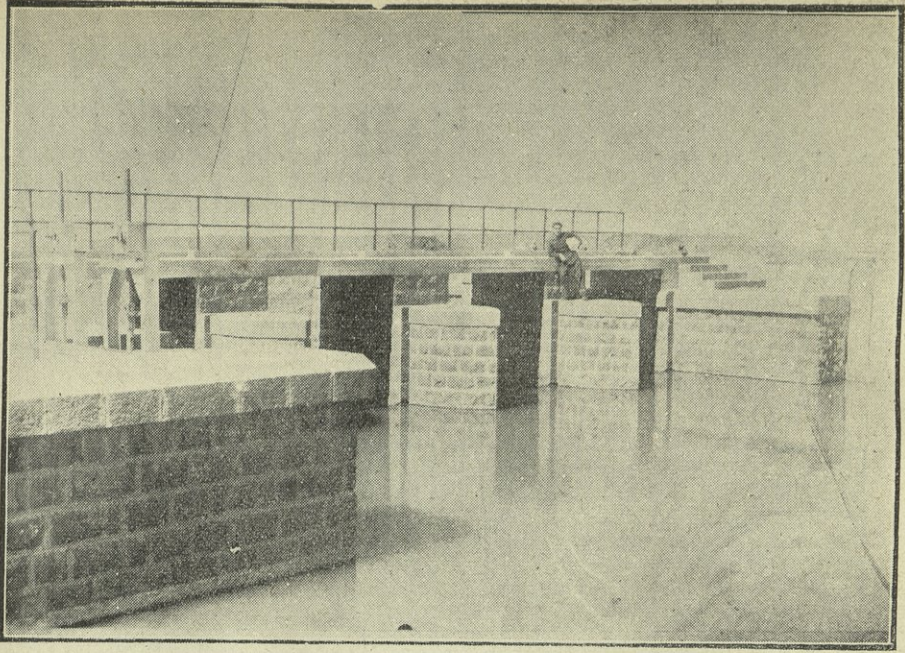


مرتم المأخذ الرئيسي لقناة الري تل مغاص - الحسكة - انشيء هذا المأخذ على الضفة اليسرى من
نهر الخابور وهو معد لتحويل ٤٦٠٠ ليتراً بالثانية من الماء لتغذية قناة تل المغاص

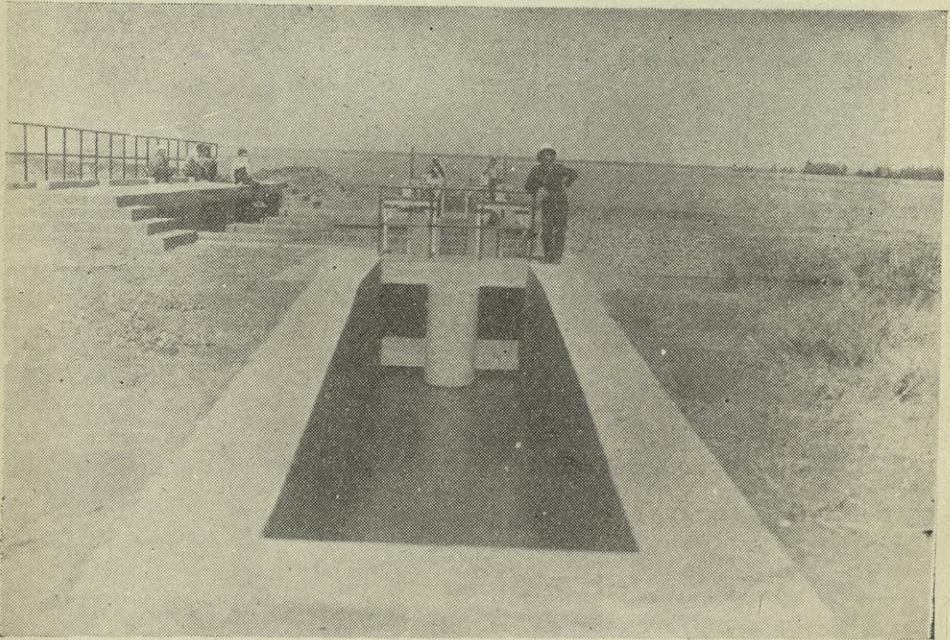


صورة عن ورشة حفريات قناة تل مغاص وقد جرت الاعمال في بعض الاقسام بواسطة الآلة الحافرة (الدراكلين)

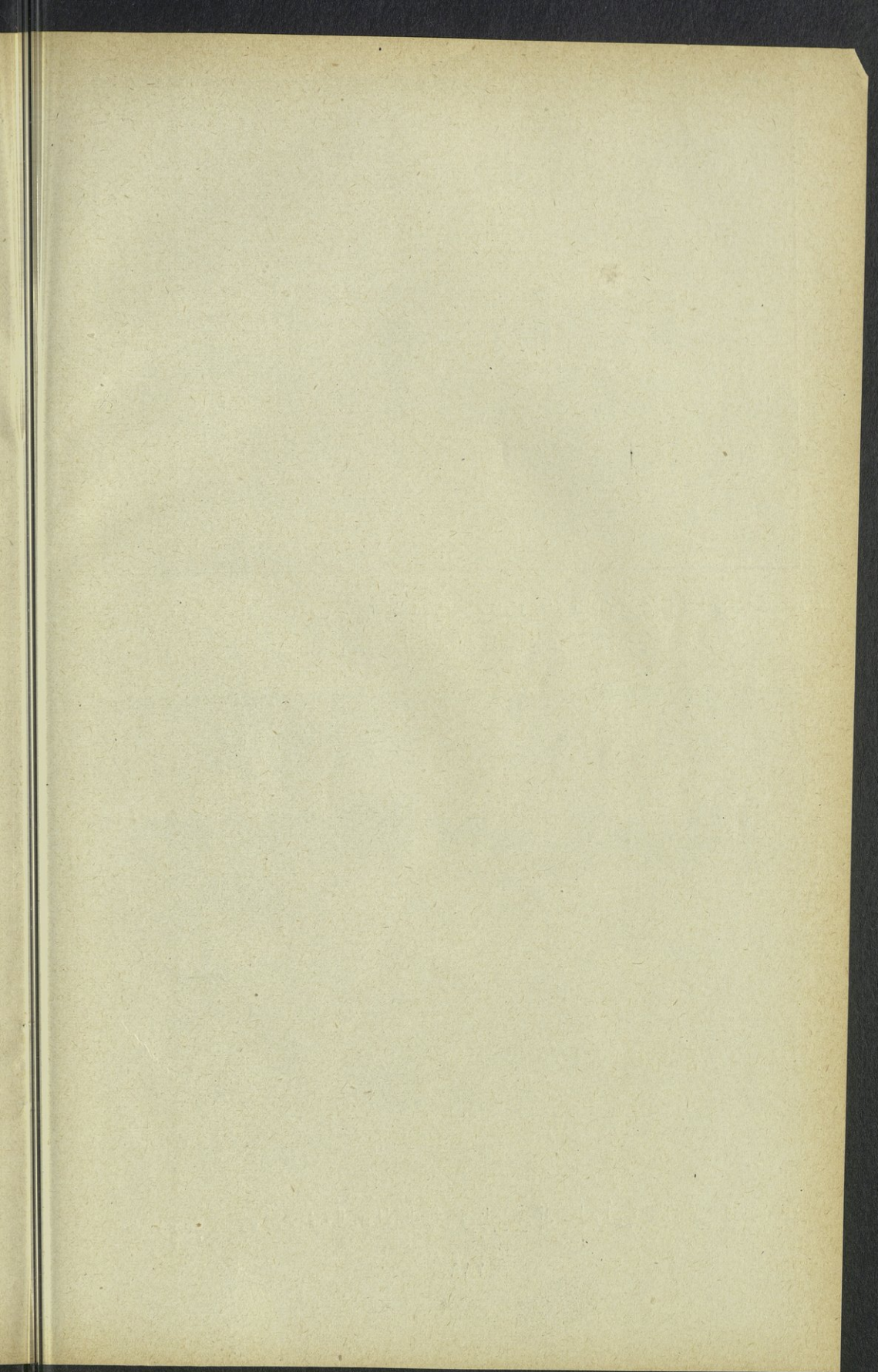


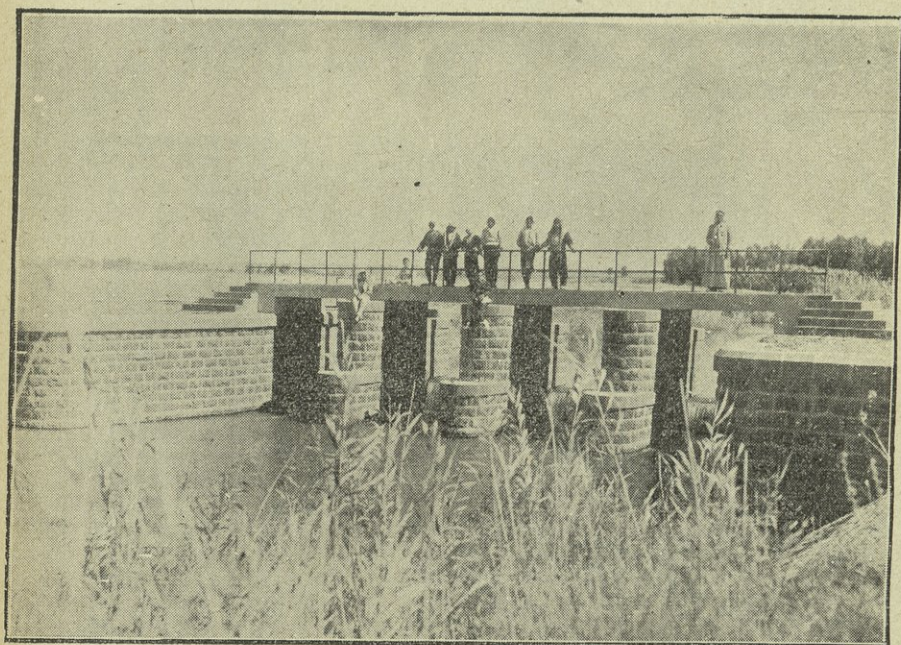


السد على نهر مزيريب ويقع بالقرب من بحجة مزيريب وتنبثق منه قناتان وترى الحواجز الحديدية على جانبي السد وهي تنظم جريان المياه في هاتين القناتين

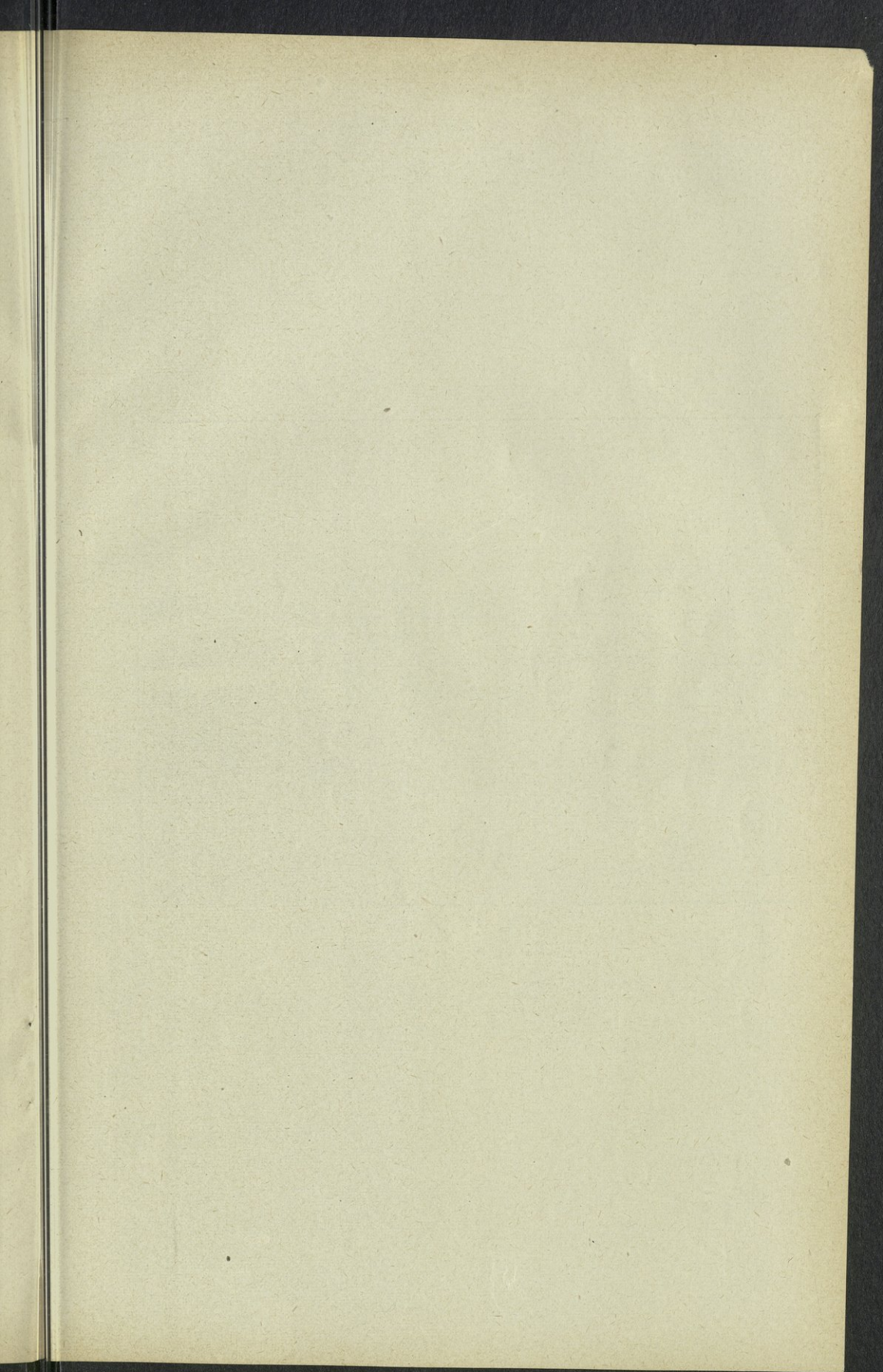


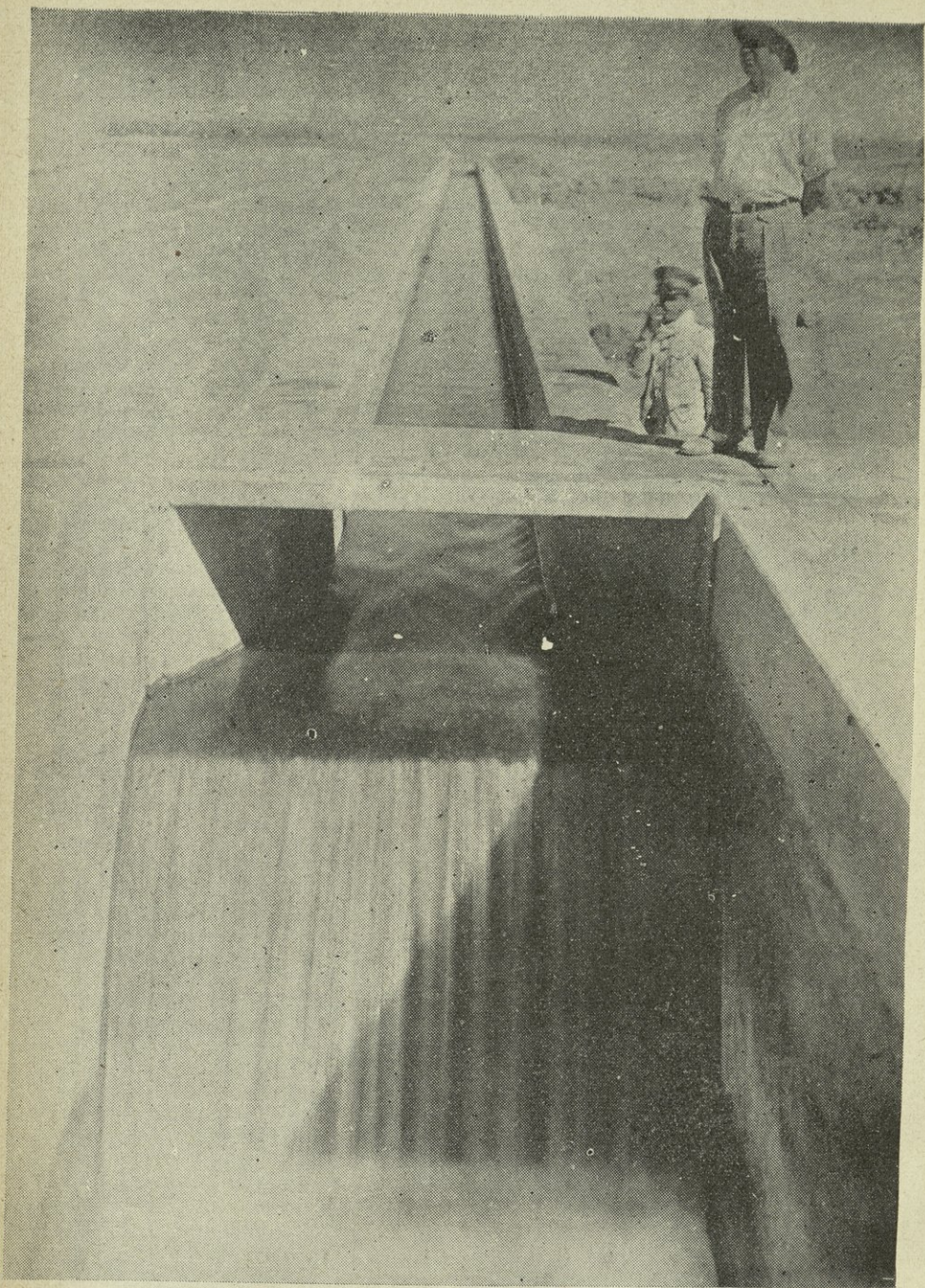
سد مزيريب -- ويرى سقف السد الى اليسار ويظهر في الوسط رأس القناة على الضفة اليمنى



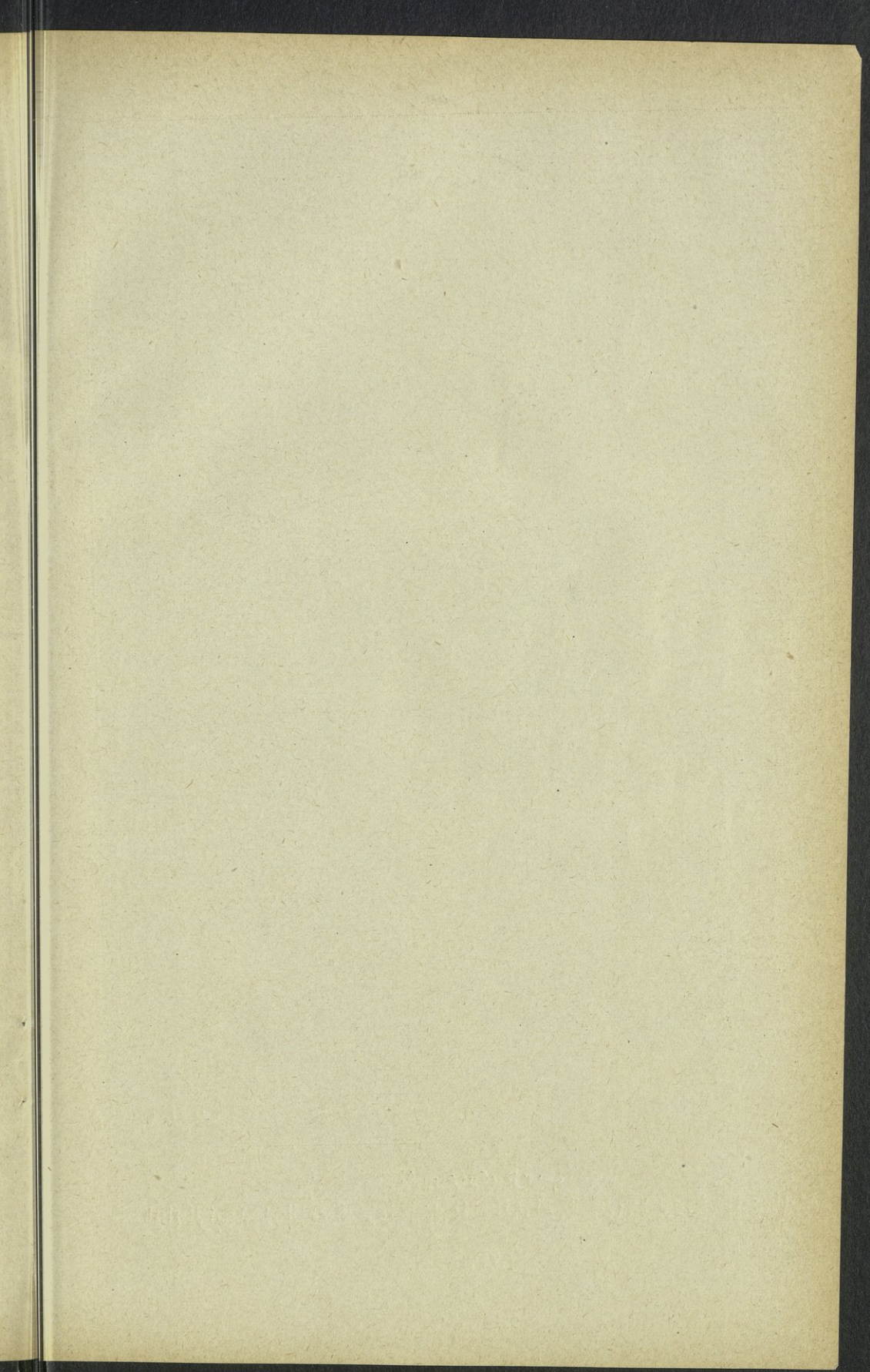


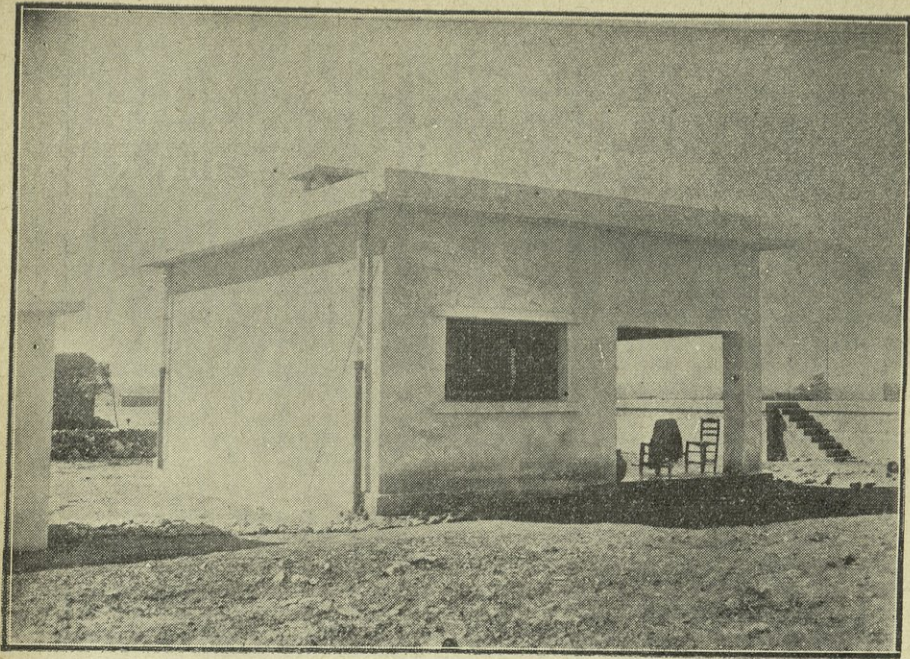
سد مزيريب الواجهة الخلفية



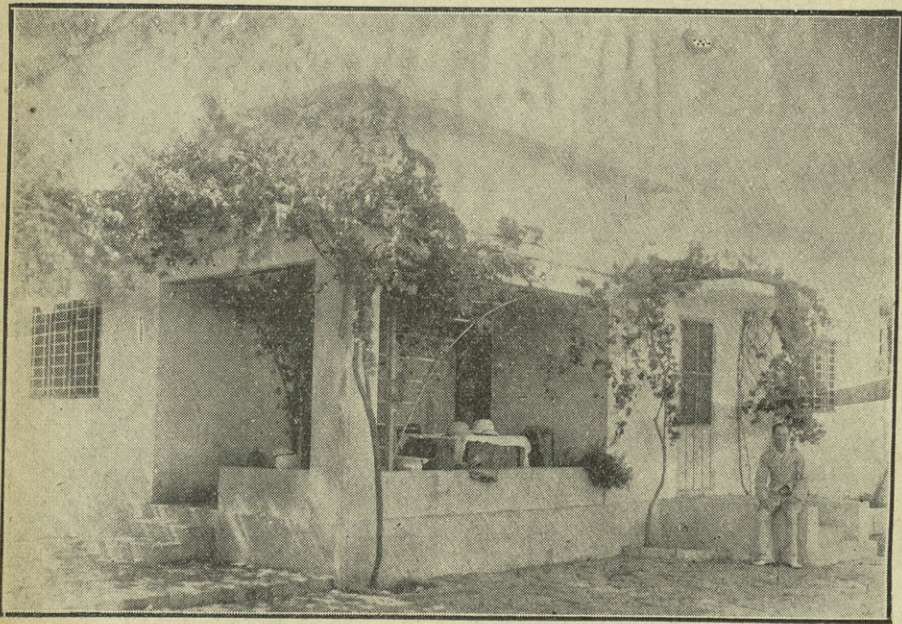


مشروع ري مزيريب
القناة الرئيسية على الضفة اليسرى مدخل المياه الى رأس السيفون العلوي في وادي المدان

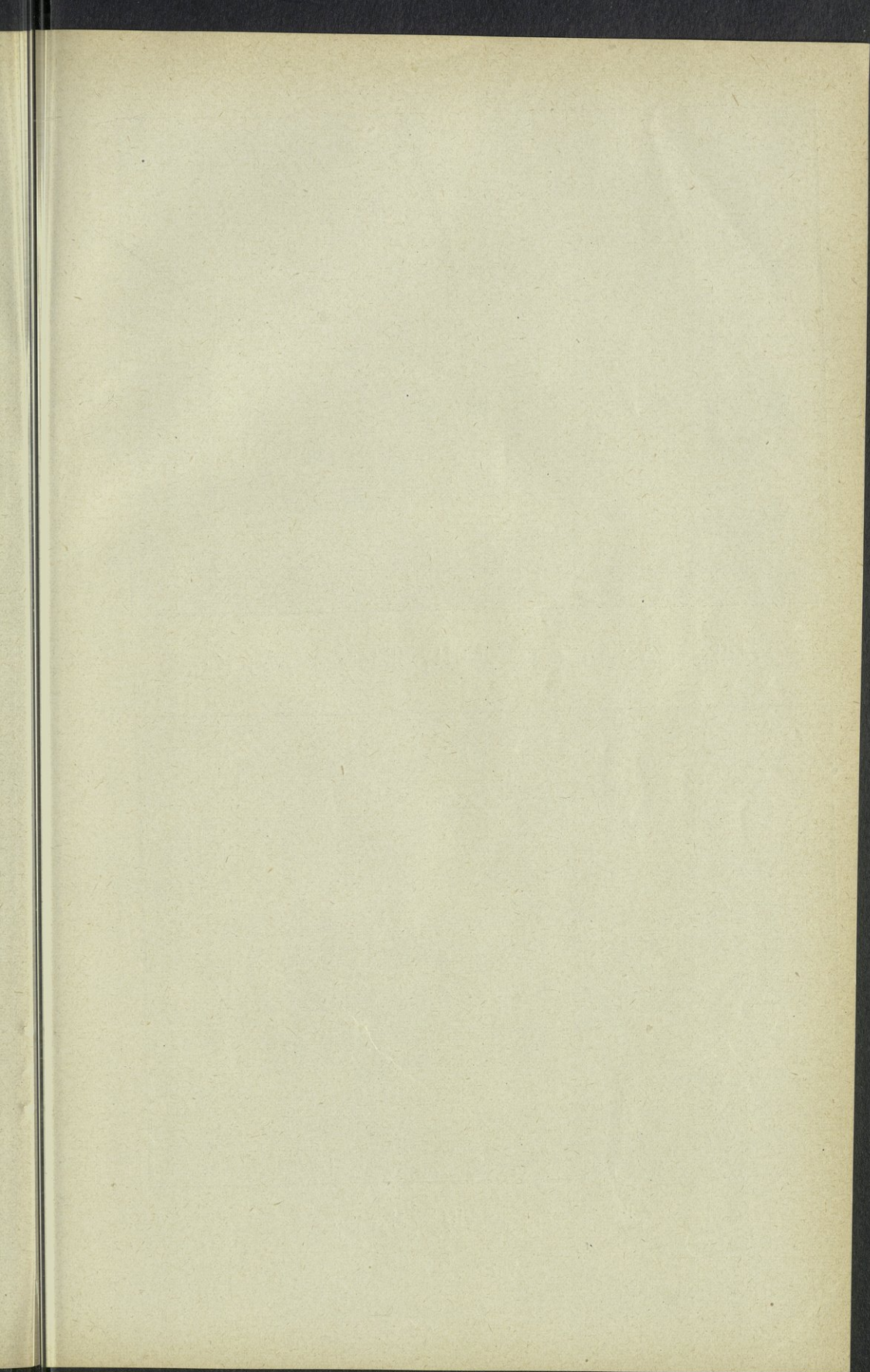




ري مزريب - بيت الحارس ابو قنطرة عند مدخل سيفون وادي المدان



بيت مراقب اعمال ري مزريب قرب السد



تحسين ينابيع حيلان : غاية هذه الاعمال تفجير المياه في احواض بركة الرش والعبد والشيخ خليل واستجراؤها الى القناة الممتدة بين حيلان وحلب .

تفجير الطبقة المائية في بحوارته : وقد بلغت المياه المتفجرة في مجرى النهر بنتيجة هذه الاعمال ١٢٠٠٠ متر مكعب في اليوم .

تجفيف بحيرة مارع ووقايتها من الفيضان : جرى تجفيف ووقاية بحيرة مارع بواسطة انشاء سدة تحول دون طغيان مياه النهر عليها وفتح شبكة من الاقنية تصرف مياه السيول المتجمعة فيها .

مشروع تنظيم المضخ : لقد عهد الى مصلحة المساحة بتنظيم الخرائط الطبوغرافية اللازمة لتجفيف منطقة المضخ وتجهيزها بشبكة من الاقنية لاستثمار مياه الفيضان للارواء وقد بلغت المساحات المسووحة حتى الآن ٣٠٠٠٠ هكتار وتبقى منها ٥٠٠٠ هكتار يرجى انتهائها خلال هذا العام .

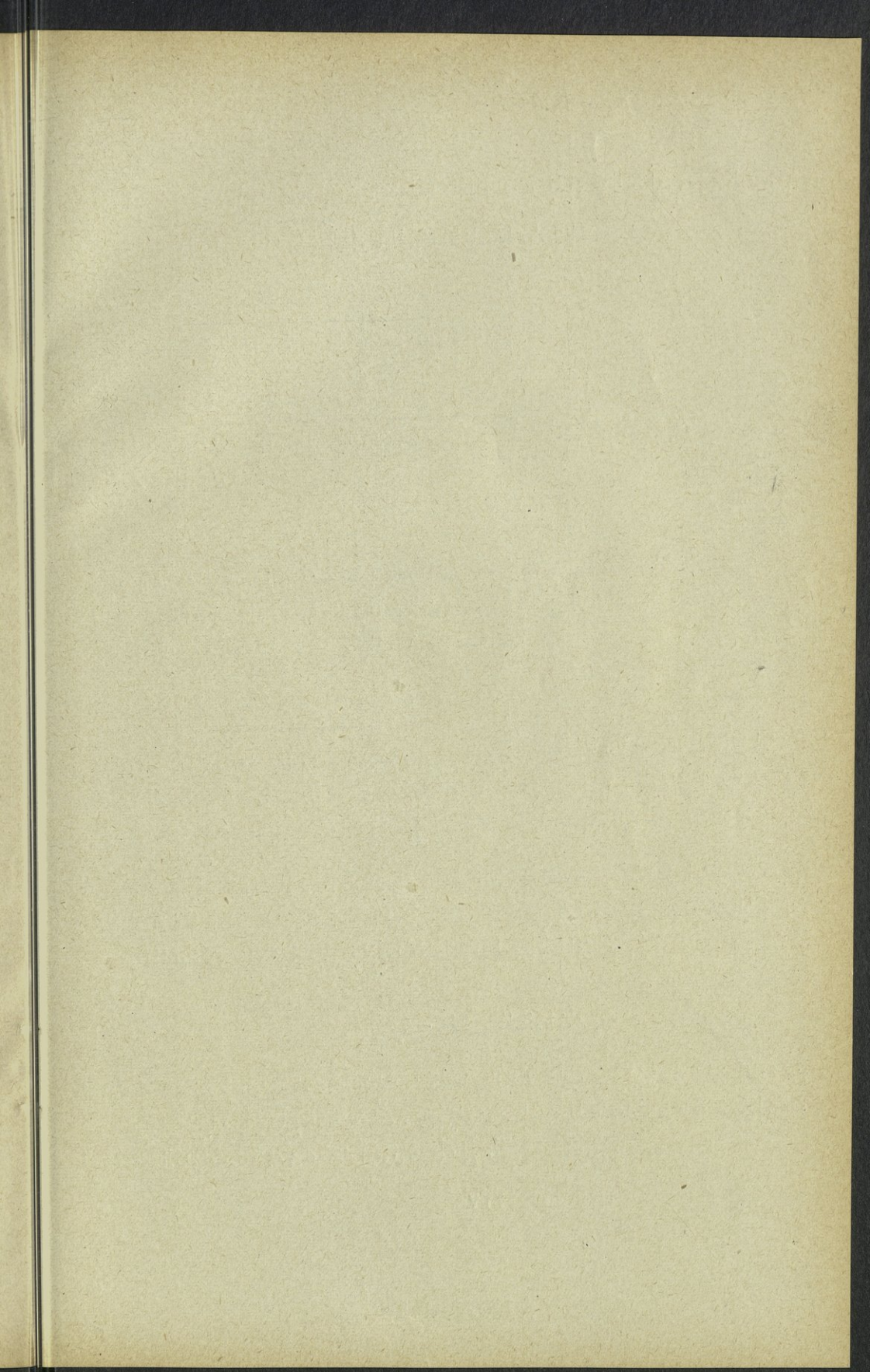
٥ - مشروع الروح :

يتناول هذا المشروع تجفيف مستنقع الروح - بواسطة انشاء نفق يجتاز الجبل الوسطاني لتصريف المياه الى وادي العاصي مع استثمار الشلال الممكن احداثه وتبلغ قوته ٩٠٠ حصان واستعمال مياه ينابيع عرى لارواء منطقة الروح .

وقد باشرت المصلحة بتنظيم الخرائط الطبوغرافية اللازمة لهذا المشروع فانجز تخطيط النفق ما بين البالعة والعاصي ومسح الاراضي الواقعة على الضفة الشمالية من المستنقع . والاعمال جارية لانهاء هذه الخرائط وتنظيم المشروع المذكور .

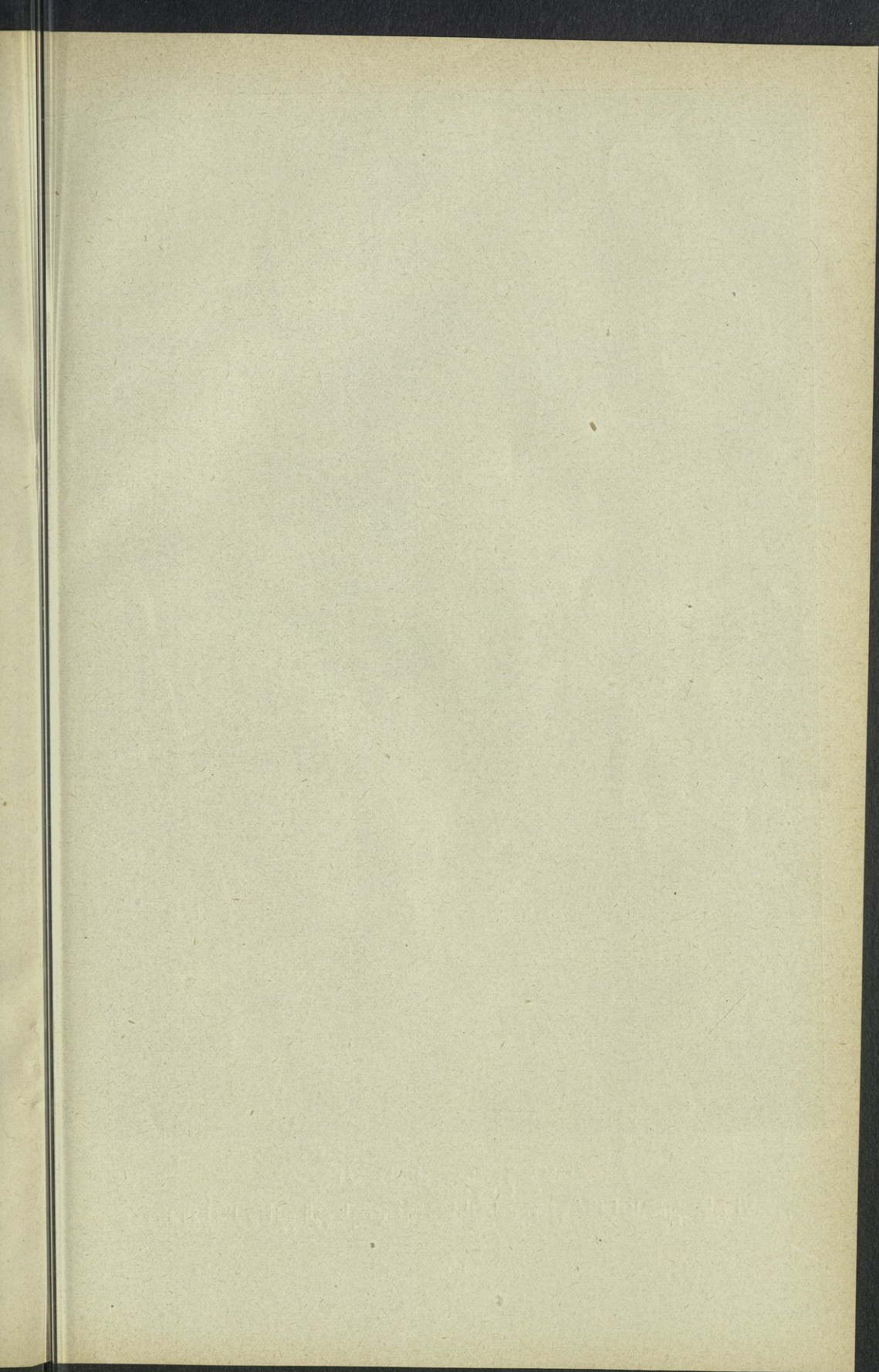
ب - تجفيف المستنقعات

تقوم مصلحة الري بتجفيف المستنقعات اما لاسباب صحية بحتة او للاستفادة من اراضيها زراعياً بعد التجفيف . وقد بلغت مساحة المستنقعات المجففة خلال هذه السنوات ١٠٣١٦ هكتاراً موزعة كما يلي :



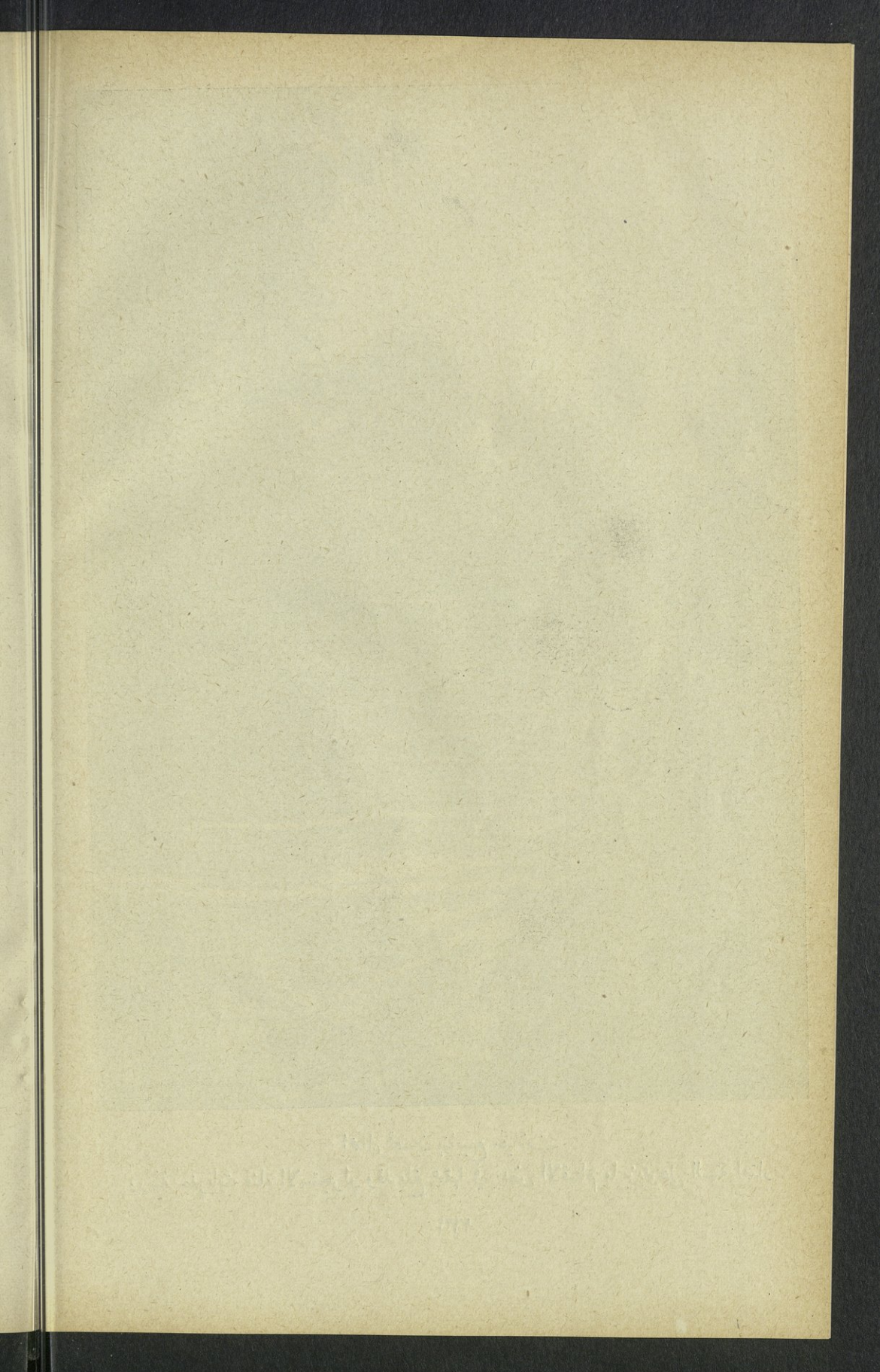


اعمال تحسين ينابيع حيلان
صورة القناة الرومانية التي ظهرت في قعر الحفريات بعمق خمسة امتار عن سطح الارض



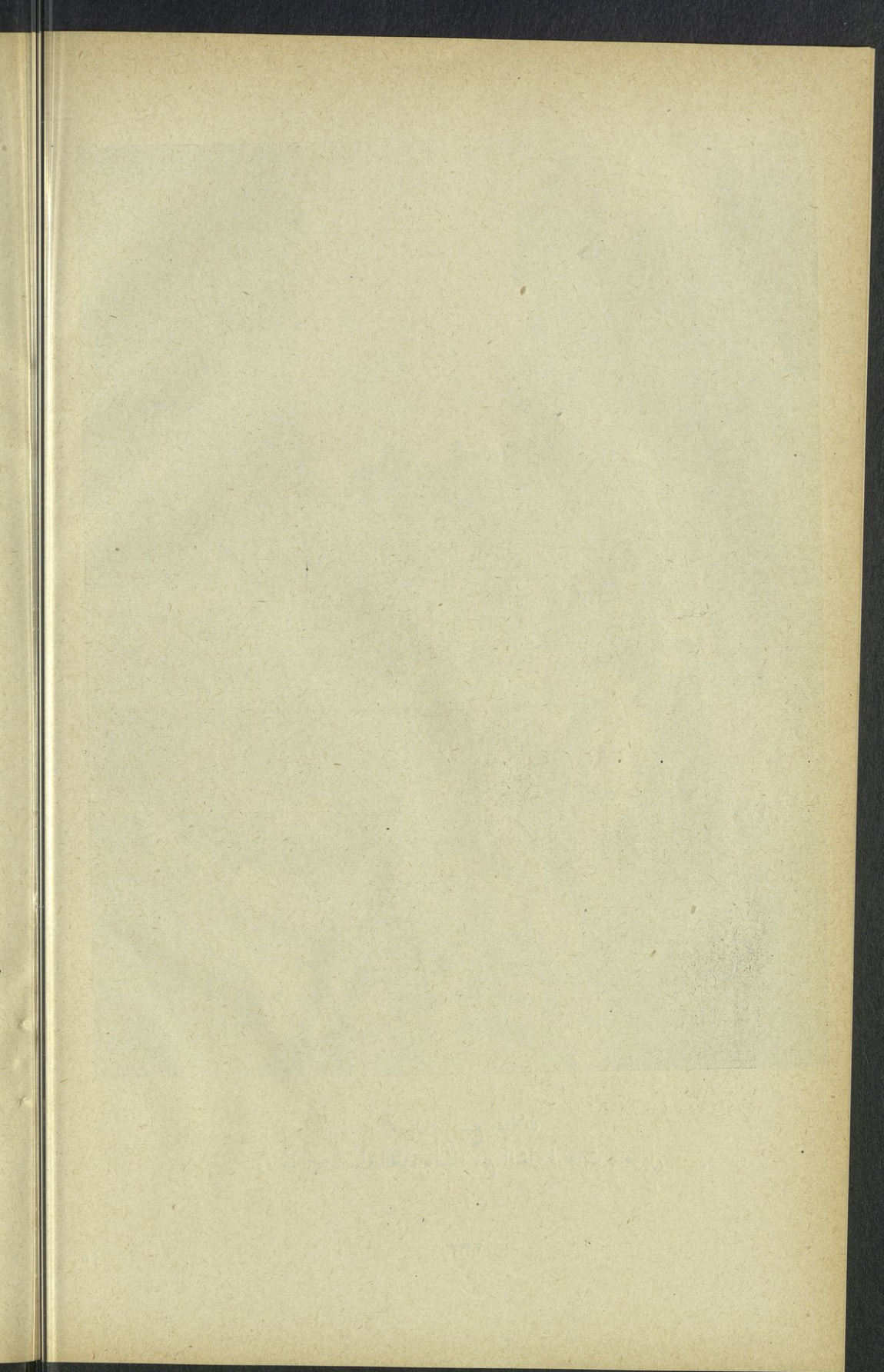


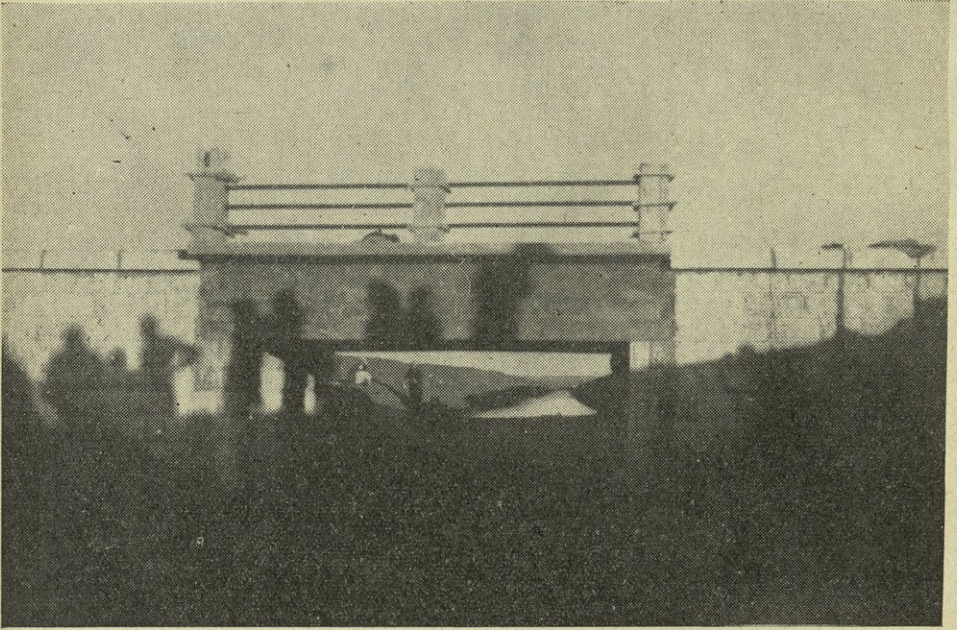
اعمال تحسين ينابيع حيلان
ورشة حفریات قناة الاستجرار وقد بلغ عمقها في بعض الاقسام ما يزيد على الستة امتار



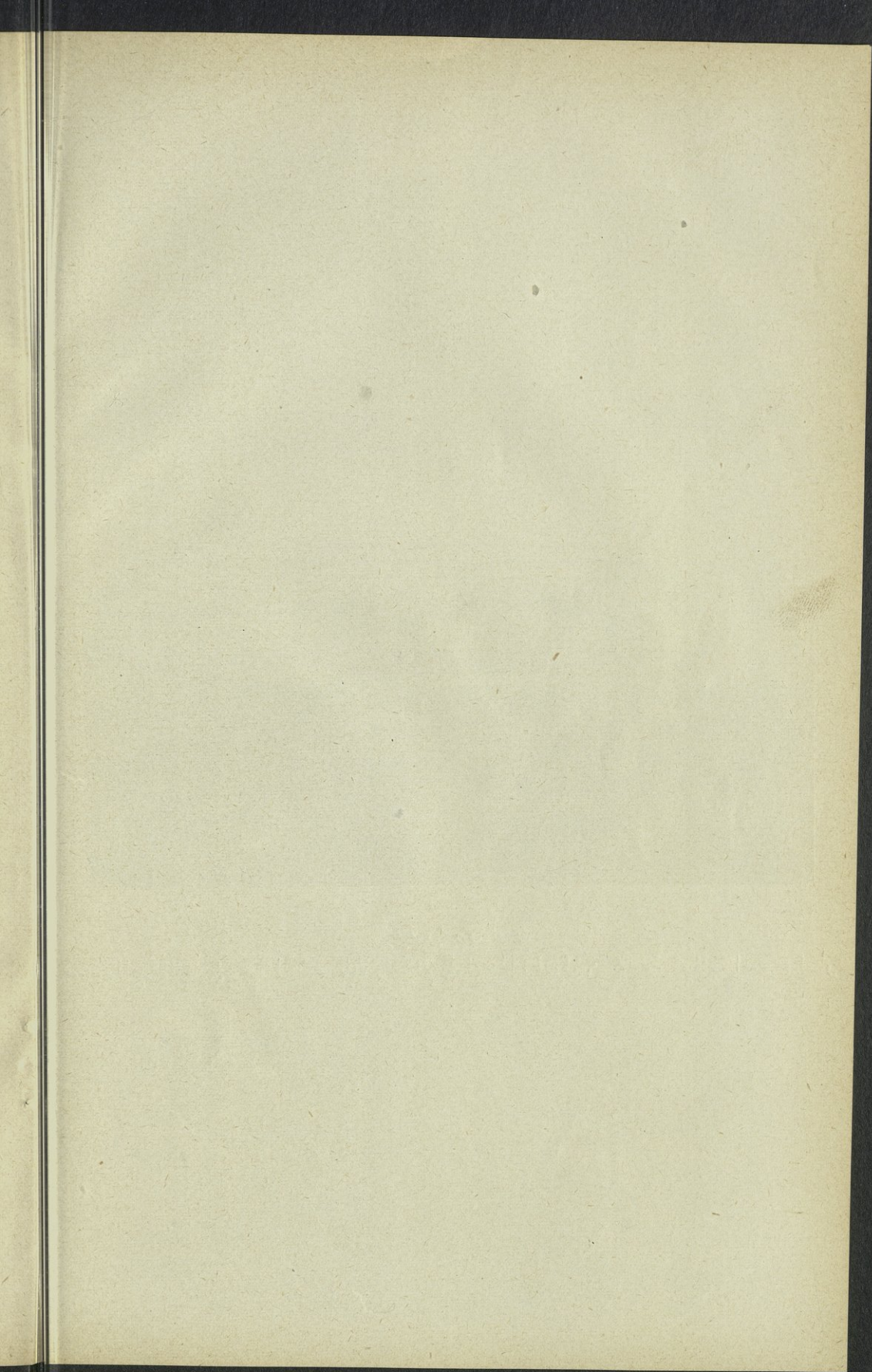


تحسين ينابيع حيلان
ورشة اكساء القناة بالبناء مع انشاء فوهات للتغزير





تجفيف بحيرة مارع
صورة المعبر المنشأ على جدول التصريف وقد بلغ طول هذا الجدول ٦ كيلومتر وفتحة المعبر ٤ امتار



اسم المستنقع	المساحة المجففة	فائدة المشروع
١ - عقربا	٨ هكتارات	صحية بالدرجة الاولى ويمكن الافادة منه زراعياً
٢ - العباد	٨ = صحية	
٣ - المزرعة في حمص	٨٦ = =	
٤ - قزحل بالقرب من حمص	٧٢ = =	وزراعية
٥ - تليبيه	٢٠٠ = =	
٦ - الحلس	٦٠٠ =	زراعية بالدرجة الاولى وصحية
٧ - السليمية المبعرجة	٩٠٠٠ =	صحية وزراعية

ج المستنقعات الصغيرة

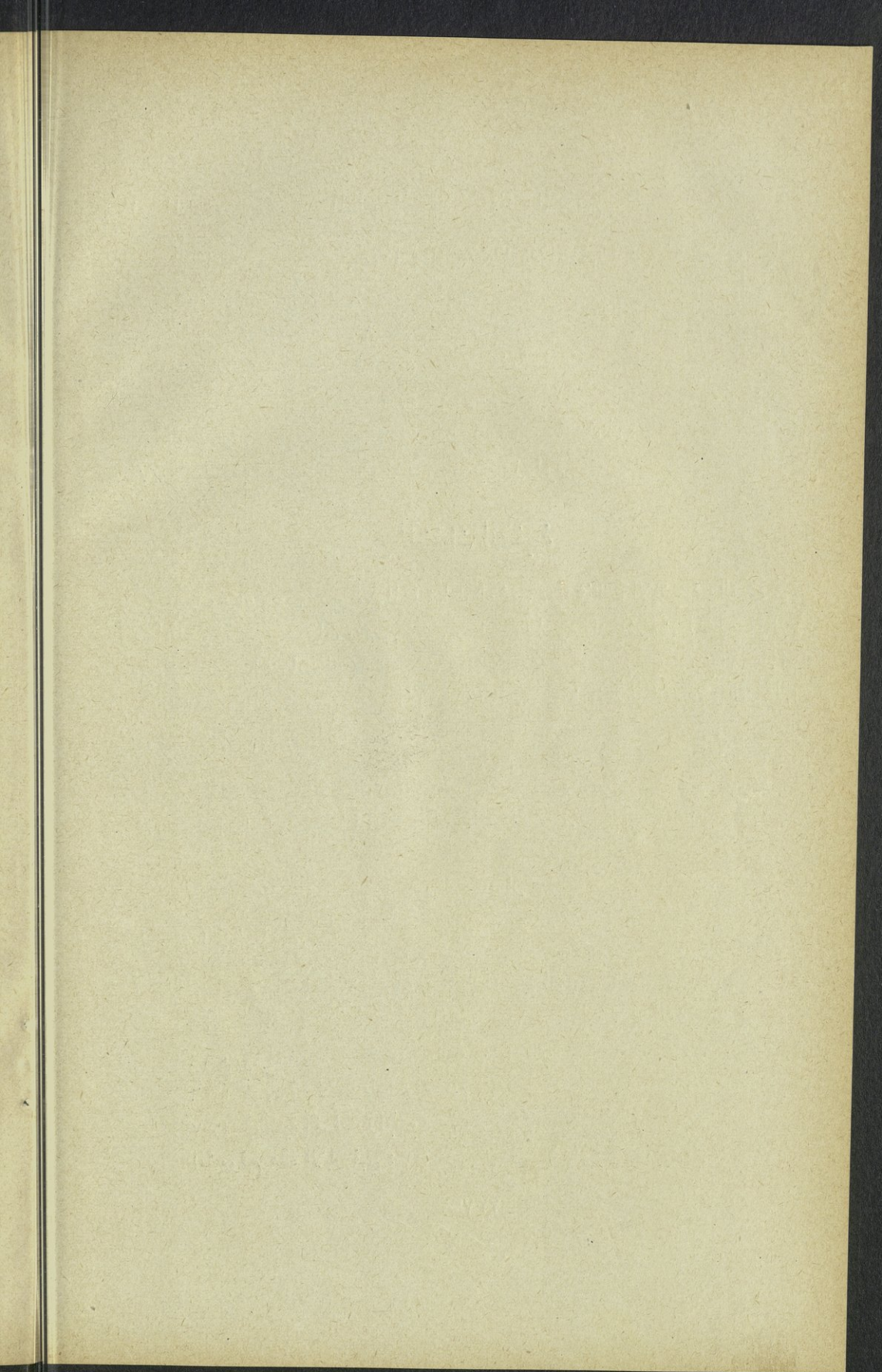
هذا وهناك عدد كبير من المستنقعات الصغيرة في مختلف الاقضية والقرى في محافظات دمشق وحوران وحمص وحماة وحلب والجزيرة التي اشرفت المصلحة على تجفيفها خلال السنوات الاخيرة الثلاث وفقاً لاحكام القانون رقم ٢٥ تاريخ ٢٣-١٢-١٩٤٣ كما انجزت ردم بعض المستنقعات الواقعة في اطراف نهر الجفجف في القامشلي وفي احواض بناييع رأس العين .

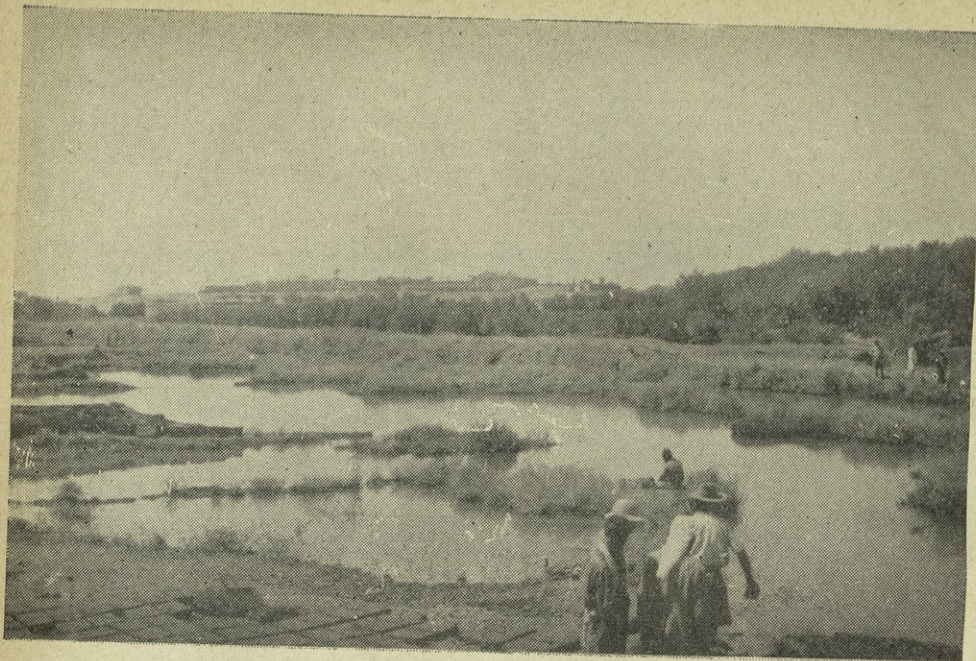
وكذلك فإن مصلحة الري قامت بالاشتراك مع بلدية حلب بتسوية مجرى نهر قوتق في اسفل المدينة تأميناً لصرف المياه الراكدة فيه .

د - الآبار

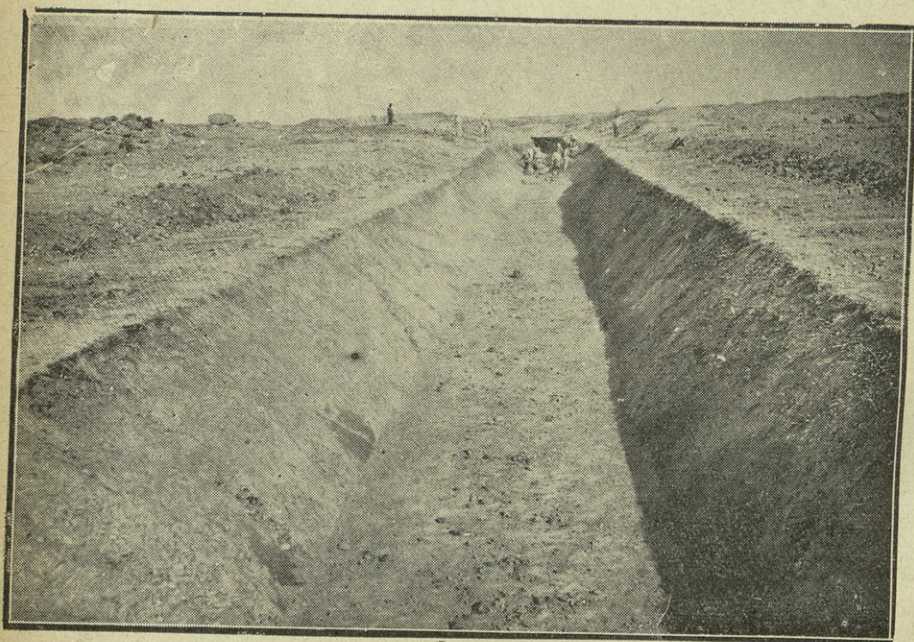
آبار البادية .

لقد انجزت المصلحة حفر ٢٨ بئراً في البادية منها :
 ٦ آبار في بادية الشام وصهريج واحد .
 ١٦ « في بادية تدمر - حمص - حماة وصهريجان
 ٦ « في بادية حلب وملجان للاغنام
 ٧ « في بادية الفرات والجزيرة
 اما موقع هذه الآبار فهي :

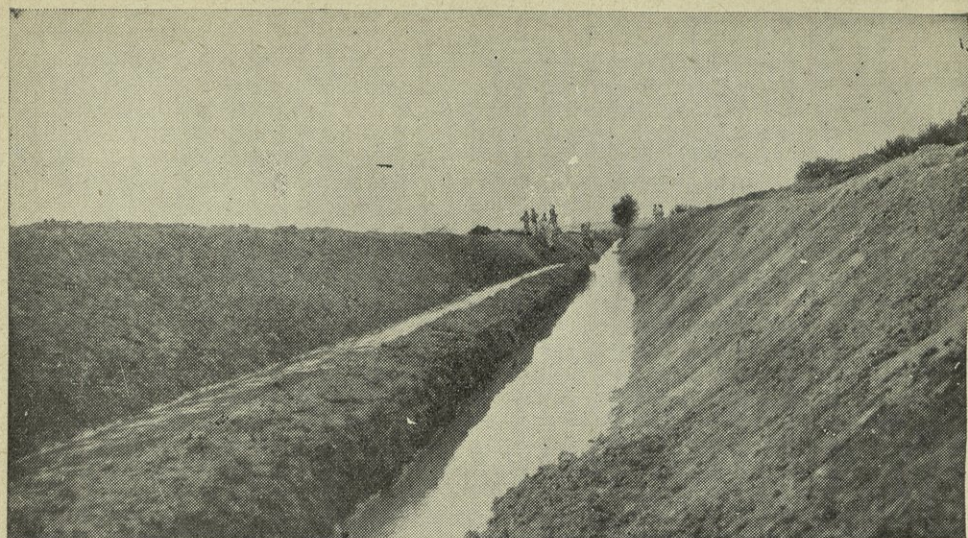




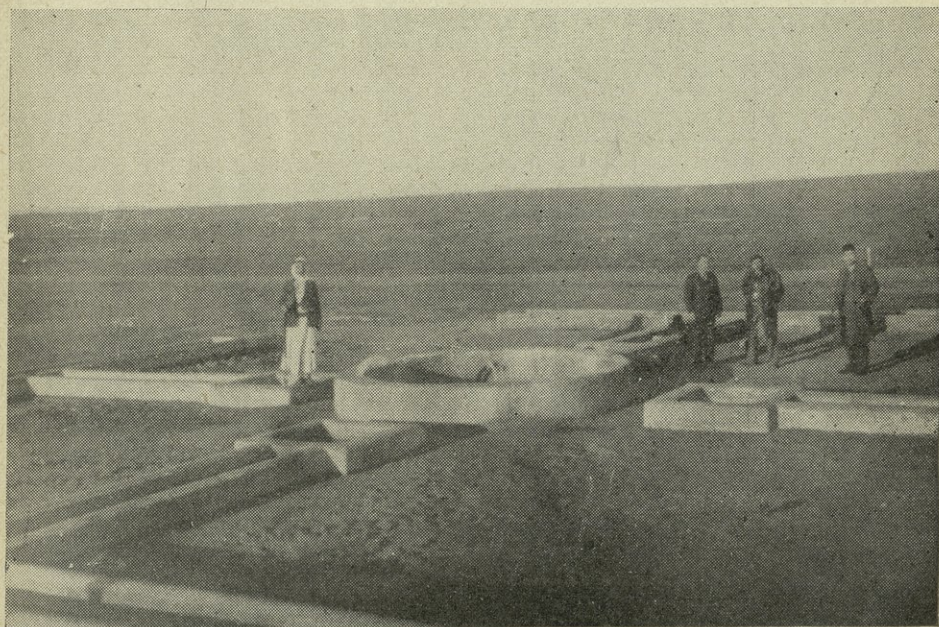
تجفيف المستنقعات على اطراف نهر الجفجف في القامشلي
صورة عامة عن هذه المستنقعات قبل تجفيفها وتهذيب مجرى النهر



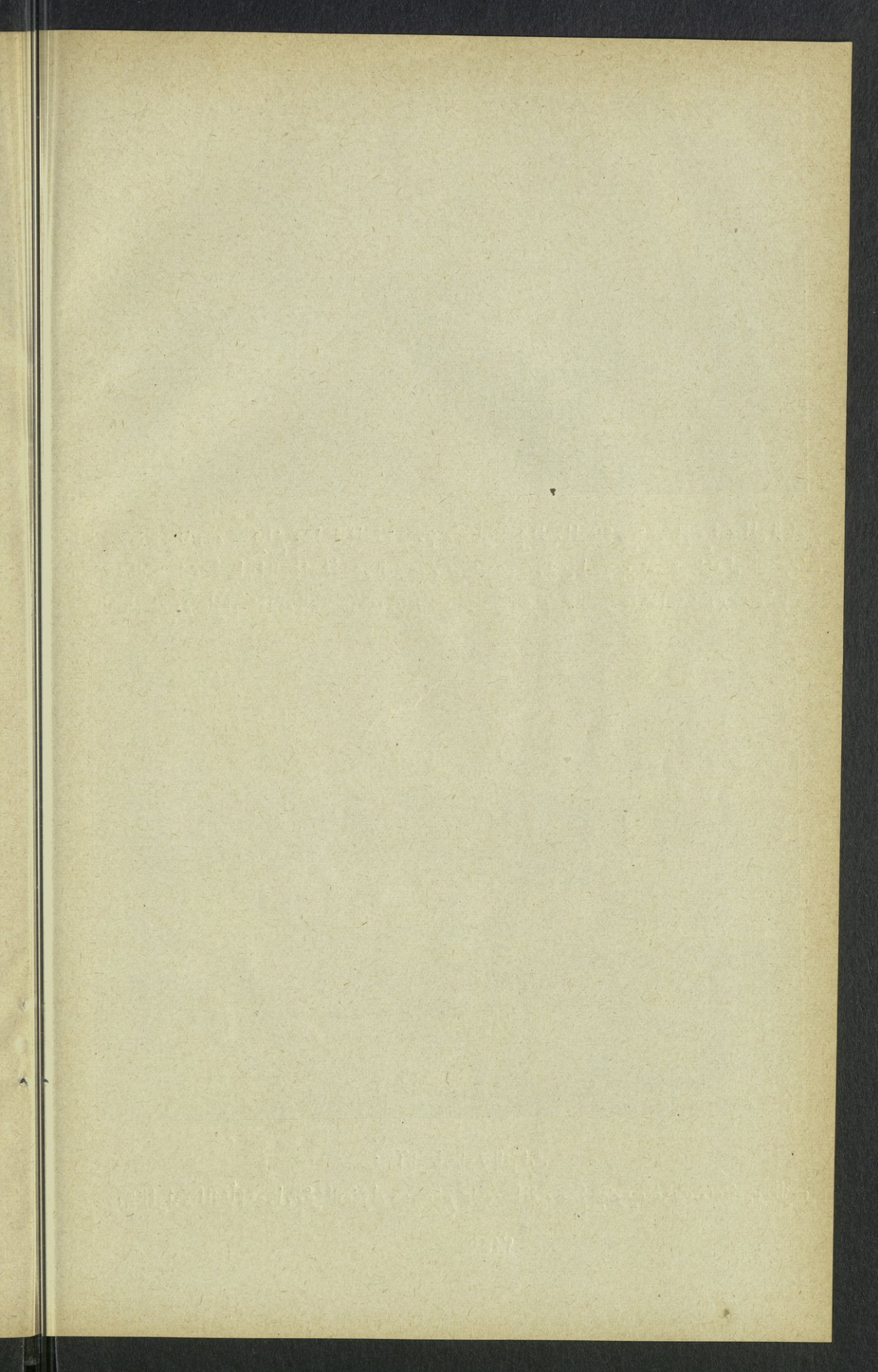
تجفيف مستنقع قزحل (مساحته ٧٢ هكتار) اعمال الحفريات في القسم التوازي من خندق التصريف



تجفيف مستنقع تليسه - تبلغ مساحة المستنقع ٢٠ هكتار - يجفف المستنقع بتحويل مياهه الى العاصي
عبر قرية الزعفران تحول الماء الى المجرى العلوي وهو مجرى موقت ليتمكن تعميق خندق التصريف
الاساسي يبلغ طول خندق التصريف ٥٠٧٠٧ كيلو متر وعمقه في بعض الاماكن ١٦٨٠ متراً



حفر آبار في بادية الفرات
صورة الموارد المنشأة حول بئر الدخول وهو يقع على مسافة ٥٠ كم جنوب غرب مدينة دير الزور



١ - آبار بادية الشام .

- بئر في الافاعي بعمق ٥ و ١٣ متراً
 » » » » ١٢ و ٥
 » » موقع السيس بعمق ٤٠ و ٩ متراً
 » » » » ٢٠ و ٥
 » » وادي الهيل بعمق ٦٠ متراً لا يزال تحت العمل
 » الشعراية في حوران بعمق ٤٥ م لا يزال تحت العمل
 انشاء صهريج في موقع الصيقل سعته ١٠٠٠ متر مكعب لا يزال تحت العمل .

٢ - آبار بادية تدمر - حمص - حماه .

- بئر الوركة بعمق ١٨ متراً
 » » الوريك » ٢٠
 » » النهدين » ١٩
 » » في العويرض » ١٩
 » » بئر في العويرض بعمق » ١٩
 » » المربع » ٢٠
 » » » » ٢٠
 » » الجوبف » ٤٠
 » » اصلاح بئر حليحة بعمق » ٤٦
 » » بئر المعلق بعمق مقدر » ٤٠ لا يزال تحت العمل
 » » حنورة » » ٧٠
 » » الرهاوية » » ٦٠
 » » الغيبات » » ٥٠
 » » غدير السوس بعمق مقدر » ٦٠
 » » بوادي الغريب » » ٩٠
 » » » » » ٥٠
 صهريج في موقع التنف سعته ١٠٠٠ متر مكعب لا يزال تحت العمل .
 » » » » » ٣٠٠ » » » »

٣ - آبار بادية حلب :

بئر ابو الغور بعمق ٧٨ م
بئر الضلمة » ٦٤ م
وبوشر بفتح الآبار في مواقع اسرية وابو الفياض وبئر الرمان والخلف وانشاء
ملجى للاغنام في مواقع اسرية وابو النيتل ولا يزال العمل فيها جارياً .

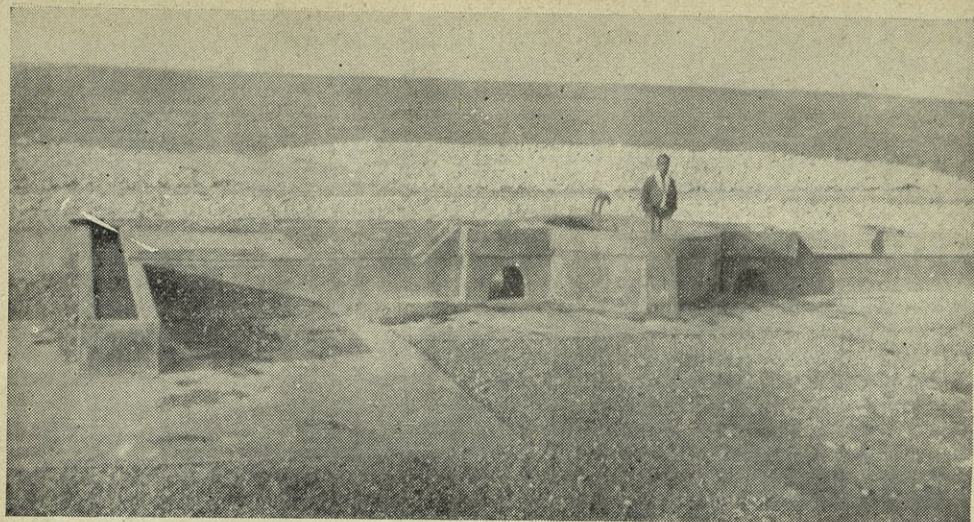
٤ - آبار بادية الفرات - الجزيرة :

بئر الهريشة بعمق ٧٨ م
» المويلح » ١٦ م
» الشعير » ١١ م
» الشهباء » ٢٠ م
» الدخول » ١٦ م
» خضر الماء » ٥٠ م
» الزراب » ٨٠ م
وسيباشر عن قريب في بادية الفرات بفتح الآبار في مواقع العاقولا ، القريطع
والدميم والحرار . وفي بادية الجزيرة في مواقع تل رميلان وحى وكري والكليب
وتل سفوك وانشاء ملجأ للاغنام في موقع تل حداد .

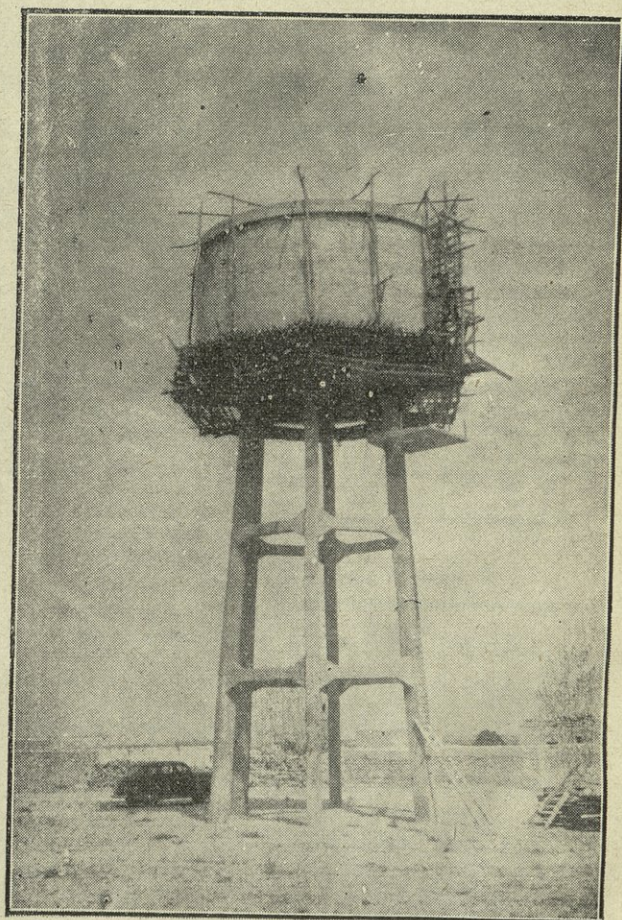
٥ - آبار القرى :

لقد تم خلال الفترة المبحوث عنها حفر ١١ بئراً في القرى لتأمين ما يلزمها من مياه
الشرب ولا يزال العمل مستمراً في بعضها ونسرد مواقعها فيما يلي :

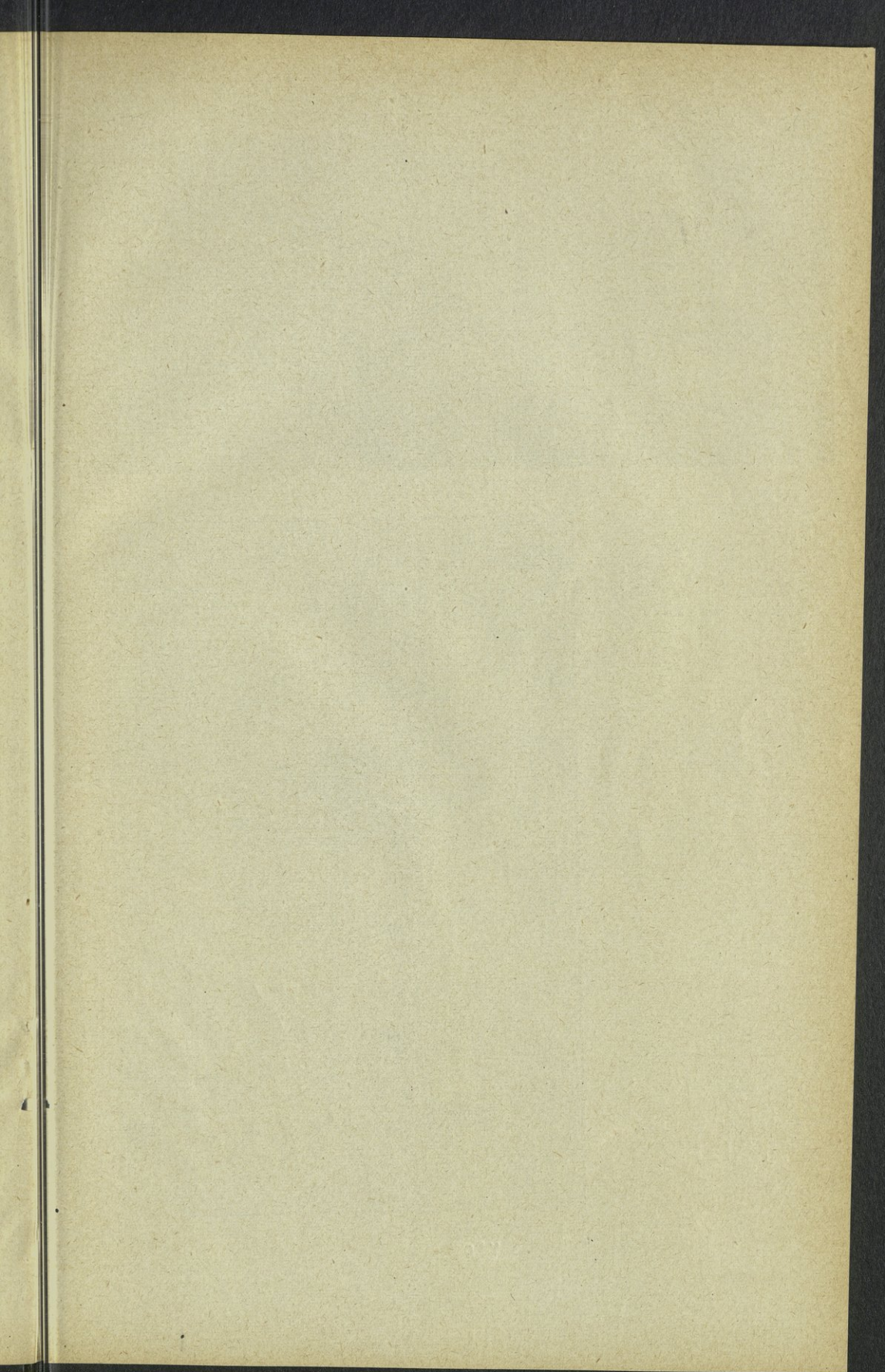
١ - في حوران :	بئر خربة الغزالة	بعمق ٩٠ م
٢ - في القلمون :	» في الكنية	» ٨٤ م
٣ - في حماه :	» في ام ولد بعمق مقدر	» ١٢٠ م لا يزال تحت العمل
	» قلدون »	» ٧٠ م » » » »
	» كفر زيتة »	» ٨٠ م » » » »
	» كفر نبود »	» ٥٠ م » » » »
	» مورك »	» ٨٠ م » » » »
	» صوران »	» ٨٠ م » » » »



حفر الآبار في بادية حلب
بئر ابو الغور وهو يقع على
مسافة ٥٠ كم جنوب غرب مسكنة
ويبلغ عمقه ٧٠ متراً .



مشروع اسالة مياه معرة النعمان
صورة خزان التوزيع وهو
قيد الانجاز .



- ٤ - في معرة مصرين : بئر قرية ام حمدان بعمق ٩٥ م
 » » حزانو » ٧٠ م
 » » كلاله » ٩٠ م
 ٥ - في جبل الدروز : » خربا بعمق مقدر ٦٠ م لا يزال تحت العمل.
 ٦ - في قضاء جبل سمعان : بئر في قرية ابين
 » » كفر حلبا
 » » دارة عزة

هـ - اسالة المياه الى المدن والقرى

لقد حالت الحرب دون انشاء شبكات التوزيع لاسالة المياه الى المدن والقرى وذلك نظراً لعدم امكان استيراد ما يلزم من القساطل وغلاظها بشكل فاحش وما ان وضعت الحرب اوزارها حتى بادرت الحكومة الى دراسة اسالة المياه الى كثير من المناطق التي هي بحاجة شديدة الى الماء وقد انحصر العمل حتى الآن بالتعاقد مع المستوردين لتأمين القساطل اللازمة وبوضع الاضبارات الفنية حتى اذا ما وصلت القساطل بوشر بتر كينها ونورد فيما يلي بياناً بهذه المشاريع :

١ - اسالة مياه محردة :

ويتناول هذا المشروع انشاء مركز على ضفة العاصي لنضح الماء منه الى احواض الترسيب والتصفية بمعدل ١٥٠ متر مكعب في اليوم. ثم يرفع الماء بعد تصفيته بقساطل معدنية الى قرية محردة . وقد وصلت القساطل اللازمة مؤخراً الا ان المحركات والمضخات لم تصل بعد .

٢ - اسالة مياه نوى :

ويتضمن هذا المشروع اسالة مياه عين الجابية الى قرية نوى بالراحة التي تبعد ٦ كم عنها وبلغ تصريفها ٢٥٠ متر مكعب في اليوم وقد تم التعاقد على استيراد ٢٧٠٠ م من القساطل اللازمة والعمل جار على التعاقد لاستيراد ٣٢٥٠ م لانمام المشروع .

٣ - اسالة المياه الى قرى وادي اللواء :

ويتلخص هذا المشروع باسالة مياه ينابيع اروية والطير واللوزن وعين بركة الى

قرى وادي اللواء البالغ عددها ٢١ قرية وهي : ثمره - شفا - الهيت - الهيات -
الحالدية - الجنية - عمره - البنية - الحنف - شها - ام الزيتون - السويرة -
المتونية - لاهة - الرخيمة - صورة الصغيرة - داكير - خلخلة - ام حارتين -
حزم - الصورة الكبيرة .

وبلغ طول القساطل اللازمة لانجاز هذا المشروع ٩٠٠٠٠ م وقد تم التعاقد حتى
الآن على استيراد ٢١٠٠٠ م منها على ان يتم استيراد الباقي فيما بعد وقد ساهم الاهلون
بهذا المشروع فاعلنوا عن استعدادهم لحفر الخنادق اللازمة للقساطل .

٤ - اسالة المياه الى بعض القرى في المقرن الجنوبي في جبل الدروز :

وبتلخص هذا المشروع بتأمين الماء اللازم الى القرى الآتية : الهوية - قيسه -
ملح - امتان من مياه حبكة والى قرى ام الرمان ديبين - حوث - بكه - صمد -
سمج من مياه عين بدر .

ويحتاج المشروع لاىصال المياه الى هذه القرى الى ٦٠٠٠٠ م من القساطل . وقد
تم التعاقد على استيراد ٤٣٠٠ م منها على ان يتم استيراد الكمية الباقية فيما بعد .

٥ - اسالة المياه في قصبة الزبداني :

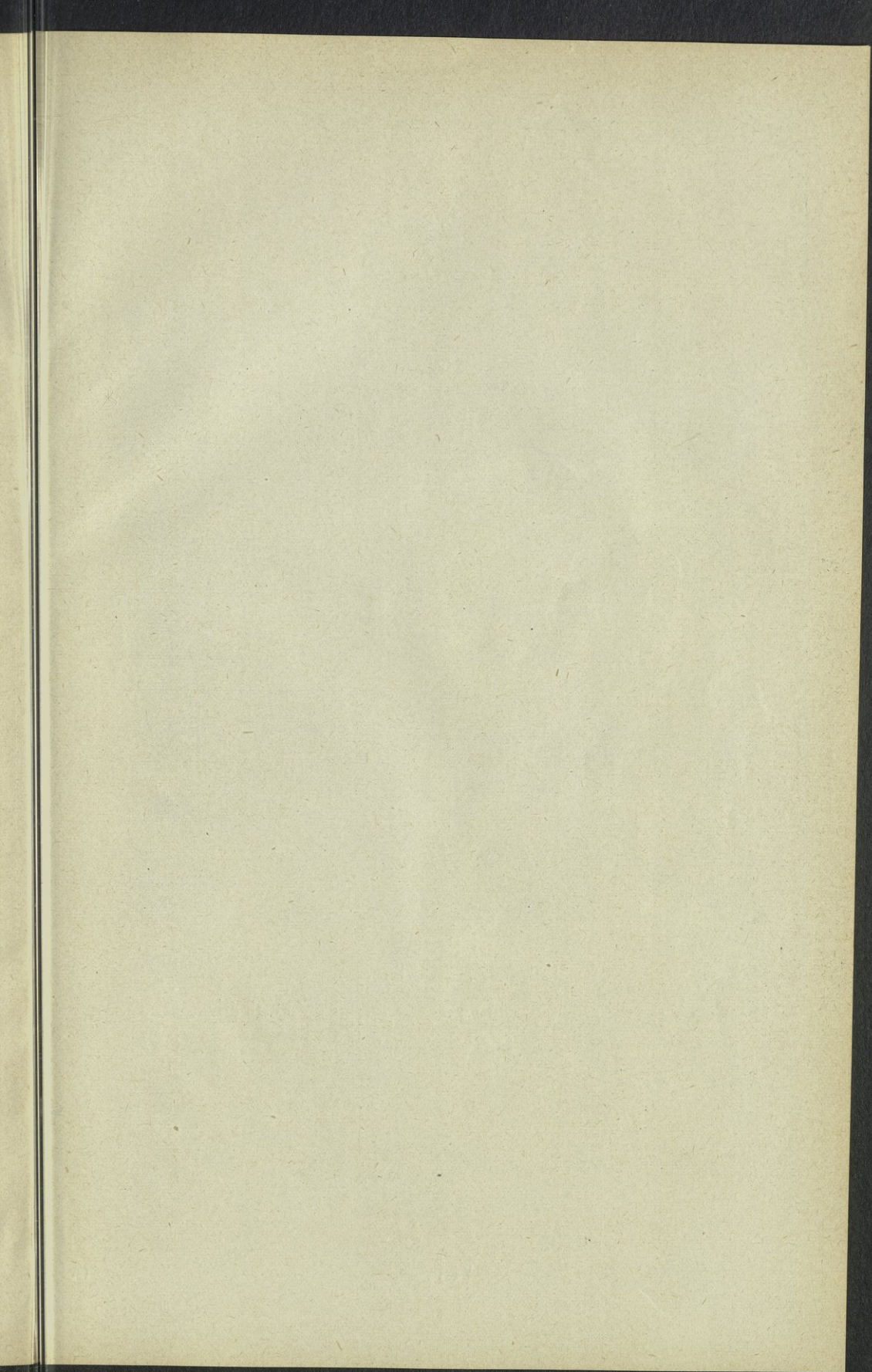
عهد الى احد المكاتب الفنية بتصميم مشروع اسالة المياه وتوزيعها في قصبة الزبداني
والمشروع لا يزال قيد الدرس .

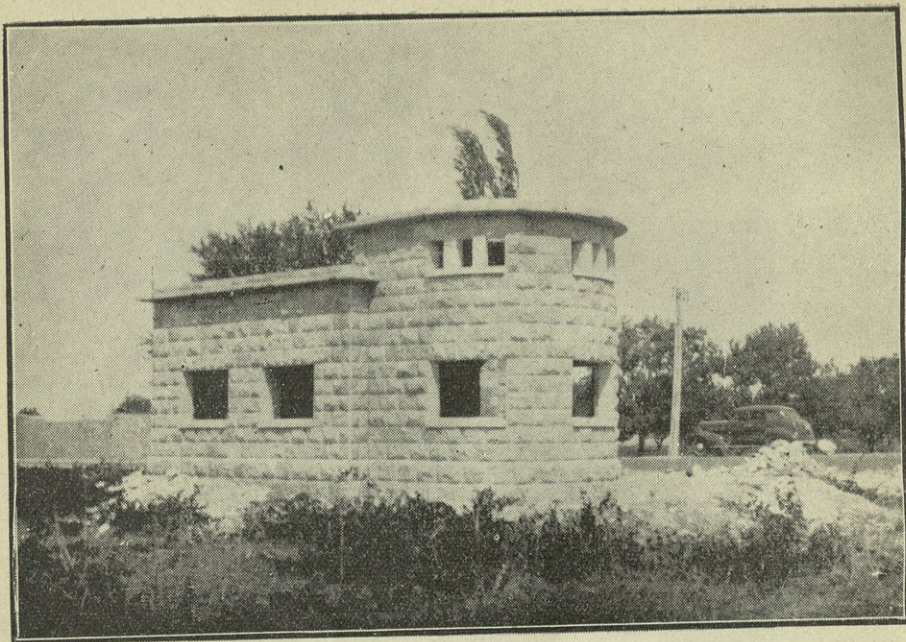
٦ - اسالة مياه منبج :

يتلخص هذا المشروع بتعمير الطبقة المائية في بئر مركزي جنوب القصبة واسالة
المياه اليها وتوزيعها بمعدل ٢٥٠ متر مكعب في اليوم .
ولا تزال الاعمال الانشائية وتقديم الادوات للنزح وتوليد القوة الكهربائية وتقديم
القساطل اللازمة قيد التنفيذ .

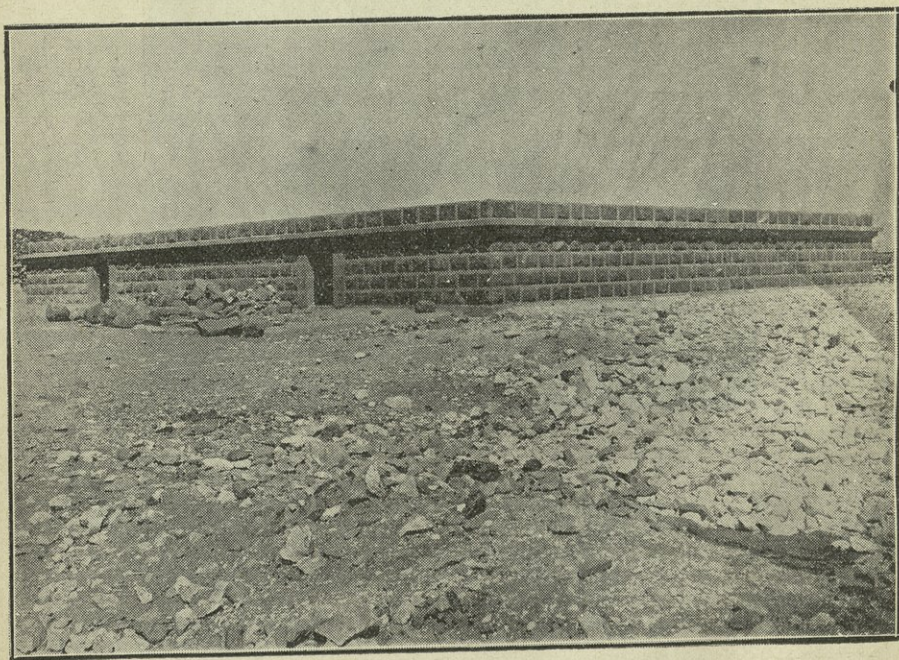
٧ - اسالة مياه معرة النعمان :

يتلخص المشروع بتفجير الطبقة المائية في وادي النسيم جنوبي القصبة واسالة المياه
اليها وتوزيعها بمعدل ٥٠٠ متر مكعب في اليوم .
ولا تزال الاعمال الانشائية وتقديم ادوات النزح والقساطل قيد التنفيذ .

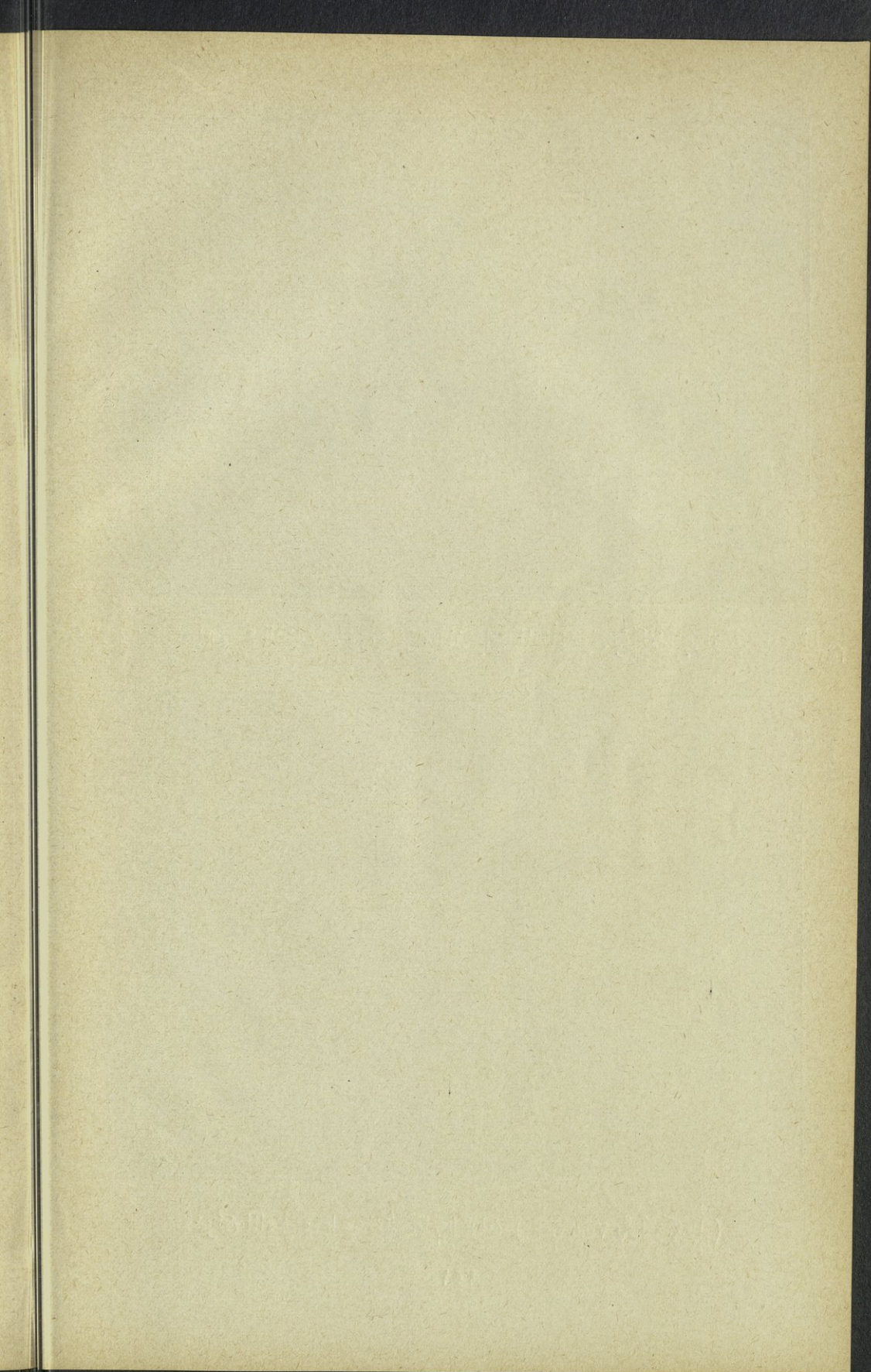


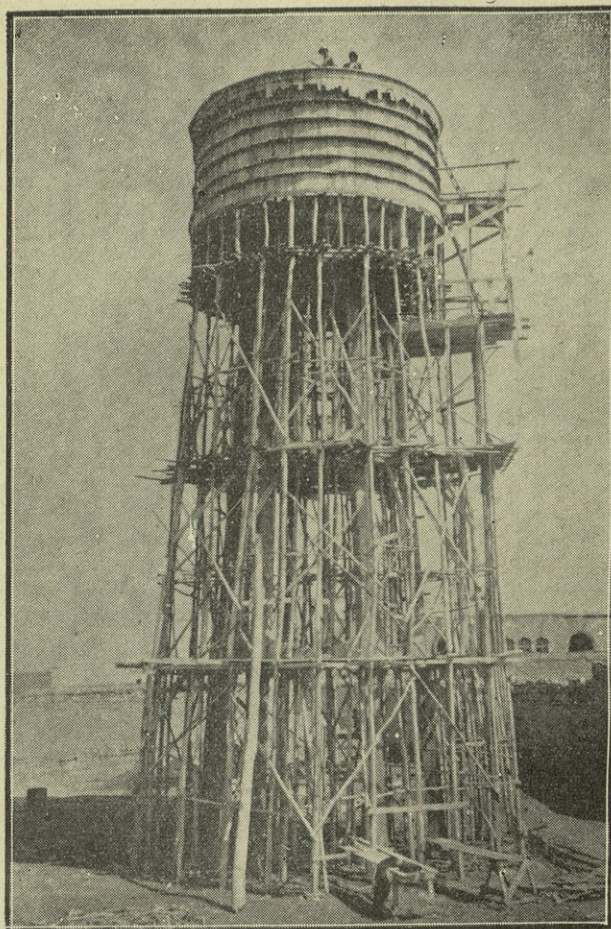


مشروع اسال مياه معبرة النعمان — صورة غرفة الزحيات المنشأة فوق بئر الاستجرار في وادي النسيم

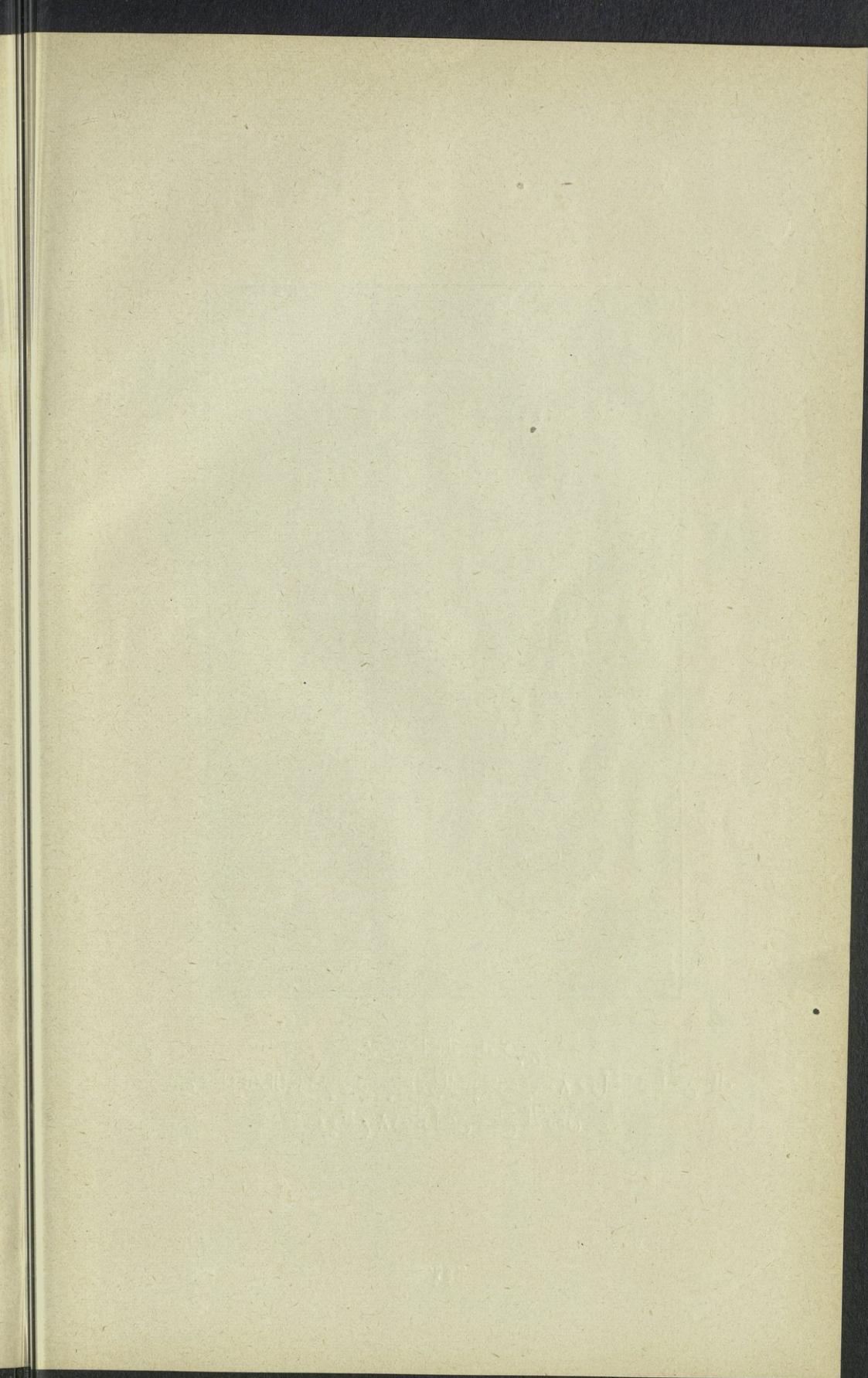


خزان الماء في درعا — منظر عام للخزان (سعة ٧٥٠ متراً مكعباً)





مشروع اسالة مياه منبج
صورة خزان التوزيع وهو قيد الانجاز يستوعب ٨٠ متراً مكعباً من الماء
ويرتفع ١٨ متراً عن سطح الارض



٨ - اسالة مياه حارم :

كان بوشر باسالة مياه نبع طيبوت الى حارم منذ عام ١٩٤٠ الا ان الحرب حالت دون انجازها وقد استؤنف العمل من جديد . ويعمل الآن على جلب ادوات النزع والقساطل اللازمة للمشروع .

٩ - اسالة مياه اريحا :

بدأ العمل بهذا المشروع منذ عام ١٩٤٠ ويعمل الآن على جلب القساطل اللازمة لانعام المشروع .

١٠ - اسالة مياه معرة مصرين :

يعمل الآن على تبديل الادوات المتأكلة بسبب ملوحة المياه .

١١ - اسالة مياه ادلب :

ويتلخص المشروع باسالة مياه (عري) الى مدينة ادلب وذلك باستجرار ٢٠٠٠ متر مكعب من الماء في اليوم لتعويضها في المدينة .

وقد تألفت هيئة نقابية بين ملاكي ادلب بموجب المرسوم رقم ١٤٣٥ لتنفيذ المشروع وفقاً للمشروع المنظم من قبل مصلحة الري . وقد يبدأ العمل عما قريب .

١٢ - اسالة مياه دير الزور والقامشلي :

عهد الى شركة عبر المتوسط بتصميم مشروع اسالة المياه الى دير الزور والقامشلي ولا تزال المناقولة قيد التصديق .

و - تحسين الافنية (الفجارات)

ان المقصود في هذا البحث هي الفجارات التي تستمد مياهها من الطبقات المائية الموجودة في باطن الارض . وتروي هذه الفجارات مساحات لا يستهان بها من اراضي السقي . ويرجع قسم كبير من هذه الفجارات الى عهد الرومان ، فمنها ما هو مردوم ومنها ما هو بحاجة الى التحسين كالتدعيم والتعميق وتوسيع منطقة الامتصاص وبلغ عدد هذه الفجارات في سوريا خمسمائة قناة تقريباً . وقد قامت الحكومة خلال المدة

المبحوث عنها بالاشتراك مع الاهلين بتحسين ٣٨ قناة من هذه الاقنية في مناطق مختلفة وهي موزعة على المحافظات التالية :

- أ - ٢٠ قناة في محافظة دمشق .
- ب - ١٠ اقنية في محافظة حمص .
- ج - ٤ اقنية في محافظة حماه .
- د - ٤ اقنية في محافظة حلب .

أ - وتوزع اقنية محافظة دمشق على المناطق التالية :

١ - منطقة القلمون

- ١ - قناة الحليسة في جيروود
- ٢ - القناة العمومية في جيروود
- ٣ - قناة درب العجال في جيروود
- ٤ - قناة الجفر في جيروود
- ٥ - قناة الراية البيضاء في دير عطيه
- ٦ - القناة العامة في دير عطيه
- ٧ - قناة ماء الشرب في معلولا
- ٨ - قناة المعضية
- ٩ - قناة جراجير
- ١٠ - قناة الحجر
- ١١ - قناة الرحيبه
- ١٢ - قناة الموتور في جيروود

٢ - منطقة الغوطه:

- ١ - قناة تل الكردي
- ٢ - قناة السيينه الكبرى
- ٣ - قناة السيينه الصغرى
- ٤ - قناة البويضه (الباردة)
- ٥ - قناة المعضيه
- ٦ - قناة القبو

٧ - قناة عين كيل في شعبه

٨ - عيون قلايا

٣ - منطقة وادي العجم :

١ - قناة عرطوز

ب - اقية محافظة حمص موزعة كما يلي :

١ - قناة ابو الفرج في حوارين

٢ - قناة مهن

٣ - قناة صدد

٤ - قناة الحفر

٥ - قناة عين التين (حسيه)

٦ - قناة ابو الفوارس في تدمر

٧ - القناة الشمالية في تدمر

٨ - آبار العجي في تدمر

٩ - قناة الجفر في السخنة

١٠ - قناة ارك بالقرب من تدمر

ج - اقية محافظة حماه موزعة كما يلي :

١ - قناة القادرية في تل سنان

٢ - قناة القنطرة في نفسيس

٣ - قناة الدوح في شرقي السليميه

٤ - قناة القصور في شرقي السليميه

د - اقية محافظة حلب موزعة كما يلي :

١ - قناة عين النخيل في قضاء منبج

٢ - قناة الحفسه في قضاء منبج

٣ - قناة خناصر في قضاء جبل سمعان

٤ - قناة القلد في قضاء الباب ولا تزال الاعمال جارية لاجيائها .

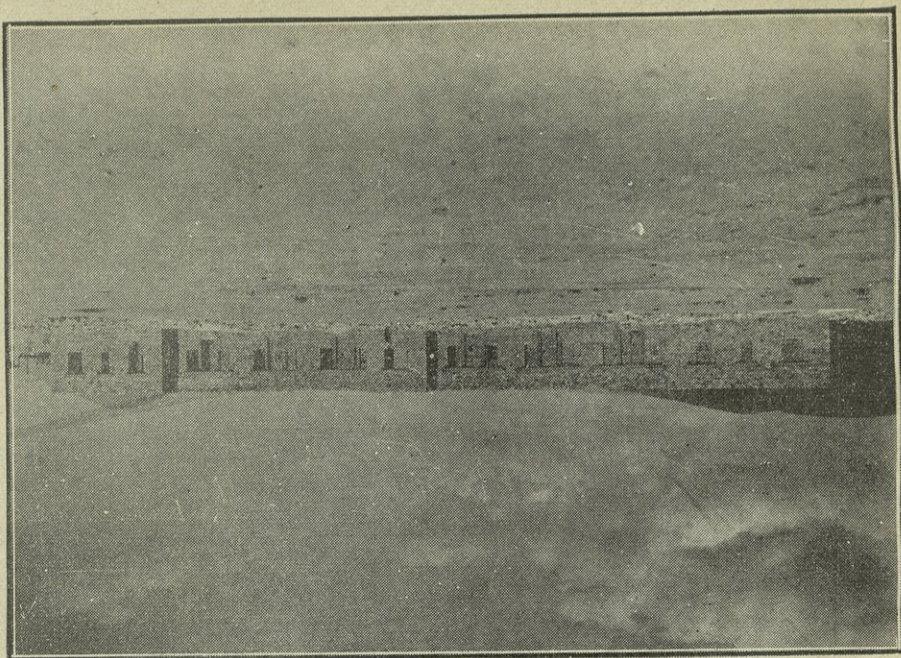
ماحق يتعلق باعمال البلديات

التي تشرف عليها مصانع الاشغال العامة

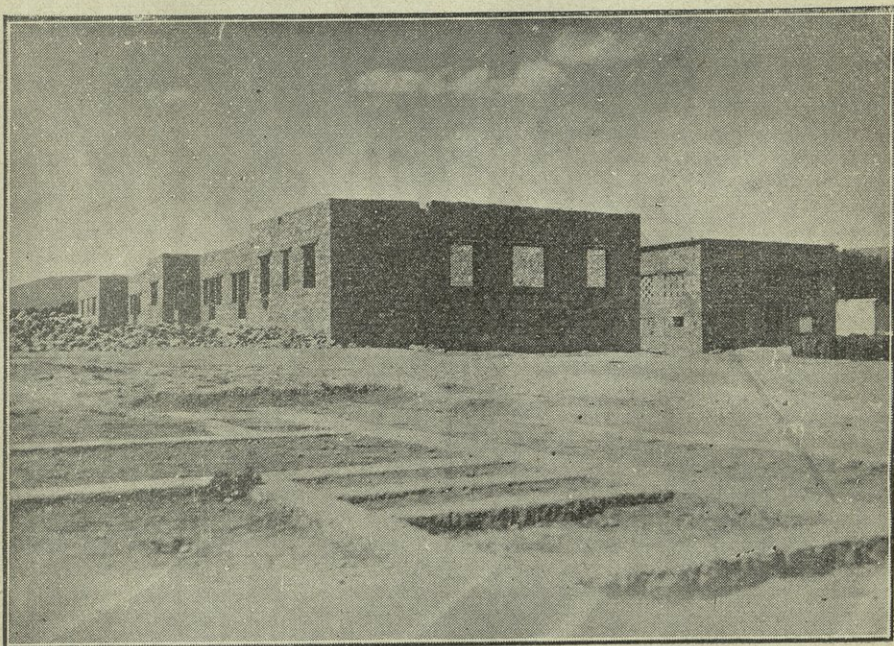
ان النهضة العمرانية العامة التي قررت انتهاجها الحكومات الوطنية منذ آب ١٩٤٣ قد تردد صداها لدي القائمين على شؤون البلديات فقاموا بدورهم باعمال عديدة في بلدياتهم للنهوض - بها وتحسين حالتها الصحية سواء اكان ذلك بتعميد وتزفيت الطرقات او بجر مياه الشرب او بانشاء المجاري او بتنوير البلديات بالكهرباء او ببناء مدارس ابتدائية او دور لمراكز البلديات. وقد قامت الحكومة بمساعدة هذه البلديات فقد نالت معظمها قروضاً من خزانة الدولة بلغ مجموعها نحواً من - ثلاثة ملايين من الليرات لتمكين من تنفيذ مشاريعها العمرانية وقامت وزارة الاشغال العامة ايضاً بتقديم آلائها وادواتها دون مقابل لمساعدة البلديات على تنفيذ مشاريعها عدا عن المراقبة الفنية ولا بد من الاشارة هنا الى الحطة الحكيمة التي انتهجها مجلس النواب الموقر باقراره القانون رقم ٢٢٦ الصادر بتاريخ ١٢ - ١ - ١٩٤٦ والذي وضع على عاتق الاهلين مباشرة نفقات تشييد - المدارس الابتدائية فوفر بذلك مبالغ طائلة على خزانة الدولة وجعل امر تشييد المدارس الابتدائية في القرى يسير بسرعة فائقة .

ان تعداد اعمال البلديات في جميع انحاء البلاد وتقديم مصوراتها يتطلب تنظيم مجموعة خاصة بها لذلك سنكتفي فيما يلي بذكر بعض المشاريع الهامة وتقديم بعض الصور عنها :

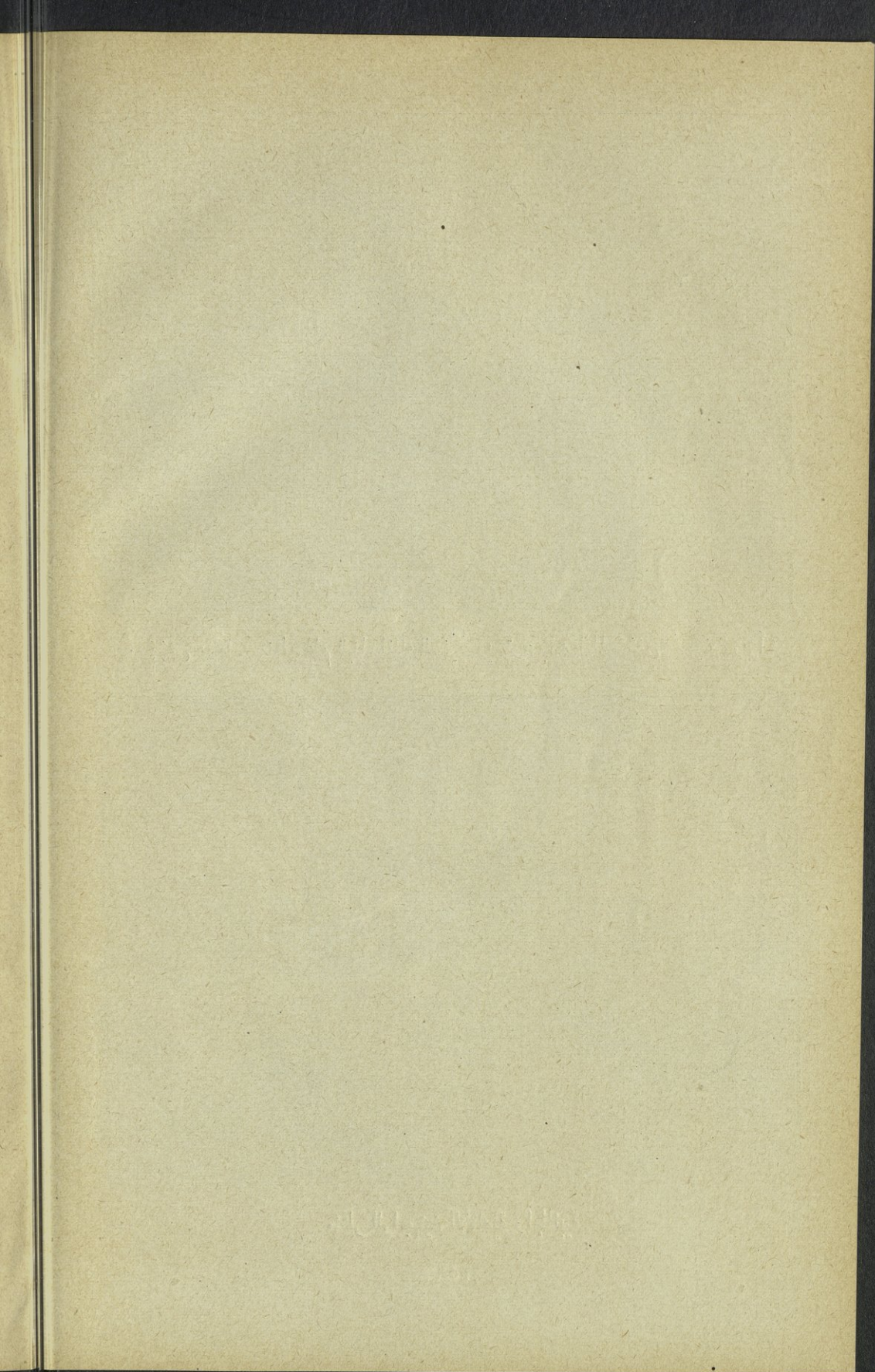
- ١ - جر مياه الشرب الى مدينة حماه وبناء الخزانات .
- ٢ - جر مياه الشرب الى درعا وبناء خزان .
- ٣ - انشاء مستشفى في دوما يتسع لخمسين سرير .
- ٤ - تنوير بلديات القلمون بالكهرباء .
- ٥ - فتح شوارع جديدة وتعميدها وتزفيتها (شارع العلمين في حماه وشارع الاربعين في جبرود وجر دوما وساحة المخرج في النبك والشارع الجديد في يبرود وطريق العارة في الزبداني وطريق السيل في الدير عطية وشوارع عديدة في القامشلي والحسكة ودير الزور الخ ...)
- ٦ - بناء دور للبلديات (دمر ، حرستا ، بوزه ، الضمير ، الخ ...)
- ٧ - بناء مدارس ابتدائية في القرى وقد قدمنا صوراً عن بعضها .



مستشفى دوما — منظر عام للبناء اثناء التنفيذ ويستوعب هذا المستشفى خمسين سريراً

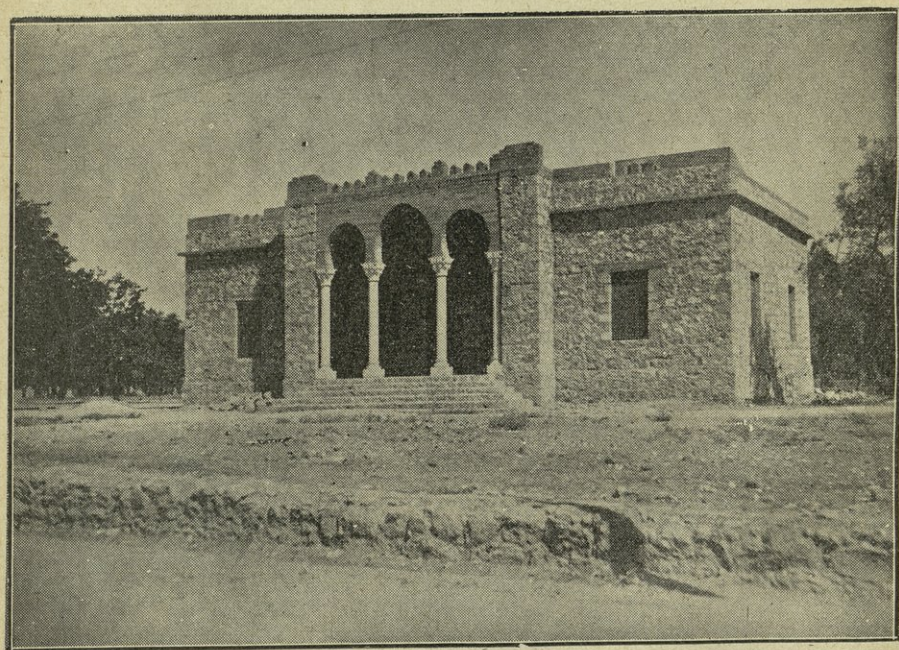


منظر الواجهتين الامامية والجانبية

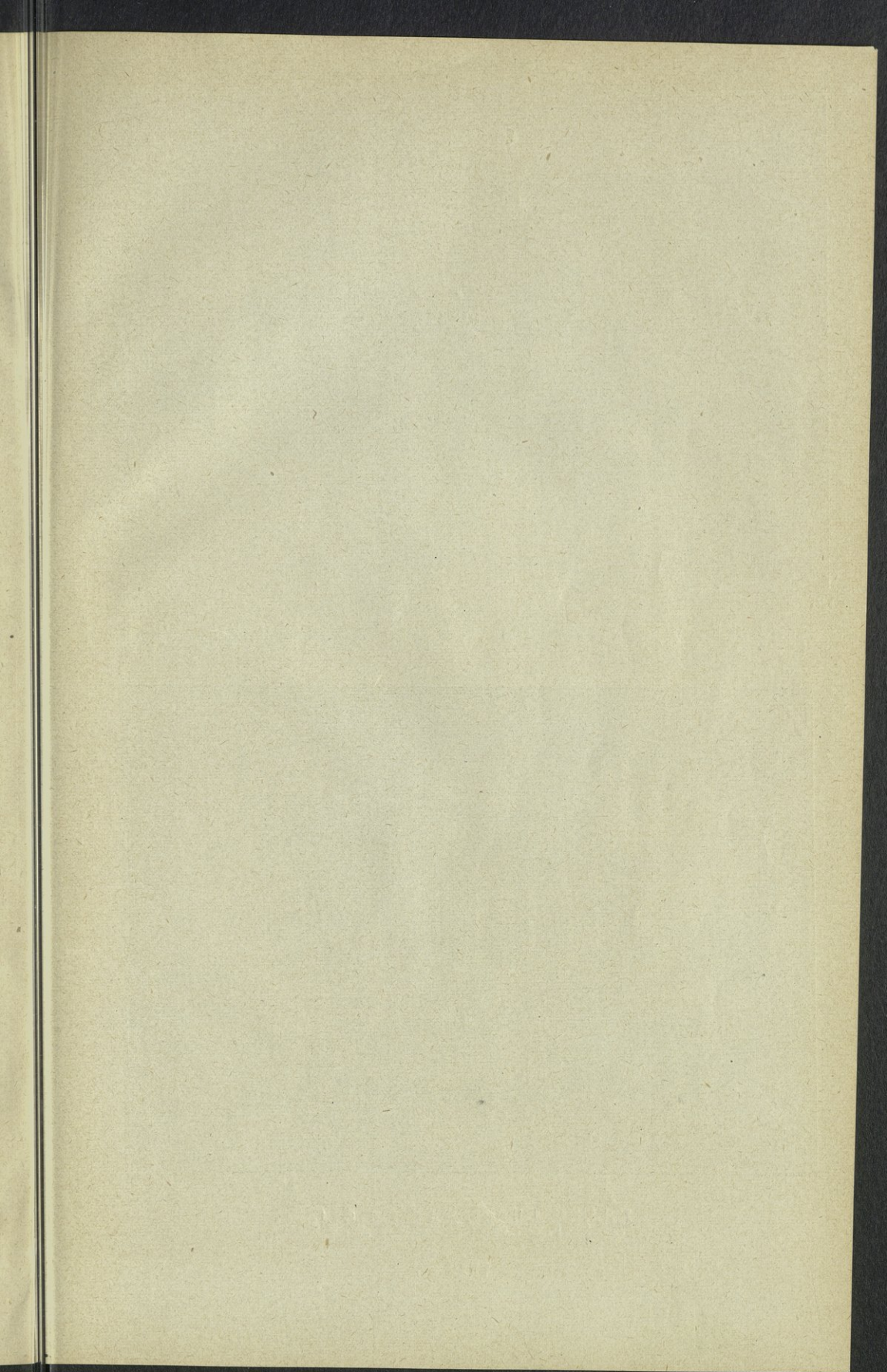


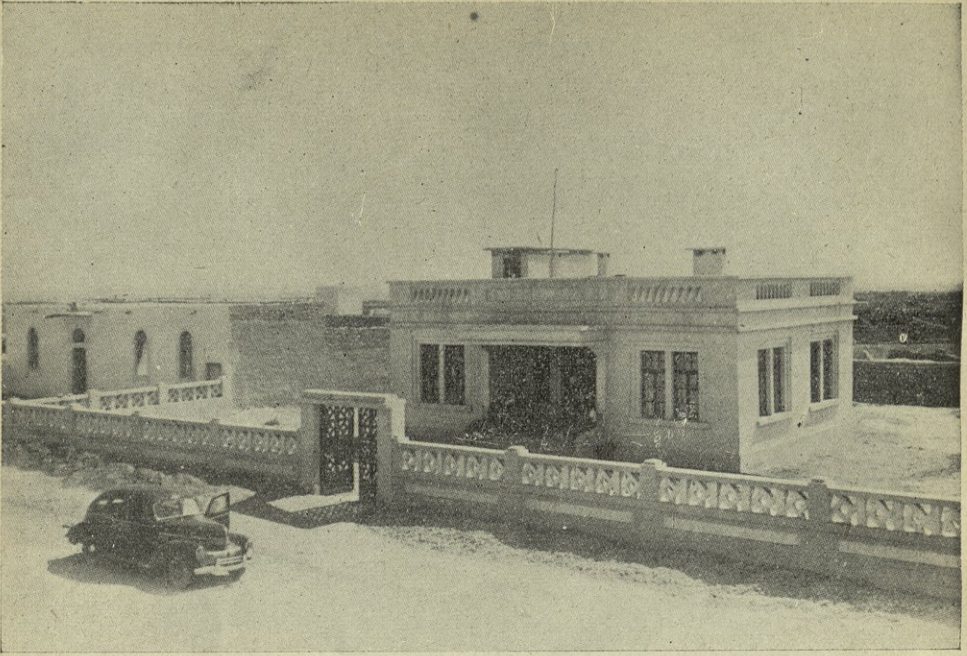


دار بلدية دمر - منظر الواجهة الامامية (على طريق دمشق - بيروت) واحدى الواجهات الجانبية

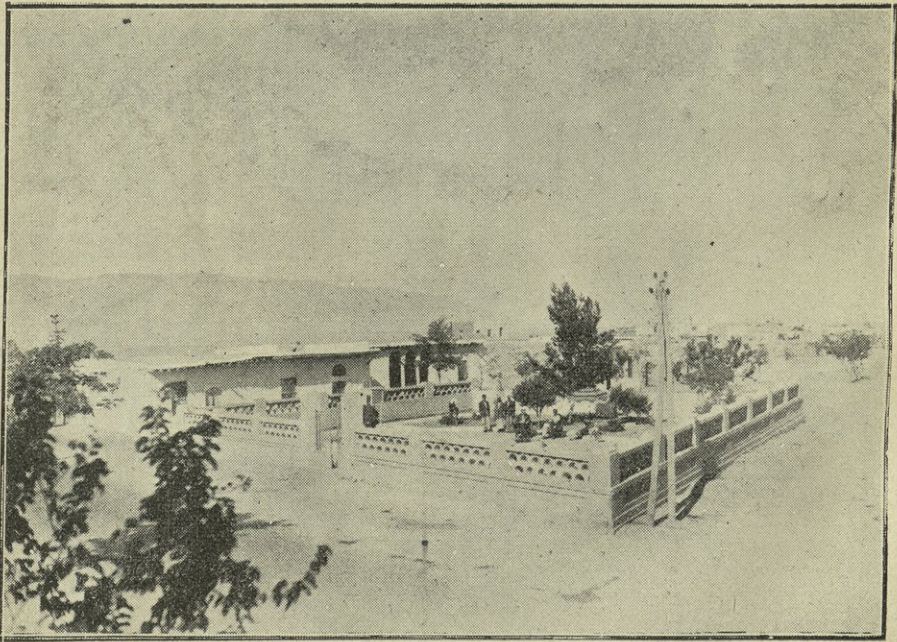


دار بلدية حرستا - منظر الواجهة الامامية

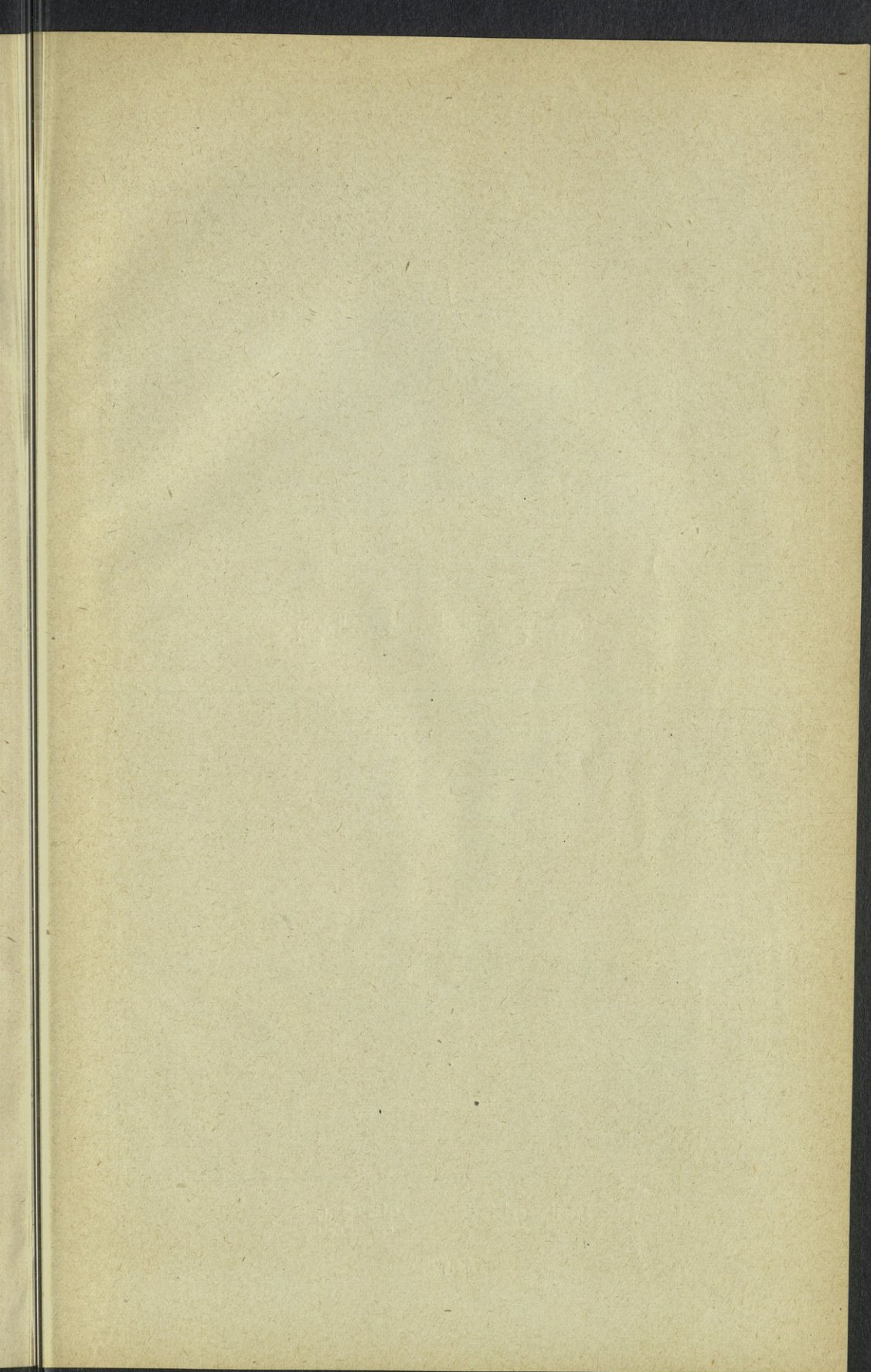


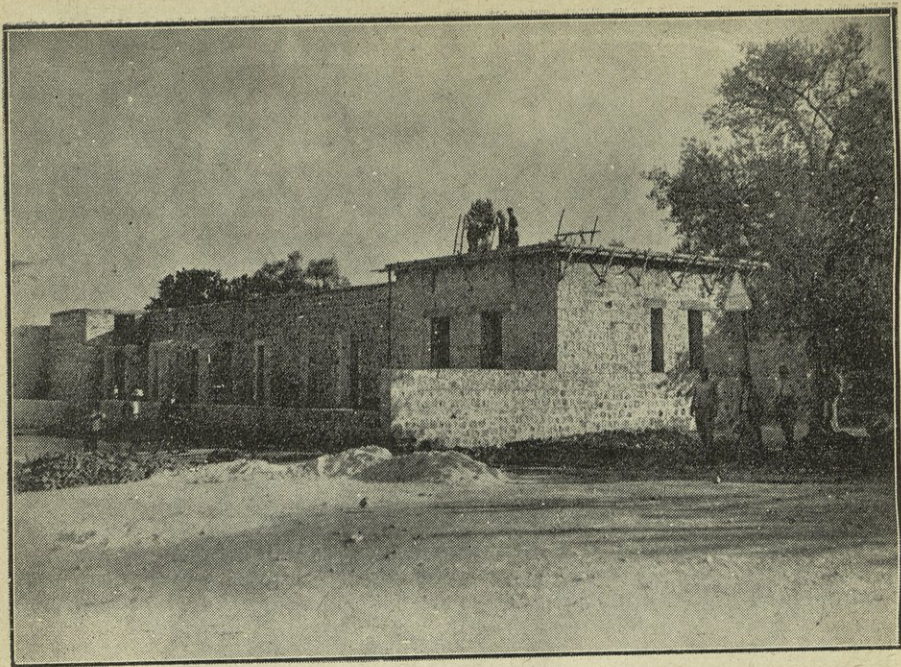


بلدية الضمير — منظر البناء مع التصوينة



بلدية القطيفة — منظر الحديقة العامة

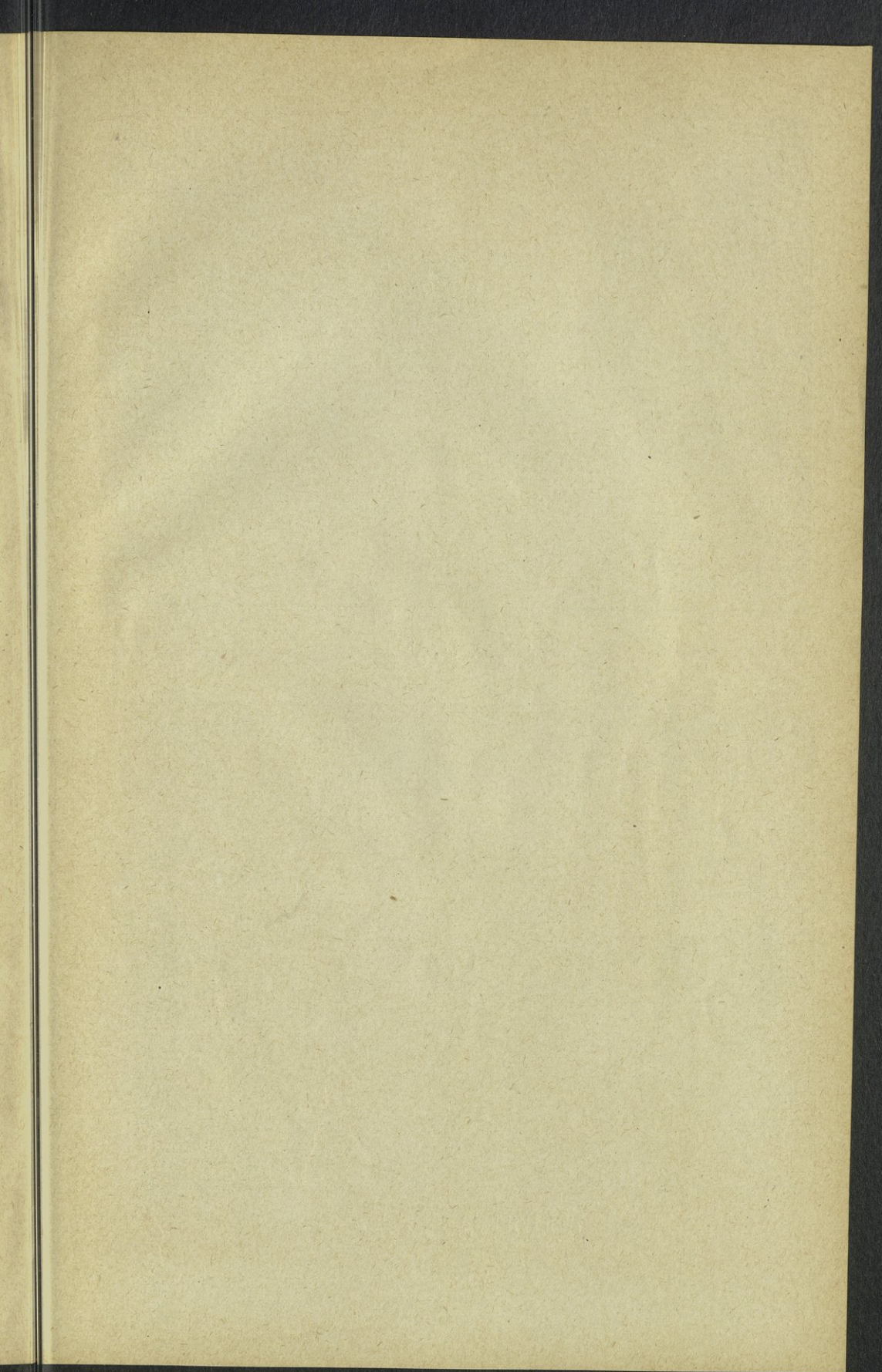


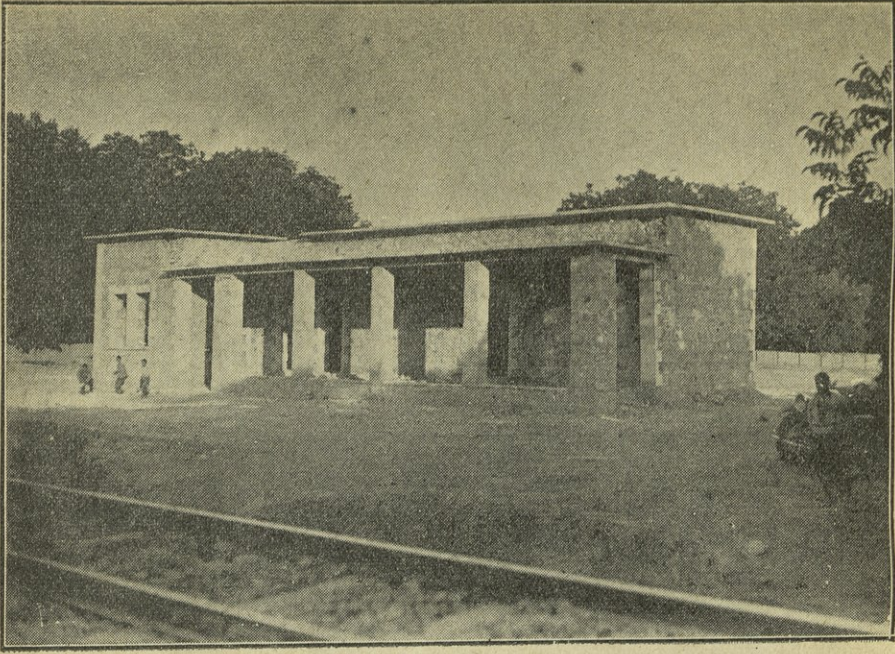


منظر مدرسة عربين

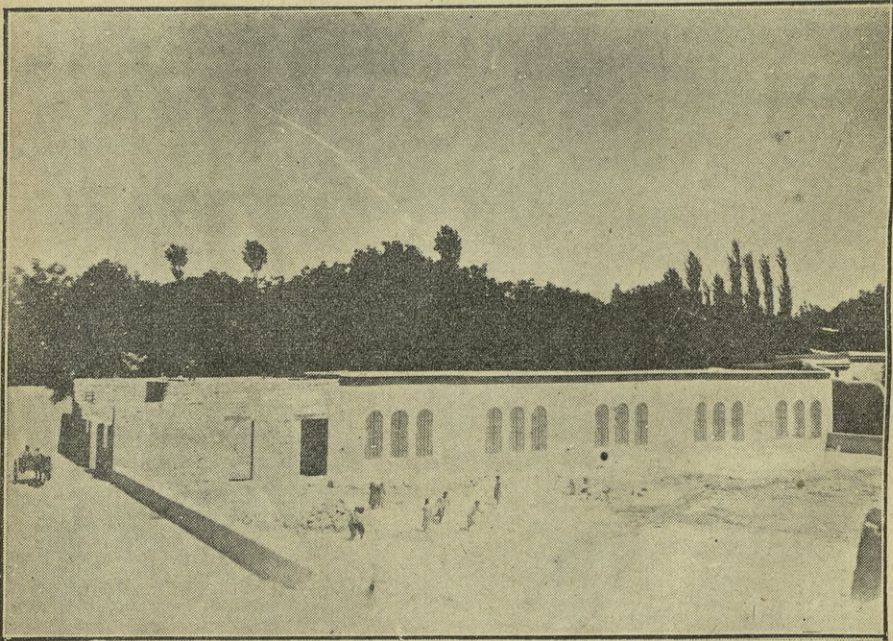


منظر مدرسة داريا اثناء البناء

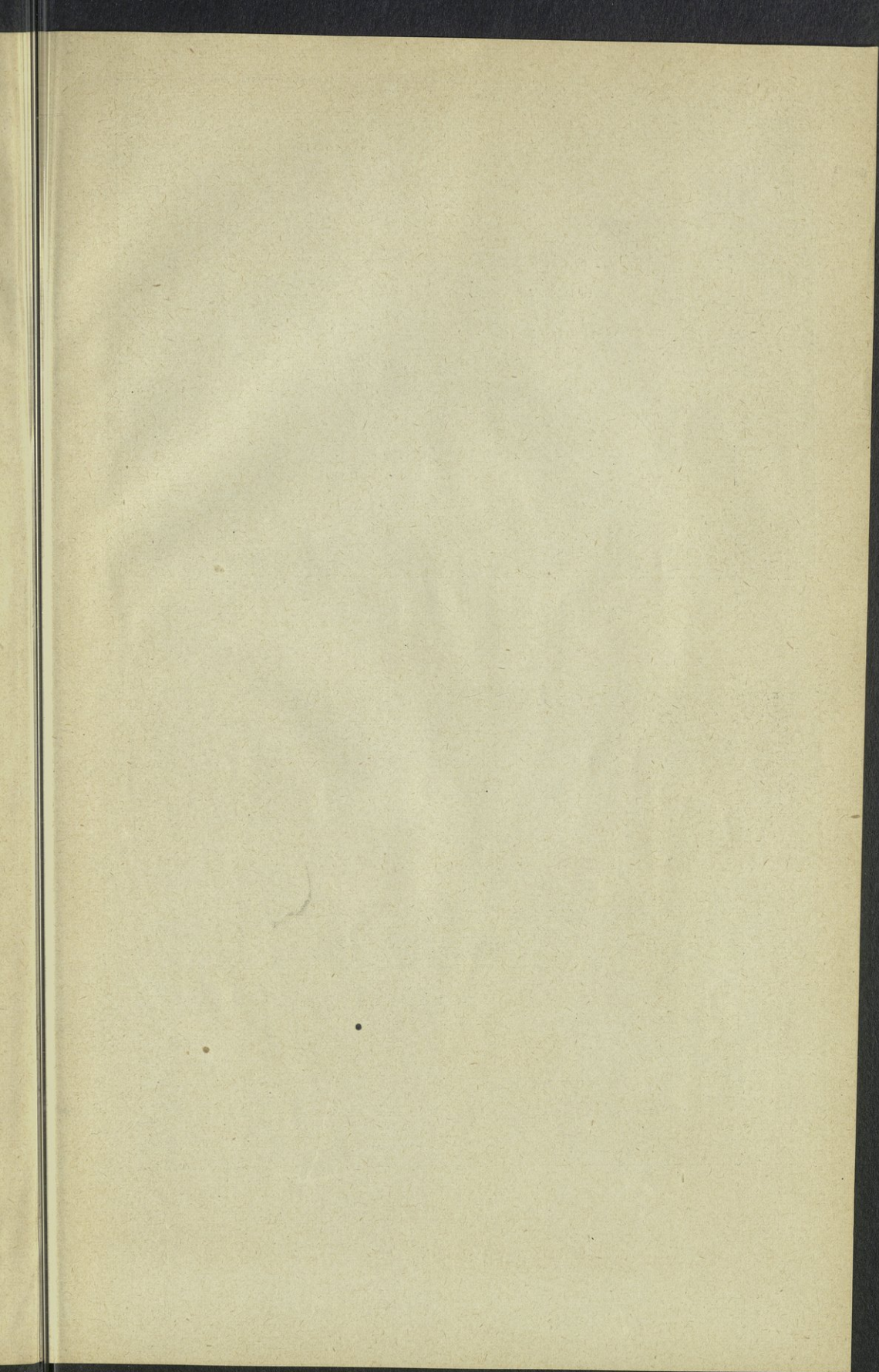


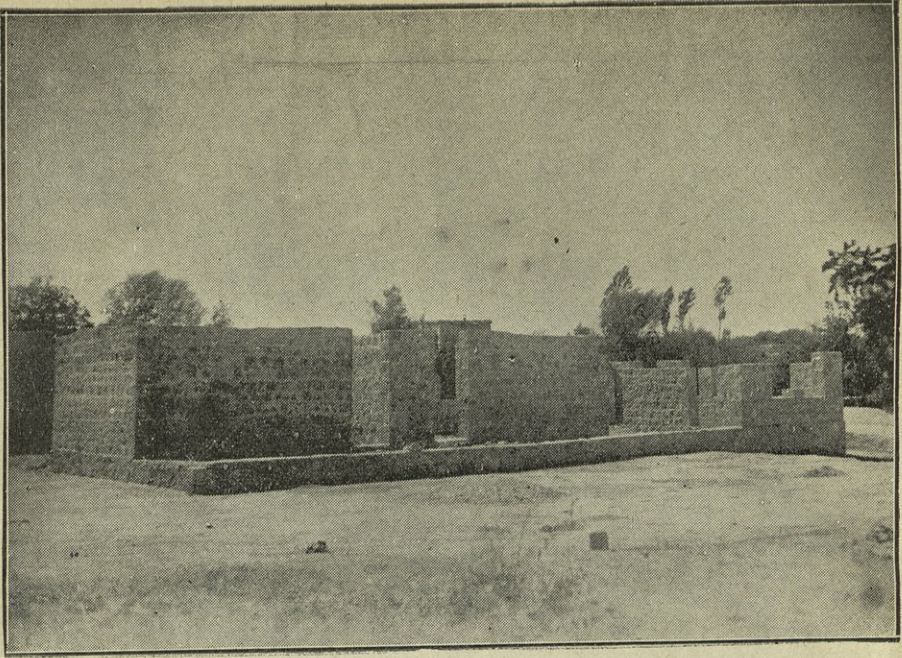


منظر مدرسة زمكا بعد ان انجز البناء



منظر مدرسة جوير

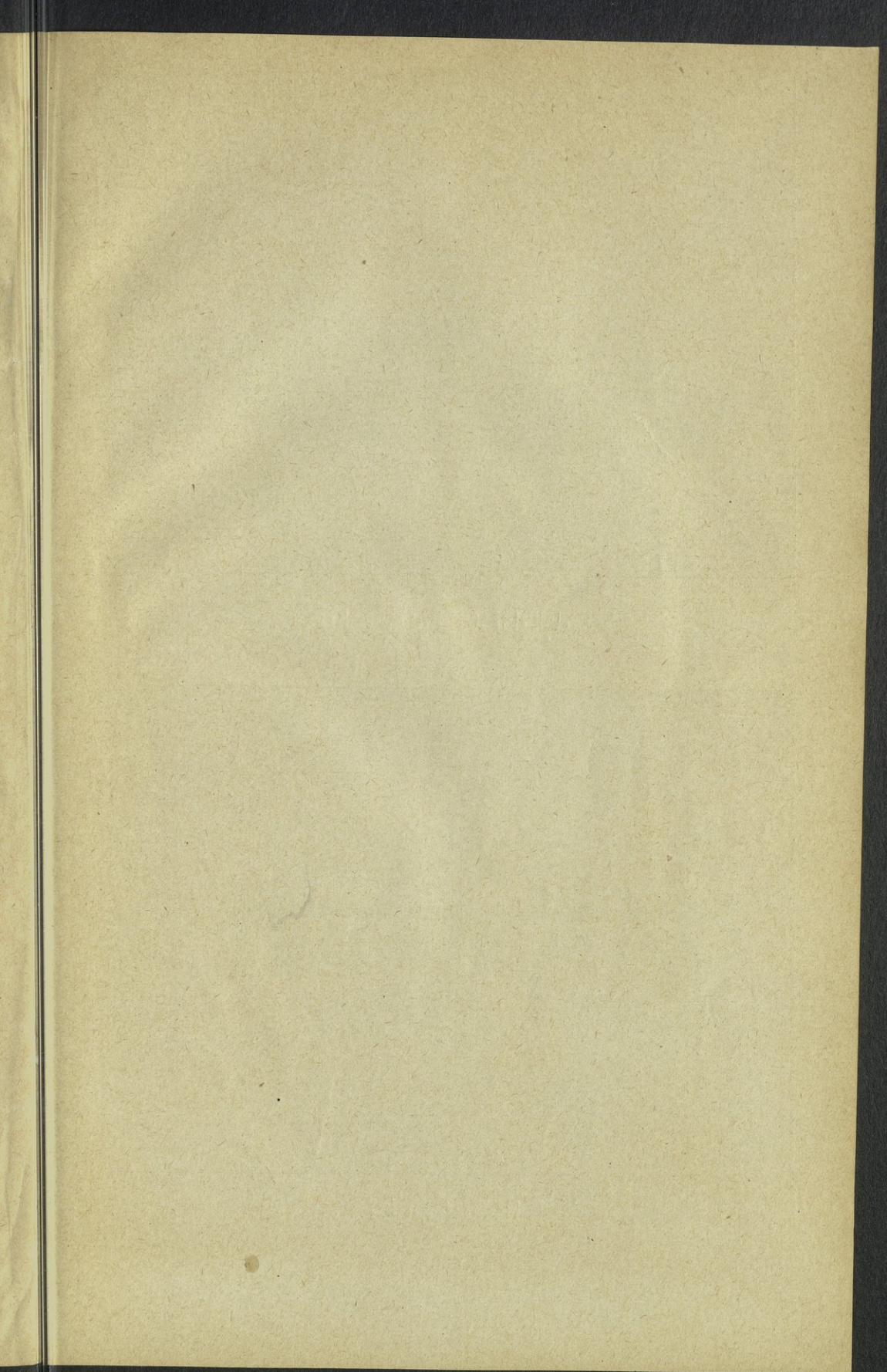


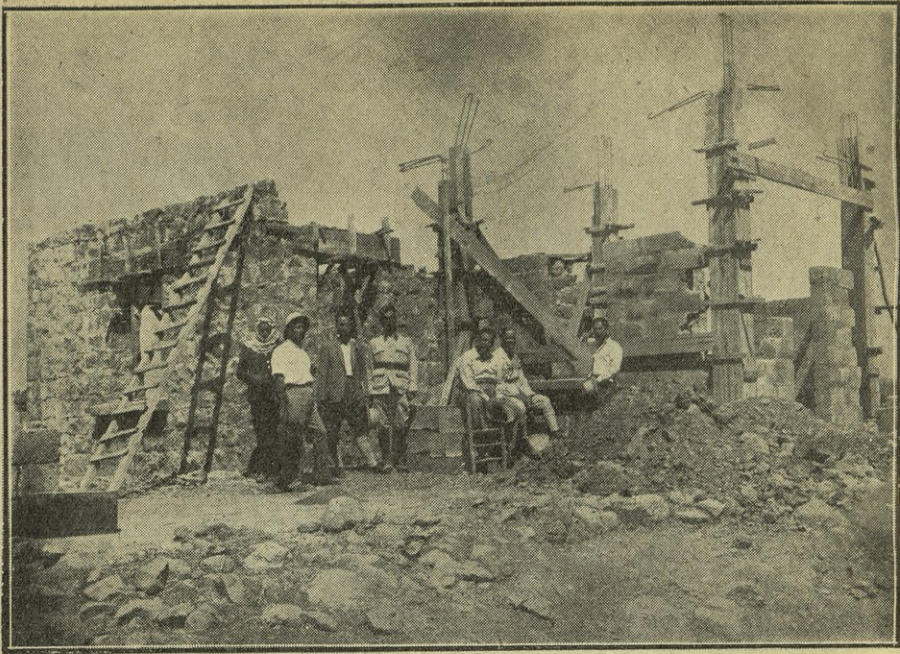


منظر مدرسة بيدا أثناء البناء

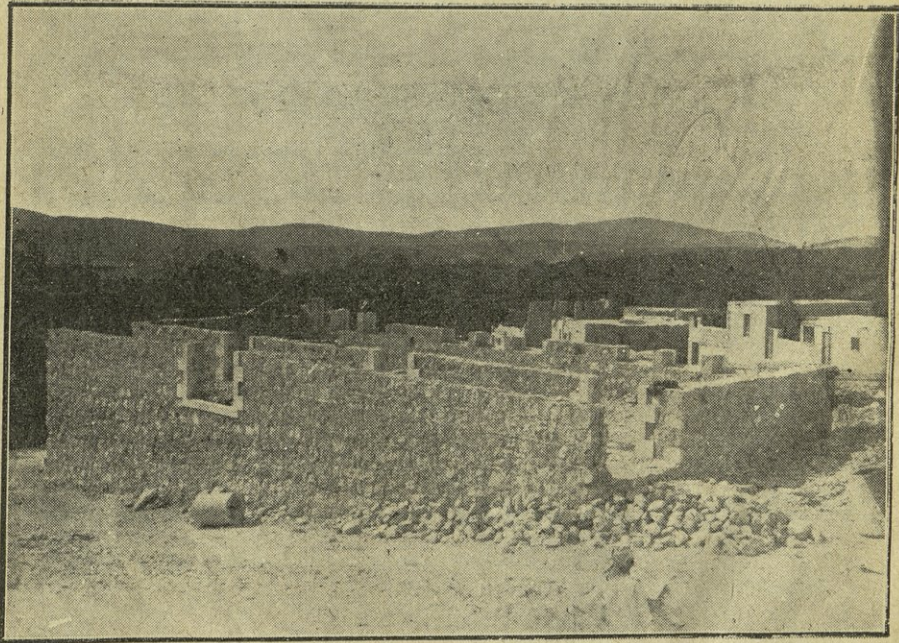


منظر مدرسة مسرابا





بلدية الزوية - بناء غرف محركات الكهرباء لتزويد البلدة



مدرسة تل منين - منظر المدرسة اثناء البناء

الخاتمة

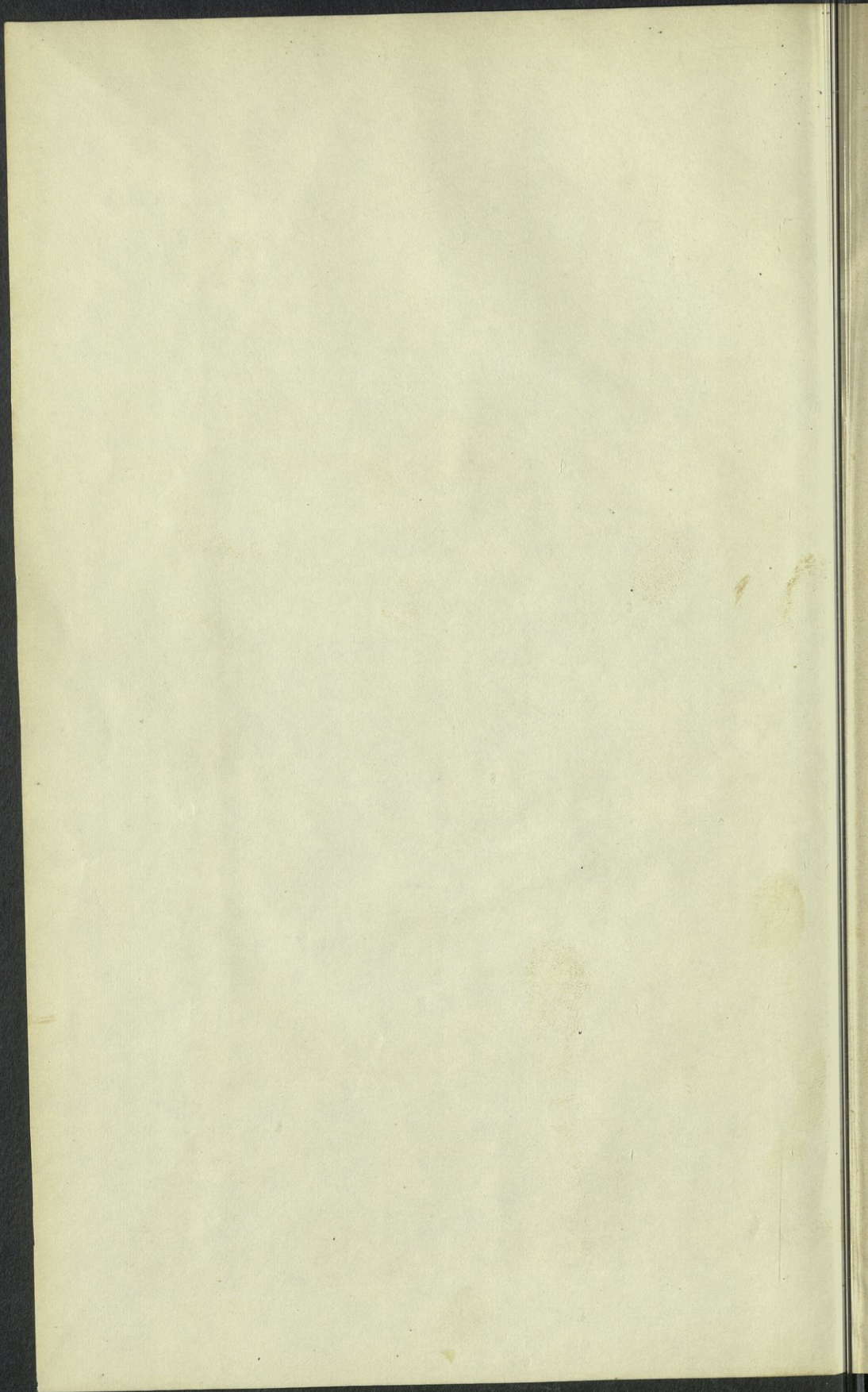
لا شك ان القارئ الكريم بعد ان اطلع على ما جاء في هذا الكتاب يتنهج ويعتبط لان حكوماته الوطنية قد قامت بنهضة عمرانية عامة في جميع انحاء البلاد تستحق عليها الشكر ، فهي تشق الطرق وتعبدها وترفعها تسهيلاً لنقل الحاصلات الزراعية والمنتوجات الصناعية وبالتالي لتحسين اقتصاديات البلاد وتقوم بفتح الافنية والآبار لري الاراضي وزيادة انتاجها وتبني المستشفيات والمستوصفات لتكافح الامراض وتشد المدارس ودور الكتب لتثقيف ابناءها وتبني دوراً للحكومة ، وابنية للمحاكم كي تعطي هبة للحكم . فهذه الحكومات الوطنية التي انبثقت عن الشعب تطلع الى صالح الشعب وهي ولا شك جادة في عملها ومسرعة في اتمام مشاريعها التي باشرت بها وستحقق مشاريع عمرانية اخرى في السنين المقبلة كي تصل بهذه البلاد الى ذروة المجد وهما هي قد خصصت للمشاريع العمرانية في عام ١٩٤٧ نحواً من ثلاثين مليون من الليرات .

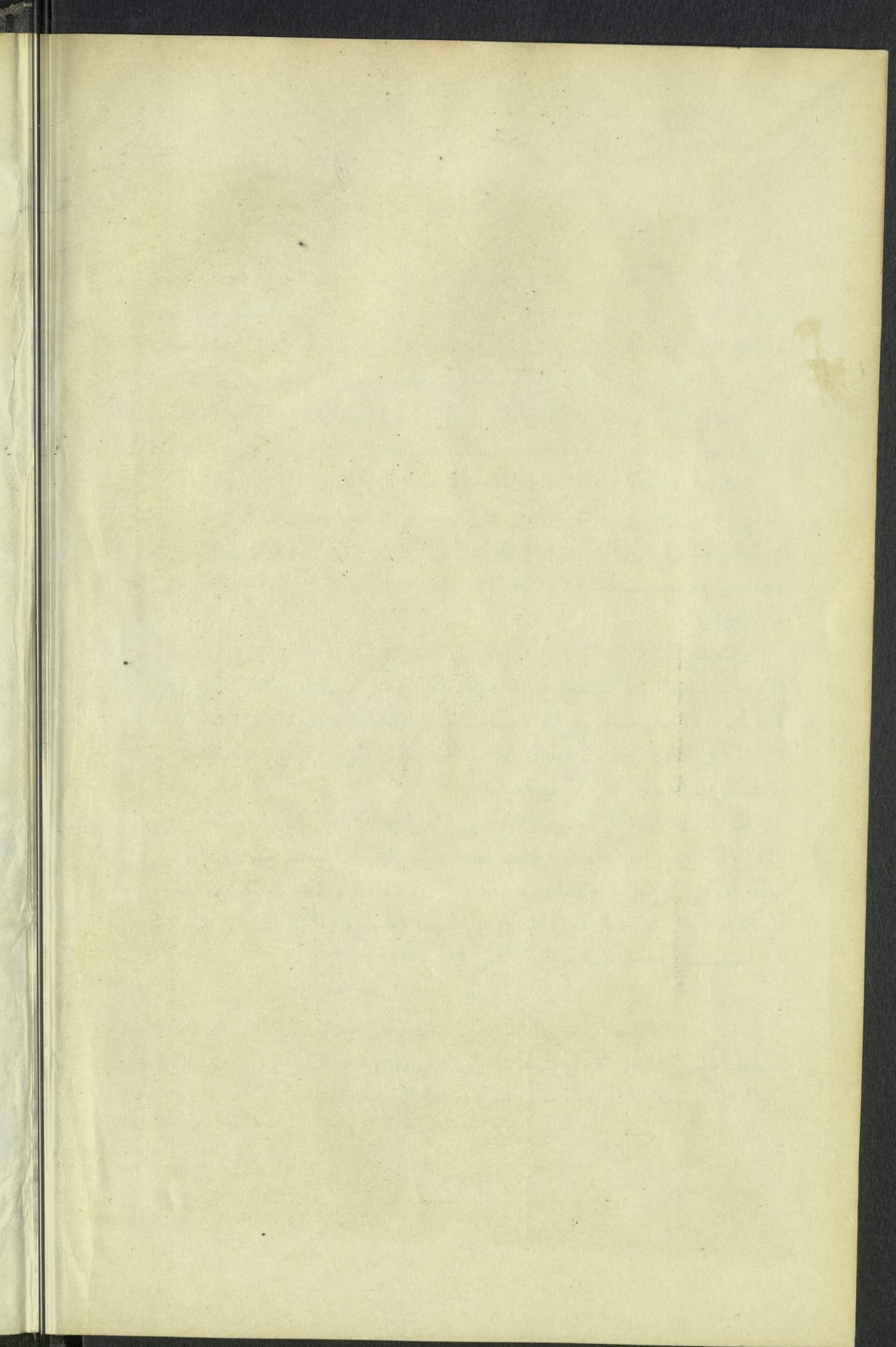
ولنتطلع قليلاً الى الوراء ، ولننظر الى المشاريع التي كانت تقوم بها دوائر الانتداب فنجد البون الشاسع بين الغاية التي كانت ترمي اليها تلك والغاية التي نرمي اليها اليوم ، فمعظم المشاريع السابقة كانت تصبو الى هدف واحد وهو رسخ اقدام المستعمر في البلاد ، فلا تشق الطرق الا تسهيلاً لحركات الجيوش ولا تبني الابنية الكبيرة الا للشركات العسكرية ومراكز العسكريين .

ان عطف الحكام في العصور القديمة على الشعراء والكتاب كان يشجع الناس على الشعر والكتابة . اما الآن فان عطف فخامة رئيس الجمهورية المعظم شكري القونلي حفظه الله على كل من يقوم بالمشاريع العمرانية والاقتصادية سيشتجع الحكومة والشعب على القيام باكبر مجهود في سبيل المثابرة على النهضة العمرانية والاقتصادية التي بوشر بها منذ ان تسنمت الحكومات الوطنية العمل في آب ١٩٤٣

•
وضع هذا الكتاب المهندس السيد انيس شباط رئيس مصلحة الاشغال العامة لمنطقة الجنوبية ما عدا الفصل المتعلق باعمال الري فقد وضعه المهندس السيد نور الدين كبحال المدير العام للاشغال العامة ورئيس مصلحة الري سابقاً .







338.9569:Su961aA:c.1
سوريا. وزارة الاشغال العامة والمواصلات
العهد الوطني في ثلاث سنوات ١٩٤٤ -
AMERICAN UNIVERSITY OF BEIRUT LIBRARIES



01018351

American University of Beirut



338.9569

Su961aA

General Library

